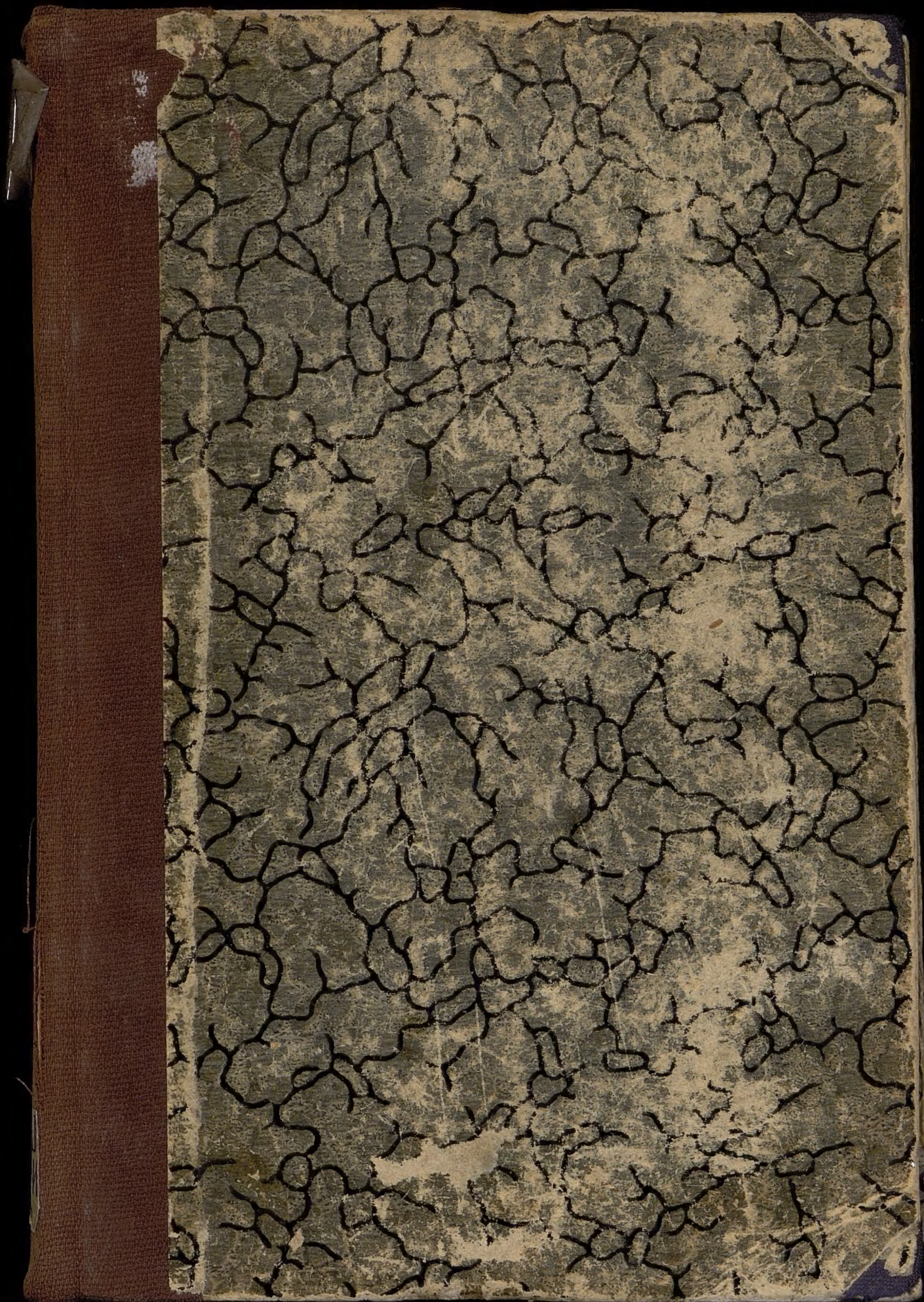
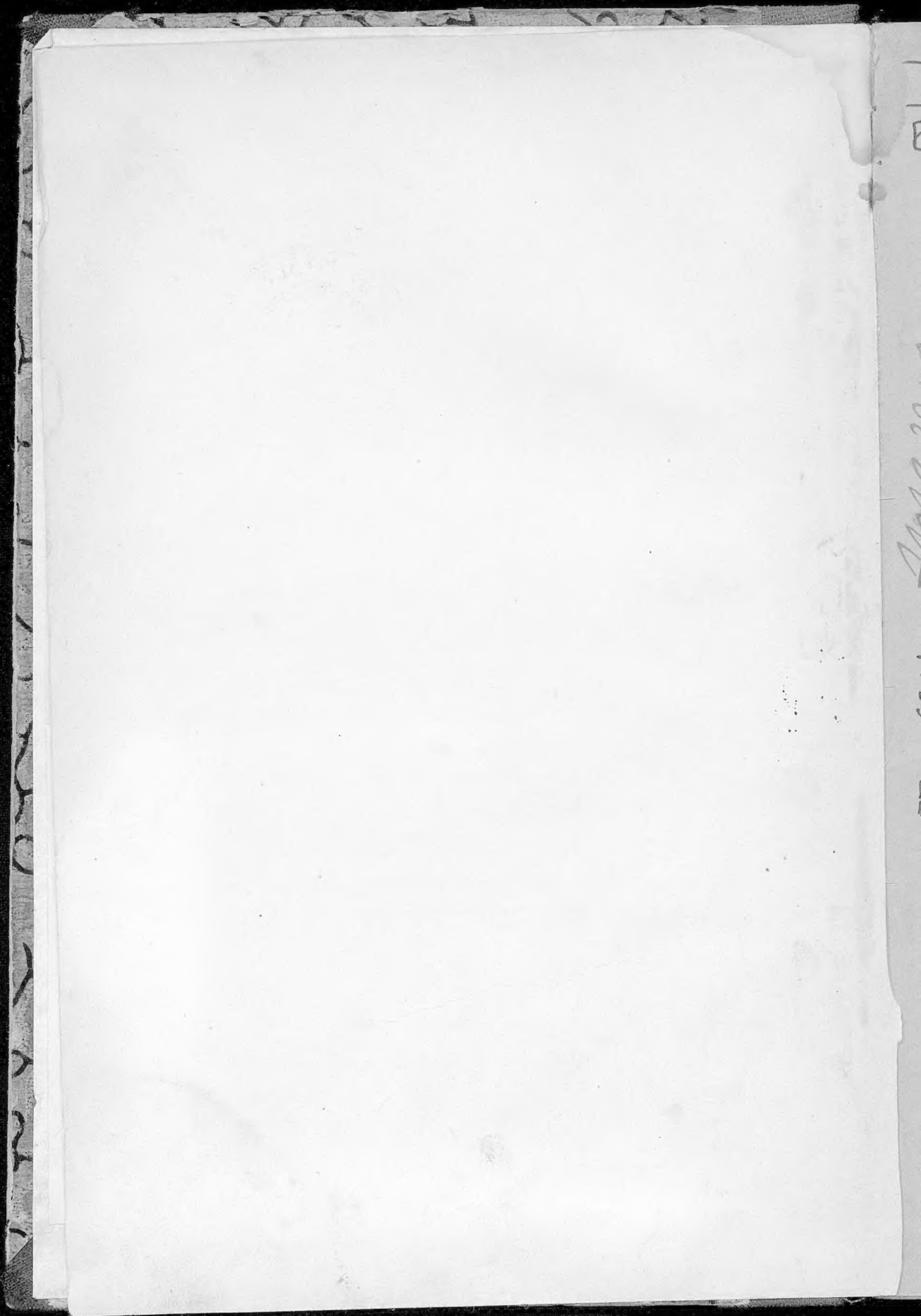


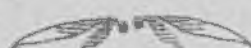


Библіотека „Морского Сборника“.

№ 3.

А. ШТЕНЦЕЛЬ
отставной капитанъ 1-го ранга.

ИСТОРІЯ ВОЙНЫ НА МОРѢ
въ ея важнѣйшихъ проявленіяхъ
съ точки зрѣнія морской тактики.



Безплатное приложеніе къ № 7 „Морского Сборника“.

И. д. Редактора—капитанъ 2-го ранга К. ЖИТКОВЪ.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1916.

Печатано по распоряженію Морского Генеральнаго Штаба.

ИСТОРІЯ ВОЙНЫ НА МОРѢ

ВЪ ЕЯ ВАЖНѢЙШИХЪ ПРОЯВЛЕНІЯХЪ

СЪ ТОЧКИ ЗРѢНІЯ МОРСКОЙ ТАКТИКИ.

Альфреда Штенцеля.

Свиты Его Величества Германскаго Императора отставного капитана 1-го ранга.

ПЯТАЯ ЧАСТЬ.

Съ 1859 по 1910 г.

Обработано Германомъ Кирхгофомъ вице-адмираломъ въ отставкѣ.

Съ 2 портретами и 31 картами и планами.

Издано на нѣмецкомъ языкѣ въ 1911 г.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1916.

Отъ Редакціи „Морского Сборника“.

Настоящая 5-я часть труда Штенцеля печатается въ переводѣ лейтенанта фонъ-Кубе.

Для редакціи *фактической* части перевода былъ приглашенъ ординарный профессоръ Николаевской Морской Академіи генералъ-маіоръ Н. Л. Кладо, которому и принадлежатъ выноски за подписью „Ред.“.

Замѣченныя ошибки.

					Напечатано:	Должно быть:
Стран.	22	16	строка	снизу	повело	повело-бы
»	43	12	»	сверху	35	3,5
»	70	20	»	снизу	запасныхъ	частныхъ
»	72	17	»	»	только 50.	только 50 годныхъ.
»	101	19	»	сверху	выдвинуть	вдвинуть
»	129	7	»	снизу	13′	15″
»	134	7	»	сверху	югомъ	сѣверомъ
»	134	13	»	»	43.000	4.300
»	186	18	»	»	убитами	убитыми
»	327	1	»	снизу	пртаковю	превосходила
»	354	9	»	сверху	соотчественниковъ	соотечественниковъ
»	386	9	»	снизу	сила	силы
»	398	3	»	»	вглядъ	взглядъ
»	433	18	»	сверху	спастись	зайти
»	433	17	»	снизу	скорѣшее	скорѣйшее
»	454	17	»	сверху	Іусанъ	Чусанъ
»	487	19	»	»	Есля	Если

Предисловіе къ V-й части.

При изложеніи V-го тома использованы самыя значительныя новѣйшія произведенія; между прочимъ для послѣдней войны офиціально обнародованныя сообщенія Генеральнаго и Морского Штабовъ русскаго и японскаго. Равнымъ образомъ приняты во вниманіе статьи нѣкоторыхъ періодическихъ журналовъ. Перечень всѣхъ источниковъ также и для этого тома не данъ; неиспользованными остались только самыя популярныя книги, участвовавшихъ въ войнахъ націй.

Краткость этого величайшаго произведенія по исторіи морскихъ войнъ является его преимуществомъ, но въ то же время и его недостаткомъ; нѣкоторые читатели будутъ несомнѣнно недовольны имъ, ибо содержаніе ихъ часто не удовлетворитъ; однако они должны принять въ соображеніе не только то, что при болѣе обширныхъ описаніяхъ повысится стоимость этого произведенія, но такъ же и то, что кругъ читателей самъ по себѣ уже довольно ограниченъ.

Если, все же эта первая проба изложить всемірную военно-морскую исторію, т. е. всѣхъ временъ и всѣхъ народовъ, до сихъ поръ встрѣтила одобрительную критику, и если, наконецъ, пятитомное произведеніе находитъ достаточно широкій сбытъ, чтобы покрыть расходы, то это нужно было бы раньше всего приписать сжатости его изложенія.

Для неспеціалистовъ, для политиковъ и государственныхъ людей, точно также какъ и для историковъ эта работа можетъ дать достаточный матеріалъ, чтобы принести пользу какъ при общемъ дальнѣйшемъ образованіи, такъ и при отдѣльныхъ работахъ. А для морскихъ офицеровъ это руководство полезно именно благодаря своей краткости; если офицеръ захочетъ подробнѣе заняться, то для отдѣльныхъ морскихъ войнъ онъ найдетъ другіе спеціальные труды.

Настоящимъ томомъ оканчивается этотъ трудъ. Издано все это произведеніе при помощи Морского Штаба, въ картографическомъ отдѣленіи котораго были приготовлены карты. Къ самому содержанію произведенія Морской Штабъ не имѣетъ никакого отношенія.

Пусть все же эта первая большая работа „Исторія войны на морѣ въ ея важнѣйшихъ проявленіяхъ"—нѣмецкое произведеніе—заполнитъ до сихъ поръ существовавшій пробѣлъ, и этотъ V-й томъ, какъ и четыре первыхъ, встрѣтитъ доброжелательную критику.

Лицу, разрабатывавшему литературное наслѣдство Штенцеля, доставило большое удовлетвореніе содѣйствовать этому труду и окончить таковой.

Германъ Киргхофъ, вице-адмиралъ въ отставкѣ.

Киль
Августъ, 1911 г.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Пятая и послѣдняя часть настоящей „Исторіи войны на морѣ“ охватываетъ періодъ величайшихъ переворотовъ во всѣхъ областяхъ морской войны.

Въ переходной періодъ отъ парусного къ паровому военному флоту, послѣ великой эпохи морскихъ войнъ на рубежѣ 18-го и 19-го столѣтій, главнымъ образомъ происходили бои эскадръ—отчасти уже состоявшихъ изъ колесныхъ пароходовъ—съ береговыми укрѣпленіями. Послѣ Трафальгара прошло больше чѣмъ полвѣка пока произошло слѣдующее большое сраженіе въ открытомъ морѣ.

Въ теченіе слѣдующихъ за этимъ пятнадцати лѣтъ, также какъ и въ послѣдніе десятилѣтія, картина не измѣняется—происходятъ только бои между флотомъ и береговыми укрѣпленіями, будь то у морскихъ береговъ или на рѣкахъ—но теперь выступаютъ на сцену паровой двигатель и броня. Эпоха парусного корабля прошла безвозвратно.

Начинаютъ слагаться новые способы веденія войны; основные принципы стратегіи остаются неизмѣнными, въ тактикѣ-же (третье и послѣднее изданіе сочиненія Клерка вышло въ 1827 г.) одна система смѣняетъ другую.

На тактику вліяютъ всѣ новѣйшія усовершенствованія техники какъ винтовые корабли, броненосцы береговой обороны и эскадренные, таранъ, крупно-калиберная артиллерія и мина—послѣдняя и на большихъ боевыхъ, и на малыхъ быстроходныхъ судахъ. Въ концѣ столѣтія къ нимъ присоединяются еще, какъ новѣйшее орудіе, мина загражденія и подводная лодка.

Съ появленіемъ новыхъ державъ значеніе морской войны все болѣе и болѣе возрастаетъ, соперничество народовъ въ торговлѣ и мореплаваніи, пріобрѣтеніе колоній,—все ярче указываетъ на роль и значеніе флота и не только для Англіи, какъ это было до настоящаго времени.

Адмиралъ

Павелъ Степановичъ Нахимовъ.

I. Крымская война, 1854—1856 г. г. [1]).

1. Обстановка передъ войной.

1. Политическое положеніе на Балканскомъ полуостровѣ въ 1853 г.

Войны Махмедъ-Али Египетскаго съ Турціей лишній разъ ясно показали Россіи всю слабость Порты, а потому она въ началѣ 50-хъ годовъ снова принялась за политику Екатерины на югѣ, т. е. выступила покровительницей христіанъ на Балканскомъ полуостровѣ. Неудачный для Россіи исходъ распри, господствовавшей въ Палестинѣ между православной и католической церквами, также сдѣлалъ свое дѣло. Исконное желаніе Россіи овладѣть Константинополемъ снова бурно проявилось, вновь высказались ея завоевательныя стремленія. Положеніе „больного человѣка" казалось какъ нельзя болѣе подходящимъ для заключенія союза съ его сѣверными вассалами съ цѣлью оттѣсненія османовъ въ глубь Азіи.

Сосѣднія державы казались миролюбивыми: Франція была поглощена внутренними дѣлами, такъ какъ вторую республику 1848 года въ концѣ 1852 года смѣнила имперія, и лишь Англія относилась настолько несочувственно къ расширенію русской сферы вліянія, что предложенная компенсація въ видѣ Египта и Крита ей не казалась достаточно соблазнительной. Эта главнѣйшая морская держава ставила на первый планъ сохраненіе „европейскаго равновѣсія" и старалась всегда и вездѣ поддерживать его.

Императоръ Николай I полагалъ, что на совмѣстныя дѣйствія обѣихъ западныхъ державъ ни въ коемъ случаѣ разсчиты-

---

[1]) Авторъ повидимому придерживался главнымъ образомъ *англійскихъ* источниковъ. Для болѣе яснаго представленія объ этой войнѣ, помимо конечно русскихъ источниковъ, которые указывать русскимъ читателямъ нѣтъ надобности, тѣмъ, кто имѣетъ къ тому возможность, полезно познакомиться и съ французскими описаніями, напр. съ Jurien de la Gravière «La marine d'aujourd'hui» и Bouet de Willamez «Les batailles de terre et de mer». *Ред.*

*

вать не придется и, движимый негодованіемъ, рѣшилъ быстро начать энергичныя дѣйствія противъ Турціи, чтобы взять инициативу въ свои руки.

Въ началѣ марта 1853 года онъ предъявилъ Портѣ черезъ своего чрезвычайнаго посла адмирала князя Меньшикова категорическое требованіе: турецкіе подданные православнаго вѣроисповѣданія должны находится подъ защитой и покровительствомъ русскаго императора. Этимъ война между Россіей и Турціей была рѣшена; лѣтомъ русскія войска вступили въ оба сѣверныхъ придунайскихъ княжества, которыя должны были послужить „вещественнымъ залогомъ“ для дальнѣйшихъ переговоровъ. Въ началѣ октября Турція объявила Россіи войну и собрала большую армію на Дунаѣ подъ начальствомъ Омеръ-Паши.

2. Составъ русскаго черноморскаго флота.

Въ 1853 году Россія располагала въ Черномъ морѣ, въ Севастополѣ, болѣе чѣмъ 130 судами разной величины, вооруженными круглымъ счетомъ 2.600 орудіями; въ томъ числѣ было парусныхъ судовъ: 15 линейныхъ кораблей (изъ нихъ 4—120 пушечныхъ), 11 фрегатовъ и корветовъ и 50 мелкихъ судовъ; паровыхъ: 11 пароходо-фрегатовъ и около 2 дюжинъ мелкихъ паровыхъ судовъ; къ нимъ еще слѣдуетъ присоединить около 30 гребныхъ канонерскихъ лодокъ [1]. Команда состояла круглымъ счетомъ изъ 1.450 офицеровъ и 33.000 нижнихъ чиновъ. Для береговой службы Россія располагала на югѣ приблизительно 20.000 человѣкъ морскихъ командъ.

3. Турецкій флотъ.

Турецкій флотъ состоялъ изъ нѣкотораго числа линейныхъ кораблей (больше 12) [2] и многихъ мелкихъ судовъ; имѣлось нѣсколько пароходовъ. Подготовка командъ была неудовлетворительна.

Изъ военныхъ портовъ достойны упоминанія лишь Константинополь и Синопъ на сѣверномъ побережьѣ Малой

---

[1]) Въ составѣ русскаго черноморскаго флота авторъ ошибается. Въ концѣ 1852 г. черноморскій флотъ по спискамъ состоялъ изъ 17 линейныхъ кораблей (2 были столь ветхи, что пришлось ихъ обратить въ блокшивы, а 2 требовали капитальнаго ремонта), 7 фрегатовъ, 4 пароходо-фрегатовъ (болѣе 100 силъ) и 10 малыхъ пароходовъ (транспортныхъ, менѣе 100 силъ); мелкихъ парусныхъ судовъ—65; сверхъ того 16 паровыхъ и 8 парусныхъ транспортовъ Кавказскаго Вѣдомства. *Ред.*

[2]) У турокъ вмѣстѣ съ египетскими линейными кораблями было только 6 таковыхъ кораблей. *Ред.*

Азіи, но и тамъ верфи и арсеналы находились далеко не въ блестящемъ видѣ.

4. Демонстрація западныхъ державъ.

Уже въ серединѣ іюня англійскій флотъ Средиземнаго моря подъ командой вице-адмирала Дэндасъ (Dundas) въ въ составѣ 7 линейныхъ кораблей и 8 фрегатовъ стоялъ на якорѣ въ Безикской бухтѣ у входа въ Дарданеллы, между тѣмъ какъ уже 23-го марта вице-адмиралъ де-Ласюзъ (De Lassuse) вышелъ въ море изъ Тулона съ назначеніемъ на Востокъ, имѣя подъ своей командой 9 линейныхъ кораблей, 4 фрегата и нѣсколько пароходовъ. Флагманскимъ былъ новый винтовой линейный корабль *Napoleon* (90 пушечный).

Однако французскій адмиралъ настолько не разобрался въ важности политическаго момента—вѣроятно ему были даны и недостаточныя инструкціи—что онъ медленно вылавировалъ противъ слабыхъ O-выхъ вѣтровъ, не пользуясь своими пароходами для буксировки и прибылъ такимъ образомъ на Востокъ только черезъ три мѣсяца. Чтобы сгладить плохое впечатлѣніе его небрежнаго образа дѣйствій, его тотчасъ же замѣнили вице-адмираломъ Гамелиномъ (Hamelin).

Но лишь въ концѣ октября соединенныя эскадры западныхъ державъ прошли Дарданеллы, не взирая на международное запрещеніе, и встали по предложенію посланниковъ на якорь у Константинополя, такъ какъ тамъ ожидалось нападеніе со стороны Россіи.

Въ концѣ концовъ союзный флотъ сталъ на якорь въ Босфорѣ у Тераніи. *Napoleon* и пароходы служили для буксировки, при чемъ первый съ двумя линейными кораблями на буксирѣ развилъ скорость свыше 8 узловъ.

5. Сраженіе при Синопѣ.

Тѣмъ временемъ переговоры въ Вѣнѣ, задерживавшіе движеніе Омеръ-паши на Бухарестъ, окончились безрезультатно и турки усилили свои войска на Дунаѣ и въ Малой Азіи. Для защиты послѣдней къ сѣвернымъ берегамъ ея былъ посланъ вице-адмиралъ Османъ-паша съ 7 фрегатами (изъ нихъ 4 большихъ, въ числѣ которыхъ одинъ колесный пароходо-фрегатъ), 3 корветами и 2 пароходами [1]), плохо вооруженными и укомплектованными; въ концѣ ноября онъ сталъ на якорь у Синопа.

---

[1]) Всѣ 7 фрегатовъ были парусные, а пароходо-фрегатъ (Таифъ) входилъ въ число (2) пароходовъ. *Ред.*

Командовавшій въ Черномъ морѣ русскій вице-адмиралъ Нахимовъ былъ вскорѣ объ этомъ освѣдомленъ и выслалъ три корабля на развѣдку [1]). Несмотря на то, что эти развѣдчики были замѣчены, Османъ-паша все-таки остался со своими слабыми силами на открытомъ рейдѣ, не вѣря, въ виду большой близости союзнаго флота, что русскіе нападутъ на него. Но флотъ этотъ имѣлъ лишь распоряженіе не допустить атаки Константинополя.

Нахимовъ со своей эскадрой въ составѣ 3 линейныхъ кораблей (80 пушечныхъ), 2 фрегатовъ и 1 брига выждалъ подкрѣпленіе изъ Севастополя — 3 трехдечныхъ корабля (120 пушечныхъ) и 30 ноября началъ атаку, хотя къ нему еще не присоединился контръ-адмиралъ Корниловъ со своими тремя пароходами [2]).

Турецкая эскадра, поддерживаемая двумя береговыми батареями [3]), стояла на шпрингѣ подъ берегомъ въ слегка изогнутой въ видѣ полумѣсяца линіи.

Въ 10 часовъ утра Нахимовъ, обезпечившій себя съ запада дозорными судами, подошелъ, при свѣжемъ NO [4]) подъ лиселями, въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ изъ шести линейныхъ кораблей и около полудня сталъ на якорь въ разстояніи 2—3 кабельтововъ отъ турокъ. Послѣдніе открыли сильный огонь, на который русскіе отвѣтили тѣмъ же.

Черезъ нѣсколько минутъ одинъ изъ турецкихъ фрегатовъ взлетѣлъ на воздухъ и одна батарея принуждена была замолчать, другой фрегатъ вскорѣ постигла подобная же участь.

Русскіе такъ искусно маневрировали, завозя верпы, что черезъ часъ непріятельскій огонь почти смолкъ, а къ 2 ча-

---

[1]) Въ этотъ моментъ вся эскадра Нахимова состояла всего изъ 3-хъ линейныхъ кораблей и для развѣдки къ Синопу онъ подходилъ самъ со своей эскадрой. *Ред.*

[2]) Корниловъ былъ вице-адмираломъ, генералъ-адъютантомъ и *начальникомъ* Нахимова. Онъ шелъ къ Синопу съ 3 пароходами, повидимому предполагая принять начальство надъ эскадрой имѣвшей задачей уничтожить турецкій отрядъ. *Ред.*

[3]) Непосредственно поддерживали турецкій отрядъ въ той позиціи, въ которой онъ находился, три батареи. Но кромѣ нихъ имѣлись при входѣ въ бухту еще 3 батареи, отъ которыхъ впрочемъ русская эскадра могла пройти на достаточно большомъ разстояніи, 10—5 кабельтововъ, чтобы ихъ огонь не представлялъ для нея при быстромъ движеніи серьезной опасности. *Ред.*

[4]) Утромъ 18 (30) ноября дулъ шквалистый SO и шелъ дождь. *Ред.*

самъ пополудни и совсѣмъ прекратился. Къ половинѣ третьяго три турецкихъ фрегата были объяты пламенемъ; на берегу въ нѣсколькихъ мѣстахъ вспыхнули пожары.

Въ виду того, что русскіе фрегаты подъ конецъ вступили въ бой и для этого стали на якорь, турецкому пароходо-фрегату удалось выйти въ море [1]) и послѣ короткой перестрѣлки ускользнуть отъ подошедшихъ въ это время къ Синопу трехъ русскихъ пароходовъ подъ начальствомъ Корнилова.

Турецкая эскадра была главнымъ образомъ уничтожена гранатнымъ огнемъ (бомбическихъ пушекъ) противника, только одинъ фрегатъ остался годнымъ, команда котораго въ началѣ боя спаслась на берегъ.

Въ остальномъ турки сражались очень храбро, большинство погибло со своими судами; Османъ-паша былъ смертельно раненъ.

Одинъ изъ русскихъ линейныхъ кораблей затонулъ на обратномъ пути въ Севастополь, вслѣдствіе большихъ поврежденій въ корпусѣ [2]).

Этотъ блестящій успѣхъ русскаго оружія вызвалъ чрезвычайное возбужденіе западныхъ державъ. Союзный флотъ теперь получилъ предписаніе войти въ Черное море и силой препятствовать дальнѣйшимъ враждебнымъ дѣйствіямъ. Для сообщенія объ этомъ русскому адмиралу въ Севастополь былъ посланъ пароходъ-фрегатъ, который во время тумана никѣмъ незамѣченный сталъ на якорь въ гавани. Его сообщеніе лишь было тогда принято, когда онъ перемѣнилъ мѣсто и сталъ снаружи батарей [3]). 6. Послѣдствія боя.

(Случай аналогичный захвату врасплохъ русской эскадры въ 1904 г. въ Портъ-Артурѣ).

Этотъ удобный случай для развѣдки русскихъ укрѣпленій, конечно, былъ полностью использованъ. Лэрдъ Клоусъ (Laird Clowes) по этому случаю замѣчаетъ, что военные

---

[1]) Русскіе фрегаты (*Кагулъ* и *Кулевчи*) на якорь не становились и гнались за турецкимъ пароходо-фрегатомъ *Таифъ*, но конечно онъ легко ушелъ отъ нихъ. *Ред*

[2]) Этого не было. Русская эскадра въ полномъ составѣ вернулась въ Севастополь. *Ред.*

[3]) Этотъ фактъ заимствованъ авторомъ у Лэрдъ Клоуса (см. т. I, стр. 6), изъ его «The Royal Navy. A history from the earliest times to the present» (томъ VI, стр. 398). Клоусъ даетъ и имя этого парохода-фрегата и его командира—*Retribution* (28 пушекъ), подъ командой Роберта Друммонда.

порты еще до начала предполагаемой войны должны строго охраняться, такъ какъ, не особенно щепетильный противникъ, во время тумана, свободно можетъ взорвать съ полдюжины непріятельскихъ кораблей (!).

7. **Выступленіе союзнаго флота. Начало Крымской войны.** Въ началѣ января 1854 года союзники вошли въ Черное море; двѣ дивизіи, одна подъ начальствомъ англійскаго, другая французскаго адмирала, конвоировали турецкіе транспортные пароходы съ войсками до Трапезонда и Батума послѣ чего союзный флотъ, за исключеніемъ пароходовъ, вернулся въ Босфоръ.

Дальнѣйшіе переговоры не привели ни къ какимъ результатамъ; въ концѣ марта западныя державы объявили Россіи войну и одновременно заключили союзъ съ Турціей.

Тѣмъ временемъ турки на Дунаѣ были оттѣснены, такъ что союзный флотъ подошелъ для прикрытія ихъ праваго фланга къ западному берегу Чернаго моря и сталъ на якорь сѣвернѣе Варны у Бальчика.

8. **Англійскій фтотъ.** Личный составъ англійскаго флота состоялъ въ 1850 и послѣдующихъ годахъ изъ 28.000 матросовъ и юнговъ, и 11.000 морскихъ солдатъ; во время войны эти числа соотвѣтственно возросли до 54.000 и 16.000, такъ что число матросовъ почти удвоилось.

Относительно ссылокъ на источники надо отмѣтить, что въ той части этого труда, которое почти все составлено самимъ Штенцелемъ (I томъ), имѣются постоянныя и точныя ссылки на источники. Адмиралъ же Кирхгофъ (см. т. I, стр. 18), который обрабатывалъ остальные томы труда Штенцеля, къ сожалѣнію не послѣдовалъ этому благому примѣру, и такъ и осталось неизвѣстнымъ, что онъ извлекъ изъ матеріаловъ Штенцеля, что прибавилъ самъ, и что онъ написалъ по источникамъ, указаннымъ Штенцелемъ, и какіе источники рѣшилъ использовать самъ.

Поэтому, указывая здѣсь на различныя неточности въ изложеніи фактовъ, мы не можемъ возлагать отвѣтственность за эти неточности на Штенцеля. Мы скорѣе склонны отнести это къ небрежности Кирхгофа, который въ остальныхъ своихъ трудахъ (напр. въ «Значеніи морской силы на Балтійскомъ морѣ») допускаетъ сплошь и рядомъ грубыя ошибки, въ особенности относительно операцій русскаго флота. Повидимому Кирхгофъ широко пользуется для описанія Восточной войны трудомъ Лэрдъ Клоуса, а между тѣмъ и послѣдній не свободенъ отъ неточностей по отношенію къ операціямъ русскаго флота. Но такъ какъ Кирхгофъ не дѣлаетъ точныхъ ссылокъ и очевидно пользовался и другими, имъ не указанными, источниками, то нельзя путемъ свѣрки различныхъ источниковъ отмѣтить всѣ его мелкія ошибки, и потому здѣсь отмѣчаются только крупныя неточности. *Ред.*

Къ этому времени было готово съ полдюжины винтовыхъ линейныхъ кораблей (80—130 пушечныхъ) изъ нихъ первымъ *Agamemnon* (91-пушечный) въ 1852 году, 4 винтовыхъ фрегата вооруженныхъ 31—51 орудіями и полдюжины желѣзныхъ винтовыхъ пароходовъ; отчасти уже было закончено вооруженіе ихъ крупно-калиберной артиллеріей. Эти корабли имѣли острые обводы, машины и котлы, были снабжены послѣдними усовершенствованіями и было также обращено вниманіе на требованія гигіены. Опыты съ нарѣзными орудіями еще не были закончены, но зато были очень улучшены ракеты Конгрэва и гранаты Шрапнеля.

Плохимъ послѣдствіемъ длиннаго мирнаго періода послѣ большихъ Наполеоновскихъ войнъ являлся слишкомъ высокій возрастъ офицерскаго состава, особенно на высшихъ мѣстахъ, несмотря на то, что въ 1816 году были безпощадно уволены въ отставку тысячи офицеровъ. Все-таки въ 1818 году флотъ насчитывалъ еще около 900 капитановъ 1 ранга, изъ которыхъ въ концѣ сороковыхъ годовъ нѣсколько человѣкъ перешли 70 лѣтній возрастъ. Конечно, всѣмъ старшимъ флагманамъ было за 70 лѣтъ, а многіе уже находились на исходѣ восьмого десятка.

Въ 1841 году насчитывалось всего около 900 капитановъ второго ранга и 1500 лейтенантовъ, находившихся свыше 25 лѣтъ въ чинѣ.

Въ 1854 году вице-адмиралу Дэндасъ (Dundas), было 69 лѣтъ, адмиралъ сэръ Чарльсъ Нэпиръ (Napier), командовавшій въ Балтійскомъ морѣ, былъ годомъ моложе; контръ-адмиралы Ляйонъ (Lyons), Прэйсъ (Price) и Чэдсъ (Chads) были 64 и 66 лѣтъ отъ роду; очевидно, что многіе изъ этихъ офицеровъ уже не могли отвѣчать полностью всѣмъ служебнымъ требованіямъ. Дэндасъ былъ въ мирное время по протекціи назначенъ начальникомъ станціи Средиземнаго моря и былъ человѣкомъ съ небольшимъ опытомъ и малой дѣеспособностью; Ляйонъ же былъ вполнѣ пригоденъ для своего поста.

Въ 1851 году приказомъ по флоту (order in council) число старшихъ офицеровъ было значительно уменьшено и приведено къ слѣдующему числу: 100 адмираловъ, 350 капитановъ 1 ранга (captain) и столько же капитановъ 2 ранга, такъ что до 1856 года около 220 флагмановъ,

370 капитановъ и 450 капитановъ 2 ранга вышло въ отставку, но до этого времени чрезмѣрно высокій возрастъ офицерскаго состава былъ еще очень замѣтенъ.

Артиллерійскія роты, причисленныя въ 1805 году къ дивизіямъ морской пѣходы, были въ 1854 году отъ нихъ отдѣлены, увеличены и сформированы въ отдѣльную морскую артиллерію 14-ти ротнаго состава.

Для флота въ 1853 году было принято „continuous service system", т. е. положено основаніе для созданія постояннаго, обученнаго кадра матросовъ и унтеръ-офицеровъ; во флотъ принимались сотни юнговъ и часть ихъ получала основательную спеціальную подготовку, но хорошіе результаты этой системы оказались лишь много лѣтъ спустя.

9. Французскій флотъ.

Еще раньше чѣмъ въ Англіи, французы удлинили готовые и находящіеся на стапеляхъ линейные корабли вставкой средней части и снабдили ихъ винтовыми двигателями въ 500 лошадиныхъ силъ, а въ серединѣ 1852 года спустили первый винтовой линейный корабль *Napoleon* (92 пушечный) въ 900 лошадиныхъ силъ (съ четырехлопастными винтами и съ раіономъ плаванія въ одну недѣлю, построенный по проекту Дюпюи-де-Ломъ (Dupuy de Lôme). Этотъ корабль давалъ подъ парами 14, только подъ парусами при полномъ вѣтрѣ 13,5 и въ бейдевиндъ 11 узловъ — результатъ въ общемъ блестящій. Благодаря своимъ защищеннымъ машинамъ и чистымъ бортамъ, не загроможденнымъ колесными кожухами, онъ являлся сильнѣйшимъ военнымъ кораблемъ своего времени.

Какъ и всегда французы далеко оставили позади своего главнаго противника; но они никогда не умѣли использовать для себя представлявшіеся имъ выгодные съ политически-военной точки зрѣнія моменты, ни во времена паруснаго флота, ни въ позднѣйшее время.

Какъ матеріальная часть, такъ и личный составъ находились на высотѣ; дѣйствовавшіе по продуманной системѣ французы много сдѣлали для подготовки своего личнаго состава, особенно въ области артиллеріи.

---

10. Черноморскій театръ войны.

Тянущееся отъ Батума до Одессы въ направленіи SO—NW сѣверное побережье Чернаго моря прерывается въ сѣверной своей половинѣ Азовскимъ моремъ, вдающимся въ глубь

материка, и Крымскимъ полуостровомъ—довольно пустыннымъ степнымъ пространствомъ (см. карту № 1). Входомъ въ Азовское море служитъ Керченскій проливъ (или Ени-Кале); связью Крымскаго полуострова съ материкомъ—низменный перешеекъ на сѣверо-западѣ—Перекопъ. Выдающаяся къ югу крайняя оконечность полуострова имѣетъ въ восточной своей части довольно обширную выемку—Евпаторійскую бухту; недалеко отъ южной оконечности находится Севастопольскій портъ съ входомъ съ запада и на самой южной оконечности лежитъ узкая Балаклавская бухта. Въ юго-восточной части Крымскаго полуострова находятся болѣе высокіе горные кряжи и болѣе или менѣе покрытыя лѣсомъ пространства, вплоть до Балаклавы; окрестности Севастополя очень холмисты.

Отъ Перекопа до Одессы береговая линія прерывается; лиманъ Днѣпра и Буга представляетъ собой большой заливъ, въ устьѣ котораго стоитъ Очаковъ и южнѣе на другомъ берегу сильно укрѣпленный Кинбурнъ; выше по теченію Днѣпра—Херсонъ, и на Бугѣ—Николаевъ—важные портовые города. Черное море было еще мало промѣрено; поздней осенью тамъ господствуютъ сильные штормы.

Въ смыслѣ господствованія на Черномъ морѣ положеніе Севастополя крайне выгодно: онъ находится въ серединѣ его, напротивъ Босфора, можетъ прикрывать устья Дуная, лиманъ Днѣпра и Буга и Одессу и находится недалеко отъ входа въ Азовское море. Съ другой стороны положеніе его, какъ военнаго порта, опасно вслѣдствіе изолированности со стороны суши; Перекопскій перешеекъ легко закрыть и съ моря и съ суши, также легко прервать сообщеніе съ востока черезъ Керчь-Ени-Кале; черезъ мелкое Азовское море къ сѣверо-восточному берегу съ Дона могутъ проходить лишь небольшія суда, такъ что владѣющій моремъ въ извѣстной степени владѣетъ уже и Крымскимъ полуостровомъ. 11. Значеніе Севастополя.

По крайней мѣрѣ это было такъ въ 1854 году при плохихъ сообщеніяхъ къ сѣверу, когда находящіяся на полуостровѣ русскія войска вскорѣ были совершенно изолированы отъ остальной Россіи [1]).

[1]) Сообщеніе Крымскаго полуострова съ остальной Россіей никогда не прерывалось въ продолженіе Восточной войны. *Ред.*

Севастопольская бухта съ маленькими бухточками на южной сторонѣ представляетъ изъ себя прекрасный военный портъ съ удобными входами и обширными якорными стоянками для большого флота (см. планъ № 2); владѣть Севастополемъ значитъ владѣть Крымомъ и господствовать надъ Черным морем. Далѣе къ западу отъ входа въ портъ и до мыса Херсонеса лежатъ еще нѣсколько небольшихъ бухтъ, изъ которыхъ самой защищенной является Камышевая бухта.

2. Первый годъ Крымской войны, 1854.

12. Первоначальныя операціи союзныхъ флотовъ и армій.

Извѣстіе о томъ, что Россіи 27-го марта объявлена война, Дэндасъ получилъ 9-го апрѣля, а Гамелинъ 5 дней спустя. Уже 17-го апрѣля первые отряды французской экспедиціонной арміи высадились у Галлиполи для защиты Константинополя и Адріанополя. Объявленіе войны нарочно было задержано, чтобы имѣть возможность приготовиться къ операціямъ въ болѣе широкомъ масштабѣ.

20-го апрѣля союзный флотъ сталъ на якорь на рейдѣ Одессы, чтобы потребовать удовлетворенія за дѣйствія противъ англійскаго корабля подъ парламентерскимъ флагомъ.

Одесскій портъ образуется двумя молами, выходящими въ море отъ прямого въ этомъ мѣстѣ берега. 22-го апрѣля слабо укрѣпленный городъ былъ бомбардированъ 5 англійскими и 3 французскими колесными пароходами, ходившими по рейду, и шлюпками флота, вооруженными ракетными станками. Черезъ полъ-сутокъ бой былъ прекращенъ; на берегу и въ порту было произведено довольно много разрушеній, укрѣпленія принуждены были замолчать; на корабляхъ потери были незначительны, но и особыхъ результатовъ эта экспедиція не дала. Все это выступленіе союзнаго флота сводится къ извѣстнаго рода наказанію русскихъ за ихъ образъ дѣйствій. Съ точки зрѣнія военно-морской исторіи это единственное болѣе крупное дѣло, въ которомъ участвовали колесные пароходы, заслуживаетъ все-таки особый интересъ.

Походный и боевой порядокъ флота—въ одну или двѣ кильватерныхъ колонны, имѣя пароходы съ навѣтра—былъ

выработанъ французскимъ начальникомъ штаба графомъ Буэ-Вильомецъ (Bouët-Willaumez) и одобренъ адмиралами.

Въ теченіе послѣдующихъ дней были посланы небольшіе отряды въ восточную часть Чернаго моря, которые вступили въ бой и взяли нѣсколько береговыхъ укрѣпленій. Главныя силы въ это время произвели рекогносцировку у Евпаторіи и Севастополя; въ послѣднемъ порту было выяснено присутствіе 10 линейныхъ кораблей, 8 фрегатовъ и корветовъ и 5 пароходовъ, не считая 4 линейныхъ кораблей и многихъ мелкихъ судовъ, стоявшихъ у верфи. Въ концѣ мая весь флотъ опять соединился у Бальчика.

После этихъ почти безцѣльныхъ предпріятій перешли къ другому, а именно къ блокадѣ Дуная, чѣмъ прекращался подвозъ продовольствія для русскихъ войскъ. Въ то же время у Галлиполи собралось 32.000 французовъ подъ начальствомъ маршала С. Арно (St. Arnaud) и 18.000 англичанъ подъ командой генерала лорда Рагланъ (Raglan), не имѣвшихъ опредѣленной задачи, такъ что оба генерала рѣшили перевезти свои войска въ Варну. 13. Дальнѣйшія мѣры.

Линейные корабли остались для ихъ защиты, а фрегаты отправились къ Севастополю. Отправка войскъ происходила частью сухимъ путемъ, частью моремъ на вновь прибывшихъ подъ командой вице-адмирала Брюа (Bruat) французскихъ корабляхъ и многихъ зафрахтованныхъ англійскихъ купеческихъ судахъ, такъ что англійскія военныя суда оставались свободными для охраны транспортовъ.

Стычки происходили только у устьевъ Дуная. Развѣдка, произведенная въ серединѣ іюня у западныхъ береговъ Крыма, показала, что русскими организована превосходная дозорная служба. Тѣмъ временемъ русскія войска отошли на сѣверный берегъ Дуная и союзныя войска у Варны снова остались безъ опредѣленнаго дѣла.

Командующіе генералы колебались въ своихъ рѣшеніяхъ: какъ наступленіе отъ Варны, такъ и высадка хотя бы у Одессы, казались слишкомъ рискованнымъ предпріятіемъ для войска, насчитывавшаго только 50.000 человѣкъ.

Но рѣшеніе необходимо было принять; къ этому принуждали развивавшіяся на берегу и на корабляхъ болѣзни,

главнымъ образомъ холера; такъ напримѣръ оба французскихъ флагманскихъ корабля потеряли въ теченіе двухъ недѣль 600 человѣкъ изъ 2.200, а во французской арміи убыль умершими и вышедшими изъ строя достигла почти 50%.

14. Подготовительныя мѣры для перевозки союзной арміи въ Крымъ.

Несмотря на то, что Дэндасъ рѣшительно не соглашался на непосредственныя дѣйствія противъ Крыма и Севастополя, предложенія однихъ генераловъ были одобрены въ Лондонѣ и въ Парижѣ, и 6-го іюля былъ полученъ приказъ объ экспедиціи въ Крымъ.

Цѣлью союзниковъ былъ захватъ неожиданнымъ нападеніемъ военнаго порта и русскаго флота, что и должно было послужить основаніемъ для дальнѣйшихъ предпріятій.

Послѣдній толчокъ всему дало лихое крейсерство одного русскаго пароходо-фрегата [1]).

Наполеонъ нуждался въ военныхъ успѣхахъ, а общественное мнѣніе Англіи требовало русскаго пораженія для своего успокоенія.

Послѣ долгихъ приготовленій въ концѣ іюля была произведена развѣдка адмиралами Дэндасъ и Брюа, совмѣстно съ обоими генералами, по южной и восточной сторонѣ полуострова сопровождавшаяся диверсіей передъ Одессой.

Перевозка войска была окончательно рѣшена; цѣлью было поставлено захватить Севастополь врасплохъ, неожиданнымъ нападеніемъ, хотя ни сила укрѣпленій, ни численность русскихъ войскъ не были точно извѣстны. Достовѣрно было лишь извѣстно, что батареи морского фронта очень сильны, и что въ гавани находятся наготовѣ 16 линейныхъ кораблей и 11 пароходо-фрегатовъ [2]). Высадку предполагали произвести неожиданно для противника у устья Качи къ югу отъ Евпаторіи.

Въ августѣ холера сильно свирѣпствовала на судахъ, особенно на французскихъ, гдѣ умерло свыше 1.000 человѣкъ, при чемъ только на одномъ изъ линейныхъ кораблей умерло 230 человѣкъ.

---

[1]) Это былъ пароходо-фрегатъ *Владиміръ*, подъ командой капитана 2 ранга Г. И. Бутакова, который 26 мая совершилъ набѣгъ на турецкое побережье у Синопа. Такой-же набѣгъ совершилъ пароходъ *Эльборусъ*, подъ командой капитанъ-лейтенанта Попова къ мысу Керемпе 30 іюня—31 іюля. *Ред.*

[2]) См. примѣчаніе на стр. 4. *Ред.*

Все предпріятіе было крайне рискованнымъ въ виду господствовавшихъ болѣзней, полной недостаточности средствъ для передвиженія сухимъ путемъ, и отсутствія осадныхъ парковъ; къ тому-же у французовъ не было ни одного транспорта.

Кромѣ того С. Арно требовалъ, чтобы десантный корпусъ состоялъ изъ 100.000 человѣкъ, налицо же было вдвое меньше.

Всѣ протесты адмираловъ не были приняты во вниманіе начальниками сухопутныхъ войскъ; тщетно они указывали на отсутствіе хорошихъ гаваней, на то, что открытые рейды опасны во время штормовъ, что подвозъ крайне затруднителенъ и что въ виду противника обратная посадка войскъ немыслима.

Самый планъ высадки, не имѣя базы, былъ крайне фантастиченъ; въ началѣ высаженныя войска должны были оказаться безъ всего необходимаго.

И наконецъ самое удивительное—это планъ, выработанный союзниками для перевозки войскъ. Вмѣсто того, чтобы заблокировать русскій флотъ въ Севастополѣ и тѣмъ обезопасить переходъ транспортовъ съ войсками, они рѣшили только прикрыть ихъ конвоемъ изъ военныхъ судовъ. Конечно, эта роль выпала лишь на долю англійскихъ судовъ, такъ какъ французскія были биткомъ набиты войсками. Не было даже организовано наблюденія за стоявшими въ гавани непріятельскими судами. 15. Планъ перевозки союзной арміи.

Страннымъ кажется далѣе то, что старшіе флагманы остались на парусныхъ линейныхъ корабляхъ, между тѣмъ какъ младшіе находились на винтовыхъ судахъ. Столь же фантастиченъ, какъ переходъ моремъ, былъ и планъ высадки: предполагалось высадить сразу 30.000 человѣкъ, безъ палатокъ съ немногими батареями и небольшимъ количествомъ припасовъ; все это, несмотря на то, что не было заранѣе обезпеченной базы и что у западнаго берега часто бывалъ довольно сильный прибой.

Въ Варнѣ были посажены на суда 28.000 французовъ съ 3.000 лошадей, 24.000 англичанъ и 8.000 турокъ. Для перевозки войскъ французы предоставили 15 линейныхъ кораблей (изъ нихъ 4 винтовыхъ), 5 парусныхъ фрегатовъ, 35 военныхъ пароходовъ, 80 парусныхъ транспортовъ и 40 судовъ

для перевозки провіанта; англичане: 150 большихъ коммерческихъ судовъ, въ томъ числѣ много паровыхъ; турки— 9 линейныхъ кораблей [1]) и 4 парохода. Конвоирами были 12 англійскихъ линейныхъ кораблей и столько же фрегатовъ; вся эскадра состояла изъ 350 судовъ.

Шаланды для высадки войскъ были пріобрѣтены на Мальтѣ и въ Константинополѣ; часто производились ученія посадки на шлюпки. Для высадки артиллеріи предполагалось связывать вмѣстѣ по двѣ шаланды. Полевыя батареи съ прислугой и лошадьми должны были отправиться на пароходахъ и высадиться въ первую голову при помощи упомянутыхъ шаландъ, чтобы сразу располагать достаточнымъ количествомъ артиллеріи. Было сдѣлано еще нѣсколько подобныхъ хорошо продуманныхъ распоряженій. Всѣми этими дѣйствіями распоряжался весьма искусно адмиралъ Ляйонъ.

Походный строй флота, какъ и раньше, былъ выработанъ Буэ-Вильомецомъ; его проектъ загражденія входа въ Севастопольскую бухту затопленными судами однако не былъ принятъ.

16. Перевозка союзной арміи. Посадка на суда французскихъ экспедиціонныхъ войскъ продолжалась съ 31-го августа по 2-е сентября. Нѣкоторые линейные корабли приняли сверхъ 1.000 человѣкъ своей команды еще около 2.000 десантныхъ войскъ и были въ виду этого почти совсѣмъ неспособны къ бою.

Англичане, задержанные дурной погодой, закончили посадку лишь 7-го числа. Несмотря на это первый эшелонъ французскихъ транспортовъ изъ 14 парусныхъ судовъ покинулъ рейдъ уже 5-го сентября безъ всякаго конвоя и находился трое сутокъ въ морѣ въ совершенно беззащитномъ положеніи. Изъ англійскихъ линейныхъ кораблей, назначенныхъ для охраны транспортнаго флота, только на одномъ имѣлась настоящая машина, а на другомъ лишь вспомогательная.

Англійскій способъ перевозки войскъ оправдалъ всѣ надежды; отчасти это было вызвано тѣмъ, что учрежденное въ 1689 году, уничтоженное въ 1817 году и вновь возста-

---

[1]) См. примѣчаніе на стр. 4. *Ред.*

новленное через 15 лѣтъ „Отдѣленіе морскихъ транспортовъ“ успѣло опять накопить достаточный опытъ. Немаловажнымъ обстоятельствомъ надо считать и то, что въ 1854 году англійскій торговый флотъ насчитывалъ уже 1.700 пароходовъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 326.000 т.

Въ походномъ строѣ транспорты, перевозившіе главныя силы, шли шестью кильватерными колоннами, состоявшими изъ 10 парусныхъ судовъ и 5 пароходовъ каждая, при чемъ каждый пароходъ велъ на буксирѣ два парусныхъ судна. Полдюжины пароходовъ было наготовѣ для замѣны буксировъ. Конвой составляли 9 англійскихъ линейныхъ кораблей и 5 фрегатовъ.

17. Перемѣна выбраннаго мѣста высадки.

8-го сентября англичане догнали французовъ и турокъ у Змѣинаго острова. Здѣсь произошелъ инцидентъ, какъ нельзя лучше освѣтившій всѣ недостатки совмѣстныхъ операцій союзниковъ, не имѣющихъ общаго начальника.

Среди французскихъ генераловъ возникла вдругъ оппозиція: они почему то нашли болѣе удобнымъ высадиться не у Качи, а въ другомъ мѣстѣ, лучше всего у Ѳеодосіи къ западу отъ Керчи; движеніе на Севастополь они считали слишкомъ опаснымъ.

На походѣ всѣ генералы и адмиралы собрались на совѣтъ и пришли наконецъ къ соглашенію благодаря дипломатическому искусству лорда Раглана. Рѣшили произвести новую рекогносцировку западнаго берега, что и было сдѣлано 10 числа цѣлой комиссіей. Флотъ въ это время стоялъ на якорѣ въ открытомъ морѣ. Прямо непонятный образъ дѣйствій, если принять во вниманіе предшествовавшія всему этому основательныя обсужденія, тянувшіяся цѣлыми мѣсяцами!

Такъ какъ и у устья Качи и у лежащаго сѣвернѣе устья Альмы были замѣчены лагери непріятельскихъ войскъ, то пришли къ заключенію, произвести теперь высадку еще сѣвернѣе у Стараго Форта въ 12 миляхъ отъ Евпаторіи; до этого же рѣшили занять Евпаторію, гдѣ большая глубина рейда допускала высадку подъ прикрытіемъ тяжелой судовой артиллеріи.

11-го сентября лордъ Рагланъ вернулся къ флоту, который снялся ночью съ якоря и сталъ вечеромъ 12-го числа недалеко отъ Евпаторіи. На слѣдующій вечеръ флотъ

отдалъ якорь у самой Евпаторіи, которая тотчасъ же была занята десантомъ.

Всѣ эти задержки совершенно непонятны, такъ какъ погода все время была благопріятна; онѣ только затягивали выполненіе этого большого и все-таки довольно рискованнаго предпріятія.

Только 14-го числа транспортный флотъ двинулся въ походъ въ 6 часовъ утра, и два часа спустя онъ сталъ на якорь у Стараго Форта, при чемъ первая линія стала въ разстояніи 600 метровъ отъ берега.

По плану высадки, выработанному контръ-адмиралами Ляйономъ и Буэ-Вильомецомъ, ее слѣдовало произвести при помощи всѣхъ шлюпокъ съ военныхъ кораблей; сдѣлать этого не удалось, такъ какъ эти послѣдніе стали на двѣ мили мористѣе, чѣмъ предполагалось.

18. Высадка у стараго форта 14 (2) сентября.

Французы немедленно начали высадку и Рагланъ рѣшился послѣдовать ихъ примѣру, не дожидаясь помощи судовыхъ шлюпокъ. Высадка производилась наспѣхъ, довольно безпорядочно; скоро подоспѣли и шлюпки съ судовъ. Такъ какъ никто не препятствовалъ высадкѣ, то къ заходу солнца удалось свезти на берегъ почти всю пѣхоту и половину артиллеріи — работа выполненная вполнѣ успѣшно.

Одновременно съ этимъ отрядъ изъ нѣсколькихъ фрегатовъ и пароходовъ дѣйствовалъ у устья Качи и заставилъ находившіяся тамъ части русскихъ войскъ отступить къ югу.

Въ 7 часовъ 45 минутъ началась посадка французскихъ войскъ на шлюпки: черезъ полчаса началась высадка и черезъ часъ уже болѣе 6.000 человѣкъ подъ начальствомъ генерала Канробера (Canrobert) было на берегу; въ половинѣ перваго пополудни уже были высажены три дивизіи и 18 орудій съ передками и лошадьми, а къ вечеру выгружено 50 орудій, палатки и припасы на четыре дня. Англичане начали въ 9 часовъ, но ихъ кавалерія была высажена лишь 15-го числа послѣ полудня, такъ какъ утромъ былъ сильный прибой. Все прошло быстро и вполнѣ удачно.

По позднѣйшимъ русскимъ даннымъ, русскій флотъ не могъ выполнить своего намѣренія атаковать транспорты во время перехода и высадки изъ за того что въ теченіе этихъ

дней у западныхъ береговъ Крыма былъ штиль или господствовали слабые противные вѣтры. Вѣрнѣе же, что причиной было отсутствіе дальновидности и энергіи у его начальниковъ [1]).

Такимъ образомъ весь переходъ и высадка десанта сопровождались рѣдкимъ счастьемъ Но все-таки на переходъ въ 250 миль ушло почти 9 сутокъ, несмотря на предварительныя работы въ теченіе многихъ недѣль и множество совѣщаній. Это являлось, конечно, результатомъ нерѣшительности и разногласія среди начальниковъ и несоблюденія принципа единства командованія. **19. Критическій разборъ десантнойоперации союзниковъ.**

Принимая во вниманіе что детали всѣ были основательно продуманы, становится яснымъ насколько больше здѣсь могло быть сдѣлано, если бы власть находилась въ однѣхъ рукахъ.

Главнымъ образомъ оказались большіе недостатки въ планомѣрной работѣ у англичанъ; ихъ начальники и штабы страдали отсутствіемъ предусмотрительности и разсудительности. Служба генеральнаго штаба была совершенно незнакома англійской арміи.

---

[1]) За выходъ въ море русскаго флота съ цѣлью напасть на союзный флотъ, и хотя-бы цѣною своей гибели нанести такія потери союзному флоту, которыя поставили-бы союзную армію въ критическое положеніе изъ-за потери сообщеній, энергично высказался адмиралъ Корниловъ. Но этому воспротивился и собранный имъ для обсужденія этого плана совѣтъ флагмановъ и капитановъ, и главнокомандующій, князь Меньшиковъ, считавшій, что флотъ принесетъ гораздо большую пользу дѣлу, если корабли будутъ затоплены для прегражденія входа непріятелю въ Сѣверную бухту, а команды и орудія будутъ использованы для обороны Севастополя съ суши, такъ какъ съ этой стороны крѣпость не имѣла никакихъ укрѣпленій (Исторія Арміи и Флота; томъ 10, стр. 72 и 149). Такимъ образомъ тѣ *новѣйшія* русскія данныя, которыя говорятъ, что русскій флотъ не напалъ изъ за *тихой погоды*, являются сомнительными, тѣмъ болѣе, что авторъ (вѣроятно Кирхгофъ) не указываетъ изъ какого именно источника онъ почерпнулъ эти данныя.

Любопытно отмѣтить, что многіе иностранные военные писатели держатся того мнѣнія, что нападеніе русскаго флота представляло очень большую опасность для десантной экспедиціи и имѣло значительные шансы на успѣхъ. Этого мнѣнія держится помимо Штенцеля (или Кирхгофа) и Лэрдъ Клоусъ, который съ явной симпатіей цитируетъ (томъ VI, стр. 411) таковое мнѣніе изъ сочиненія генералъ-маіора Бреретона (Brereton) «British Fleet in the Black Sea» 1856, который увѣряетъ, что именно такъ думалъ и командующій англійскимъ флотомъ (см. также выноску къ § 22). *Ред.*

Иначе обстояло дѣло у французовъ, но они подвергли все дѣло крайней опасности своимъ нерѣшительнымъ раздумыванiемъ, когда все уже было въ ходу. Если бы хорошая погода продержалась на сутки меньше, то не была бы исключена возможность полной неудачи.

Какъ въ армiи, такъ и во флотѣ въ сильной степени отсутствовала необходимая въ мирное время умственная подготовка къ войнѣ; использованiе и экономiя времени часто равнозначущи успѣху.

Съ мѣста высадки союзныя войска двинулись 19-го числа къ югу. Англичане, не имѣвшiе съ собой палатокъ и получившiе ихъ только 18-го, до этого времени сильно страдали отъ проливныхъ дождей.

Въ сраженiи на Альмѣ 20-го числа гдѣ 57.000 союзниковъ сражались противъ 35.000 русскихъ, послѣднiе были вынуждены отступить, но общее утомленiе не позволило использовать побѣду.

Во время боя небольшiя паровыя суда поддерживали своимъ огнемъ правый флангъ союзниковъ; флотъ слѣдовалъ движенiямъ армiи, идя вплотную къ берегу, и принялъ на себя уходъ за ранеными. Армiя пока что представляла изъ себя нѣчто вродѣ летучаго отряда.

Послѣ этого сраженiя Дэндасъ хотѣлъ форсировать входъ въ Севастопольскую бухту, но этотъ планъ затѣмъ бросилъ, не желая въ виду поздняго времени года подвергать большой опасности свою главную базу—флотъ, хотя укрѣпленiя сѣверной стороны вѣроятно пали бы. Кромѣ того сдѣлали ошибку не уничтоживъ сразу тыловыя сообщенiя русской армiи.

20. Рекогносцировка Севастополя.

Произведенная 22-го числа рекогносцировка установила нижеслѣдующее: поперекъ входа въ гавань (см. планъ № 2) между фортами Константинъ и Александръ и снаружи мачтоваго бона были поставлены 5 линейныхъ кораблей и 2 фрегата, такъ чтобы они не мѣшали обстрѣлу береговыхъ батарей. Между ними были протянуты цѣпи, но между вторымъ и третьимъ кораблемъ, считая съ юга, былъ оставленъ проходъ, изъ чего можно было заключить, что главныя силы русскаго флота готовы къ выходу.

Въ гавани находились: 4 трехдечныхъ корабля (120 пушечныхъ), 11 двухдечныхъ (84 пушечныхъ), 7 фрегатовъ

(44—60 пушечныхъ), 4 корвета (18 пушечныхъ), 8 бриговъ, 11 пароходо-фрегатовъ и 40 мелкихъ судовъ.

Командованiе флотомъ и укрѣпленiями морского фронта было съ самаго начала въ рукахъ вице-адмирала Нахимова; другой вице-адмиралъ командовалъ укрѣпленiями сухопутнаго фронта: эти послѣднiя находились подъ командой генералъ-адъютанта вице-адмирала Корнилова, такъ какъ князь Меньшиковъ въ началѣ войны еще оставался въ Николаевѣ [1]).

Сторожевая служба у входа въ гавань была тѣмъ временемъ лучше организована и Корниловъ принялъ рядъ мѣръ противъ возможныхъ случаевъ нападенiя, въ которыхъ однако большей частью упускалось изъ виду одно: возможность выхода флота, которому предписывалась чисто оборонительная дѣятельность. Лишь въ немногихъ исключительныхъ случаяхъ Корниловъ предполагалъ перейти къ нападенiю на стоящiй передъ портомъ непрiятельскiй флотъ. Самые благопрiятные случаи, атаковать въ туманѣ пароходами не особенно сильный флотъ противника, оставались не использованными.

На сухопутномъ и морскомъ фронтѣ сооружались новыя батареи, часто производились ученiя и тревоги, чѣмъ и была наконецъ достигнута довольно сносная степень боевой подготовки.

21-го сентября на военномъ совѣтѣ—вопреки предложенiямъ Корнилова, желавшаго теперь выйти въ море, атаковать противника и по меньшей мѣрѣ погибнуть съ честью—было принято важное рѣшенiе: затопить въ проходѣ самые старые корабли и употребить ихъ артиллерiю и команду для усиленiя гарнизона. Корниловъ протестовалъ противъ этого рѣшенiя, но Меньшиковъ, принявшiй еще на короткiй

---

[1]) Задолго до высадки и послѣ нея князь Меньшиковъ находился въ Крыму и непосредственно командовалъ всѣми расположенными тамъ силами. Когда послѣ Альминскаго сраженiя Меньшиковъ рѣшилъ отойти къ Бахчисараю, командованiе войсками расположенными въ Севастополѣ онъ поручилъ генералъ-лейтенанту Моллеру, оборону сѣверной стороны—генералъ-адъютанту Корнилову, а южной вице-адмиралу Нахимову. Начальникомъ морскихъ силъ оставался Корниловъ. Потомъ, по просьбѣ Моллера и Нахимова, Корниловъ офицiально принялъ на себя должность начальника штаба обороны, а фактически и все руководство ею. (Исторiя Армiи и Флота; т. 10, стр. 72—73). *Ред.*

срокъ командованіе, приказалъ привести его въ исполненіе вечеромъ 22-го числа [1]) и отдалъ еще рядъ другихъ распоряженій. Самъ онъ скоро послѣ этого покинулъ Севастополь съ частью войскъ, намѣреваясь безпокоить противника, занявъ позицію на его флангѣ, и обезпечить свои тыловыя сообщенія—рѣшеніе вполнѣ разумное.

21. Положеніе Севастополя 23 сентября. Севастополь расположенъ на западномъ берегу узкой Военной (Южной *Ред.*) бухты, примыкающей съ юга къ Большой (Сѣверной *Ред.*) бухтѣ, направленіе которой приблизительно O—W. Размѣры этой послѣдней: длина $3^1/_2$ мили, ширина $^1/_4$—$^1/_2$ мили, и глубина 11 метровъ. На восточномъ берегу Военной бухты лежитъ верфь со всѣми арсеналами, (см. планъ № 2).

Городъ, военный портъ и верфь были понемногу окружены линіей связанныхъ между собой сильныхъ укрѣпленій; особаго вниманія заслуживаютъ изъ нихъ: Центральный бастіонъ на юго-западномъ участкѣ, Большой Реданъ въ юго-восточномъ и сильно защищенный Малаховъ Курганъ на востокѣ [2]).

---

[1]) Корабли были затоплены 11 (23) сентября. *Ред.*

[2]) Данныя автора о расположеніи и силѣ севастопольскихъ укрѣпленій страдаютъ и неполнотой, и неточностью. Точно также нѣкоторыя укрѣпленія носятъ у него не тѣ названія, которыя были даны имъ русскими, и подъ каковыми они значатся во всѣхъ русскихъ источникахъ.

Исправленіе всѣхъ этихъ неточностей отдѣльными подстрочными примѣчаніями, указывающими каждую неточность отдѣльно повело къ громоздкости неудобной при чтеніи. Поэтому мы дѣлаемъ это въ одномъ мѣстѣ — на планѣ № 2, гдѣ возстанавливаемъ русскія названія и указываемъ матеріалы, изъ которыхъ были построены приморскія батареи.

Возстановить полную и совершенно вѣрную картину севастопольскихъ укрѣпленій можно лишь давъ совершенно другой и гораздо болѣе подробный ихъ планъ, и присоединивъ къ нему обстоятельное описаніе. Но такія *дополненія* не входятъ въ задачу редактированія, которая ограничивается лишь исправленіемъ того существеннаго и важнаго *о чемъ говоритъ авторъ*, если онъ говоритъ объ этомъ невѣрно. Если-же онъ что либо пропускаетъ въ описаніяхъ и планахъ, т. е. если его изложеніе только *неполно*, или допущенныя имъ неточности несущественны, читатель самъ долженъ дополнять недостающія подробности по другимъ источникамъ. Конечно такъ и будетъ дѣлать большинство русскихъ читателей, которые читая у иностраннаго автора описаніе кампаніи въ которой участвовали русскіе, непремѣнно будутъ читать параллельно эту кампанію и по русскимъ источникамъ.

Изъ укрѣпленій морского фронта слѣдуетъ упомянуть:

съ южной стороны (начиная съ запада): Карантинный фортъ (60 орудій, изъ нихъ 33 крупнокалиберныхъ, направленныхъ въ море), дальше, на выступѣ фортъ Александръ (90 орудій, изъ нихъ 17 крупнокалиберныхъ, направленныхъ въ море), Артиллерійскій фортъ (60 орудій), фортъ Николай (190 орудій) и фортъ Павелъ (86 орудій);

съ сѣверной стороны, начиная изъ глубины бухты: батарея № 4 (35 орудій), расположенная противъ форта Павелъ, Михайловская батарея (90 орудій), фортъ Константинъ (110 орудій, изъ нихъ 23 направленныхъ въ море), Телеграфная батарея (20 орудій), батарея Волохова (40 орудій) и дальше отъ берега на возвышеніи—Сѣверный фортъ.

Такимъ образомъ съ трехъ наружныхъ фортовъ (Карантинный, Александръ и Константинъ) могли стрѣлять въ море 73 крупнокалиберныхъ орудія, частью стоявшихъ въ казематахъ, частью стрѣлявшихъ черезъ бруствѣръ.

При дальнѣйшей разработкѣ укрѣпленій особенно выдѣлился инженерный подполковникъ Тотлебенъ, который и былъ въ извѣстной степени душой всей обороны. По его позднѣйшимъ показаніямъ, въ сторону моря могло дѣйствовать лишь 142 орудія.

На южномъ берегу подъ обстрѣломъ батарей находились три небольшія бухты: самая внутренняя — Килень бухта, затѣмъ Артиллерійская и Карантинная бухты. Дальше къ западу лежали бухты Стрѣлецкая и Камышевая; послѣдняя представляла изъ себя довольно закрытую якорную стоянку.

Гарнизонъ Севастополя состоялъ въ началѣ войны изъ 10.000 сухопутныхъ войскъ и такого же числа морскихъ командъ, не считая 7.000 человѣкъ на судахъ.

Затопленіе судовъ въ проходѣ въ самомъ началѣ осады ничѣмъ не оправдывается, и эту мѣру приходится считать 22. Правильно ли поступили

Смыслъ знакомства съ такими иностранными описаніями—это провѣрка своихъ заключеній и представленій мнѣніями противниковъ и постороннихъ наблюдателей, имѣть возможность посмотрѣть на событіе такъ какъ оно представлялось или представляется теперь не нами, а другими, познакомиться и съ *ошибочными* ихъ представленіями. Это страшно полезно, чтобы возможно ближе подойти *къ истинѣ и въ фактѣ и въ сужденіи.* Въ особенности важно послѣднее—какъ подготовка къ изученію военнаго искусства (см. т. I, §§ 2 и 3). *Ред.*

русскіе затопивъ свои корабли.

неправильной, какъ съ точки зрѣнія стратегіи, такъ и тактики.

И не затопляя кораблей можно было удѣлить часть командъ, и орудій на укрѣпленія сухопутнаго и берегового фронта, а затопить суда всегда еще хватило бы времени, особенно же суда второй (? *Ред.*) линіи. Конечно, во всякомъ случаѣ флотъ долженъ былъ участвовать въ оборонѣ Севастополя, такъ какъ это была его единственная база, но для этого незачѣмъ было его топить.

Въ той же мѣрѣ какъ русскіе лишали себя возможности воспользоваться своимъ флотомъ въ морѣ, у союзниковъ освобождались пушки и люди для дѣйствій на берегу.

Противникъ при этомъ выигрывалъ больше силы для нападенія, чѣмъ русскіе для обороны; теперь нападающіе были хозяевами на морѣ и могли въ полной безопасности развивать свои вспомогательныя базы и подвозить припасы, снаряды, матеріалы и подкрѣпленія.

По меньшей мѣрѣ слѣдовало бы уже закрыть для союзниковъ и остальныя бухты. Въ послѣднемъ случаѣ еще трудно сказать, когда бы они могли перейти къ дѣйствительной атакѣ крѣпости.

Такой мѣрой былъ нанесенъ тяжелый ударъ духу флота.

Энергичное наступленіе могло бы въ корнѣ подрѣзать всю десантную операцію союзниковъ.

Для большихъ экспедицій конечно необходимо было заранѣе озаботиться оборудованіемъ еще другихъ надежныхъ базъ, но вѣдь русскіе могли бы нападать и на нихъ, пополнивъ гарнизонъ сильными подкрѣпленіями и освободивъ такимъ образомъ морскія команды. Теперь-же (послѣ потопленія кораблей) нельзя было думать о дѣйствіяхъ въ морѣ, выходъ былъ слишкомъ затруднителенъ, корабли не готовы къ бою и противникъ слишкомъ силенъ.

23. Дальнѣйшія передвиженія союзниковъ.

Въ ночь съ 24-го на 25-ое сентября по полученіи извѣстія о затопленіи кораблей союзниками былъ собранъ военный совѣтъ. Въ виду того, что высадка осадныхъ парковъ и припасовъ на сѣверной сторонѣ была слишкомъ рискована, а также и того, что они нашли невыгоднымъ атаковать форты сѣверной стороны, казавшіеся болѣе сильными—они пришли къ рѣшенію атаковать Севастополь съ юга.

Обстановка для атаки тамъ была найдена болѣе благопріятной по двумъ причинамъ: во первыхъ расположенная къ югу Балаклавская бухта могла послужить хорошимъ опорнымъ пунктомъ, а во вторыхъ они считали, что укрѣпленія южнаго фронта слабѣе.

Первоначальный планъ атаковать Севастополь съ сѣвера флотомъ и арміей, теперь можно было окончательно бросить, такъ какъ русскаго флота уже болѣе не приходилось опасаться [1]).

Вслѣдствіе этого союзники приступили къ выполненію флангового марша—на южную сторону Севастополя.

На слѣдующій день вечеромъ серьезно заболѣлъ маршалъ С. Арно и командованіе принялъ отъ него генералъ Канроберъ: С. Арно скончался 30-го сентября, но онъ еще участвовалъ въ принятіи этого важнаго стратегически-тактическаго рѣшенія.

Стоявшіе на крайнемъ лѣвомъ флангѣ англичане перешли рѣчки Бельбекъ и Черную, при чемъ ихъ авангардъ столкнулся въ густомъ лѣсу съ арьергардомъ Меньшикова.

25-го сентября ихъ головныя части прибыли въ Балаклаву одновременно съ первыми судами подъ командой Ляйона; послѣдній даже вошелъ со своимъ винтовымъ линейнымъ кораблемъ *Agamemnon* въ гавань (длина ея 1.300 метровъ, ширина 210 метровъ и глубина 9 метровъ).

Французы избрали базой Камышевую бухту, расположенную къ западу отъ входа въ Севастополь, не далеко отъ мыса Херсонеса, и открытую ими только въ сентябрѣ (!!). Союзники немедленно начали устраиваться въ своихъ новыхъ опорныхъ пунктахъ.

24. Обсужденіе перемѣны операціоннаго плана союзниковъ

Почему то всегда говорятъ о „знаменитомъ" фланговомъ маршѣ союзниковъ вокругъ Севастополя. Но вѣдь само собой становилось яснымъ, что разъ былъ упущенъ изъ за неточныхъ свѣдѣній удачный моментъ для атаки незаконченныхъ укрѣпленій сѣверной стороны, разъ флотъ не могъ безопасно стоять на сѣверной сторонѣ,—а флотъ былъ единственной и необходимѣйшей базой арміи, — разъ только съ трудомъ и

[1]) Не «можно» было, а «пришлось» бросить, такъ какъ затопленіе русскими кораблей во входѣ лишало возможности союзный флотъ ворваться въ Сѣверную бухту и содѣйствовать своей арміи въ нападеніи на Сѣверную сторону (см. Исторія Арміи и Флота; т. 10, стр. 73). *Ред.*

то не всегда можно было выгружать тамъ припасы, то, слѣдовательно, было необходимо перенести опорные пункты въ болѣе защищенныя мѣста. Такими стоянками являлись только Балаклава и Камышевая бухта.

Въ данномъ случаѣ не имѣло значенія то, что армія на нѣсколько дней прервала сообщеніе со своей базой, такъ какъ она была достаточно сильна и достаточно снабжена всѣмъ на этотъ короткій промежутокъ времени; къ тому же флотъ и армія прибыли одновременно во вновь избранные опорные пункты.

25. Обложеніе Севастополя.

Вскорѣ обложеніе Севастополя съ юга было закончено; всюду строились батареи, флотъ высадилъ тяжелую артиллерію и около 8.000 человѣкъ орудійной прислуги и десантныхъ отрядовъ.

При высадкѣ осадныхъ парковъ съ транспортовъ оказалось (то же самое повторилось въ 1900 году при высадкѣ на рейдѣ Таку), что при погрузкѣ не были въ достаточной мѣрѣ предусмотрѣны всѣ затрудненія, могущія встрѣтиться при выгрузкѣ.

Начало бомбардировки было назначено на 17-ое октября: французы съ юго-запада, англичане съ юго-востока. По настоятельнымъ предложеніямъ генераловъ адмиралы наконецъ согласились участвовать въ бомбардировкѣ. Они не хотѣли подвергать корабли, цѣнные какъ база арміи, опасности получить тяжелыя аваріи, и не вѣрили въ успѣхъ въ бою съ каменными укрѣпленіями; къ тому же треть команды была свезена на берегъ. Дэндасъ согласился послѣднимъ.

26. Нападеніе на Севастополь съ моря 17 октября.

Для бомбардировки крѣпости съ моря корабли должны были стать на якорь вопреки первоначальному плану, по которому они должны были стрѣлять на ходу. Этотъ планъ былъ измѣненъ Канроберомъ, который находилъ, что корабли недостаточно подготовлены для боя на ходу.

Ночью были промѣрены со шлюпокъ мѣста по диспозиціи и поставлены буйки. Англичане готовились къ атакѣ у устья Качи, французы—въ Камышевой бухтѣ.

Бомбардировка съ суши и съ моря должна была начаться въ $6^1/_2$ часовъ утра, но адмиралъ Гамелинъ рѣшилъ открыть огонь только въ 10 часовъ утра изъ за малаго количества снарядовъ.

Желая поддерживать связь со своими сухопутными войсками, французы настояли на томъ, чтобы имъ былъ отведенъ южный участокъ; вслѣдствіе этого англичанамъ пришлось стать сѣвернѣе, гдѣ изъ за отмели нельзя было подойти ближе къ укрѣпленіямъ чѣмъ на 1.800 метровъ.

Съ лѣваго, обращеннаго въ море борта парусныхъ судовъ держались пароходы, которые буксировали ихъ къ назначеннымъ мѣстамъ; командирамъ было разрѣшено выходить изъ строя если корабли подвергались большой опасности. Дальнѣйшія инструкціи указывали, что становиться на якорь слѣдовало сообразуясь съ направленіемъ вѣтра, что не слѣдовало расходовать всѣ снаряды, что надо избѣгать продольнаго огня непріятеля и что главнымъ объектомъ бомбардировки являются форты сѣверной стороны.

Изъ англійскихъ судовъ принимали участіе въ бомбардировкѣ: 2 винтовыхъ линейныхъ корабля, 9 парусныхъ линейныхъ кораблей, каждый изъ послѣднихъ съ колеснымъ или винтовымъ пароходомъ у борта, и 5 колесныхъ или винтовыхъ пароходовъ, державшихся на мѣстѣ машинами въ видѣ резерва; съ французской стороны: 4 винтовыхъ линейныхъ корабля, 10 парусныхъ линейныхъ кораблей также какъ англійскіе съ пришвартовленными къ нимъ пароходами, и 2 парохода въ резервѣ; наконецъ 2 турецкихъ парусныхъ линейныхъ корабля, каждый съ пароходомъ.

Бомбардировка съ берега началась рано утромъ, корабли же стали на мѣста, благодаря измѣненной диспозиціи лишь къ 1 часу дня; послѣдними были шедшіе съ сѣвера англичане (см. планъ № 2).

Начатая немедленно сильная бомбардировка укрѣпленій производилась на дистанціи въ 1.500—2.000 метровъ. Спускаясь съ сѣвера англійскіе корабли описывали дугу и становились на якорь сѣвернѣе французскихъ судовъ. Ляйонъ подошелъ съ двумя винтовыми линейными кораблями и тремя другими къ укрѣпленіямъ на 750—1.000 метровъ (см. планъ № 2). Черезъ часъ и суда и форты были окутаны густымъ дымомъ. Въ 4 часа огонь форта Константинъ ослабѣлъ, но въ сумерки опять усилился, какъ и огонь всѣхъ фортовъ и кораблей пока наступившая въ 6½ часовъ темнота не положила конецъ стрѣльбѣ.

27. Результаты бомбардировки. Поврежденія и потери на судахъ были довольно значительны; гранаты и раскаленныя ядра сдѣлали свое дѣло и два англійскихъ линейныхъ корабля были вынуждены выйти горящими изъ линіи. Два другихъ корабля вышли изъ строя изъ за сильныхъ поврежденій въ такелажѣ и въ корпусѣ. Въ *Agamemnon* за день было 240 попаданій, въ *Britannia*, флагманскій корабль—70. Потери англичанъ составляли 44 убитыхъ и 266 раненыхъ.

Французы противъ которыхъ дѣйствовало 150 орудій, потерпѣли меньшія аваріи и уронъ; у нихъ было только 30 убитыхъ и 200 раненыхъ. Въ флагманскій корабль *Ville de Paris* было 80 попаданій, *Napoleon* имѣлъ опасное попаданіе въ подводной части. Начинавшіеся пожары были быстро прекращены на всѣхъ судахъ.

Общія потери русскихъ опредѣляются въ 1.100 человѣкъ [1]), вызванныя главнымъ образомъ огнемъ осадныхъ орудій. Поврежденія многочисленныхъ фортовъ и батарей морского фронта были неособенно значительны. Но большой потерей для русскихъ была смерть адмирала Корнилова; комендантомъ на его мѣсто Меньшиковъ назначилъ въ декабрѣ барона фонъ Остенъ-Сакена.

Прибывавшими нѣсколько разъ подкрѣпленіями гарнизонъ усилился до 40.000 человѣкъ. Меньшиковъ нѣсколько разъ пытался пробиться [2]) къ Севастополю, но усилія его оставались тщетными. Несмотря на усиленіе его арміи до 120.000 человѣкъ [3]) подкрѣпленіями изъ Прутской арміи, о чемъ союзники не были точно освѣдомлены, онъ все-таки потерпѣлъ чувствительное пораженіе при Инкерманѣ, недалеко отъ Севастополя.

28. Обсужденіе бомбардировки. Бомбардировка дала отрицательный успѣхъ, какъ это и предвидѣли адмиралы, и флотъ при этомъ пострадалъ немало. Искусными мѣропріятіями было однако достигнуто то, что ни одинъ корабль не потерялъ своей боеспособности.

---

[1]) 1250 чел. по статьѣ А. М. Заіончковскаго въ Исторіи Арміи и Флота (т. 10, стр. 75). *Ред.*

[2]) Задача заключалась не въ томъ, чтобы пробиться къ Севастополю—сообщеніе съ нимъ было свободно, а чтобы сбросить десантную армію противника въ море. *Ред.*

[3]) 90—100 т. человѣкъ по статьѣ А. М. Заіончковскаго. *Ред.*

Бомбардировка не дала даже моральнаго воздѣйствія на русскихъ; эти послѣдніе считали себя побѣдителями, хотя и не могли точно судить о произведенныхъ ими на судахъ разрушеніяхъ. Вся операція была, слѣдовательно, совершенно безцѣльна.

Съ этого момента генералы отказались отъ активнаго участія флота и на его долю въ дальнѣйшемъ выпала перевозка подкрѣпленій, военныхъ и жизненныхъ припасовъ и тѣсная блокада порта. 29. Дальнѣйшія событія.

7-го ноября было принято предложеніе Дэндаса бомбардировать Одессу; но такъ какъ по приказанію изъ Англіи ничего нельзя было предпринять безъ согласія Раглана, а этотъ вмѣстѣ съ Канроберомъ нашли все предпріятіе невыгоднымъ, то планъ остался не выполненнымъ.

По приказанію изъ Лондона Дэндасъ отправилъ экспедицію къ восточному берегу Перекопа, чтобы прекратить подвозъ припасовъ Азовскимъ моремъ въ Крымъ, но изъ за мелководья и недостаточнаго числа судовъ экспедиція не имѣла успѣха.

Господствовавшимъ 14-го ноября штормомъ, близкимъ къ урагану, суда были сильно повреждены и много транспортовъ было выброшено на берегъ; убытокъ оцѣнивали свыше 15 милліоновъ марокъ (около 7 милліоновъ рублей).

6-го декабря два русскихъ пароходо-фрегата вышли изъ гавани, удачно произвели требуемую развѣдку и атаковали крайнюю лѣво-фланговую французскую батарею, но были въ концѣ концовъ отбиты сторожевымъ судномъ и двумя подоспѣвшими пароходами [1]).

Осадныя работы и бомбардировка съ берега тѣмъ временемъ продолжались, но союзныя войска сильно страдали отъ непогоды, такъ какъ не было сдѣлано никакихъ приготовленій для зимняго похода, что особенно сказалось на плохо снабженныхъ англійскихъ войскахъ.

Положеніе понемногу улучшалось по мѣрѣ постройки дороги изъ Балаклавы и прибытія матеріаловъ изъ отечественныхъ портовъ. Флотъ по возможности оказывалъ посильную помощь.

---

[1]) Это были пароходы *Владиміръ* (кап. 2 р. Бутаковъ) и *Херсонесъ* (кап.-лейт. Рудневъ). *Ред.*

Въ концѣ декабря обоихъ главнокомандующихъ на морѣ Дэндаса и Гамелина смѣнили вторые адмиралы Ляйонъ и Брюа, изъ которыхъ первый собственно всегда былъ главнымъ инициаторомъ и руководителемъ всѣхъ предпріятій.

30. Первый годъ войны на югѣ.

Рискованное предпріятіе, начатое безъ достаточныхъ свѣдѣній,—высадка въ Крыму—прошло удачно; козла схватили за рога, но онъ оказался сильвѣе, чѣмъ предполагали. Севастополь не палъ при первомъ натискѣ и потребовался почти годъ осады, къ которой противникъ не былъ подготовленъ.

То чего союзники хотѣли достичь нападеніемъ врасплохъ, далось имъ лишь только послѣ величайшихъ жертвъ и лишеній, но зато вскорѣ повлекло за собой и окончаніе войны.

Рѣшительное наступленіе союзныхъ войскъ было возможно лишь потому, что союзный флотъ господствовалъ на Черномъ морѣ.

Французскія команды отлично работали во время перевозки десантовъ.

Русскіе каждый разъ пропускали многочисленные случаи, когда можно было нанести тяжелый уронъ противнику на морѣ.

Но и на сушѣ они показали себя недостаточно осмотрительными, въ результатѣ чего ихъ большія арміи на югѣ не имѣли успѣха.

Хотя въ Россіи полевая армія въ 1854 году и насчитывала съ своихъ рядахъ почти $1^1/_4$ милліона человѣкъ, однако стратегическое расположеніе ихъ было такъ неудачно, что въ Крыму въ то время находилось только 4.000 человѣкъ, а остальныя части войскъ были настолько удалены, что не могли во-время подоспѣть черезъ Перекопскій перешеекъ. Даже черезъ мѣсяцъ послѣ сраженія на Альмѣ у русскихъ въ Крыму было только 65.000 человѣкъ противъ 85.000 у союзниковъ.

3. Первый годъ войны на сѣверѣ 1854.

31. Отправленіе Англійскаго флота въ

На сѣверѣ Пруссія и Данія оставались вполнѣ нейтральными, и Данія даже была склонна къ союзу съ Россіей, благодаря чему въ Петербургѣ уже обсуждался планъ за-

нятія Копенгагена и проливовъ русскимъ флотомъ со вскрытіемъ моря отъ льда. Балтійское море.

Для западныхъ державъ теперь было важно опередить Россію, которая выжидая проявила лишь этимъ опять недостаточную стратегическую вдумчивость.

Англійскій флотъ вышелъ изъ Портсмута въ море 11-го марта 1854 года въ присутствіи королевы.

Главнокомандующимъ былъ лордъ Чарльзъ Нэпиръ (Charles Napier), пользовавшійся большимъ довѣріемъ благодаря своей прежней энергичной дѣятельности несмотря на свой 68 лѣтній возрастъ.

Флотъ состоялъ изъ 8 винтовыхъ линейныхъ кораблей, 4 винтовыхъ фрегатовъ и 4 колесныхъ пароходовъ и представлялъ изъ себя, слѣдовательно, вполнѣ современную и грозную морскую силу. Флагманскимъ кораблемъ былъ 131 пушечный *Duke of Wellington* съ экипажемъ въ 1.100 человѣкъ; младшимъ флагманомъ — контръ-адмиралъ Чадсъ (Chads)—66 лѣтъ отъ роду.

18-го марта Нэпиръ былъ у Готенбурга, гдѣ къ нему присоединилось шесть парусныхъ линейныхъ кораблей. Здѣсь ему было предписано ожидать дальнѣйшихъ распоряженій, но не выпускать ни одного русскаго корабля изъ Балтійскаго моря и защищать Данію и Швецію, если онѣ того пожелаютъ.

Вскорѣ онъ прошелъ Большимъ Бельтомъ до Киля и дальше до Бухты Кьеге у южнаго входа въ Зундъ, гдѣ онъ бросилъ якорь въ началѣ апрѣля. Для прохода Бельта еще въ серединѣ февраля были высланы штурманскіе офицеры для развѣдки, промѣра и провѣшиванія фарватера. Съ этой стоянки Нэпиръ возобновилъ свою повторную просьбу о высылкѣ канонерскихъ лодокъ, которыя онъ считалъ необходимыми. (Военное описаніе Балтійскаго театра см. томы III и IV).

Въ Кронштадтѣ въ данное время находилось 22 линейныхъ корабля, 6 фрегатовъ и корветовъ, 24 канонерскихъ лодки и 7 колесныхъ пароходовъ; въ Свеаборгѣ — 9 линейныхъ кораблей, 10 пароходовъ и нѣсколько мелкихъ судовъ, въ Або—36 канонерскихъ лодокъ и 10 пароходовъ. Кромѣ 32. Русскій Балтійскій флотъ.

того нѣкоторое количество канонерскихъ лодокъ находилось въ Выборгѣ. Изъ 27 пароходовъ 6 были винтовыми [1].

Кромѣ Кронштадта и Свеаборга единственнымъ болѣе сильнымъ укрѣпленнымъ пунктомъ была небольшая крѣпость Бомарзундъ на Аландскихъ островахъ.

Болѣе мелкія укрѣпленія находились у Выборга, Фредриксгамна, Гангэ, Або, Ревеля, Балтійскаго Порта и Риги.

Раскинутыя повсюду войска были все еще довольно многочисленны, несмотря на частыя посылки подкрѣпленій на югъ.

По берегамъ Балтійскаго моря стояло свыше 200.000 человѣкъ и 300.000 находилось на западной границѣ Россіи.

За выговоромъ, полученнымъ Нэпиромъ за входъ въ Балтійское море, вскорѣ послѣдовало одобреніе этого поступка, когда въ Лондонѣ узнали какое большое впечатлѣніе было имъ произведено. Но и въ дальнѣйшемъ инструкціи адмиралтейства и министерства иностранныхъ дѣлъ часто противорѣчили другъ другу довольно сильно.

Нэпиръ воспользовался своей стоянкой въ бухтѣ Кьеге для обученія своей мало подготовленной команды, задача не совсѣмъ легкая при стоявшей тогда плохой апрѣльской погодѣ. Новая система обученія въ англійскомъ флотѣ еще не успѣла принести своихъ плодовъ.

Министерство иностранныхъ дѣлъ требовало занятія Аландскихъ острововъ для воздѣйствія на Швецію, которая должна была не только доставить канонерскія лодки, но и пополнить команду опытными моряками.

Адмиралтейство сообщало Нэпиру, что израсходованные на учебныя стрѣльбы запасы пороха не могутъ быть немедленно пополнены и что русскіе всюду увеличиваютъ свои силы.

По полученіи сообщенія о томъ, что война объявлена, Нэпиръ двинулся 12 апрѣля дальше. Положеніе его было незавиднымъ: оба учрежденія требовали отъ него отчета о дальнѣйшихъ передвиженіяхъ. Силу и расположеніе непріятельскихъ судовъ и укрѣпленій онъ зналъ неточно; карты были плохи, но лоцмановъ ему не разрѣшали брать,

---

[1]) Флотъ, который могъ выйти въ море для боя состоялъ изъ 25 линейныхъ кораблей и 11 пароходо-фрегатовъ. *Ред.*

и вообще поставленныя ему задачи были столь разнообразны, что Нэпиръ сообщилъ въ Лондонъ, что онъ не знаетъ, можетъ ли онъ ихъ разрѣшить съ имѣющимися у него силами.

Онъ производилъ развѣдки, блокировалъ Либаву, Ригу и т. д., захватывалъ всюду коммерческія суда. 34. Дальнѣйшіе шаги Нэпира.

Входъ въ Финскій заливъ пришлось отставить изъ-за тумановъ, штормовъ, потушенныхъ маячныхъ огней, плохихъ картъ и отсутствія лоцмановъ, такъ что онъ въ концѣ концовъ сталъ на якорь у входа въ Стокгольмскія шхеры, гдѣ къ нему присоединился 1-го мая французскій винтовой линейный корабль. Съ этого момента его засыпали проектами и планами для наступленія, исходящими отъ разныхъ учрежденій и частныхъ лицъ и даже наконецъ отъ самого императора Наполеона III.

Переговоры со Швеціей потерпѣли неудачу. Въ Англіи сильно разсчитывали на сотню шведскихъ шхерныхъ гребныхъ судовъ и дюжину небольшихъ пароходовъ. Въ посылкѣ войскъ и моряковъ Швеція тоже отказала.

Только въ началѣ мая Нэпиръ двинулся съ главными силами дальше къ востоку, выславъ предварительно часть своихъ судовъ къ сѣверу и къ югу для развѣдокъ, высадокъ и блокады. Небольшой резервъ былъ оставленъ къ сѣверу отъ Готланда.

Но его планы, несмотря на многочисленныя подкрѣпленія, были трудно выполнимы и остались большей частью безъ успѣха; мелкія стычки не давали никакихъ результатовъ, блокада была слаба.

20-го мая бомбардировали Ганге, но аваріи, полученныя сразу судами, заставили Нэпира быстро прекратить бой.

Развѣдочныя суда установили, что всѣ главные порты защищены минами, такъ что Нэпиръ двинулся дальше къ востоку только 2 іюля, не имѣя опредѣленнаго плана дальнѣйшихъ операцій. У Барезунда къ W отъ Свеаборга онъ рѣшилъ обождать прихода французовъ, чтобы совмѣстно съ ними заблокировать Свеаборгъ и атаковать Кронштадтъ. Атаку Бомарзунда онъ считалъ возможной лишь при помощи канонерскихъ лодокъ. По полученіи дальнѣйшихъ свѣдѣній о Бомарзундѣ Нэпиръ просилъ о высылкѣ 10.000 десантныхъ войскъ для занятія этого сильнаго укрѣпленія, защищаемаго гарнизономъ въ 2.500 человѣкъ.

Начатый промѣръ внѣшняго Свеаборгскаго рейда Нэпиръ прекратилъ по непонятнымъ причинамъ, когда онъ узналъ о приближеніи французскаго флота, и отошелъ опять къ Барезунду. Тамъ онъ получилъ извѣстіе о якобы удачной (? *Ред.*) бомбардировкѣ Бомарзунда

35. Первые совмѣстные шаги союзниковъ.

Прибывшій подъ командой вице-адмирала Парсеваля-Дешенъ (Parseval-Deschênes) и младшаго флагмана контръ-адмирала Пено (Penaud) французскій флотъ состоялъ изъ 1 винтового линейнагс корабля, 4 колесныхъ пароходовъ, 1 винтового фрегата, 8 парусныхъ линейныхъ кораблей и 6 парусныхъ фрегатовъ.

Англійскій флотъ насчитывалъ въ этотъ моментъ 13 винтовыхъ линейныхъ кораблей, 4 винтовыхъ фрегата, 10 колесныхъ пароходовъ, 6 парусныхъ линейныхъ кораблей и 3 судна спеціальнаго назначенія и былъ, слѣдовательно, вдвое сильнѣе французскаго.

Оба адмирала рѣшили произвести развѣдку у Кронштадта, около котораго флотъ сталъ на якорь 26 іюня. Развѣдка показала, что семнадцать русскихъ линейныхъ кораблей могутъ обстрѣливать фарватеръ всѣмъ бортомъ и что прорывъ съ большими судами между каменными фортами совершенно невозможенъ.

Для бомбардировки не хватало снарядовъ и на успѣхъ можно было пожалуй разсчитывать лишь при наличіи 50 канонерскихъ лодокъ.

Правящія сферы согласились съ доводами адмираловъ, но настояли на проведеніи блокады до прибытія потребованныхъ ими войскъ. Благодаря вспышкѣ холеры на судахъ, союзники быстро отошли къ западу; въ Кронштадтѣ тщетно ожидали начала атаки.

Общественное мнѣніе Англіи и Франціи усиленно требовало какого нибудь серьезнаго успѣха: въ виду этого рѣшили атаковать Бомарзундъ и ожидали только прибытія войскъ.

36. Взятіе Бомарзунда.

Блокада Аландскихъ острововъ стала тѣснѣе; за это время промѣрили фарватеръ до крѣпости. Блокада Свеаборга продолжалась, и къ югу отъ Аландскихъ острововъ расположилась резервная часть флота.

22-го іюля союзники подошли близко къ Бомарзунду; развѣдка показала, что его укрѣпленія состоятъ изъ глав-

наго форта съ двумя рядами казематовъ и 3 башенъ, имѣющихъ орудія въ нѣсколькихъ этажахъ.

30-го іюля прибыло 10.000 французскихъ войскъ подъ командой генерала Барагэ д'Илье (Baraguay d'Hilliers) на англійскихъ линейныхъ корабляхъ, вооруженныхъ „en flute" т. е. со снятыми съ одной палубы орудіями.

13-го августа суда, назначенныя для бомбардировки, заняли фарватеръ, обставленный буйками до разстоянія въ 600 метровъ отъ укрѣпленій. Войска со всѣми матеріалами были высажены за 5 дней до этого, не встрѣтивъ сопротивленія со стороны русскихъ.

Башни вскорѣ сдались, главный же фортъ продержался до 16 августа. Успѣху много способствовали высаженные на берегъ команды и орудія флота; потери и аваріи судовъ были незначительны.

Такъ какъ Швеція отказалась принять предложенные ей Аландскіе острова, то Бомарзундъ былъ срытъ. 37. Дальнѣйшіе шаги союзниковъ.

Дальнѣйшія развѣдки вдоль берега выяснили необходимость высадки войскъ, но Барагэ д'Илье отказалъ въ своемъ содѣйствіи, въ виду появившейся среди его людей холеры.

Новыя обслѣдованія показали, что атака Свеаборга несвоевременна, въ виду приближающейся осени.

Генералы Ніэль (Niel) и Джонсъ (Jones) были того мнѣнія, что эту крѣпость слѣдуетъ атаковать съ моря, въ виду того, что на ея морскомъ фронтѣ имѣлись слабыя мѣста, но считали необходимымъ одновременную атаку съ берега.

Однако опять таки адмиралы и генералы не пришли къ соглашенію относительно плана дѣйствій.

3-го сентября французскія войска должны были вернуться на родину. Нэпиръ приказалъ своимъ пароходамъ отбуксировать служившіе транспортами линейные корабли до Сѣвернаго моря, за что и получилъ строгій выговоръ отъ адмиралтейства, считавшаго, что пароходы были бы полезнѣе на театрѣ военныхъ дѣйствій.

19-го сентября послѣ ряда быстро послѣдовавшихъ другъ за другомъ запросовъ и приказаній изъ Франціи, вызывавшихъ каждый разъ военные совѣты, адмиралъ Парсеваль покинулъ сѣверъ. Въ послѣдніе дни еще было отвергнуто предложеніе генерала Ніэля, атаковать Свеаборгъ.

38. Послѣднія мѣропріятія Нэпира.

21-го сентября Нэпиръ сталъ на якорь на ревельскомъ рейдѣ съ 16 линейными кораблями, 3 фрегатами и 7 пароходами. Отсюда онъ продолжалъ блокаду побережья, но не рѣшился атаковать городъ, считая укрѣпленія слишкомъ сильными, хотя онъ за четыре мѣсяца до этого доносилъ какъ разъ обратное.

Наступившая плохая погода заставила Нэпира уже черезъ 5 дней отправить часть флота въ Киль. Адмиралтейство, уже часто выражавшее свое недовольство его бездѣятельностью, приказало теперь Нэпиру атаковать Свеаборгъ.

Въ случаѣ необходимости ему разрѣшалось подождать, пока море у Кронштадта замерзнетъ; выжиданіе хорошей погоды было найдено излишнимъ, въ канонерскихъ лодкахъ ему отказали.

Этотъ приказъ послѣдовалъ изъ Лондона 4-го октября на основаніи ложнаго извѣстія о взятіи Севастополя. Нэпиръ отвѣтилъ, что до атаки крѣпости ему необходимо занять лежащіе передъ ней острова, затѣмъ бомбардировать съ нихъ и съ канонерскихъ лодокъ крѣпостные верки въ теченіе 1—2 дней, но что погода не позволяетъ произвести необходимую подготовительную работу по обставленію буйками внѣшняго рейда.

9-го октября онъ получилъ предписаніе вернуться и прибылъ 26-го числа въ Киль. Послѣдніе корабли его покинули сѣверъ въ серединѣ ноября, а Балтійское море мѣсяцемъ позже. 22-го декабря Нэпиръ спустилъ свой флагъ на Спитгэдскомъ рейдѣ. Онъ отказался отъ пожалованнаго ему высокаго ордена и потребовалъ военнаго суда надъ собой, но желаніе его не было исполнено.

39. Обсужденіе общаго хода дѣлъ въ Балтійскомъ морѣ въ 1854 г.

Успѣхъ оперировавшаго на сѣверѣ большого союзнаго флота былъ по меньшей мѣрѣ очень плачевнымъ, а вѣрнѣе почти равнымъ нулю. Единственная польза, которую принесло его появленіе въ Балтійскомъ морѣ общему дѣлу на югѣ, это—удержаніе на сѣверѣ большого количества войскъ, но и эта выгода стала ощутимой лишь на второй годъ войны.

Характерно это постоянное воздѣйствіе на начальниковъ, исходящее изъ отечественныхъ канцелярій и простирающееся на самые мелочные вопросы. Оно не только не способствовало дѣлу, но и прямо не соотвѣтствовало положенію вещей и являлось грубой ошибкой, если принять во вниманіе

громадный промежутокъ времени между отправкой донесенія и полученіемъ вызваннаго таковымъ приказанія, такъ какъ за это время все положеніе успѣвало основательно измѣниться.

Но самыя тяжелыя ошибки были сдѣланы въ другихъ вопросахъ: у западныхъ державъ не было и слѣда научной и умственной подготовки къ войнѣ; не было точныхъ свѣдѣній о силѣ противника на морѣ и на сушѣ, поэтому ее оцѣнивали то слишкомъ высоко, то слишкомъ низко; продуманнаго плана операціи не было; хотѣли уничтожить флотъ противника, но никто не зналъ какимъ образомъ. Картъ почти не было или были крайне недостаточныя; развѣдки производились плохо; объ условіяхъ появленія льда ничего опредѣленнаго не было извѣстно.

Благодаря большой экономіи въ англійскомъ флотѣ, какъ и во Франціи, снаряженіе главныхъ силъ запоздало, не хватало современныхъ малыхъ судовъ—канонерокъ и пароходовъ для дѣйствій въ шхерахъ и для борьбы съ гранитными фортами. Дальнобойныя орудія и бомбарды находились еще въ выдѣлкѣ, запасы пороха были ограничены, половина команды мало обучена и морскому дѣлу и артиллеріи, особенно въ англійскомъ флотѣ. Но все-таки Англія раньше поспѣла со всѣми приготовленіями на сѣверѣ, несмотря на большія разстоянія и на расходы, требуемые флотомъ въ Черномъ морѣ, чѣмъ Франція, гораздо болѣе истощенная предпріятіями на югѣ.

Нэпиръ неоднократно проявлялъ собственную инниціативу и вдумчивое отношеніе къ дѣлу такъ, напримѣръ, посылкой впереди эскадры партій штурманскихъ офицеровъ для изученія театра и своевременнымъ требованіемъ современныхъ малыхъ судовъ и десантныхъ войскъ. 40. Критика дѣйствій союзниковъ.

Рѣшительность въ дѣйствіяхъ онъ проявилъ своимъ быстрымъ появленіемъ въ Балтійскомъ морѣ, которымъ онъ сразу уничтожилъ возможность объединенія Россіи съ Даніей. Но тутъ то начинаются его нерѣшительныя дѣйствія: первый большой нравственный успѣхъ онъ не использовалъ, а дальше уже безпрерывно послѣдовали одно за другимъ внушенія начальства.

Дальнѣйшій ходъ операцій страшно тормозили политическія партіи народнаго представительства въ Англіи своими

постоянными требованіями, „дешевой войны", а общественное мнѣніе подавляло всякое самостоятельное дѣйствіе Нэпира. Отъ него требовали, чтобы онъ достигъ всего, не имѣя никакихъ средствъ. Блокада была безсмысленна, пока Россія могла ввозить все черезъ близлежащіе нейтральные прусскіе порты.

Вскорѣ Нэпиръ оказался въ открытой войнѣ съ правящими сферами; онъ рѣзко критиковалъ всѣ приказанія и постоянно жаловался на недостаточныя силы, находящіяся въ его распоряженіи.

Одна инструкція противорѣчила другой; Нэпиръ въ концѣ концовъ ни одну не исполнялъ въ точности, такъ какъ въ довершеніе всего отъ него требовали крайней осторожности.

Съ приходомъ французскаго флота дѣло стало еще хуже; теперь прибавились серьезныя тренія и разногласія на самомъ театрѣ войны. Каждая операція затруднялась отсутствіемъ у французовъ большихъ паровыхъ судовъ: въ одиночку же Нэпиръ не хотѣлъ дѣйствовать.

И на сѣверѣ сказались всѣ недостатки отсутствія общаго начальника, а безконечные военные совѣты только все болѣе и болѣе запутывали положеніе дѣлъ. Раздорамъ и взаимному недовѣрію не было конца; даже между генералами и адмиралами той же національности царила рознь.

Нэпиръ вскорѣ сталъ крайне нервнымъ, совсѣмъ недоступнымъ и упрямѣе, чѣмъ когда либо. Его собственные командиры говорили о ихъ „бѣдномъ, слабомъ, старомъ" начальникѣ, не имѣющемъ ни плана, ни системы и дѣйствующемъ подъ внушеніемъ даннаго момента. Бомарзундское дѣло было начато только для успокоенія общественнаго мнѣнія, другой цѣли не было, такъ какъ это мѣсто само по себѣ не имѣло никакого значенія. Но нуженъ было ощутительный, видимый успѣхъ, къ этому клонилъ дѣло и самъ Наполеонъ.

Въ концѣ концовъ Нэпиръ поступилъ правильно, не послѣдовавъ указаніямъ относительно атаки Свеаборга, такъ какъ послѣдняя навѣрно окончилась бы неудачей.

Нэпиръ былъ увѣренъ, что русскіе примутъ „неоднократно предложенное имъ" морское сраженіе,—мнѣніе довольно странное, если принять во вниманіе совершенную

неготовность ихъ судовъ [1]. Онъ даже отказывался отъ подкрѣпленій, опасаясь что въ такомъ случаѣ противникъ совсѣмъ не выйдетъ изъ своихъ портовъ!

Русскіе поступили совершенно правильно, оставаясь въ своихъ портахъ и не жертвуя зря своими кораблями; правда, имъ слѣдовало бы иногда выходить изъ своего оборонительнаго положенія и безпокоить мелкими нападеніями и безъ того уже сильно занятаго противника. 41. Обсужденіе поведенія русскихъ.

Моральный успѣхъ остался на ихъ сторонѣ, такъ какъ взятіе Бомарзунда не произвело нигдѣ ни малѣйшаго впечатлѣнія, а слабо-развитая русская торговля почти не страдала отъ блокады. Такимъ образомъ о мало-мальски порядочномъ успѣхѣ союзниковъ на сѣверѣ не можетъ быть и рѣчи и большое напряженіе силъ пропало почти совсѣмъ даромъ.

4. Второй годъ войны на югѣ 1855.

Въ началѣ 1855 года Евпаторія была сильно укрѣплена союзниками и туда были переведены сильныя части турецкихъ войскъ. 42. Различныя мѣропріятія.

Позднѣйшія не особенно рѣшительныя нападенія русскихъ были блестяще отбиты при содѣйствіи флота. Омеръ-паша неоднократно угрожалъ флангу арміи Меньшикова, который теперь уже не могъ разсчитывать на прибытіе подкрѣпленій съ сѣвера.

Въ концѣ февраля русскіе затопили еще 6 кораблей между фортами Михаилъ и Николай, такъ что входъ во внутреннюю гавань былъ теперь закрытъ двумя бонами и двумя линіями затопленныхъ кораблей.

На берегу за это время особенныхъ происшествій не было. Общая бомбардировка началась опять лишь 9-го апрѣля и поддерживалась въ темныя ночи кораблями, огонь кото-

---

[1]) А. И. Лебедевъ—авторъ очерка «Флотъ въ царствованіе Императора Николая I» для Исторіи Арміи и Флота (см. т. 10, стр. 156 и 158) горячо и съ основаніемъ возражаетъ противъ неготовности и неспособности балтійскаго флота къ активнымъ дѣйствіямъ. Онъ считаетъ бездѣйствіе балтійскаго русскаго флота прямымъ слѣдствіемъ отсутствія опредѣленнаго плана дѣйствій (анкетный способъ составленія плана кампаніи, см. стр. 153) и совершенно неправильной организаціи высшаго управленія боевыми морскими силами, противорѣчившей единству командованія. *Ред.*

рыхъ корректировался сигнальными огнями съ берега. Но успѣхъ въ общемъ былъ очень незначителенъ.

43. Экспедиціи въ Азовское море.

Чтобы больше использовать флотъ, ничѣмъ не занятый, кромѣ транспортной службы, задумали экспедицію въ Азовское море. Но когда она была уже въ составѣ 12.000 человѣкъ на 40 пароходахъ на пути въ Керчь, ее вернули благодаря депешѣ Наполеона, переданной по вновь проложенному военному кабелю Варна-Балаклава.

Результатомъ этого событія было то, что Канроберъ давно уже недовольный постоянными указаніями изъ Парижа, сложилъ съ себя командованіе и сдалъ его генералу Пелисье (Pélissier).

Въ началѣ этого года королевство Сардинія присоединилось къ противникамъ Россіи.

Въ концѣ мая предприняли вторую экспедицію въ Азовское море.

На 9 линейныхъ судахъ и 50 мелкихъ судахъ, въ числѣ которыхъ находилось нѣсколько новыхъ паровыхъ канонерскихъ лодокъ, подъ командой Ляйона и Брюа экспедиція двинулась на NO.

Въ составѣ ея находилось 7.000 французовъ, 5.000 турокъ, 3.500 англичанъ и 1.000 итальянцевъ.

24-го мая войска высадились близъ Керчи, а паровыя суда вошли въ проливъ.

Ихъ появленіе было полной неожиданностью для русскихъ, которые отступили, уничтоживъ укрѣпленія и суда, но оставивъ непріятелю большіе запасы, въ томъ числѣ 12.000 тоннъ угля.

На слѣдующій день 14 пароходовъ, за которыми послѣдовало еще большее число, и свыше 20 вооруженныхъ барказовъ проникли дальше и уничтожили хранившіеся на побережьѣ и у устья Дона запасы зерна и муки для русской арміи, и около 250 судовъ, чѣмъ нанесли убытокъ около 3 милліоновъ марокъ.

Въ теченіе іюня были временно заняты Маріуполь, Таганрогъ, Ейскъ, Геническъ и Тамань; всюду происходили мелкія стычки.

Эти погромныя экспедиціи (Zerstörungs-Expeditionen) продолжались съ успѣхомъ до ноября и нанесли русскимъ массу убытковъ.

Въ Англіи неоднократно возмущались этими набѣгами, называя ихъ варварскими и нецѣлесообразными—критика прямо смѣхотворная!

Большія суда крейсеровали у восточныхъ береговъ Черного моря, а суда, находившіяся у Севастополя, участвовали въ бомбардировкахъ съ 16-го по 19-ое іюля и съ 6-го по 9-ое августа. 11-го іюля былъ убитъ Нахимовъ. 44. Успѣхи у Севастополя.

Меньшикова тѣмъ временемъ смѣнилъ князь Горчаковъ, а въ командованіе англійскими войсками вступилъ генералъ Симсонъ (Simpson) послѣ смерти лорда Раглана, послѣдовавшей въ концѣ іюня.

Вліяніе морской силы выразилось не только въ томъ, что она лишила русскихъ ихъ припасовъ на сѣверо-востокѣ Крыма и въ постоянномъ и безопасномъ подвозѣ подкрѣпленій съ Босфора, но и въ томъ, что турецкія войска, назначенныя для осады Севастополя могли быть доставлены изъ Евпаторіи морскимъ путемъ. Въ Крыму понемногу собралось около 150.000 русскихъ и 175.000 союзниковъ.

Десантные отряды флота неоднократно отличались во время осадныхъ работъ и бомбардировокъ и много способствовали достиженію частичныхъ успѣховъ.

Въ сраженіи на Черной, гдѣ были разбиты русскія войска, двигавшіяся съ сѣверо-востока на выручку Севастополя, также принимали участіе морскія команды.

Замѣтивъ въ концѣ августа намѣреніе русскихъ, очистить (*? Ред.*) Севастополь, союзники возобновили бомбардировку 5-го сентября съ большимъ ожесточеніемъ. Въ результатѣ ея нѣсколько линейныхъ кораблей въ гавани были уничтожены пожаромъ. 45. Паденіе Севастополя.

Нѣсколько штурмовъ союзниковъ было отбито съ громаднымъ урономъ, однако 8-го сентября французамъ удалось взять центральную позицію—Малаховъ курганъ, вслѣдствіе чего русскіе отступили на сѣверную сторону, понеся очень тяжелыя потери. До этого они уничтожили почти всѣ укрѣпленія и затопили суда. Закончивъ переправу войскъ, они уничтожили также и плавучій мостъ. Послѣдніе корабли были затоплены 11-го числа, доки и верфи разрушены нѣсколько позже.

Въ послѣдней бомбардировкѣ союзный флотъ, за исключеніемъ немногихъ мортирныхъ судовъ, не принималъ

участія изъ-за сильнаго шторма. Русскій же флотъ успѣшно дѣйствовалъ въ Киленъ-бухтѣ противъ штурмовыхъ колоннъ.

Русскія войска и морскія команды засѣли на сѣверной сторонѣ, оставаясь въ тѣсныхъ сношеніяхъ съ Горчаковымъ, оперировавшимъ въ серединѣ Крыма.

Союзники дальше ничего противъ нихъ не предпринимали, хотя русскіе часто обстрѣливали городъ съ сѣвера.

Вскорѣ десантные отряды были возвращены на суда; принадлежавшіе къ нимъ офицеры и нижніе чины были удостоены высшихъ отличій.

Съ англійскихъ судовъ дѣйствовало на берегу круглымъ счетомъ 4.500 офицеровъ, матросовъ и морской пѣхоты. Орудій было свезено на берегъ—50. Потери ихъ составляли 100 убитыхъ и 475 раненыхъ.

46. Экспедиція противъ Кинбурна.

На военномъ совѣтѣ — 30 сентября была рѣшена совмѣстная экспедиція противъ Кинбурна. Наполеонъ, запретившій дѣйствія противъ Одессы, согласился на этотъ планъ.

Эта сильная крѣпость лежитъ на полуостровѣ въ нѣсколько миль длиной и 250 метровъ шириной, ограничивающемъ съ юга лиманъ Днѣпра и Буга. На первомъ изъ нихъ вверхъ по теченію лежитъ большой торговый городъ Херсонъ, на второмъ—военный портъ Николаевъ. Кинбурнъ отстоитъ приблизительно на 4.000 метровъ къ востоку отъ западной оконечности полуострова. Противъ него, у узкаго входа расположенъ укрѣпленный Очаковъ.

На полуостровѣ находились еще двѣ земляныя батареи къ западу отъ главнаго форта. Общее вооруженіе ихъ состояло изъ 100 орудій.

Захватъ всѣхъ этихъ мѣстъ долженъ былъ повліять самымъ серьезнымъ образомъ на тыловыя сообщенія русской арміи въ Крыму.

Для экспедиціи предназначалось 8.000 человѣкъ подъ командой генерала Базена (Bazaine), но до отправки ея надо было еще перевести необходимые для этого пароходы изъ Азовскаго моря.

6-го октября экспедиція вышла въ море подъ командой Ляйона и Брюа въ составѣ 10 винтовыхъ линейныхъ кораблей и 80 фрегатовъ и мелкихъ судовъ, въ томъ числѣ

многихъ пароходовъ и новыхъ паровыхъ канонерскихъ лодокъ.

Кромѣ этихъ судовъ въ экспедиціи участвовали еще три новыхъ французскихъ корабля, прибывшихъ въ Севастополь вскорѣ послѣ его паденія. Это были три винтовыя пловучія броненосныя батареи, построенныя во Франціи по личному желанію Наполеона и по чертежамъ капитана Лабрусса (Labrousse). Онѣ имѣли водоизмѣщеніе въ 1400 тоннъ, длина ихъ была 55 метровъ, ширина 13 метровъ, углубленіе 2,8 метра. Надъ водой онѣ выдавались очень мало. 47. Французскія пловучія броненосныя батареи.

Построены онѣ были изъ дерева и имѣли броню въ 35 сантиметровъ толщиной на деревянной подкладкѣ въ 0,5 метра. Вооруженіе ихъ состояло изъ 18-ти 50-ти фунтовыхъ орудій, стоявшихъ въ батарейной палубѣ и стрѣлявшихъ въ очень узкіе порта. Команда состояла изъ 280 человѣкъ. Для командира былъ построенъ особый защищенный постъ.

14-го числа суда экспедиціи подошли къ Кинбурну, задержанные въ пути туманомъ и штормомъ. Съ наступленіемъ темноты фарватеръ обставили буйками, а ночью 4 англійскихъ и 4 французскихъ канонерки проскочили мимо гранитныхъ фортовъ, не пострадавъ отъ ихъ огня. 48. Нападеніе на Кинбурнъ, 14 — 17 октября.

Канонерки эти стали на якорь, чтобы поддержать оттуда своимъ огнемъ предполагавшуюся со стороны моря высадку[1]. 15-го числа высадились войска, поддерживаемыя огнемъ большихъ судовъ и мортирныхъ шлюповъ. На слѣдующій день ничего нельзя было предпринять изъ за сильнаго южнаго вѣтра.

17-го октября въ $9^1/_2$ часовъ утра всѣ три пловучія батареи, бомбардирскіе корабли и прочія суда подошли къ фортамъ для бомбардировки ихъ. Открытый ими съ 800 метровъ огонь причинилъ большія поврежденія, сами же они почти не пострадали. Къ полудню русскій огонь замѣтно ослабъ; тогда контръ-адмиралы сэръ Гаустонъ Стюартъ (Houston Stewart) и Пельо (Pelliot) двинулись впередъ со своими 30 мелкими судами и вошли въ лиманъ, поддерживая все

[1] Прорывъ этотъ по русскимъ источникамъ (см. статью генерала Заіончковскаго въ Исторіи Арміи и Флота, т. 10, стр. 105) произошелъ лишь 17 октября послѣ того какъ батареи на косѣ были приведены къ молчанію, а крѣпость была значительно ослаблена. *Ред.*

время сильный огонь. Въ это время береговыя укрѣпленія сильно обстрѣливались съ моря корабельнымъ флотомъ, ставшимъ на заранѣе промѣренныхъ мѣстахъ. Русскія орудія вскорѣ были принуждены замолчать. По предложенію Ляйона союзники прекратили огонь изъ гуманныхъ соображеній; русскіе послѣ этого сдались въ числѣ 1.400 человѣкъ при 80 орудіяхъ. Потери ихъ составляли 45 убитыхъ и 130 раненыхъ. Большинство орудій было подбито. Потери союзниковъ были ничтожны.

Дѣло у Кинбурна выдается по хорошему управленію и энергичному проведенію атаки и заслуживаетъ еще особый интересъ тѣмъ, что здѣсь дѣйствовали исключительно пароходы и впервые съ успѣхомъ выступили броненосныя суда.

Этимъ дѣломъ была доказана необходимость перехода отъ парусныхъ судовъ къ паровымъ и отъ деревяннаго судостроенія къ желѣзному и броненосному. Русскіе снаряды отскакивали отъ бронированыхъ бортовъ, не нанося никакого вреда. Въ одну изъ пловучихъ батарей попало такимъ образомъ 80 снарядовъ.

Флотъ вернулся въ Севастополь, откуда французы отправились на зимовку въ Тулонъ подъ командой Брюа, скончавшагося по пути отъ послѣдствій холеры. Ляйонъ отправился въ Парижъ на военный совѣтъ, который окончился безрезультатно въ виду уклончивости (*? Ред.*) русскихъ. Въ этомъ совѣтѣ принималъ также участіе генералъ Ла Мармора (La Marmora), начальникъ сардинскихъ войскъ.

49. Конецъ войны на югѣ. Въ дальнѣйшемъ союзники предпринимали только небольшія экспедиціи по побережью съ цѣлью уничтоженія матеріаловъ и припасовъ.

Зима опять очень тяжело отозвалась на союзныхъ войскахъ. Въ Кинбурнѣ французы оставили гарнизонъ изъ 2.000 человѣкъ. 25-го октября въ Кинбурнъ прибыли еще двѣ англійскія пловучія батареи, но имъ уже не пришлось побывать въ дѣлѣ—война была окончена.

5. Второй годъ войны въ Балтійскомъ морѣ 1855.

50. Зимнія приготовленія въ Англіи. Параллельно съ тѣмъ, какъ Франція способствовала быстрѣйшему развитію событій на югѣ постройкой трехъ

пловучихъ батарей, въ Англіи принялись еще съ середины 1854 г. за улучшеніе своихъ наступательныхъ средствъ въ Балтійскомъ морѣ. Осенью былъ построенъ и вооруженъ небольшой пароходъ и посланъ туда, но Нэпиръ отнесся къ нему отрицательно.

Далѣе, путемъ обмѣна на другія суда, были пріобрѣтены отъ Пруссіи два колесныхъ авизо, небольшого углубленія съ одинаковыми обводами носа и кормы и двумя рулями. Кромѣ того были еще построены винтовыя канонерскія лодки и имѣлось пять броненосныхъ батарей, предназначавшихся для юга.

Съ Пруссіей велись переговоры относительно пропуска ею товаровъ черезъ русскую границу, въ чемъ Англія усматривала нарушеніе нейтралитета.

Общественное мнѣніе было крайне недовольно отрицательнымъ успѣхомъ операцій и рѣзко критиковало недостаточную подготовку и слабое малоуспѣшное веденіе войны.

Лордъ Пальмерстонъ энергично принялся за искорененіе недочетовъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ, арміи и флотѣ и скоро достигъ видимыхъ результатовъ, но партійные счеты и раздоры пока что продолжали еще существовать.

Лучше обстояло дѣло во Франціи, гдѣ Наполеонъ крѣпко взялъ управленіе въ свои руки.

Начальниками экспедиціи въ Балтійское море на второй годъ были назначены контръ-адмиралы Дэндасъ и Пено (Penaud).

Въ 1855 году Англія послала въ Балтійское море: 19 винтовыхъ линейныхъ кораблей (1—131 пушечный и 9—съ вооруженіемъ свыше 80 орудій), 4 парусныхъ линейныхъ корабля и фрегата, 11 мелкихъ парусныхъ судовъ, 12 колесныхъ пароходовъ, 21 винтовую канонерскую лодку и 15 желѣзныхъ мортирныхъ судовъ, всего 82 вымпела съ 2.100 орудіями, не считая еще около 40 транспортныхъ и вспомогательныхъ судовъ. 51. Составъ союзныхъ флотовъ.

Французскій флотъ состоялъ изъ одного винтового линейнаго корабля, 2—парусныхъ линейныхъ кораблей, 3—мелкихъ парусныхъ судовъ, 3—колесныхъ пароходовъ, 7 винтовыхъ канонерскихъ лодокъ и около дюжины вспомогательныхъ судовъ. Такимъ образомъ изъ дѣйствовавшихъ въ преды-

дущемъ году 10 большихъ парусныхъ военныхъ судовъ были замѣнены паровыми.

52. Подготовка русскихъ. Въ Петербургѣ также усиленно проработали всю зиму надъ усиленіемъ флота; было построено 150 новыхъ гребныхъ канонерскихъ лодокъ, вооруженныхъ однимъ 68-и фунтовымъ орудіемъ и четырьмя 32-хъ фунтовыми орудіями. Къ лѣту такимъ образомъ было готово 400 мелкихъ судовъ. Кромѣ того имѣлось на лицо 30 (? *Ред.*) линейныхъ кораблей и 60 фрегатовъ и другихъ судовъ, но при этомъ только 36 небольшихъ пароходовъ [1]). Двѣ трети послѣднихъ были раньше парусными судами и получили вспомогательныя машины, поставленныя машиностроительными мастерскими желѣзныхъ дорогъ. Всѣ они были вооружены тремя крупными орудіями.

Порты были защищены загражденіями на фарватерахъ и минами; по побережью были устроены наблюдательные посты.

Охрану побережья составляло 170.000 человѣкъ съ многочисленной кавалеріей.

Въ Кронштадтѣ и Свеаборгѣ были возведены новыя укрѣпленія, въ послѣднемъ между прочимъ батареи 12 д. мортиръ со снарядами вѣсомъ въ 1 центнеръ (около 50 килограммовъ).

Съ сѣвера Кронштадтъ сталъ почти совсѣмъ недоступнымъ, послѣ того какъ на отмеляхъ сѣвернаго фарватера поставили два ряда свайныхъ загражденій.

Императоръ Александръ II вступилъ въ мартѣ на престолъ и усердно продолжалъ приготовленія къ войнѣ на сушѣ и на морѣ.

53. Дѣйствія союзниковъ. Кораблямъ, покинувшимъ Англію 20 марта, пришлось много бороться съ теченіями и со льдомъ въ Большомъ Бельтѣ и Зундѣ. Въ апрѣлѣ Дэндасъ достигъ съ главными силами Киля, откуда онъ двинулся дальше 3-го мая. Съ Готланда онъ выслалъ развѣдчиковъ къ Ригѣ, Ганге и Аландскимъ островамъ и избралъ своей базой островъ Наргенъ у западнаго входа на ревельскій рейдъ. Оттуда онъ произвелъ подробную рекогносцировку обоихъ русскихъ военныхъ портовъ.

---

[1]) Значительная часть канонерскихъ лодокъ (ихъ всего было 179) была выстроена въ зиму 1853—4 г. *Ред.*

Непо съ французскимъ флотомъ встрѣтилъ своего союзника у Кронштадта въ началѣ іюня, зайдя тоже предварительно въ Киль.

Производя нѣсколько развѣдокъ, во время которыхъ они разъ чуть не попали въ плѣнъ, оба адмирала убѣдились въ силѣ крѣпости съ ея сильными гранитными 3-хъ и 4-хъ этажными фортами, новыми земляными укрѣпленіями, свайными и минными загражденіями, стоявшими на якоряхъ линейными кораблями и многими, готовыми къ выходу мелкими судами.

Какъ бомбардировка, такъ и прорывъ показались обоимъ главнокомандующимъ одинаково безнадежными предпріятіями, а уже начатое уничтоженіе минныхъ загражденій слишкомъ опаснымъ, чтобы продолжать его съ успѣхомъ.

Единственнымъ результатомъ мелкихъ стычекъ у береговъ было уничтоженіе въ разныхъ мѣстахъ непріятельскихъ складовъ; блокада также оставалась безуспѣшной.

Противники пришли къ соглашенію высаживать на берегъ парламентеровъ только въ семи опредѣленныхъ пунктахъ такъ какъ бывали случаи, что русскіе солдаты, по незнанію, открывали огонь по таковымъ.

Рекогносцировка, произведенная обоими адмиралами въ серединѣ іюля у Свеаборга и Ревеля показала, что первый возможно атаковать лишь при наличіи канонерскихъ лодокъ, а атаковать второй съ его 400 орудіями совершенно невозможно.

Въ виду настойчиваго понуканія изъ Лондона и Парижа союзные адмиралы рѣшились наконецъ атаковать Свеаборгъ.

Гельсингфорскій рейдъ закрытъ съ моря семью большими островами; на пяти западныхъ изъ нихъ расположены крѣпость и городъ Свеаборгъ (см. часть IV и планъ № 3). Къ SW отъ нихъ находится рядъ островковъ, камней и отмелей; пространство между этими послѣдними и Свеаборгомъ называется внѣшнимъ рейдомъ. Повсюду разбросанные островки и рифы сильно стѣсняютъ навигацію. 54. Укрѣпленіе Свеаборга.

Городъ Гельсингфорсъ отстоитъ на 3.000 метровъ отъ середины всѣхъ укрѣпленій. На пяти островахъ во вновь построенныхъ земляныхъ укрѣпленіяхъ было поставлено 60 орудій; нѣкоторые изъ проливовъ были защищены бан-

ками, минными загражденіями и поставленными въ нихъ кораблями.

55. Планъ нападенія на Свеаборгъ.

Дэндасъ согласился на атаку Свеаборга при условіи, чтобы бомбардирскіе корабли стали на разстояніи 3.000 метровъ отъ крѣпости вмѣсто 2.700, какъ было условлено раньше.

6-го августа союзники стали на якорь въ открытомъ морѣ. Теперь Пено потребовалъ постройку мортирной батареи на Абрагамсъ-хольмѣ, отстоявшемъ отъ укрѣпленій на 2.200 метровъ. Къ 9-му августа на батареѣ установили четыре англійскихъ 13″ мортиры за брустверомъ изъ земляныхъ мѣшковъ.

Русскіе были столь небрежны, что не препятствовали промѣру и постановкѣ буйковъ на рейдѣ.

Планъ бомбардировки былъ слѣдующій: мористѣе Абрагамсъ-хольма и Эстеръ-хольма [1]) по линіи NNW—OSO, длиной приблизительно въ $1^1/_2$ мили должны были стать на якорь 16 англійскихъ мортирныхъ судовъ (по одной мортирѣ на каждомъ) и 5 французскихъ (по двѣ мортиры), послѣднія въ серединѣ первыхъ и на разстояніи въ 2.700 метровъ отъ крѣпости. За этой линіей предполагалось держать колесные пароходы, готовые для буксировки.

Къ NW и SO отъ Абрагамсъ-хольма должны были расположиться 16 англійскихъ и 5 французскихъ канонерскихъ лодокъ, раздѣленныхъ на 3—4 отряда. Онѣ должны были участвовать въ бомбардировкѣ, описывая круги, и были вооружены крупными орудіями съ линейныхъ кораблей.

Такимъ образомъ канонерки подходили къ крѣпостнымъ веркамъ на 2.000 метровъ. Восточнѣе ихъ должны были ходить короткими галсами нѣсколько англійскихъ судовъ, вооруженныхъ нарѣзными орудіями системы Ланкастера.

Главныя силы подошли въ видѣ резерва на 4.000 метровъ, фланги прикрывались отъ нападенія русскихъ тремя кораблями.

56. Бомбардировка Свеаборга 9 августа.

9-го августа, рано утромъ, всѣ суда, числомъ до 50, заняли свои мѣста и въ 7 часовъ начали бомбардировку фортовъ, арсенала и стоявшаго въ проходѣ трехдечнаго корабля.

---

[1]) Скугъ-хольма. *Ред.*

Канонерки удачнымъ образомъ отвлекали огонь отъ бомбардирскихъ судовъ, а эти въ свою очередь отъ времени до времени мѣняли разстояніе, перетягиваясь на верпахъ и мѣшая такимъ образомъ русскимъ спокойно пристрѣляться по нимъ. Въ виду этого сильный огонь русскихъ былъ почти безвреденъ для нихъ.

Около 10 часовъ произошелъ взрывъ на Варгэ, а около полудня второй, очень сильный, на Густавсвердѣ.

Вечеромъ канонерскія лодки, нѣсколько разъ касавшіяся грунта, отошли назадъ и ихъ замѣнили 30 большихъ шлюпокъ съ линейныхъ кораблей, поддерживавшихъ въ теченіе трехъ часовъ ракетный огонь по берегу, гдѣ произвели много пожаровъ.

Прекращенный съ наступленіемъ темноты огонь возобновился съ ранняго утра. Нѣсколько мортирныхъ судовъ изъ середины были продвинуты на 300 метровъ ближе. Суда съ пушками Ланкастера перешли къ NW-ой части позиціи. Вскорѣ начались пожары на островахъ. При заревѣ пожаровъ бомбардировка продолжалась и ночью, опять при участіи ракетныхъ шлюпокъ.

Рано утромъ 11-го числа бомбардировку прекратили, такъ какъ русскіе уже больше не отвѣчали. Но къ этому привела еще другая, болѣе важная причина: большинство мортиръ пришло въ негодность, а восемь изъ нихъ даже разорвало. Старыя мортиры выдержали около 350 выстрѣловъ новѣйшія же только 200—250 выстрѣловъ.

Въ общемъ англичане израсходовали около 1.000 тоннъ боевыхъ припасовъ, французы около 4.000 снарядовъ.

Потери союзниковъ были незначительны; у русскихъ же довольно тяжелыя: 2.000 убитыхъ и раненыхъ, 24 судна сгорѣло, 18 серьезно повреждено, верфь и всѣ склады уничтожены, нѣсколько пороховыхъ погребовъ взорвало и т. д. [1]). 57. Потери.

Самые форты и ихъ вооруженіе мало пострадали и остались вполнѣ боеспособными, но ихъ гарнизонъ былъ утомленъ до крайности.

---

[1]) Эти свѣдѣнія авторъ заимствовалъ у Лэрдъ Клоуса (т. VI, стр. 497), но напрасно онъ, пользуясь этимъ источникомъ, не указалъ, что эти свѣдѣнія были доставлены французскому адміралу однимъ изъ шпіоновъ и далеко не считались окончательно достовѣрными. *Ред.*

58. Разборъ операціи противъ Свеаборга.

Операцію противъ Свеаборга, не приведшую къ удовлетворительному результату, можно было сразу опредѣлить какъ довольно безцѣльное предпріятіе. Не имѣя десантныхъ войскъ все равно нельзя было занять крѣпость, а русскому флоту былъ нанесенъ только незначительный ущербъ.

Только дальнѣйшія операціи отсюда (т. е. изъ занятаго Свеаборга) могли бы принести успѣхъ. Но здѣсь, какъ и за все время Крымской войны, общественное мнѣніе опять сумѣло добиться отъ слабыхъ правительствъ исполненія своихъ желаній. Оно требовало видимыхъ успѣховъ и таковыхъ, правда, можно было добиться устроивъ наспѣхъ по Свеаборгу нѣчто въ родѣ стрѣльбы по мишенямъ. Другой причины не было пускаться въ это предпріятіе, довольно нецѣлесообразное, въ виду связанной съ нимъ опасности.

Въ Англіи (въ общемъ любящей громко говорить о гуманности!) довольно обстоятельно разбирался вопросъ о томъ, почему не бомбардировали лучше большой и менѣе защищенный Гельсингфорсъ, такъ какъ этому большому городу можно было нанести громадный матеріальный убытокъ, что произвело бы сильное давленіе на правительство и на народъ.

О стратегическихъ или тактическихъ соображеніяхъ при этой операціи не можетъ быть и рѣчи, если не считаться съ тѣмъ обстоятельствомъ, что здѣсь можно было разсчитывать на небольшія потери въ случаѣ неудачи.

Сама бомбардировка была во всѣхъ отношеніяхъ хорошо продумана, искусно начата и энергично закончена. Ошибки были сдѣланы не въ этомъ: не подумали о запасныхъ мортирахъ, хотя знали ихъ слабую конструкцію, не позаботились о достаточныхъ запасахъ пороха и снарядовъ, такъ что весь наличный запасъ былъ разстрѣлянъ и суда принуждены были отступить.

Конечный, моральный успѣхъ такимъ образомъ остался за Россіей, приморскія крѣпости которой оказались повидимому неприступными. Поэтому русскіе и считаютъ Свеаборгское дѣло своей побѣдой и это не безъ основанія. Поврежденія укрѣпленій были исправлены въ короткое время.

Для общаго положенія дѣлъ въ Балтійскомъ морѣ этотъ бой флота съ берегомъ не далъ никакихъ утѣшительныхъ результатовъ и его можно поэтому назвать почти безцѣльнымъ.

13-го августа союзники опять собрались у Ревеля, откуда были отправлены на родину мортирныя суда. Англійское адмиралтейство, выславши тѣмъ временемъ новыя мортиры и боевые припасы къ нимъ, не успѣло остановить это распоряженіе, такъ какъ Дэндасъ слишкомъ поздно узналъ объ этой новой посылкѣ. **59. Дальнѣйшіе шаги союзниковъ.**

Кронштадтъ только заблокировали, по остальному побережью поддерживалась общая блокада. За это время союзники уничтожили много коммерческихъ судовъ общее водоизмѣщеніе которыхъ достигало 80.000 тоннъ, и много разныхъ запасовъ и товаровъ.

Наступившая вскорѣ перемѣна погоды къ худшему положила конецъ всѣмъ подобнымъ предпріятіямъ, и въ октябрѣ канонерскія лодки и остальныя мелкія суда были отосланы на родину.

Въ развалинахъ срытаго Бомарзунда было найдено еще 80 орудій.

Въ серединѣ ноября Дэндасъ и Пено прибыли съ главными силами въ Киль, но еще въ серединѣ декабря отдѣльныя суда союзниковъ находились у Кронштадта.

Въ ноябрѣ Швеція и Норвегія заключили съ союзными державами трактатъ, по которому послѣдніе обѣщали свою помощь въ случаѣ захвата Россіей одного изъ сѣверныхъ портовъ.

Военныя дѣйствія на Камчаткѣ, въ Восточной Азіи и на Бѣломъ морѣ слишкомъ незначительны, чтобы здѣсь описывать ихъ.

Понемногу союзники проникнулись убѣжденіемъ, что Россію можно одолѣть только болѣе энергичнымъ образомъ дѣйствій. **60. Приготовленіе къ кампаніи 1856 г.**

Въ Англіи мало по малу принялись за постройку 60-ти винтовыхъ канонерскихъ лодокъ (2 орудія, 60 лошадиныхъ силъ). Въ томъ же направленіи работали и во Франціи.

Въ Россіи усиленно готовились къ продолженію военныхъ дѣйствій; заслуживаетъ упоминанія, что въ концѣ октября былъ изготовленъ и оказался годнымъ „подводный брандеръ“ (съ подобной же мыслью выступилъ въ 1849 году и производилъ опыты въ Килѣ инженеръ Бауэръ).

*

61. Заключеніе мира. Послѣ долгихъ переговоровъ Россія, сознавая, что ей не возможно добиться осуществленія своихъ желаній и въ данный моментъ достичь цѣли, заключила со своими противниками миръ въ Парижѣ 30 марта 1856 г.

Отдѣльные пункты договора устанавливали, что Бомарзундъ не долженъ быть возстановленнымъ, что Аландскіе острова не должны быть заняты войсками. На югѣ Турціи возвращались ея владѣнія; плаваніе по Дунаю было объявлено свободнымъ и его должна упорядочить международная комиссія; Сербія и Румынія стали немного болѣе независимыми и Турція была объявлена великой державой.

По условіямъ мирнаго договора, русскій черноморскій флотъ могъ быть возстановленнымъ лишь въ очень малой мѣрѣ и только въ 1870 году во время франко-прусской войны Россія отказалась отъ этого унизительнаго условія.

62. Парижская декларація. Другія статьи договора относились къ „Парижской деклараціи“ о морскомъ международномъ правѣ и въ нихъ были урегулированы вопросы: о каперствѣ, которое совсѣмъ было отмѣнено; о блокадѣ—что только дѣйствительная блокада должна считаться таковой; и о томъ что непріятельскій грузъ—за исключеніемъ военной контрабанды—подъ нейтральнымъ флагомъ и нейтральный грузъ подъ непріятельскимъ флагомъ—свободны.

6. Общій обзоръ Крымской войны.

63. Общій взглядъ. Начало Крымской войны—первой большой войны послѣ 40 лѣтняго мирнаго періода—совпало съ моментомъ переоцѣнки всѣхъ цѣнностей во флотахъ всего міра, какъ относительно матеріальной части, такъ и личнаго состава. Это была эпоха, въ которой старое и новое смѣшалось и одно быстро смѣняло другое: парусныя суда, колесные и винтовые пароходы; деревянное, желѣзное и броненосное судостроеніе; ядра, гранаты и нарѣзныя орудія; наемныя, насильно забранныя на службу и, наконецъ, постоянно служащія команды, и общая и основательная подготовка къ войнѣ! Измѣненія и реформы теперь быстро слѣдовали другъ за другомъ.

64. Парусный и паровой двигатели. Пароходы сразу показали свое превосходство надъ парусными судами и ихъ примѣняютъ почти исключительно для всѣхъ родовъ службы: для развѣдки, посыльной службы,

подвоза войскъ и матеріаловъ, конвоированія транспортовъ, буксированія парусныхъ судовъ и часто для самостоятельныхъ большихъ дѣйствій.

Съ другой стороны колесные двигатели настолько уступали винтовымъ, что со временъ Крымской войны во всѣхъ флотахъ стали строить исключительно винтовыя суда. Имѣвшіяся старыя суда передѣлывались и снабжались вспомогательными машинами.

Бомбическія орудія впервые показали свое разрушающее дѣйствіе при Синопѣ въ боѣ флотовъ между собой, у Одессы при бомбардировкѣ берега флотомъ и у Севастополя при стрѣльбѣ съ берега по флоту. Времена круглыхъ ядеръ прошли безвозвратно. Даже первыя нарѣзныя орудія Ланкастера съ ихъ эллиптическимъ разрѣзомъ оказываются годными, хотя еще и несовершенными. 65. Новые снаряды.

Впервые появляются на морѣ броненосцы; какъ постройка, такъ и использованіе ихъ вполнѣ цѣлесообразны. Правда, мореходныя качества ихъ невелики, благодаря покатымъ бортамъ и тяжелому вооруженію, но все-таки они благополучно пересѣкаютъ Средиземное и Черное моря. 66. Броня.

Такимъ образомъ былъ сдѣланъ починъ для созданія броненосныхъ флотовъ. Въ этомъ дѣлѣ Наполеонъ III проявилъ глубокое пониманіе, геніальный взглядъ и много энергіи; его вліяніе было необходимо потому что у флотскихъ офицеровъ и инженеровъ, упрямо придерживавшихся стараго, не было яснаго пониманія и достойной оцѣнки даже громаднаго значенія пара, не говоря уже о нарѣзныхъ орудіяхъ и бронѣ.

Въ Англіи укомплектованіе судовъ необходимой командой встрѣчало громадныя препятствія въ совершенно негодной системѣ набора по вольному найму и въ еще болѣе негодномъ и вполнѣ допотопномъ способѣ набора людей обманомъ и силой. Къ тому же развивающаяся техника ставила все болѣе повышенныя требованія къ личному составу. 67. Личный составъ.

„Continuous service system“ усиленно развивалась; принимались на службу юнги, приготовляли резервные кадры, вырабатывали спеціалистовъ и удерживали ихъ на службѣ и т. д.

Но, напримѣръ, въ дѣлѣ стрѣльбы почти все было упущено и обученіе продолжалось по старому трафарету.

Благодаря неоспоримому со временъ Наполеоновскихъ войнъ господству на морѣ и отсутствію серьезныхъ соперниковъ, Англіи казалось излишнимъ особенно напрягать свои силы въ мирное время и такимъ образомъ она не слѣдила за развитіемъ военнаго дѣла и значительно отстала отъ новѣйшихъ успѣховъ его.

68. Послѣдствія отсутствія хорошей подготовки въ мирное время.

У обѣихъ старыхъ морскихъ державъ не замѣтно какого либо прогресса въ тактикѣ и въ веденіи войны на морѣ, а въ стратегіи сдѣланъ скорѣе даже шагъ назадъ, старое все позабыто.

Ни у правительствъ, ни у адмираловъ не видно понятія о самой сути веденія войны, или, что то же самое, о цѣлесообразномъ и энергичномъ веденіи таковой; кажется, что это понятіе ими совершенно было утеряно. Отсутствовала какая либо умственная подготовка къ войнѣ въ мирное время.

69. Вліяніе политики.

Правда, что въ этой войнѣ политика своей нерѣшительностью и слабостью вліяла особенно неблаготворно на веденіе войны—блестящій примѣръ того, чего не должно было быть.

Къ этому еще присоединяется полная, почти что злонамѣренная, ненадежность Наполеона III (сперва угрозы издали, затѣмъ поближе, далѣе движеніе флота и арміи,—а затѣмъ непонятное выжиданіе чего то!). Такимъ образомъ русскимъ оставалось полтора года на подготовку.

На глубокое значеніе и цѣну времени въ военныхъ операціяхъ совершенно не обращалось вниманіе, что все снова замѣчается при дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ союзниковъ. Тутъ же замѣтно, какимъ крупнымъ недостаткомъ является отсутствіе общаго единоличнаго управленія.

Опредѣленіе Клаузевицемъ войны какъ продолженія политики другими средствами—ясно подтверждается Крымской кампаніей.

Союзники требовали гарантій своего спокойствія—для достиженія таковыхъ надо было что-то сдѣлать и это привело ихъ къ нашествію на Крымъ.

70. Ошибки въ организаціи высшаго командованія.

На югѣ положеніе дѣлъ держалось еще довольно сносно благодаря кое какой солидарности адмираловъ и генераловъ; несмотря на массу разногласій все-таки не было ни одного столкновенія между морскими и сухопутными начальниками обѣихъ націй.

Между тѣмъ раньше въ Англіи это было почти зауряднымъ явленіемъ между адмиралами и генералами, при чемъ благодаря серьэнымъ столкновеніямъ часто не удавались совмѣстныя операціи (напр. на Шельдѣ въ 1809 г.).

Все-таки для достиженія этого результата потребовалась масса переговоровъ и военныхъ совѣтовъ. Результатомъ „раздѣльной" отвѣтственности являлся недостатокъ инициативы и энергіи.

Яснѣе всего это обрисовывается при перевозкѣ войскъ въ Крымъ.

Девять дней готовились къ походу, а для перехода подъ парами какихъ нибудь 250 миль флоту потребовалось восемь сутокъ. Будь русскіе немного предпріимчивѣе—они могли бы разстроить все предпріятіе.

Почти во всѣхъ мѣропріятіяхъ французы были впереди. Медлительные и неподготовленные англичане какъ бы предполагали, что все должно дѣлаться само собой и у нихъ, особенно въ началѣ войны, отсутствовала какая либо система.

Работу англійскаго генеральнаго штаба можно прямо назвать жалкой, на столько у нихъ ничего не было предусмотрѣно. Впрочемъ и дальновидность французовъ шла немного дальше въ тактическихъ вопросахъ, не говоря уже о стратегіи.

Какъ на новость въ тактикѣ можно лишь указать на 71. Тактика.
примѣненіе паровыхъ судовъ у Одессы; во флотѣ паровыя суда, даже колесные фрегаты, примѣнялись исключительно для буксированія.

Подобное же повторилось подъ Севастополемъ; тамъ пароходы только подбуксировывали парусныя суда на мѣста по диспозиціи. Въ происшедшей затѣмъ артиллерійской дуэли береговыя орудія одержали верхъ надъ судовыми. Дѣйствительнаго же примѣненія паровыхъ судовъ для чисто боевыхъ цѣлей, напр. для форсированія входа, не было.

Еще замѣтнѣе непониманіе требованій стратегіи: въ уда- 72. Стратегія.
ленныя и неизвѣстныя моря посылается громадный флотъ со многими паровыми судами безъ всякаго плана; тоже повторяется съ арміями. Только придя на мѣсто начинаютъ осматриваться, можно ли вообще что нибудь предпринять

и что именно, и приходятъ къ печальному заключенію, что посланный флотъ для операцій на данномъ театрѣ войны совершенно непригоденъ.

Все управленіе ведется изъ далекихъ центральныхъ учрежденій.

Чтобы не оставаться въ Балтійскомъ морѣ совсѣмъ безъ дѣла, въ концѣ лѣта посылаются сильныя сухопутныя войска для взятія маленькой крѣпости на островахъ. Зимой усиленнымъ темпомъ заготовляютъ все недостававшее. При этомъ англійская промышленность справляется съ громадными задачами—но все это дѣлается главнымъ образомъ для поддержанія престижа министерства.

Все это подтверждаетъ, что тогда дѣйствительно господствовало мнѣніе, высказанное Буэ-Вильомецомъ, что морской стратегіи, т. е. планомѣрно подготовленнаго веденія войны для принужденія противника къ сдачѣ, не существуетъ[1]).

И какъ это ни странно, такое мнѣніе продержалось еще очень долго, хотя вообще Крымская война во многихъ вопросахъ дала толчокъ къ самымъ разнообразнымъ и обширнымъ измѣненіямъ во взглядахъ на военно-морское дѣло.

Все это удивительно еще и потому, что какъ разъ эта война на рѣдкость ясно показала какое громадное пространство занимаетъ театръ военныхъ дѣйствій на морѣ—все побережье Чернаго моря, сѣверо-восточная часть Балтійскаго, Бѣлаго и Беринговаго морей—между тѣмъ какъ сухопутная война разыгралась на ограниченномъ небольшомъ участкѣ между Евпаторіей и Балаклавой.

Въ Англіи вообще, а у Нэпира въ особенности не было сознанія той истины, что стратегія и тактика слабѣйшаго на морѣ противника совсѣмъ иныя, чѣмъ у нападающаго сильнаго. Для перваго изъ нихъ выгоднѣе выжидательное положеніе.

Не сознавали и того, что разъ можно достигнуть своей цѣли безъ занятія сильныхъ укрѣпленій противника, то ихъ можно спокойно оставить въ сторонѣ. А такъ какъ въ данномъ случаѣ достаточно было полнаго бездѣйствія русскаго

---

[1]) Дѣйствительно Буэ-Вильомецъ высказалъ такую мысль въ своемъ сочиненіи «Batailles de terre et de mer». См. т. I, § 58 *Ред.*

флота, то незачѣмъ было стараться занять приморскія крѣпости.

Заслуживаетъ еще особеннаго вниманія перемѣна во взглядахъ на вопросы международнаго права, наступившая въ началѣ столѣтія, такъ какъ это явленіе имѣло большое значеніе для морской войны. 73. Международное право.

Общему распространенію гуманитарныхъ идей не мало способствовали ужасныя опустошенія на материкѣ Европы, произведенныя 23 лѣтнимъ періодомъ Наполеоновскихъ войнъ, тѣмъ болѣе, что эти идеи совпадали съ матеріальными интересами фритредерской („free trade“) политики.

Наибольшую пользу изъ этого извлекли опять англичане, морская торговля которыхъ, охватывавшая весь міръ, превосходила таковую всѣхъ остальныхъ народовъ вмѣстѣ взятыхъ.

Благодаря этому англичане благоволили всѣмъ подобнымъ стремленіямъ или по меньшей мѣрѣ не препятствовали имъ, хотя они и ограничивали сильно поле дѣйствій англійскаго флота.

Пользу обѣщали эти начинанія и другимъ, такъ напр., ганзейскимъ судовладѣльцамъ и купцамъ. Ихъ дѣла процвѣтали, благодаря тому, что они пользовались снисходительнымъ покровительствомъ британскаго флота, а затѣмъ и тому обстоятельству, что ихъ суда и молодые представители купечества всюду за границей побивали всю конкуренцію, не исключая и англійской.

Они первыми потребовали „защиты частнаго имущества во время морской войны“—фраза вскорѣ ставшая общимъ требованіемъ во имя цивилизаціи.

Возможность появленія такихъ идей опять указываетъ на непониманіе самой сути морской войны, ибо соглашаясь на это, тѣмъ самымъ заранѣе отказывались отъ дѣйствительнаго примѣненія флота и отъ использованія господства на морѣ. 74. Непониманіе сущности морской войны.

Господство на морѣ побѣдоноснаго флота и такъ уже ограничено въ пространствѣ. Оно простирается только до непріятельскаго берега. Но если на всемъ пространствѣ занятомъ его судами флотъ имѣетъ право распоряжаться только правительственнымъ имуществомъ непріятеля, если выставляютъ требованіе неприкосновенности частнаго иму-

щества даже въ укрѣпленныхъ городахъ, то дѣятельность флота, господствующаго на морѣ стѣсняется этимъ до крайности и сводится на нѣтъ у непріятельскихъ береговъ.

Понемногу это поняли англійскіе и французскіе адмиралы, даже въ насыщенную гуманными идеями эпоху Крымской войны; правда не при первой бомбардировкѣ Одессы въ 1854 году, а тогда, когда они снова подошли на пути къ Кинбурну къ этому большому и богатому городу и увидѣли, что теченіе мирной жизни ничуть не прерывалось ихъ приходомъ, но что онъ, наоборотъ, послужилъ жителямъ интереснымъ зрѣлищемъ.

Они обратились къ своимъ правительствамъ за разрѣшеніемъ бомбардировать городъ, но получили рѣзкій отрицательный отвѣтъ. Какъ извѣстно, послѣ войны на мирной конференціи въ Парижѣ (куда прусскій посланникъ былъ допущенъ только изъ милости) приняли знаменитыя положенія „о дѣйствительной блокадѣ“, „нейтральный флагъ прикрываетъ непріятельскій грузъ“ и „нейтральный грузъ подъ непріятельскимъ флагомъ свободенъ“, инициаторами которыхъ явились представители бременскаго купечества.

75. Суровость морской войны.

Всѣ эти взгляды глубоко неправильны по самому существу ихъ основной идеи, такъ какъ войны ведутся не правителями между собой и не правительствомъ, а народами. Конечно война не должна быть безчеловѣчной, т. е. не должна проявляться въ жестокой формѣ, по отношенію къ единичному частному лицу. Но съ другой стороны „война—дѣло суровое и насильственное“ и по возможности войну должна оплачивать непріятельская страна.

И далѣе: нанесеніе ущерба подданнымъ должно служить мѣрой принужденія правительствъ къ миру, а для этого необходимо отбирать или уничтожить первымъ долгомъ деньги (напр. посредствомъ контрибуцій) и все, что можетъ служить для веденія войны (суда и другія средства передвиженія, скотъ и т. д.), тѣмъ болѣе, если рѣчь идетъ объ укрѣпленномъ и защищаемомъ городѣ! (Бомбардировки Страсбурга въ 1870 году и позднѣе Парижа вызвали въ Англіи большой шумъ, какъ варварскія дѣйствія. Но это глупости—c'est la guerre!) То же относится къ морской войнѣ. Для флота уже достаточно, даже болѣе чѣмъ достаточно, что берегъ для него непреодолимое препятствіе. Но поэтому

все пространство, насколько хватаютъ его орудія или его десанты, весь непріятельскій берегъ и его порты должны находиться въ его власти.

Отказываясь отъ этого мы насильно понижаемъ значеніе флота и затягиваемъ войну.

Итакъ все, что можетъ служить противнику для веденія войны слѣдуетъ отбирать или уничтожить; что годится для собственнаго употребленія—отбирать, конечно, въ строгомъ порядкѣ реквизиціи, чтобы частныя лица могли впослѣдствіи получить вознагражденіе за убытки отъ своего правительства.

И если какой либо городъ и начнетъ проявлять активныя непріязненныя дѣйствія, будь то со стороны занявшихъ его непріятельскихъ войскъ или со стороны самыхъ жителей, то противъ него слѣдуетъ немедленно открывать военныя дѣйствія.

Въ этой области, какъ и вообще въ области стратегіи Крымская война еще не измѣнила господствовавшаго образа мыслей и не дала правильнаго пониманія сути дѣла; въ остальномъ же она дала громадный толчокъ къ дальнѣйшему развитію личнаго состава, матеріальной части и тактики.

Въ матеріальной части этотъ прогрессъ проявился немедленно, еще во время войны, самымъ удивительнымъ образомъ и первымъ дѣломъ въ постройкѣ винтовыхъ кораблей и въ передѣлкѣ въ таковые парусныхъ судовъ. 76. Преобразованіе матеріальной части.

Англійскій флотъ, начавшій войну съ 2 винтовыми линейными кораблями, насчитывалъ ихъ черезъ пять лѣтъ уже 70, а французскій—37. Еще важнѣе было то, что по повелѣнію Наполеона и на основаніи опыта, добытаго подъ Кинбурномъ, начали постройку не только цѣлаго ряда броненосныхъ батарей для береговой обороны, но и бронированныхъ боевыхъ судовъ (въ 1858 году) по проектамъ Дюпюи де Лома (род. въ 1816 году). Изъ этихъ послѣднихъ *Gloire* въ 1860 году блестяще выдержала испытанія.

Но еще больше значенія чѣмъ броня, имѣло то, что геніальная конструкція дала кораблю орудіе—самое сильное для судна, имѣющаго собственное движеніе—таранъ, появившійся вновь впервые послѣ древней эпохи. Этимъ былъ нанесенъ окончательный ударъ тактикѣ парусной эпохи,

застывшей въ опредѣленныхъ формахъ и перешедшей въ плоть и кровь всѣхъ морскихъ офицеровъ.

Не желая дать себя опередить, англичане начали въ 1859 году постройку своихъ первыхъ броненосныхъ судовъ *Warrior* и *Black Prince* однако, не понявъ требованій новаго времени они построили ихъ, хотя и изъ желѣза, но по образцу парусныхъ судовъ, забронировавъ только среднюю батарею и оставивъ ватерлинію небронированной.

77. Францiя опередила Англію. Причины этого

Какъ мы видимъ, французы опережаютъ англичанъ повсюду въ отношеніи матеріальной части: первыя годныя бомбическія орудія, сильно вооруженные колесные пароходы, винтовой линейный корабль, броненосныя батареи, броненосецъ, корабль вооруженный тараномъ—все впервые появляется у нихъ.

Но какая причина такого первенства? Причина та: французское морское министерство было цѣлесообразно организовано по глубоко продуманному плану, офицеры и инженеры имѣли хорошую и основательную научную подготовку, придавалось большое значеніе цѣлесообразному усовершенствованію матеріала и соотвѣтственно этому отдѣльныя отрасли техники не являются монополіей отдѣльныхъ лицъ. Наконецъ планъ организаціи давалъ больше свободы таланту и возможности проявить себя.

Совѣтъ по дѣламъ построекъ былъ очень хорошимъ учрежденіемъ.

Въ Англіи, напротивъ, издавна главный кораблестроитель адмиралтейства сидѣлъ за закрытыми дверями, никого больше къ этому дѣлу не подпускали. Отсутствовало соревнованіе, всегда способствующее прогрессу любого дѣла.

Въ постройкѣ судовъ французы въ прежнее время всегда были учителями англичанъ.

Но громадное преимущество страны въ области англійской торговли, и высокія качества личнаго состава всегда компенсировали техническій перевѣсъ Франціи.

Почему же французы ни разу не попытались использовать это преимущество въ техникѣ для низверженія своего исконнаго врага? Матеріала на это хватало! Нѣтъ, флотъ былъ разрушенъ въ моральномъ отношеніи. Бурбоны, въ началѣ тоже ничего не дѣлали для флота, бюджетъ котораго упалъ до 44 милліоновъ франковъ! Причинъ было

много: страна была истощена революціями, династіи не чувствовали подъ собой надежной почвы, монархи не обладали энергіей.

Наполеону III мерещилась судьба его великаго предшественника потерпѣвшаго крушеніе, благодаря англійскому владычеству на моряхъ.

Коренной же причиной было отсутствіе у французовъ понятія о томъ, чего можно ожидать отъ флота, и объ энергичномъ веденіи морской войны, т. е. они не постигли смысла морской стратегіи.

78. Постороннее воздѣйствіе на веденіе войны. Вредное вліяніе кабинетной стратегіи особенно сильно выказалось въ теченіе данной войны; не только правители и правительства, военно-морскія учрежденія и руководители иностранной политики постоянно вмѣшивались въ управленіе войсками и флотомъ, но также и народные представители, общественное мнѣніе и печать. Благодаря этому полководцы и начальники флота дѣйствовали самостоятельно лишь въ самыхъ критическихъ случаяхъ.

79. Затопленіе русскихъ кораблей. Русскимъ часто ставятъ на видъ какъ грубую ошибку то, что они вообще затопили часть судовъ для загражденія входа въ Севастополь. Даже упуская изъ вида то обстоятельство, что число этихъ судовъ вначалѣ было не велико, и что все это были старыя и негодныя для боя суда, надо замѣтить, что эта мѣра только увеличила силы обороны подъ конецъ, такъ какъ орудія и команды этихъ судовъ нашли хорошее примѣненіе на берегу.

Самой крупной ошибкой, конечно, слѣдуетъ считать отказъ отъ активнаго выступленія флота вообще; но разъ она была сдѣлана, то затопленіе судовъ и загражденіе прохода къ концу обороны можно лишь назвать вполнѣ удачной мѣрой.

Съ этого момента чрезвычайно затруднялась, если не становилась совершенно невозможной, атака и взятіе судовъ, стоявшихъ на шпрингахъ и защищавшихъ проходъ.

Для послѣдняго періода обороны эту мѣру можно признать даже „мудрой“, но она была принята слишкомъ рано. Ее слѣдовало привести въ исполненіе лишь тогда, когда не было бы ни малѣйшей возможности къ активному использованію флота.

80. Значеніе морской силы. Только достигнутая, благодаря флоту, безопасность тыловыхъ сообщеній позволила союзникамъ довести длительную осаду Севастополя, получившуюся вмѣсто захвата его съ похода, до успѣшнаго конца. Всѣ попытки Россіи разбивались о господство на морѣ ея противниковъ.

Даже въ Арменіи русскіе добились только одного успѣха—взятія у турокъ Карса, послѣ чего они выказали большую склонность къ заключенію мира.

То, чего не могъ достичь Наполеонъ I въ сухопутной войнѣ съ полумилліоннымъ войскомъ, здѣсь было достигнуто въ три раза меньшими силами благодаря содѣйствію флота.

И въ данномъ случаѣ это было не только то давленіе оказываемое флотомъ даже безъ активныхъ дѣйствій, какое онъ оказалъ, напримѣръ, въ той же войнѣ на сѣверѣ, гдѣ одно его присутствіе приковывало къ мѣсту большія массы войскъ.

81. Значеніе приморскихъ крѣпостей. Характернымъ для этой войны является то, что главной задачей ея было взятіе приморскихъ крѣпостей, правда, потому, что въ нихъ находились сильныя непріятельскія эскадры. Ни въ одной изъ другихъ морскихъ войнъ это обстоятельство не выступаетъ такъ ярко, но и здѣсь высказалось вліяніе коалиціоннаго характера этой войны.

82. Выводы изъ этой войны. Выводы, которые можно сдѣлать, сводятся къ слѣдующему: флотъ союзниковъ былъ недостаточно силенъ для большой войны; технически онъ не былъ подготовленъ къ особой обстановкѣ данной войны. Отсутствовала раціональная и съ военной точки зрѣнія дальновидная судостроительная политика; научная подготовка была совершенно неудовлетворительна, свѣдѣнія о театрѣ военныхъ дѣйствій и о силахъ противника весьма недостаточны; офицеры совершенно не умѣли составлять донесенія и доклады; какъ инструкціи центральныхъ учрежденій, такъ и самый методъ командованія были очень низкаго достоинства. Всѣ недостатки коалиціонныхъ морскихъ войнъ ясно проявились и въ данномъ случаѣ; отсутствіе общаго начальника вредно отразилось на всемъ ходѣ операцій съ начала до конца; часто проявлялась вся опасность посторонняго внѣслужебнаго вліянія на дѣло.

Экономія въ мирное время всегда приводитъ къ дорогой войнѣ (стоимость сотни винтовыхъ канонерскихъ лодокъ равнялась таковой десятка линейныхъ кораблей).

На степени энергіи въ веденіи войны крайне тяжело отзывается слишкомъ высокій возрастъ офицеровъ вообще и начальниковъ въ особенности.

Міровое владычество Англіи было близко къ тому, чтобы потерпѣть большой ущербъ; лишь паденіе Севастополя спасло его отъ таковаго.

На югѣ русскій флотъ былъ доведенъ почти до нуля и Россія не имѣла права возобновлять его, но за то она тѣмъ болѣе развила свой балтійскій флотъ, который уже черезъ три года послѣ войны насчитывалъ 75 паровыхъ судовъ. **83. Русская морская сила.**

Благодаря своевременному вмѣшательству Англіи, Россіи не удалась стратегическая операція въ мирное время въ Балтійскомъ морѣ, а именно: пріобрѣтеніе небольшой группы острововъ Эртхольмъ (? *Ред.*) къ сѣверо-востоку отъ Борнгольма съ главнымъ островомъ Христіансэ.

Россія уже раньше дважды пыталась купить ихъ у Даніи, чтобы пріобрѣсти незамерзающій портъ: большого военнаго значенія этотъ маленькій портъ, конечно, не могъ бы имѣть, благодаря своему положенію, открытому для нападеній.

Послѣ этого Россія принялась за созданіе въ Балтійскомъ морѣ военнаго порта въ Либавѣ, близъ своей юго-западной границы, немного къ сѣверу отъ Мемеля; нѣкоторое значеніе этотъ портъ можетъ имѣть въ вопросахъ объ обладаніи Балтійскимъ моремъ. Кромѣ того былъ созданъ новый опорный пунктъ для флота на далекомъ сѣверѣ на Кольскомъ полуостровѣ.

Въ этой войнѣ довольно сильный русскій черноморскій флотъ оказался не совсѣмъ на высотѣ; въ рукахъ рѣшительнаго человѣка онъ могъ бы не допустить высадки или, во всякомъ случаѣ, заставить отложить ее на годъ. А выигрышъ во времени значилъ все; въ послѣднемъ случаѣ русскія войска во-время подошли бы въ Крымъ и къ Севастополю.

II. Междоусобная война въ Сѣверной Америкѣ, 1861—1865 г.г. [1]).

1. Введеніе.

84. Общее. Сѣверо-американская междоусобная война, разыгравшаяся въ началѣ шестидесятыхъ годовъ указываетъ много новыхъ путей для изученія военно-морской исторіи. Война эта крайне своеобразна и не имѣетъ прецедентовъ въ исторіи. Ея особенностью является то, что одна изъ воюющихъ сторонъ, а именно южане, въ началѣ совершенно не обладали морскими силами и въ самой странѣ не было промышленности, способной создать таковыя.

А все значеніе флота противной стороны состояло въ томъ, что онъ въ теченіе всей войны ставилъ себѣ главной задачей не допускать ввозъ къ противнику матеріаловъ необходимыхъ для веденія сухопутной и морской войны. Средства же для пріобрѣтенія своихъ матеріаловъ югъ долженъ былъ добывать вывозомъ своихъ продуктовъ.

По мнѣнію Мольтке, междоусобную войну нельзя считать великой войной, а только борьбой, потому что въ ней не было ни одного великаго стратега, какъ напр. Вашингтонъ въ войнѣ за освобожденіе; но Мольтке не оцѣнилъ въ достаточной мѣрѣ дѣятельность флота.

---

[1]) См. т. I. § 15, стр. 16.

Кто желалъ-бы подробнѣе ознакомиться съ этой войной, мы можемъ рекомендовать сочиненія: 1) Le Comte de Paris «Histoire de la guerre civile en Amerique» 7 томовъ и 3 атласа. 2) Johnson «The defence of Charleston harbour», 1890. 3) Mahan. «The gulf and Inland waters». 1883 г. 4) Ammen. «The atlantic coast». 1883 г. 5) Soley «The blockade and the cruisers». 1895 г. 6) Maclay «A history of the United States Navy». 1898. T. II. 7) Бойнтонъ «Исторія американскаго флота во время возстанія». 1868 г. *Ред.*

Изученіе войны только тогда имѣетъ значеніе, когда съ самаго начала полностью обращается вниманіе на событія на морѣ, такъ какъ только большая стратегическая дѣятельность флота совмѣстно съ его тактическими успѣхами была въ состояніи привести войну къ конечной цѣли.

Гигантская задача, выполненная флотомъ сѣверянъ посредствомъ блокады и полнаго изолированія южныхъ штатовъ, не имѣетъ ничего себѣ подобнаго во всей военно-морской исторіи.

Въ самомъ дѣлѣ пространство въ 5.500 километровъ было въ буквальномъ смыслѣ закрыто для сношеній съ за границей и южные штаты такимъ образомъ были отрѣзаны отъ всякаго сообщенія съ внѣшнимъ міромъ.

Высоко развитая промышленность сѣверныхъ штатовъ дала имъ средства для немедленнаго и энергичнаго начала этихъ дѣйствій.

Еще одно обстоятельство придаетъ особое значеніе болѣе внимательному разсмотрѣнію именно этой войны—это дружная, совмѣстная работа сухопутныхъ и морскихъ силъ, при чемъ морская война стала чисто прибрежной и рѣчной.

Стоитъ также изучать эту длительную войну и изъ за особенности крейсерской войны противъ торговли и изъ за громаднаго развитія морской техники въ нѣсколькихъ главныхъ ея отрасляхъ.

85. Событія приведшія къ междоусобной войнѣ.

Въ первой половинѣ XIX столѣтія Соединенные Штаты развивались чрезвычайно быстро, народонаселеніе увеличилось съ одного милліона въ 1756 году до 5 милліоновъ въ 1800 г. и свыше 30 милліоновъ въ 1860 году (въ томъ числѣ почти 5 милліоновъ негровъ и индѣйцевъ).

Число штатовъ въ 1860 году достигло 34, не считая 6 такъ называемыхъ территорій и союзной области Колумбіи. Къ этому времени стала замѣтна и крупная разница: на сѣверѣ процвѣтала торговля и промышленность, на югѣ земледѣліе (хлопокъ, сахаръ, рисъ и табакъ).

Окончательный разрывъ между сѣверомъ и югомъ произошелъ на почвѣ вопроса о невольникахъ, гдѣ сѣверяне, происходившіе отъ германскихъ народовъ, придерживались совсѣмъ другого мнѣнія, чѣмъ населеніе романскаго происхожденія—жители юга. На сѣверѣ были приняты вы-

сокія охранительныя пошлины, югъ стоялъ за свободную торговлю и низкіе тарифы для ввоза. Крупное скотоводство существовало только на западѣ. У плотнѣе населеннаго сѣвера былъ болѣе демократическій образъ мыслей, у юга болѣе аристократическій. Запрещеніе ввоза невольниковъ очень сильно угрожало дальнѣйшему благополучію юга.

Хотя почти всѣ высшія должности въ мѣстныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ и въ конгрессѣ въ послѣднія десятилѣтія и занимались уже представителями юга, чтобы не быть подавляемыми въ политикѣ сѣверомъ, все-таки вопросъ о невольникахъ былъ рѣшенъ не въ ихъ пользу.

86. Образованіе и отдѣленіе южныхъ штатовъ.

Такимъ образомъ и произошло, что послѣ избранія президентомъ 6-го ноября 1860 года Авраама Линкольна республиканца—сѣверянина и вступленія его въ должность 4 марта 1861 года, 7 штатовъ (см. часть IV), а именно: Техасъ, Луизіана, Алабама, Флорида, Георгія и Южная Каролина вышли изъ союза; за ними вскорѣ послѣдовали Сѣверная Каролина, Виргинія, Теннесси и Арканзасъ. Штатъ Мерилэндъ, всегда настроенный въ пользу юга, уже слишкомъ находился подъ подавляющимъ контролемъ сѣвера, его войска и флота, и находился слишкомъ близко отъ столицы, чтобы мечтать о присоединеніи къ югу. Далѣе на сторонѣ сѣвера осталось еще три рабовладѣльческихъ штата: Делаваръ, Кентуки и Миссури (послѣдній на половину). Кромѣ послѣднихъ штатовъ къ сѣверу принадлежали: Мэнъ, Нью Гэмпшайръ, Вермонтъ, Массачузетсъ, Коннектикутъ, Родъ-Эйландъ, Нью-Іоркъ, Нью-Джерси, Пенсильванія, Огіо Мичиганъ, Индіана, Иллинойсъ, Іова, Миннезота, Канзасъ и Орегонъ; далѣе 8 территорій: Новая Мексика, Утахъ, Невада, Небраска, Колорадо, Вашингтонъ, Висконсинъ и Калифорнія, а также части Техаса и Виргиніи.

Въ серединѣ 1861 года сѣверные или федеральные штаты (Federal States) насчитывали 21 милліонъ жителей (въ томъ числѣ $^3/_4$ милліона негровъ) южные же или конфедеративные штаты (Confederated States) только 10 милліоновъ ($^1/_3$ изъ нихъ—негры). Такимъ образомъ отношеніе бѣлыхъ на сѣверѣ къ таковымъ на югѣ выражалось отношеніемъ 3 : 1; къ тому же сѣверъ могъ пользоваться неграми для войны, не опасаясь отъ нихъ ничего.

Вышеперечисленные 11 южныхъ штатовъ учредили новый союзъ подъ названіемъ „Конфедеративные Американскіе штаты" (Confederated States of Amerika) и избрали въ началѣ февраля президентомъ Джефферсона Дэвиса.

Населеніе юга жило очень разбросанно, большихъ городовъ было немного, а именно: Ричмондъ, Норфолькъ, Вильмингтонъ, Чарльстонъ, Саванна, Новый Орлеанъ и Атланта.

Театръ военныхъ дѣйствій занималъ по площади пространство большее чѣмъ государства тройственнаго союза, Франція и лежащія между ними мелкія государства, вмѣстѣ взятыя (см. карту № 4). 87. Общее описаніе театра войны.

Большая часть Атлантическаго побережья, около 900 миль. принадлежала южанамъ, на долю сѣверянъ приходилось лишь 700 миль берега. Все побережье Мексиканскаго залива, протяженіемъ въ 1300 миль, было въ рукахъ юга.

Длина Миссисипи отъ устья до впаденія Огіо равняется 600 милямъ (1100 километровъ), не считая изгибовъ; вся эта часть его, со многими притоками, находилась на территоріи южанъ. Паденіе Миссисипи очень мало благодаря низменной мѣстности, по которой она протекаетъ; только мѣстами она прорѣзываетъ цѣпи небольшихъ возвышенностей.

Даже на сѣверной сухопутной границѣ (длиной въ 1350 километровъ) первую роль играли рѣки, такъ какъ вся борьба сконцентрировалась около нихъ на сѣверо-западѣ, а именно на Огіо, Теннесси и Кумберландѣ.

Главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій на сѣверо-востокѣ является Чизапикская бухта съ ея многочисленными бухточками и устьями рѣкъ Потомака, Рапаганнока, Іорка и Джемса.

Мѣстность между этими рѣками, текущими параллельно другъ другу, гористая, лѣсистая и почти непроходимая; хорошихъ картъ ея не имѣлось.

Главные города сѣвера и юга, Вашингтонъ и Ричмондъ лежатъ на судоходныхъ рѣкахъ Потомакъ и Джемсъ на разстояніи 150 километровъ другъ отъ друга (половина разстоянія отъ Парижа до Меца). Главный военный портъ— Норфолькъ лежитъ близъ входа въ Чизапикскую бухту.

Второстепенный театръ военныхъ дѣйствій на Атлантическомъ побережьѣ къ югу отъ Чизапикской бухты носитъ 88. Атлантическій берегъ.

совершенно своеобразный характеръ: длинные полуострова (косы) и узкіе острова отдѣляютъ отъ моря большіе заливы съ болотистымъ побережьемъ—заливы Альбемарль и Памлико. Далѣе къ югу лежатъ устья нѣсколькихъ рѣкъ съ развѣтвленными дельтами. Хорошихъ гаваней вездѣ здѣсь много: Вильмингтонъ, Чарльстонъ, Саванна, Джексонвилль. У мыса Гаттераса опасные штормы угрожаютъ мореплаванію, а въ Гольфстремѣ мѣстами господствуютъ сильные туманы.

89. Берегъ Мексиканскаго залива и Миссисипи.

Въ Мексиканскомъ заливѣ для насъ имѣетъ значеніе только сѣверо-западное побережье его, отъ устья Миссисипи до полуострова Флориды. На этомъ берегу, очень изрѣзанномъ и богатомъ островами, бухтами и лагунами, лежатъ порты Мобиль и Пенсакола.

На Миссисипи, кромѣ Новаго Орлеана слѣдуетъ упомянуть: Портъ Гудзонъ, Виксбургъ, Мемфисъ и Каиръ. Его главный юго-западный притокъ—рѣка Красная—служитъ главнымъ воднымъ путемъ богатаго Техаса.

90. Лоція.

Почти по всему низменному побережью южныхъ штатовъ, даже у полуострововъ, находятся довольно большія отмели, простирающіяся у устьевъ рѣкъ иногда на 10—15 миль въ море и опасныя даже для небольшихъ судовъ.

Рѣки безъ исключенія судоходны на большемъ или меньшемъ протяженіи.

Для плаванія у этихъ береговъ имѣлись хорошія карты; результаты обстоятельныхъ промѣровъ были опубликованы на спеціальныхъ картахъ. Хорошо было также поставлено огражденіе опасностей огнями, бакапами и бочками.

Осенью и зимой въ Атлантическомъ океанѣ господствуютъ сильные южные и восточные вѣтры, навигація часто очень затрудняется мглистой погодой и туманомъ.

Скорость Гольфстрема на югѣ равна 5 милямъ, у мыса Гаттераса еще $3^{3}/_{4}$ милямъ; къ послѣднему онъ приближается на 40 миль и затѣмъ удаляется отъ берега на разстояніе 100 миль.

91. Разстоянія на морскомъ театрѣ.

Разстоянія на этомъ театрѣ войны были таковы:

Вашингтонъ—Монроэ	120	миль
Монроэ—Гаттерасъ	120	"
Гаттерасъ—мысъ Фиръ	160	"
Мысъ Фиръ—Чарльстонъ	120	"

Чарльстонъ—Саванна	75	миль
Саванна—С. Джонъ	100	„
Нью Іоркъ—Монроэ	300	„
Монроэ—Ки-Вестъ	900	„
Ки-Вестъ—Миссисипи	500	„
Миссиссипи—Пенсакола	120	„
Миссиссипи—Гальвестонъ	300	„

Главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій на сухомъ пути былъ штатъ Виргинія, между восточными отрогами Аллеганскаго горнаго хребта (2.000 метровъ), Голубыми горами (Blue Ridge Mountains) и Чизапикской бухтой. 90. Сухопутный театръ войны.

Съ военно-географической точки зрѣнія слѣдуетъ замѣтить, что при своеобразномъ скоромъ развитіи Соединенныхъ Штатовъ, сухопутныя сообщенія, не заслуживающія часто названія дорогъ, даже въ самыхъ старыхъ колоніяхъ были очень мало развиты ко времени появленія желѣзныхъ дорогъ. Къ югу и западу отъ Аллеганскаго хребта поэтому были пригодны для перевозки войскъ и военныхъ грузовъ почти только рѣки и желѣзныя дороги. Передвиженія войскъ были крайне затруднительны, а желѣзныя дороги не вездѣ были разсчитаны на усиленное движеніе.

Особенно большимъ затрудненіемъ являлось то обстоятельство, что въ этихъ мѣстахъ невозможно было добыть достаточнаго количества провизіи для пропитанія большихъ массъ; земля была занята преимущественно подъ плантаціи, земледѣліе и скотоводство мало развиты.

Соотвѣтственно этому положенію, передвиженіе болѣе крупныхъ частей войскъ должно было ограничиться моремъ и рѣками и тамъ же имъ приходилось создавать свои опорные пункты.

Все это сразу выдвинуло на первый планъ значеніе флота.

Странно звучитъ то, что въ теченіе войны югъ былъ принужденъ перейти къ посѣву хлѣбовъ для пропитанія своихъ войскъ, и что его прежніе продукты почти потеряли свою цѣну.

Благодаря этому одновременно наступило ослабленіе его, такъ какъ именно благодаря этому его территорія открылась вторженію съ сѣвера.

92. Военные рессурсы сѣверянъ.

Соединенные Штаты построили всѣ свои арсеналы и военныя мастерскія, числомъ 13, на сѣверѣ.

На долю сѣверянъ выпало счастье, въ самомъ началѣ войны захватить находившійся въ рукахъ южанъ и расположенный у сѣвернаго входа въ Чизапикскую бухту, фортъ Монроэ съ его большими военными складами. Онъ сдѣлался главной базой и важнымъ опорнымъ пунктомъ для ихъ флота, который, несмотря на малочисленность своихъ силъ, сразу могъ распространить блокаду на важныя внутреннія воды.

Большинство частныхъ заводовъ, изготовлявшихъ военные припасы, также находилось на сѣверѣ.

Американскій торговый флотъ, насчитывавшій $5^1/_2$ милліоновъ тоннъ водоизмѣщенія и въ то время мало уступавшій англійскому, былъ тоже дѣтищемъ сѣвера. Въ продолженіе всей войны сообщеніе сѣвера съ за границей почти совсѣмъ не терпѣло помѣхи; военные припасы доставлялись ему безпрерывно и въ громадномъ количествѣ.

Только въ большомъ удаленіи отъ береговъ крейсеры—каперы южанъ наносили убытки торговлѣ сѣвера.

93. Югъ и его средства.

Иначе обстояло дѣло на югѣ: военныхъ заводовъ существовало только шесть и только нѣсколько запасныхъ. Норфолькъ и Пенсакола были важнѣйшими изъ правительственныхъ учрежденій. Большихъ верфей не было, а вообще вся судостроительная дѣятельность послѣдняго десятилѣтія едва достигала $^1/_{20}$ таковой же на сѣверѣ.

Захватъ Норфолькскаго военнаго порта далъ югу 1.200 судовыхъ орудій, которыя пошли на вооруженіе укрѣпленій по морскому берегу и на Миссисипи. Губительнѣе всего была для юга его зависимость отъ за границы, особенно при его слабости на морѣ. Надежды его на вмѣшательство Англіи не оправдались. Правда, англійская бумагопрядильная промышленность сильно страдала и въ соотвѣтствующихъ мѣстностяхъ наступили крупныя бѣдствія, но Англія осталась нейтральной, несчитая косвенной поддержки крейсеровъ южанъ.

94. Армія.

Весной 1861 года армія Соединенныхъ Штатовъ состояла приблизительно изъ 14.000 человѣкъ, разбитыхъ на мелкія единицы.

Офицерскій составъ получилъ хорошую подготовку въ военномъ училищѣ въ Вестъ-Пойнтѣ. Изъ наличнаго числа 278 кадетъ, 88 были южане.

Переходъ многихъ офицеровъ арміи Соединенныхъ Штатовъ къ южанамъ нельзя строго разсматривать какъ дезертирство; вопросы внутренней политики о соотношеніи между союзомъ и отдѣльными штатами были довольно туманны, и многіе офицеры считали себя первымъ дѣломъ на службѣ своего штата, а потомъ уже всего союза; впрочемъ большинство изъ нихъ вышло болѣе или менѣе офиціальнымъ образомъ въ отставку. Мнѣніе, что со стороны сѣвера проявлено насиліе, заставило также перейти немедленно къ югу многихъ изъ руководящихъ лицъ, напр. Буканана (Buckanan).

На сѣверѣ отдѣльные штаты гораздо болѣе слились въ одно цѣлое.

Организація милиціи была весьма разнообразна; несравненно лучше она была на югѣ, гдѣ приходилось всегда считаться съ „черной опасностью"; тамъ же находились лучше другихъ снабженные военные склады.

На югѣ существовали правительственныя военныя училища, среди преподавателей которыхъ выдѣлялись Шерманъ и Джэксонъ.

Въ виду всего этого на югѣ каждый штатъ вскорѣ сформировалъ свое маленькое войско, а президентъ быстро создалъ центральныя учрежденія.

Джефферсону Дэвисъ удалось сразу выставить регулярное войско въ 25.000 человѣкъ, къ которымъ вскорѣ присоединилось 15.000 волонтеровъ. Впослѣдствіи былъ введенъ наборъ.

На сѣверѣ напротивъ отсутствовало пониманіе военныхъ вопросовъ и былъ слабо развитъ военный духъ.

На берегу, принадлежащемъ югу, находилось 29 фортовъ; число это вскорѣ было увеличено новыми постройками.

Весной 1861 года флотъ Соединенныхъ Штатовъ насчитывалъ: 70 годныхъ для службы судовъ, половина изъ нихъ паровыя, 42 корабля находились на службѣ, большей частью за границей, въ отечественныхъ водахъ было только 4 парохода. Винтовыхъ судовъ было 20: 5 большихъ фрегатовъ (40—52 орудія), 7 корветовъ-шлюповъ I класса (14—33 орудія), 7 шлюповъ II класса (8—9 орудій) и 7—III класса (5—7 орудій), 8 колесныхъ пароходовъ съ вооруженіемъ отъ 2 до 21 орудія. 95. Флотъ.

Большое количество еще существовавшихъ парусныхъ судовъ примѣнялось только въ началѣ войны, среди нихъ находилось 5 линейныхъ кораблей (84 орудія) и 10 фрегатовъ (50 орудій).

Личный составъ насчитывалъ 80 капитановъ 1 ранга, 115 капитановъ 2 ранга, 370 лейтенантовъ и 7.000 нижнихъ чиновъ.

Изъ судовъ заграничнаго плаванія черезъ 5 мѣсяцевъ вернулось 8 изъ Мексиканскаго залива и 12 изъ другихъ мѣстъ; ни одинъ корабль не перешелъ къ югу полностью; только отдѣльные офицеры и нижніе чины перешли къ южанамъ.

Верфей на сѣверѣ было шесть: Бостонъ, Бруклинъ, Портсмутъ, Вашингтонъ, Балтимора и Филадельфія; кромѣ того въ странѣ находилось еще около шести большихъ машиностроительныхъ заводовъ.

Количество пригодныхъ для военныхъ цѣлей коммерческихъ судовъ было очень значительно; въ торговомъ флотѣ насчитывалось 500 большихъ клиперовъ (годныхъ для установки 20—50 орудій), 500 барковъ и бриговъ (для 8—20 орудій), 1.000 большихъ каботажныхъ шхунъ (для 5 орудій). Для этихъ судовъ флотъ имѣлъ въ запасѣ около 2.500 крупныхъ орудій, изъ которыхъ половина сразу попала въ руки южанъ, такъ что въ распоряженіи сѣвера осталось всего только 50. Коммерческія суда можно было перестроить въ 4—6 мѣсяцевъ, изъ клиперовъ около 20 можно было передѣлать въ винтовые фрегаты.

Дѣятельность артиллерійскаго отдѣла (bureau of ordnance) во время войны можно назвать выдающейся; до конца 1863 года было изготовлено около 2.800 орудій, въ томъ числѣ 800 пушекъ Дальгрена 9″ и 11″ калибра и 700 тяжелыхъ нарѣзныхъ орудій Паррота (100 и 200 фунтовыхъ).

Нижніе чины всѣ остались на сторонѣ сѣвера, офицерскій же составъ отчасти симпатизировалъ южанамъ. Правительство было очень бдительно и уволило съ начала іюля 260 ненадежныхъ флотскихъ офицеровъ со службы, т. е. почти половину, при чемъ многіе ушли добровольно. Въ общемъ флотъ имѣлъ вполнѣ національный обликъ, между тѣмъ какъ сухопутныя войска часто носили чисто мѣстный характеръ.

Морскимъ министромъ (Secretary of the navy) былъ Гидеонъ Уэльсъ (Gideon Welles), энергичный, работоспособный и патріотичный человѣкъ, сдѣлавшій незамѣтно много выдающагося. Во время войны было нанято, куплено и построено около 600 судовъ. Отставной флотскій офицеръ былъ главнѣйшимъ помощникомъ Уэльса.

Такимъ образомъ расположенное къ югу правительство послѣдняго президента Буканана довело дѣло до слѣдующаго положенія: флотъ былъ занятъ за границей, суда оставшіяся дома были запущены, пушки, оружіе и боевые припасы были большей частью переведены въ южные арсеналы, армія, наконецъ, была разбросана на западѣ.

На югѣ были арсеналы и склады у Госпорта, Пенсаколы, Гальвестона и у острова Шипа (въ устьѣ р. Миссисипи).

Въ концѣ 1860 года положеніе выяснилось: маіоръ Андерсонъ, командовавшій фортомъ Моультри у Чарльстона законопатилъ его орудія и отступилъ со своимъ маленькимъ гарнизономъ въ фортъ Сэмтеръ, построенный по серединѣ фарватера на искусственномъ островѣ. Южане-же заняли арсеналъ, а также и форты у Саванны, Мобиля, Пенсаколы и Новаго Орлеана. 96. Начало борьбы.

Президенту Буканану удалось еще затормозить рядъ невыгодныхъ для юга военныхъ мѣропріятій, но въ концѣ концовъ все-таки гарнизоны нѣкоторыхъ фортовъ были усилены, Вашингтонъ былъ обезпеченъ отъ нападеній и нѣсколько кораблей было вызвано изъ за границы.

На югѣ теперь конфисковались всѣ военные припасы; милиція и добровольцы спѣшно обучались.

На сѣверѣ все еще вѣрили въ соглашеніе съ югомъ, а на югѣ господствовало мнѣніе, что сѣверъ пойдетъ на уступки изъ за отношенія Англіи къ данному вопросу.

Всѣ форты на югѣ, кромѣ форта Сэмтеръ у Чарльстона и Пикенсъ у Пенсаколы, были въ рукахъ южанъ, когда они образовали въ началѣ февраля свою конфедерацію; правительство и конгрессъ оставались безстрастными зрителями этихъ событій.

Во время переговоровъ съ представителями юга вспомнили наконецъ о выручкѣ форта Сэмтеръ, но слишкомъ поздно. 14-го апрѣля онъ былъ взятъ южанами, поднявшими на немъ свой новый флагъ. Экспедиція, посланная изъ Нью-Іорка на помощь, вернулась ничего не достигнувъ.

Гражданская война началась! Линкольнъ немедленно созвалъ конгрессъ и потребовалъ призыва 75.000 человѣкъ милиціи на три мѣсяца. Вскорѣ регулярная армія была доведена до 25.000 человѣкъ (съ пятилѣтнимъ срокомъ службы) и было набрано 42.000 добровольцевъ (срокомъ на три года). Вскорѣ эти цифры были установлены въ 40.000 и 500.000 человѣкъ.

Южане быстро захватили морской арсеналъ Госпортъ у Норфолька, гдѣ офицеры незадолго до этого уничтожили большинство судовъ и запасовъ. Произведенные этимъ убытки простирались свыше 12 милліоновъ долларовъ.

Джэфферсонъ Дэвисъ въ началѣ придерживался весьма необходимаго военнаго деспотизма. Онъ выдавалъ каперскія свидѣтельства судамъ, которыя вскорѣ превратились въ пиратовъ чистѣйшей воды за отсутствіемъ призовыхъ судовъ.

Въ началѣ мая Линкольнъ распорядился набрать по вольному найму 18.000 моряковъ коммерческаго флота и объявилъ блокаду. Вашингтонъ и Аннаполисъ съ большимъ трудомъ привели въ пригодное для обороны состояніе.

На сѣверѣ все еще не вѣрили, что началась „серьезная" война, хотя войска сѣверянъ уже 23 мая перешли Потомакъ. Очень важнымъ событіемъ этого времени является обезпеченіе форта Монроэ 20-го апрѣля экспедиціей, посланной изъ Нью-Іорка.

Этимъ дѣйствіемъ сѣверъ съ самаго начала войны былъ поставленъ въ очень выгодное положеніе, которое онъ использовалъ съ большимъ искусствомъ.

2. Первый годъ войны, 1861.

97. Планъ сѣверянъ. Въ концѣ іюля планъ операцій сѣверянъ выяснился въ томъ направленіи, что было рѣшено двинуть на сѣверо-востокъ главныя силы на Ричмондъ. На сѣверо-западѣ предполагалось создать рѣчную флотилію и съ ея помощью привести къ покорности пограничные штаты; на западѣ занять теченіе Миссисипи къ югу отъ Каира, чтобы отрѣзать лежащіе на правомъ берегу штаты и лишить такимъ образомъ югъ подвоза скота. Эту послѣднюю операцію долженъ былъ поддержать находящійся въ Мексиканскомъ заливѣ

флотъ. Все побережье юга предполагалось подвергнуть блокадѣ и поддерживать ее отдѣльными операціями флота для созданія опорныхъ пунктовъ.

Это была гигантская задача, для выполненія которой флотъ былъ необходимъ повсюду, кромѣ сѣверной границы. Не даромъ этотъ планъ называли „планомъ-удавомъ" (anaconda-plan),—вѣдь надо было сжать въ тискахъ—охватить блокадой всю границу на протяженіи свыше 5.500 километровъ.

Югъ со своей стороны поставилъ себѣ слѣдующія задачи: защитить столицу, обезпечить безопасность Миссисипи, удержать за собой пограничные штаты на сѣверо-западѣ, сохранить возможность ввоза и вывоза въ своихъ портахъ, начать крейсерскую войну и искать помощь за границей. 98. Планъ южанъ.

Между тѣмъ какъ планъ сѣвера былъ проникнутъ вполнѣ наступательнымъ духомъ, планъ юга носилъ наоборотъ чисто оборонительный характеръ; для него все зависѣло отъ сообщенія черезъ океанъ съ Европой.

Мальтцанъ (Maltzan) замѣчаетъ по этому поводу: „разница въ силѣ въ данномъ случаѣ сразу создала то положеніе, которое обыкновенно создается въ теченіе всей войны борьбой за обладаніе моремъ, а именно: столкновеніе стратегическаго наступленія и обороны въ прибрежной войнѣ". Морскимъ силамъ пришлось преимущественно вести позиціонную борьбу.

Въ началѣ іюля сѣверяне сосредоточили на сѣверовостокѣ въ четырехъ пунктахъ около 120.000 человѣкъ, югъ же могъ имъ противопоставить только 80.000 человѣкъ, собранныхъ въ двухъ мѣстахъ. 99. Первые шаги сѣверянъ.

Немедленно началось наступленіе на Ричмондъ, вмѣсто того, чтобы спокойно подучить плохо подготовленныя войска. Въ общемъ побѣда въ первыхъ бояхъ была на сторонѣ сѣвера, несмотря на многіе крупные недостатки въ дисциплинѣ его войскъ, такъ напр. пришлось среди похода расформировать два полка,—но 21-го іюля въ сраженіи у Буль-Рена, 30.000 сѣверянъ потерпѣли позорное пораженіе и бѣжали въ паникѣ передъ такой же силы отрядомъ южанъ подъ командой Джонстона и Борегара.

Дальнѣйшія военныя дѣйствія на сухомъ пути въ теченіе 1861 года и почти всего 1862 года представляютъ мало

интереса для изученія благодаря тому, что они не представляли изъ себя ничего цѣльнаго и были большей частью безуспѣшны. Еще лучше всего дѣйствовали южане на западномъ театрѣ войны.

Послѣ пораженія при Буль-Ренѣ сѣверъ понялъ, насколько положеніе серьезно и теперь только главнокомандующій генералъ Скотъ выработалъ свой „планъ-удава". Конгрессъ утвердилъ численность арміи въ полмилліона человѣкъ и къ концу 1861 года дѣйствительно находилось въ строю 570.000 человѣкъ.

Избалованный своими успѣхами югъ ослабѣлъ и не использовалъ разумно побѣды въ первыхъ сраженіяхъ. Кромѣ того и у южанъ начались усиленныя дезертирства.

У той и другой стороны „всезнайки" портили хорошіе планы здравомыслящихъ генераловъ и политиковъ, пока въ концѣ года новый военный министръ у сѣверянъ не настоялъ энергично на скорѣйшемъ рѣшеніи и въ особенности пока онъ не усилилъ потомакскую армію генерала Макъ-Клеллана.

Только планомѣрное участіе флота измѣнило повсюду положеніе.

100. Событія на Миссисипи. Не считая успѣшнаго участія вновь созданной на верхнемъ теченіи Миссисипи флотиліи, взявшей Каиръ у устья Огіо и такимъ образомъ сдѣлавшей возможнымъ дальнѣйшее движеніе внизъ по рѣкѣ съ вновь построенными броненосными судами, намъ слѣдуетъ разсмотрѣть дѣйствія частей флота, въ пяти различныхъ проявленіяхъ его дѣятельности: потомакскую флотилію, блокадный флотъ, экспедиціи противъ береговъ, перевозку войскъ и, наконецъ, дѣятельность крейсеровъ и каперовъ.

Разсмотрѣніе первыхъ рѣчныхъ боевъ имѣетъ для насъ извѣстное значеніе, такъ какъ не исключена возможность подобнаго въ общихъ чертахъ положенія и для Германской имперіи, напр. въ томъ случаѣ, если, послѣ ряда пораженій нашихъ силъ, непріятельская армія начнетъ наступать изъ Нидерландовъ вверхъ по Рейну или отъ Сѣвернаго моря по Везеру и Эльбѣ, между тѣмъ какъ на нашей юго-западной границѣ будутъ происходить другіе серьезные бои. Или въ томъ случаѣ, когда на сѣверо-востокѣ кипитъ бой и нашимъ арміямъ въ то же время приходится двигаться вверхъ по Одеру и Вислѣ.

Въ такихъ случаяхъ помощь флота могла бы принести большую пользу арміи, даже на незначительныхъ внутреннихъ рѣкахъ Германіи и даже съ созданными на скорую руку рѣчными флотиліями.

Сѣверные Штаты сперва перестроили наличныя рѣчныя суда и вооружили ихъ, а затѣмъ перешли къ постройкѣ новыхъ спеціальныхъ судовъ.

Строитель—подрядчикъ Идсъ въ С. Луи изготовилъ въ теченіе 75 дней семь легко забронированныхъ казематныхъ паровыхъ судовъ. Это были колесные пароходы въ 600 тоннъ со скоростью въ 9 узловъ; четыреугольный броневой казематъ защищалъ колесо, находившееся посрединѣ. Вооруженіе состояло изъ 3 орудій (9″ или 10″) на носу, 4-хъ съ каждаго борта и двухъ на кормѣ. Бортъ былъ защищенъ $2^1/_2$″ броней, наклонной подъ угломъ въ 35°—45°. Длина ихъ была 175 футъ, ширина 52 фута, углубленіе 6 футъ; корпусъ изъ дерева. Затрудненіе являлось лишь въ недостаткѣ подходящаго матеріала для котловъ и машинъ, который пришлось заказывать по телеграфу. Четыре тысячи рабочихъ участвовало въ постройкѣ; черезъ 65 дней первый пароходъ былъ спущенъ со стапеля вполнѣ готовымъ, и черезъ $3^1/_2$ мѣсяца всѣ семь были готовы къ бою. Впослѣдствіи на той же верфи строились сигарообразные броненосные тараны [1]).

На югѣ конфедераты работали подобнымъ же образомъ. У Каира ими были поставлены первыя мины загражденія, на которыхъ взорвалось одно изъ непріятельскихъ судовъ.

101. **Событія на морѣ. Потомакская флотилія.**

Войска, оперировавшія на главномъ театрѣ войны, въ области близъ обѣихъ столицъ, вездѣ были принуждены пользоваться водными путями изъ за плохихъ дорогъ и малой развѣтвленности желѣзнодорожной сѣти.

Пользованіе водными путями облегчалось тѣмъ, что всѣ рѣки вливались въ Чизапикскую бухту, пересѣкая главныя операціонныя линіи, и были судоходны на большомъ протяженіи отъ устья. Подвозъ туда запасовъ и военныхъ матеріаловъ былъ возможенъ почти только морскимъ путемъ.

---

[1]) Таковыхъ у сѣверянъ здѣсь не было. Таранами-же у нихъ на р. Миссиссипи назывались особымъ образомъ передѣланные сильные буксирные пароходы. Ихъ сооружало не морское вѣдомство, а военное, и командовалъ ими полковникъ Эллетъ. *Ред.*

При этомъ особенно выдѣлилась флотилія на Потомакѣ, выдержавшая много перестрѣлокъ съ непріятельскими батареями и вынужденная при томъ обороняться отъ пловучихъ минъ, такъ называемыхъ торпедъ. Флотилія состояла изъ дюжины мелкихъ военныхъ судовъ и вооруженныхъ пароходовъ, которымъ часто приходилось довольно туго въ бою съ сухопутными укрѣпленіями, пока не порѣшили дѣйствовать противъ послѣднихъ совмѣстно съ сухопутными войсками.

Крѣпость Монроэ представляла изъ себя главный опорный пунктъ и была прямо безцѣннымъ сокровищемъ по своему значенію.

Защита Вашингтона значительно облегчалась этой флотиліей и потомакская армія становилась свободной. Какъ только эта послѣдняя оперировала самостоятельно, она почти всегда терпѣла пораженія и всегда нуждалась въ содѣйствіи флотилии для достиженія вѣрнаго успѣха.

102. Блокирующій флотъ. И для блокаднаго флота крѣпость Монроэ имѣла важное значеніе: дѣйствуя оттуда къ сѣверу онъ могъ перенести свою главную дѣятельность во внутреннюю Чизапикскую бухту, а для судовъ оперировавшихъ по направленію къ югу, Монроэ являлся также ближайшей базой.

Наибольшее напряженіе силъ на морѣ сѣверъ проявилъ въ созданіи и использованіи блокаднаго флота, несшаго день и ночь, часто при плохой погодѣ, очень тяжелую службу. Погрузки угля, пріемка воды и провизіи, ремонты машинъ и котловъ, смѣна команды и т. п. все это доставляло громадныя затрудненія.

Ближайшими опорными пунктами непріятельскихъ блокадопрорывателей служили: Нассау на Багамскихъ островахъ на югѣ и Бермудскіе острова на востокѣ. Первый изъ нихъ отстоялъ на 570 миль отъ Вильмингтона, на 500 отъ Саванны и на 400 отъ С. Аугустина; послѣдніе на 675 миль отъ Вильмингтона, на 775 отъ Чарльстона и на 870 отъ С. Аугустина.

Въ концѣ іюля было готово 80 судовъ, въ декабрѣ свыше 260 судовъ съ 22.000 человѣкъ команды, состоявшей въ многихъ случаяхъ изъ капитановъ и командъ торговаго флота.

Число рабочихъ въ арсеналахъ и верфяхъ возросло понемногу съ 4.000 до 50.000. Въ теченіе $3^1/_2$ мѣсяцевъ построено 8 большихъ желѣзныхъ пароходовъ; въ три года изготовлено до 3.000 орудій.

Строить приходилось самыя разнообразныя суда: крейсеры для морской блокады, небольшіе крейсеры для прибрежныхъ операцій, рѣчные пароходы, транспорты и броненосныя суда. До конца 1862 года было построено 450 пароходовъ, а до конца войны 670; такую производительность нельзя иначе назвать какъ грандіозной.

Морской секретарь Уэльсъ первоначально намѣревался не блокировать южные порты, а „закрыть" ихъ, какъ собственные, чтобы такимъ образомъ устранить всякое постороннее вмѣшательство. **103. Взглядъ англичанъ на блокаду.**

Линкольнъ въ началѣ проявлялъ большую нерѣшительность, такъ какъ Англія втихомолку усиленно дѣйствовала въ пользу блокады; въ концѣ іюня лордъ Руссель, англійскій премьеръ, высказалъ, что „при нормальной обстановкѣ правительство, конечно, имѣетъ, право закрыть свои порты, но во время возстаній или гражданской войны оно не имѣетъ права закрывать порты, находящіеся въ рукахъ возставшихъ, такъ какъ это является нарушеніемъ международныхъ постановленій о блокадѣ". Интересно, признала ли-бы Англія такое мнѣніе правильнымъ по отношенію къ себѣ?

Вскорѣ послѣ паденія форта Сэмтеръ сѣверянамъ стало ясно, что для блокаднаго флота необходимо имѣть нѣсколько опорныхъ пунктовъ на югѣ, а также и вспомогательныя базы на побережьѣ для экспедицій вглубь страны съ цѣлью отвлеченія части войскъ юга и нарушенія его сообщеній внутри страны. **104. Экспедиція противъ береговъ Гаттераса.**

Въ концѣ августа удалось захватить фортъ на островахъ у мыса Гаттераса (см. планъ № 5). Послѣ бомбардировки форта съ моря шестью пароходами и парусным корветомъ былъ высаженъ десантъ при сильномъ прибоѣ. Несмотря на отсутствіе планомѣрныхъ дѣйствій, успѣхъ былъ достигнутъ: фортъ сдался на капитуляцію съ гарнизономъ въ 600 человѣкъ.

Это первое пріобрѣтеніе на берегу южныхъ штатовъ сперва сопровождалось только моральнымъ успѣхомъ; впо-

слѣдствіи его очень использовали въ томъ отношеніи, что теперь и здѣсь блокада могла производиться судами, плавающими въ защищенныхъ внутреннихъ водахъ.

На сѣверѣ довѣріе къ флоту, являвшемуся подъ командой коммодора Стрингема почти единственнымъ виновникомъ успѣха, теперь возросло чрезвычайно. Назначенная немедленно особая комиссія рѣшила произвести дальнѣйшія экспедиціи по побережью. Первой изъ нихъ была предпринята экспедиція противъ Портъ-Рояля.

105. Экспедиція противъ Портъ-Рояля.

Въ концѣ октября на Гэмптонскомъ рейдѣ собралось 18 военныхъ судовъ, въ томъ числѣ три парусныхъ фрегата, далѣе 35 транспортовъ и столько же пароходовъ съ углемъ; число всей команды доходило до 16.000 человѣкъ. Послѣ долгихъ совѣщаній рѣшили атаковать сильно укрѣпленный проливъ Портъ-Рояль въ Южной Каролинѣ. Только по выходѣ въ море вскрыли запечатанные конверты съ инструкціями.

Свирѣпствовавшій 1-го ноября циклонъ разогналъ всѣ корабли такъ что черезъ 4 дня на рандеву коммодоръ Дюпонъ собралъ только фрегатъ *Wabash* и 25 другихъ судовъ: около 12-ти судовъ было выброшено на берегъ, затонуло и потерпѣло тяжелыя аваріи.

Послѣ промѣра на барѣ мелкія суда встали на якорь выше по фарватеру (планъ № 6). Самымъ сильнымъ изъ всѣхъ фортовъ былъ фортъ Уокеръ (Walker), расположенный съ южной стороны на островѣ Хильтонъ (Hilton-Island) Съ другой стороны проходъ защищался фортомъ Борегаръ. На обоихъ укрѣпленіяхъ, еще не законченныхъ постройкой, стояло 44 орудія, изъ которыхъ 15 обстрѣливали проливъ. Эти послѣднія только наполовину состояли изъ орудій крупнаго калибра. Гарнизонъ насчитывалъ 3.000 человѣкъ. Въ глубинѣ пролива стояла флотилія изъ 8 легкихъ каботажныхъ пароходовъ, прозванная „флотиліей москито“.

106. Нападеніе на форты противъ Портъ-Рояля, 7-го ноября.

На слѣдующій день съ наступленіемъ полной воды Дюпонъ прошелъ черезъ баръ со своимъ фрегатомъ и 3-мя другими судами; предпріятіе это прошло удачно.

Атака была начата 7-го ноября по окончаніи огражденія фарватера.

Планъ атаки состоялъ въ слѣдующемъ: предпологалось войти въ заливъ посрединѣ между фортами въ двухъ колоннахъ: пройдя $2^1/_2$ мили повернуть и вновь пройти мимо фор-

товъ, приближаясь все время къ форту Уокеръ до полнаго разгрома его. Для этой цѣли Дюпонъ назначилъ 2 фрегата, 3 корвета и 3 канонерскихъ лодки. Вторая колонна изъ 4-хъ канонерскихъ лодокъ должна была тѣмъ временемъ обстрѣливать фортъ Борегаръ; 2 канонерскія лодки должны были дѣйствовать во флангъ форта Уокеръ.

Планъ этотъ былъ выполненъ почти какъ на маневрахъ. Фортъ Уокеръ прошли второй разъ при траверзномъ разстояніи въ 800 метровъ, затѣмъ приблизительно въ 550 метровъ. Сраженіе продолжалось съ $9^1/_2$ до $11^1/_2$ часовъ. Потерявъ 11 человѣкъ убитыми и 50 ранеными, гарнизонъ очистилъ фортъ Уокеръ, оставивъ его въ развалинахъ. Атакующіе потеряли 30 человѣкъ; фрегатъ *Wabash* получилъ 34 попаданія. Противникъ также очистилъ и фортъ Борегаръ; флотилія южанъ прикрывала отступленіе войскъ.

Такимъ образомъ сѣверъ пріобрѣлъ цѣнный опорный пунктъ среди непріятельской территоріи и предпріятіе это увѣнчалось большимъ моральнымъ успѣхомъ вообще и являлось первымъ полнымъ успѣхомъ блокаднаго флота. 107. Обсужденіе предпріятія.

Вскорѣ въ рукахъ сѣвера оказался и весь, близъ лежащій такъ называемый архипелагъ Св. Елены — одна изъ важнѣйшихъ областей по производству хлопка. Даже на 50 километровъ вглубь страны сѣверяне заняли все и устраивали вездѣ свои склады.

Флотъ сѣверянъ достигъ большого успѣха, флотилія же южанъ показала себя съ довольно плачевной стороны, такъ какъ она даже не воспрепятствовала ночному промѣру.

Важнымъ обстоятельствомъ является то, что главная атака фортовъ послѣдовала съ тыла и что первый разъ мимо нихъ прошли большимъ ходомъ.

Операція эта, разсматриваемая какъ расширеніе дѣятельности большого блокирующаго флота, можетъ быть названа прямо таки образцовой. Стратегическій, тактическій и моральный успѣхъ былъ громаденъ.

Отъ дальнѣйшихъ дѣйствій пришлось временно воздержаться изъ-за большого расхода боевыхъ припасовъ.

Все-таки за это время была сдѣлана вполнѣ удачная попытка заградить входъ въ Чарльстонѣ затопленіемъ 16 старыхъ китобойныхъ судовъ, нагруженныхъ гранитомъ. Но море вскорѣ размыло опять это загражденіе. 108 Послѣдующія предпріятія.

Англія начала на эту тему дипломатическія разсужденія и получила осторожный отвѣтъ, что въ данномъ случаѣ не предполагалось „долговременнаго“ загражденія.

У Пенсаколы больше фортовъ взять не удалось; только фортъ Пикенсъ остался въ рукахъ сѣвера.

Кромѣ перевозокъ въ Монроэ, къ Гаттерасу и Портъ-Роялю флоту пришлось перевозить много войскъ по рѣкамъ впадающимъ въ Чизапикскую бухту, но все небольшими партіями.

109. Крейсеры и катеры. Позиція Европы.

Въ серединѣ апрѣля Джэфферсонъ Дэвисъ предложилъ вооружать каперскія суда, что вызвало на сѣверѣ большое волненіе и требованіе возмездія. Хотя Соединенные Штаты и не присоединялись къ Парижской деклараціи 1856 года, но Уэльсъ настоялъ на томъ, чтобы сѣверъ воздержался отъ каперской войны.

Линкольнъ же объявилъ, что крейсеры конфедератовъ, т. е. военныя суда южныхъ штатовъ, будутъ разсматриваться какъ пираты. Объявленіе это юридически было вполнѣ обосновано, такъ какъ южные штаты даже еще не были международно признаны воюющей державой. И тѣмъ болѣе онъ былъ правъ, что каперы конфедератовъ вскорѣ превратились въ чистѣйшихъ пиратовъ, плавали подъ чужимъ флагомъ, сжигали призовыя суда и т. п.

Правительство и народъ Англіи вскорѣ стали совсѣмъ на сторону юга. Въ серединѣ апрѣля газета „Times“ могла уже беззастѣнчиво писать слѣдующее: „южные штаты рѣшились сражаться за свою торговлю, они отдѣлились отъ союза, чтобы создать еще больше рабовладѣльческихъ штатовъ, т. е. чтобы увеличить производство хлопка. Они начинаютъ войну именно для той цѣли, которая больше всего соотвѣтствуетъ нашимъ интересамъ“.

Объявленіе блокады сѣверомъ послужило предметомъ многихъ толковъ и пересудовъ; въ серединѣ мая Англія признала южные штаты воюющей державой, такъ что ихъ каперы для Англіи уже больше не являлись пиратами. Секретные переговоры съ Франціей должны были склонить обѣ воюющія стороны къ признанію Парижской деклараціи.

Англія вела секретные переговоры и съ обоими противниками, разсуждая при этомъ очень узко, лукаво и беззастѣнчиво. Такъ напр. выставлялось требованіе, чтобы сѣ-

веръ не выдавалъ каперскихъ свидѣтельствъ, но одновременно высказывалось мнѣніе, что отъ юга нельзя требовать того же, такъ какъ каперство являлось его главнымъ оружіемъ (!).

Въ серединѣ іюля Франція объявила о своемъ нейтралитетѣ, за ней вскорѣ послѣдовала Испанія, такъ что теперь уже югъ былъ признанъ воюющей державой. Одна только Россія искренно сочувствовала сѣверу.

Изъ-за экспедиціи въ Мексику Франціи еще пришлось впослѣдствіи вести много переговоровъ.

Крейсерская и каперская война у побережья вскорѣ достигла у южанъ большого расцвѣта. Изъ крейсеровъ особенно отличился *Sumter* подъ командой капитана Сэммса (Semmes), который захватилъ въ теченіе 1861 года 18 призовъ и нагналъ страхъ на всѣхъ. Углемъ онъ грузился въ нейтральныхъ портахъ, такъ напр. въ 1862 году въ Гибралтарѣ [1]).

Въ началѣ ноября произошелъ очень интересный политически-морской инцидентъ, когда корветъ сѣверянъ арестовалъ на англійскомъ пароходѣ *Trent* четырехъ комиссаровъ, южанъ отправлявшихся въ Лондонъ и Парижъ. Въ Англіи это событіе вызвало большое волненіе и послужило поводомъ къ военнымъ приготовленіямъ. Правительство Соединенныхъ Штатовъ поступило очень дипломатично и осторожно и освободило плѣнныхъ, что одинаково сильно разочаровало и югъ и сѣверъ.

Линкольнъ придерживался мнѣнія, что *Trent* слѣдовало отправить въ одинъ изъ сѣверныхъ портовъ и тамъ передать все дѣло судебнымъ властямъ.

110. Развитіе флота сѣверянъ.

Управленіе флотомъ было по горло завалено дѣлами по выработкѣ новыхъ типовъ судовъ: приходилось строить крейсеры для океанской войны съ крейсерами—каперами противника и для прибрежной войны съ блокадопрорывателями; далѣе суда для службы на внутреннихъ водахъ и рѣкахъ и наконецъ надо было рѣшить вопросъ о постройкѣ броненосныхъ судовъ, годныхъ не только для плаванія по

---

[1]) Передъ этимъ *Sumter* заходилъ на Кюрасао, Тринидадъ, Марангамъ и Мартинику и вездѣ получалъ необходимые ему запасы. Въ Кадиксѣ онъ стоялъ въ докѣ. Всего онъ взялъ 15 призовъ. (Maclay. A history of the United States Navy. Vol. II, p. 508—509). *Ред.*

рѣкамъ и бухтамъ побережья, но и способныхъ совершать небольшіе переходы открытымъ моремъ. Все это вызвало вначалѣ — особенно при разбросанности матеріала — участіе многихъ лицъ въ составленіи проектовъ и зависимости отъ имѣвшагося матеріала, настоящее вавилонское столпотвореніе изъ всевозможныхъ новыхъ моделей, изъ которыхъ потомъ со временемъ развились вполнѣ годные типы судовъ. Флотъ также одобрилъ ихъ. Съ производствомъ орудій дѣло шло подобнымъ же образомъ; и тутъ получалась коллекція образцовъ изъ гладкостѣнныхъ и нарѣзныхъ, тяжелыхъ и легкихъ орудій; пушекъ системы Дальгрена, Родмана, Паррота и многихъ другихъ. И здѣсь Уэльсъ сумѣлъ найти нужныхъ людей и преодолѣть встрѣчавшіяся затрудненія.

Подобно этому обстояло дѣло и на югѣ, только тамъ всѣ обстоятельства конечно были сложнѣе.

3. Второй годъ войны, 1862.

111. Сухопутныя операціи на сѣверо-востокѣ.

Зима прошла у обѣихъ сторонъ въ усиленныхъ приготовленіяхъ. Назначенный послѣ сраженія при Буль-Ренѣ командующимъ Потомакской арміей молодой генералъ Макъ-Клелланъ занялъ нѣчто въ родѣ положенія главнокомандующаго. Вмѣсто того, чтобы начать активныя дѣйствія съ наспѣхъ собранной милиціей, онъ рѣшилъ дать своему войску крѣпкую организацію и хорошенько подучить его. Такимъ образомъ достигалось, правда, большее сосредоточеніе силъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ наступилъ и довольно долгій перерывъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, вызвавшій, наконецъ недовольство и правительства и общества. Макъ-Клелланъ слишкомъ долго противился тому и другому и перешелъ наконецъ въ серединѣ марта 1862 года въ наступленіе.

Противникъ тѣмъ временемъ оттянулъ свои войска назадъ и сильно укрѣпился на р. Рапаганнокъ. Макъ-Клеллану пришлось измѣнить весь свой планъ операцій, такъ какъ, лежавшая впереди непріятельской позиціи мѣстность была вообще трудно проходима изъ за лѣсовъ, рѣкъ и болотъ, а для большихъ войсковыхъ частей и подавно.

Поэтому онъ поступилъ слѣдующимъ образомъ: всю армію въ составѣ 120.000 человѣкъ перевезли на 113 пароходахъ, 188 парусныхъ судахъ и 88 баржахъ въ крѣпость Монроэ, что оказалось возможнымъ, благодаря обладанію моремъ. 112. Новый операціонный планъ Макъ-Клеллана.

Макъ-Клелланъ высадился на полуостровѣ между рѣками Іоркъ и Джэмсъ и рѣшилъ взять Ричмондъ, уничтоживъ предварительно своего противника ударомъ во флангъ.

Но этотъ грандіозный планъ претерпѣлъ много замѣшательствъ. Президентъ, находившійся въ контрахъ съ генераломъ отнялъ у него въ послѣдній моментъ часть войскъ для отправки ихъ на западъ, а Макъ-Клелланъ, и безъ того не особенно дѣятельный, продолжалъ въ виду этого своё движеніе впередъ еще медленнѣе и надолго задержался у Іорктоуна.

Дальнѣйшее выполненіе плана операцій стало невозможнымъ, такъ какъ быстрое и неожиданное наступленіе, задержалось появленіемъ броненосца *Merrimac.* Правда ему противопоставили *Monitor*, но все движеніе уже задержалось, такъ какъ перевозка войскъ по рѣкѣ Джэмсу стала не безопасной и вся должна была производиться по Іорку, на берегахъ котораго и была высажена армія, численностью въ 80.000 человѣкъ.

Флотъ великолѣпно выполнилъ свою теперь значительно болѣе трудную задачу и спасъ армію.

Въ апрѣлѣ и маѣ Макъ-Клелланъ разбилъ Джонстона и Ли и подошелъ близко къ Ричмонду. Въ концѣ мая однако они задержали его дальнѣйшее наступленіе. Подкрѣпленій онъ не получалъ, а ожидаемыя имъ съ сѣверо-запада вспомогательныя войска были отброшены назадъ генераломъ Стонваль-Джаксономъ, такъ что, наконецъ, Макъ-Клеллану пришлось послѣ семидневнаго боя отступить передъ Ли и Джаксономъ. 113. Отступленіе Макъ-Клеллана.

Однако ему удалось въ серединѣ августа посадить армію обратно на транспорты подъ защитой флотиліи и спокойно высадить опять всѣ 70.000 человѣкъ на берегахъ Потомака. И въ данномъ случаѣ флотъ очень хорошо выполнилъ возложенную на него задачу.

На счастье Макъ-Клеллана южане уже въ серединѣ мая очистили Норфолькъ и уничтожили *Merrimac* изъ опасенія

передъ морскими силами противника, стоявшими у Монроэ и оперировавшими къ югу отъ залива Альбемарль. Такимъ образомъ рѣка Джэмсъ освободилась.

Опять таки морскія силы сѣвера были главной причиной того, что Ли не могъ до конца использовать достигнутый успѣхъ, даже послѣ блестящаго стратегическаго перехода Джаксона изъ Шенандоа.

База Макъ-Клеллана—море—была ему обезпечена флотомъ, который держалъ ему открытымъ путь къ отступленію.

114. Дальнѣйшія неудачи на востокѣ.

Съ фронта Ли оттѣснилъ теперь своего противника почти до Вашингтона. Джаксону удалось зайти въ тылъ арміи сѣверянъ и въ двухдневномъ бою при Буль-Ренѣ 29-го и 30-го августа югъ одержалъ побѣду. Его войска перешли Потомакъ и вторглись въ числѣ 12.000 человѣкъ въ Мэрилендъ и Пенсильванію, грабя и опустошая все на своемъ пути.

Теперь сѣверъ призвалъ подъ знамена 300.000 волонтеровъ и 300.000 милиціи на 9 мѣсяцевъ; только теперь пришли къ заключенію, что генералъ Шерманъ былъ правъ, указывая въ началѣ войны, что потребуется по меньшей мѣрѣ 200.000 человѣкъ.

Въ сраженіи при Антіетамѣ (см. карту № 7) 18—19 сентября съ обѣихъ сторонъ сражалось по 100.000 человѣкъ, послѣ чего южане отступили за Потомакъ. Общія потери доходили въ этомъ бою до 26.000 человѣкъ. Макъ-Клелланъ упустилъ моментъ для энергичнаго преслѣдованія. Въ концѣ ноября его смѣнилъ генералъ Бэрнсайдъ (Burnside), а главнокомандующимъ сталъ генералъ Галлекъ (Halleck).

Въ серединѣ декабря Бэрнсайдъ атаковалъ Ли въ его сильно укрѣпленномъ лагерѣ у Фредриксбурга, но несмотря на тяжелыя потери не добился успѣха.

Въ Потомакской арміи наступилъ полный упадокъ дисциплины, даже среди генераловъ, и среди сѣверянъ царила почти полная деморализація, хотя ихъ было 230.000 противъ 175.000 южанъ.

115. Положеніе на сушѣ къ концу года.

Такимъ образомъ къ концу года казалось, что несмотря на многочисленные и крупные успѣхи флота на всѣхъ театрахъ войны, побѣда остается окончательно за югомъ. У южанъ находились подъ знаменами въ 16-ти дивизіяхъ 400.000 человѣкъ при 20.000 офицеровъ и 140 генераловъ. Сѣверъ выставилъ 25 корпусовъ общей численностью въ

500.000 человѣкъ при 40.000 офицеровъ и 240 генераловъ.

Долги сѣвера возросли болѣе чѣмъ на 900 миллiоновъ долларовъ, юга—на 670 миллiоновъ. Содержанiе армiи и флота стоило сѣверу 2 миллiона въ день, югу—одинъ миллiонъ.

„Планъ—удавъ“ Скота окончился плохо; вмѣсто концентрацiи всюду царила разбросанность. Югъ оперировавшiй по внутреннимъ операцiоннымъ линiямъ могъ всегда перебрасывать свои войска съ мѣста на мѣсто.

На западѣ южане принуждены были осенью перейти къ оборонѣ, несмотря на нѣкоторые успѣхи, но они все-таки держались на всемъ среднемъ теченiи Миссиссипи и поддерживали связь со своимъ западомъ.

Успѣхи Фаррагута у Новаго Орлеана еще не принесли сѣверу ожидаемой отъ нихъ пользы.

На сѣверо-западномъ театрѣ, на Миссиссипи, сѣверяне дѣйствовали въ началѣ вполнѣ планомѣрно. И здѣсь какъ и на востокѣ первые успѣхи выпали на долю флота. 116. Событiя на рѣкахъ на сѣверо-западѣ.

Въ началѣ февраля коммодоръ Футъ поднялся вверхъ по Теннесси на 80 километровъ отъ его слiянiя съ Огiо и разстрѣлялъ фортъ Генри въ бою на близкихъ дистанцiяхъ. Его легкiя канонерскiя лодки поднялись вверхъ по теченiю на 200 километровъ дальше, въ самую середину территорiи юга, до Флоренсы въ Алабамѣ, къ востоку отъ Коринеа, гдѣ онѣ уничтожили много военныхъ запасовъ, въ томъ числѣ мины загражденiя и строющiяся суда.

Успѣхъ былъ блестящiй!

Послѣ этого Футъ вернулся и поднялся на 100 километровъ по Кумберланду, гдѣ онъ совмѣстно съ войсками генерала Гранта взялъ сильный фортъ Донельсонъ. Этимъ былъ прорванъ центръ сѣверной позицiи противника, штатъ Кентукки возвращенъ сѣверу и Теннесси открытъ для наступленiя войскъ.

Теперь Футъ двинулся съ войсками генерала Попъ внизъ по Миссиссипи. Южане очистили свою укрѣпленную позицiю у Колумбуса и создали новую сильную позицiю у Новаго Мадрида, на островѣ № 10, тамъ гдѣ рѣка описываетъ большую дугу. Послѣ продолжительной бомбардировки мортирными судами, одно броненосное судно прошло ночью между батареями. Это форсированiе прохода удалось 117. Событiя на Миссисипи.

великолѣпно и составляетъ выдающееся событіе военно-морской исторіи.

Непріятельскія суда немедленно обратились въ бѣгство передъ прорвавшимся *Carondelet*, а когда въ послѣдующіе дни второй броненосецъ форсировалъ проходъ, то южане очистили 8 апрѣля свою позицію, потерявъ плѣнными 7.000 человѣкъ.

За два дня до этого генералъ Грантъ отбросилъ на Теннесси у Шилоха генерала Борегара при помощи канонерскихъ лодокъ: безъ нихъ Грантъ не могъ бы удержаться.

У форта Пиллоу на долю южанъ выпалъ большой успѣхъ на рѣкѣ: имъ удалось потопить два непріятельскихъ судна при помощи 7 пароходовъ приспособленныхъ для тараннаго боя.

Въ концѣ концовъ 5-го іюня имъ все-таки пришлось отступить съ тяжелымъ урономъ предъ сильнымъ орудійнымъ огнемъ судовъ сѣверянъ. Теперь Миссисипи былъ открытъ сѣверянамъ до Мемфиса, а въ началѣ іюня сѣверяне отбросили противника еще дальше при помощи новыхъ таранныхъ судовъ [1]).

24-го іюня коммодоръ Дэвисъ, принявшій командованіе отъ заболѣвшаго Фута, прибылъ къ сильно укрѣпленному Виксбургу, въ 560 километрахъ къ югу отъ Каира, гдѣ онъ встрѣтилъ адмирала Фаррагута, поднявшагося съ юга вверхъ по рѣкѣ.

Дѣятельность флотиліи принесла большой моральный и матеріальный успѣхъ и югъ уже чувствительно страдалъ отъ этого. Для него становилось уже очень замѣтнымъ, что западные его штаты были отдѣлены отъ главной территоріи и что вывозъ по главной его рѣкѣ очень затрудненъ.

118. Событія на атланти-

Кромѣ громаднаго и тяжелаго труда проведенія блокады, на долю флоту въ 1862 году выпалъ опять рядъ отдѣльныхъ

---

[1]) Рѣчной бой при Пиллоу имѣлъ мѣсто 10 мая, при чемъ хотя южанамъ и удалось, благодаря нечаянности нападенія, заставить выброситься на берегъ два судна сѣверянъ (эти суда потомъ были исправлены), но ихъ судамъ пришлось отступить въ тотъ-же день, когда подошли остальныя суда сѣверянъ. 4-го іюня южане очистили фортъ Пиллоу, а 6 іюня флотилія сѣверянъ, усиленная новыми таранными судами (см. выноска на стр. 77) нанесла жестокое пораженіе флотиліи южанъ у Мемфиса, при чемъ изъ 8 судовъ южанъ спаслось только одно. Въ обоихъ дѣлахъ флотиліей сѣверянъ командовалъ Дэвисъ, который смѣнилъ Фута 9 мая. *Ред.*

задачъ. Неоднократно онъ былъ занятъ разнообразными экспедиціями, производимыми совмѣстно съ сухопутными войсками. ческомъ берегу.

Одной изъ такихъ экспедицій подъ начальствомъ контръ-адмирала Дюпона удалось 2-го марта захватить Фернандину на сѣверѣ Флориды, а послѣ ряда послѣдующихъ боевъ югу остались на Атлантическомъ океанѣ только порты Чарльстонъ, Вильмингтонъ и Саванна.

Послѣ 15-ти часовой бомбардировки съ одиннадцати батарей, построенныхъ на островѣ Тиби (Tybee) у Саванны, сдался фортъ Пулавскій у входа въ портъ.

Для удержанія всѣхъ этихъ портовъ и маленькихъ укрѣпленій было достаточно присутствія нѣсколькихъ канонерскихъ лодокъ и небольшихъ отрядовъ войскъ.

Флотилія Дюпона была усиленно занята у изрѣзанныхъ береговъ Южной Каролины. При проведеніи дѣйствительной блокады тамъ происходило много одиночныхъ боевъ, часто съ вновь построенными береговыми укрѣпленіями.

На „Морскихъ островахъ“ залива Св. Елены (у Портъ-Рояля) флотилія освободила много рабовъ и взяла богатую добычу.

Но все-таки всѣ дѣйствія на югѣ сводились къ разбрасыванію силъ, такъ какъ былъ упущенъ моментъ для взятія Саванны и Чарльстона сразу большими силами.

А тратить такія силы только для того, чтобы создать базу для блокаднаго флота, не стоило, тѣмъ болѣе, что главная армія все еще не была достаточно сильна и у нея нельзя было бы взять войска.

Дѣйствія у сѣверной части побережья въ общемъ были лучше.

Одновременно съ вышеописаннымъ, начались дѣйствія противъ Сѣверной Каролины. Успѣхъ, добытый въ августѣ 1861 года у Гаттераса не былъ достаточно использованъ въ виду того, что многочисленные внутренніе водные пути остались въ рукахъ юга, что было крайне важно для него въ смыслѣ подвоза матеріаловъ къ стоявшей сѣвернѣе арміи. Теперь флоту была поставлена задача, уничтожить эти тыловыя сообщенія арміи южанъ, а потому въ январѣ 1862 года порѣшили занять заливы Альбемарль и Памлико (см. планъ № 5) и ближайшіе къ нимъ водные пути, отчасти и 119. Событія въ заливѣ Альбемарль.

для того, чтобы оградить торговлю сѣвера отъ наносимаго ей ущерба.

Кромѣ того стало извѣстно, что тамъ строились сильныя броненосныя суда.

Контръ-адмиралъ Гольдсборо (Goldsborough) получилъ приказаніе отправиться въ эту экспедицію съ 20 судами и 17.000 десантныхъ войскъ подъ командой генерала Бэрнсайдъ. Суда его большей частью состояли изъ маломореходныхъ, плоскодонныхъ рѣчныхъ пароходовъ, паромовъ и буксировъ. 13-го января 1862 года онъ благополучно прошелъ черезъ баръ, на которомъ въ данное время было только $7^1/_2$ футъ воды. Черезъ недѣлю у него было готово 17 вооруженныхъ пароходовъ; войска прибыли также безъ задержки. Сперва предполагалось занять островъ Роанокъ, расположенный въ узкости между обоими заливами.

На немъ южане сосредоточили всѣ свои силы, чтобы обезпечить сообщеніе оттуда на Норфолькъ и Ричмондъ черезъ крайне важный для нихъ каналъ, пересѣкавшій Дисмольское болото (Dismol-swamp), такъ какъ желѣзныхъ дорогъ не хватало для подвоза на сѣверъ. На сѣверной оконечности Роанока и на материкѣ къ западу отъ него находилось 5.000 человѣкъ при 40 орудіяхъ; рядомъ съ нимъ стояло 8 пароходовъ, вооруженныхъ каждый двумя орудіями. Этимъ 56 орудіямъ нападающій могъ противопоставить только 48 пушекъ на своихъ легкихъ пароходахъ.

7-го февраля въ 9 часовъ утра съ юга была начата атака; въ 4 часа удалось высадить войска и 5 непріятельскихъ пароходовъ отступили. Съ наступленіемъ темноты огонь прекратился, а въ полночь уже 10.000 человѣкъ находилось на островѣ. Рано утромъ 8-го числа суда и войска одновременно атаковали укрѣпленія. Судамъ удалось убрать часть загражденія, состоявшаго изъ затопленныхъ судовъ и рядовъ свай и подойти ближе къ противнику. Вскорѣ всѣ форты оказались въ рукахъ атакующихъ, потерявшихъ при этомъ 250 человѣкъ. Потери южанъ состояли изъ 150 человѣкъ убитыми и ранеными, 2.650 человѣкъ сдавшимися въ плѣнъ и всѣхъ орудій. 5 пароходовъ прорвались къ сѣверу

Этимъ быстрымъ успѣхомъ сѣверъ былъ обязанъ дружнымъ совмѣстнымъ дѣйствіямъ флота и арміи. Послѣ ряда дальнѣйшихъ сраженій всѣ многочисленные подходы къ за-

ливу Альбемарль оказались въ рукахъ сѣвера; при этомъ были также уничтожены и 5 прорвавшихся пароходовъ. Такимъ образомъ югу для поддержанія важнаго для него морского сообщенія съ заграницей остались только порты Вильмингтонъ и Чарльстонъ.

Въ Госпортѣ у Норфолька южане подняли сгорѣвшій до ватерлиніи и затонувшій паровой фрегатъ *Merrimac*, водоизмѣщеніемъ въ 3.000 тоннъ. Такъ какъ машины и котлы уцѣлѣли то его отремонтировали и перестроили. Въ серединѣ корабля, поставили казематъ длиной въ 170 футъ съ наклонными подъ угломъ въ 35° бортами и закругленный съ носа и съ кормы. Этотъ казематъ былъ забронированъ двумя слоями 2″ желѣзныхъ плитъ и желѣзнодорожныхъ рельсъ. Къ форштевню прикрѣпили желѣзный таранъ длиной въ 4 фута. Руль и винтъ остались безъ защиты и только рулевая рубка была забронирована. Углубленіе его было 23 фута. На носу и въ кормѣ стояло по одному нарѣзному 7″, по бортамъ по одному нарѣзному 6″ и по три гладко-стѣнныхъ тяжелыхъ орудія. Прислугу орудій составляли сухопутные артиллеристы и нѣсколько матросовъ. **120. Событія въ Чизапикскомъ заливѣ.**

Командиромъ былъ назначенъ коммодоръ Букананъ. Послѣ всѣхъ этихъ передѣлокъ *Merrimac* далъ 5 узловъ ходу.

На сѣверѣ узнали объ этой быстрой починкѣ и всячески ускоряли постройку броненосца *Monitor*, представлявшаго изъ себя одну изъ самыхъ смѣлыхъ по замыслу и геніальныхъ по исполненію конструкцій.

Его построили по проекту инженера Эриксона на средства коммерсантовъ—патріотовъ „на ихъ собственный счетъ и рискъ“ въ 100 дней за 275.000 долларовъ.

Но объ этомъ въ свою очередь узналъ югъ и поторопился пустить въ дѣло свой казематный броненосный таранъ.

8-го марта *Merrimac* совершилъ свой первый переходъ по Гэмптонскому рейду.

Въ это время у Монроэ находился винтовой фрегатъ съ двумя пароходами и нѣсколькими транспортами, а у Нью-Портъ-Ньюса (см. карту № 7) 50 пушечный фрегатъ *Congress* и 30 пушечный корветъ *Cumberland* [1].

[1]) Оба парусные. *Ред.*

Корабли эти не были готовы къ бою, не выслали сторожевыхъ судовъ и чувствовали себя настолько спокойно, что даже развѣсили для просушки бѣлье.

121. Нападеніе *Merrimac*-а 8 марта. Въ $12^3/_4$ часовъ утра замѣтили три парохода, подымающихся по теченію рѣки Елизаветы, среди которыхъ вскорѣ узнали *Merrimac*-а. Подоспѣвшій изъ Нью-Портъ-Ньюса фрегатъ *Minnesota*, сѣлъ на мель.

Проходя мимо *Congress*-а *Merrimac* далъ залпъ правымъ бортомъ, а затѣмъ по нему три продольныхъ залпа съ кормы.

Протараненный *Merrimac*-омъ *Cumberland* вскорѣ затонулъ, стрѣляя до послѣдней минуты; на немъ погибло 121 человѣкъ.

Congress расклепалъ канатъ и, поставивъ марсели, выбросился на берегъ.

Въ этомъ безпомощномъ положеніи онъ подвергся разстрѣлу и загорѣлся. Въ виду этого онъ поднялъ парламентерскій флагъ, но команда спаслась на шлюпкахъ и только 39 человѣкъ попало въ плѣнъ.

Около 2 часовъ корабль взлетѣлъ на воздухъ. Въ 5 часовъ *Merrimac* и сопровождавшія его канонерки отошли назадъ. У него было подбито 2 орудія и имѣлось много поврежденій въ небронированной части; потеря въ личномъ составѣ состояла изъ 21 человѣка.

122. Обсужденіе этого боя. Если бы онъ поступилъ тактически правильнѣе и не отвлекался бы нѣсколько разъ отъ данной цѣли, то успѣхъ его огня могъ бы быть значительно большимъ.

Но какъ бы то ни было успѣхъ былъ колоссальный! Не только на рейдѣ, но и всюду, куда проникла вѣсть объ этомъ боѣ, царило величайшее волненіе. Казалось что теперь сѣверу предстоитъ тяжелый кризисъ; югъ ликовалъ по случаю этой побѣды и тамъ уже начали мечтать о занятіи Вашингтона, о снятіи блокады, объ уничтоженіи сѣвернаго флота и даже о скоромъ признаніи его самостоятельности всей Европой. Послѣ всего происшедшаго эти мечты имѣли безусловно нѣкоторое основаніе и надежду на ихъ осуществленіе, но—тутъ наступилъ крутой поворотъ въ ходѣ событій. Какъ странно иногда мѣняется судьба!

123. *Мониторъ.* Въ 9 часовъ вечера на рейдъ прибылъ новый броненосецъ *Monitor*, спѣшно посланный изъ Нью-Іорка на югъ.

безъ всякихъ испытаній. Полузалитое водой съ течью въ нѣсколькихъ мѣстахъ, это небольшое судно благополучно добралось до мѣста назначенія, несмотря на неблагопріятную погоду. Переходъ былъ безусловно рискованный!

Monitor имѣлъ 1250 тоннъ водоизмѣщенія, длина его была 172 фута, ширина 41 футъ, углубленіе 12 футъ и возвышеніе надъ водой 2 фута. Тарана не было. Бортовая броня была толщиной въ 5″; вооруженіе состояло изъ двухъ 11″ орудій въ вращающейся броневой башнѣ. Кромѣ этой башни надъ палубой выдавалась только маленькая боевая рубка. Броня выдавалась надъ подводной частью въ носу и въ кормѣ на 14—32 фута и по бортамъ на $2^1/_2$ фута, такъ что онъ находился въ безопасности отъ тараннаго удара.

Командиромъ былъ лейтенантъ Уорденъ (Worden), команда состояла изъ 80 человѣкъ.

Въ 2 часа ночи 9-го числа *Monitor* получилъ приказаніе приблизиться къ сидѣвшему на мели *Minnesota*.

Можно было предвидѣть много неожиданностей отъ боя кораблей такого совершенно новаго типа.

Рано утромъ *Merrimac* подошелъ къ открывшему сильный огонь *Minnesota*. Теперь *Monitor* двинулся навстрѣчу своему значительно большему противнику, который осыпалъ его снарядами, не причиняя ему однако вреда. *Monitor* же методично давалъ черезъ 7 минутъ при прохожденіи мимо противника по одному выстрѣлу, каждый разъ сильно потрясавшему броню *Merrimac*-а, хотя и стрѣляли только 15-ти фунтовыми зарядами, не рискуя употреблять полный зарядъ въ 24 фунта. 124. Бой между *Merrimac*-омъ и *Monitor*-омъ 9-го марта.

Merrimac сосредоточилъ свой огонь исключительно на боевой рубкѣ противника.

Въ этотъ день его велъ лейтенантъ Джонсъ, смѣнившій тяжело раненаго наканунѣ командира.

Наконецъ *Merrimac* сдѣлалъ безуспѣшную попытку таранить своего маленькаго противника; этотъ послѣдній приблизился къ нему и двумя выстрѣлами пробилъ бортъ въ кормовой части.

Во время стрѣльбы по *Minnesota* *Merrimac* на короткое время приткнулся къ мели.

Уорденъ былъ раненъ въ глазъ и былъ принужденъ сдать командованіе.

Въ $12^1/_4$ часовъ послѣ нѣкотораго маневрированія бой прекратился и *Merrimac* отступилъ. *Monitor* остался почти совсѣмъ невредимымъ.

Такимъ образомъ эта оригинальная дуэль—первый бой броненосцевъ между собой—была закончена.

125. Обсужденіе этого боя и его послѣдствія.

Никогда до этого одиночный бой кораблей не вызывалъ такого интереса во всемъ свѣтѣ какъ этотъ. Америку охватило прямо сверхестественное возбужденіе.

Никогда раньше не имѣло такого значенія появленіе отдѣльнаго корабля и событія второго дня оказались еще важнѣе событій перваго.

Драма на морѣ 8-го и 9-го марта 1862 года имѣла такія удивительныя послѣдствія, что никакая фантазія не могла бы вообразить себѣ болѣе сильное впечатлѣніе.

При болѣе искусномъ управленіи *Merrimac* могъ бы достичь гораздо большаго въ эти два дня.

Бои 8-го и 9 го марта имѣли громадное значеніе:

1. мѣстное, съ моральной точки зрѣнія: Монроэ и Гэмптонскій рейдъ остались въ рукахъ сѣвера и защита Чизапикской бухты съ впадающими въ нее рѣками и лежащими въ ней портовыми городами была обезпечена;

2. мѣстное, съ военно-сухопутной точки зрѣнія: положеніе сѣверной арміи на Потомакѣ и пути подвоза къ ней оставались обезпеченными, какъ и раньше. Тѣмъ временемъ Макъ-Клелланъ могъ спокойно продолжать наступленіе на полуостровѣ и только вторженіе въ предѣлы Виргиніи все еще встрѣчало затрудненія;

3. для внутренней политики: конгрессъ отпустилъ теперь средства на постройку броненосцевъ и мореходныхъ мониторовъ для болѣе успѣшной борьбы съ фортами. Теперь уже вѣрили въ успѣхъ въ прибрежной войнѣ;

4. для внѣшней политики: вмѣшательства Англіи и Франціи нечего было больше опасаться, отчасти потому, что сѣверъ сразу построилъ много броненосцевъ, отчасти и изъ за того, что у нихъ пошатнулась вѣра въ побѣду юга;

5. для судостроительной техники: всѣмъ націямъ пришлось скорѣе приняться за постройку броненосныхъ таранныхъ судовъ. Началась серьезная борьба между артиллеріей и броней, и, наконецъ,

6. для морской тактики: это сраженіе ускорило перемѣну направленія въ принятой до тѣхъ поръ морской тактикѣ.

Новый типъ, хотя и вчетверо меньше, чѣмъ его противникъ, но технически правильно построенный и тактически правильно управляемый, достигъ полнаго успѣха. Противникъ же не могъ ему причинить никакого вреда, несмотря на свой таранъ и многочисленную тяжелую артиллерію.

29-го марта *Merrimac* подъ командой коммодора Татналля былъ опять готовъ къ бою. 2″ броня была продолжена на 4 фута подъ водой, таранъ укрѣпленъ, орудійные порта сдѣланы изъ стали. Орудія стрѣляли снарядами со стальными головными частями. **126. Дальнѣйшія событія на Гэмптонскомъ рейдѣ.**

11-го апрѣля онъ появился въ сопровожденіи шести канонерскихъ лодокъ на рейдѣ, гдѣ кромѣ нѣсколькихъ коммерческихъ судовъ, находился *Monitor* и еще одинъ новый броненосный таранъ. Канонерки захватили два изъ коммерческихъ судовъ, привѣтствуемыя криками „ура" со стоявшаго на рейдѣ англійскаго корвета.

Обѣ стороны однако воздержались отъ боя между броненосцами въ виду неопредѣленнаго положенія, господствовавшаго въ данное время на сухопутномъ театрѣ войны.

По исправленіи нѣкоторыхъ поврежденій въ машинѣ *Merrimac* вышелъ снова въ началѣ мая и далъ отступить противнику, не преслѣдуя его.

9-го числа южане очистили Норфолькъ и уничтожили при этомъ *Merrimac*. *Monitor* погибъ нѣсколько мѣсяцевъ спустя во время шторма у мыса Гаттераса.

4. Фаррагутъ на Миссисипи, 1861 г.

Въ концѣ ноября 1861 года Линкольнъ приказалъ снарядить экспедицію для занятія Новаго Орлеана. Начальникомъ экспедиціи былъ назначенъ коммодоръ Фаррагутъ, въ подчиненіи у котораго находилась довольно большая мортирная флотилія подъ начальствомъ коммодора Портера.

Задачу эту предполагалось рѣшить слѣдующимъ образомъ: сперва форсировать проходъ между сильно укрѣпленными фортами у устья Миссисипи, затѣмъ заставить ихъ сдаться, изолировавъ ихъ предварительно уничтоженіемъ ихъ тыловыхъ сообщеній и, наконецъ, занять Новый Орлеанъ, высадивъ для этого десантъ изъ сухопутныхъ войскъ.

До форсированія прохода предполагалось ослабить форты бомбардировкой изъ мортиръ.

Являлось желательнымъ, чтобы предпріятіе это довелось основательно до конца, а не осталось бы смѣлымъ, но безцѣльнымъ набѣгомъ (raid).

Первоначально Фаррагутъ высказался противъ проекта Портера относительно бомбардировки фортовъ, но затѣмъ согласился съ нимъ.

20-го января 1862 года Фаррагутъ покинулъ сѣверъ съ предписаніемъ, набрать себѣ суда для экспедиціи изъ блокаднаго флота, собрать свои силы въ Ки-Вестѣ и оттуда начать наступленіе; а въ дальнѣйшемъ подняться вверхъ по Миссисипи. Черезъ мѣсяцъ онъ прибылъ къ о-ву Шипъ, лежащему въ 70 миляхъ къ NNO отъ устья Миссисипи. Оттуда онъ двинулся 18-го марта къ мѣсту своего назначенія.

Кромѣ мортирныхъ судовъ, ничего не было заранѣе приготовлено. Въ Вашингтонѣ не подумали даже о необходимой постройкѣ броненосныхъ судовъ, а *Monitor* и его sister-ship'ы предназначались исключительно для дѣйствій у сѣверо-восточнаго побережья.

Предполагавшаяся операція на Миссисипи была крайне важной, по двумъ причинамъ: во-первыхъ надо было создать новую базу для флота, который съ трудомъ поддерживалъ блокаду, благодаря малому количеству судовъ, а также и тому, что его база Ки-Вестъ, на юго-западной оконечности Флориды, лежала въ сторонѣ отъ пути блокадопрорывателей, идущихъ большей частью съ Кубы и находившихъ къ тому-же массу укромныхъ мѣстъ, и убѣжищъ по изобилующему островами побережью. И естественнѣе всего было, конечно, перенести базу на самый Миссисипи или, говоря иными словами, занять его устье съ Новымъ Орлеаномъ, насчитывавшимъ въ то время 370.000 жителей.

А во-вторыхъ, тогда можно было, дѣйствуя совмѣстно съ войсками, оперировавшими на сѣверѣ, захватить все теченіе великой рѣки. Этимъ маневромъ богатые западные штаты были бы отрѣзаны отъ театра войны на востокѣ, а кромѣ того открывалась возможность набѣговъ съ востока на непріятельскіе штаты во многихъ мѣстахъ, базируясь на занятый бассейнъ рѣки.

Планъ движенія отъ Мексиканскаго залива имѣлъ такимъ образомъ много положительныхъ сторонъ и обѣщалъ въ будущемъ большія выгоды.

Давидъ Глазго Фаррагутъ родился 5-го іюля 1800 года въ Теннесси. Его отецъ эмигрировалъ въ 1776 году съ Минорки, участвовалъ въ послѣдующихъ войнахъ въ качествѣ маіора кавалеріи и командира корабля и сдѣлался въ концѣ концовъ фермеромъ. 127. Фаррагутъ.

Десяти лѣтъ отъ роду молодой Фаррагутъ поступилъ въ морское училище въ Вашингтонѣ.

Плавая въ разныхъ моряхъ онъ неоднократно имѣлъ случай выказать себя въ отдѣльныхъ сраженіяхъ осмотрительнымъ и энергичнымъ человѣкомъ.

Восемнадцати лѣтъ онъ былъ произведенъ въ офицеры. Изъ этого времени сохранилось одно очень характерное его изреченіе: „по моимъ наблюденіямъ", говоритъ онъ, „люди достигшіе поздно въ жизни авторитетнаго положенія, въ общемъ страшатся отвѣтственности и часто изнемогаютъ подъ ея тяжестью".

22-хъ лѣтъ онъ получилъ въ командованіе шхуну. Въ 1838 году онъ пріобрѣлъ извѣстность, будучи командиромъ корвета, своимъ выдающимся донесеніемъ о бомбардировкѣ французами С. Жуана д'Уллоа. Въ 1858—60 годахъ онъ находился въ крейсерствѣ на паровомъ корветѣ по Мексиканскому заливу.

Вернувшись изъ этой командировки, онъ попалъ въ очень незавидное положеніе благодаря начавшейся гражданской войнѣ. Сердцемъ онъ всецѣло былъ на сторонѣ юга, но высокоразвитое чувство долга сохранило его сѣверу.

Щадя его общеизвѣстную любовь къ своему отечеству въ болѣе узкомъ смыслѣ, ему не давали командованія во время войны и только въ 1862 году Линкольнъ и Уэльсъ уступили его настойчивымъ просьбамъ и избрали его, ни разу не командовавшаго отрядами, начальникомъ крайне важныхъ экспедицій въ области Миссисипи, такъ какъ они хорошо знали его энергію, хладнокровіе и его высокія умственныя способности.

Ему было поручено командованіе частью блокаднаго флота. Поставленная ему задача, форсировать входъ въ Миссисипи съ весьма посредственными силами, была до

крайности трудной и ни одинъ флотоводецъ никогда еще не рѣшилъ подобной задачи при такихъ обстоятельствахъ.

128. Составъ силъ Фаррагута.

Эскадра Фаррагута состояла изъ его флагманскаго корабля, 25-ти пушечнаго корвета *Hartford* (2.000 тоннъ; углубленіе 16 ф.; 8 узловъ), имѣвшаго орудія на форъ и грот-марсахъ; 3-хъ большихъ корветовъ; 3 малыхъ (1.000 тоннъ); 9 канонерскихъ лодокъ (по 2 орудія); одного колеснаго парохода; 20 мортирныхъ шхунъ и 7 буксировъ — всего 77 вымпеловъ со 154 пушками, большей частью 32 фунтовыми.

Эскадра эта была хотя и большая по числу судовъ, но далеко недостаточно сильная по сравненію съ береговыми укрѣпленіями. Къ тому же она много теряла въ скорости благодаря сильному теченію Миссиссипи.

Мортирная флотилія прошла черезъ баръ 18-го марта и за ней вскорѣ послѣдовали большія суда. Нѣкоторыя изъ послѣднихъ потратили на это прохожденіе 12 дней, такъ какъ ихъ пришлось разгружать.

Канонерскія лодки, высланныя впередъ прикрывали всѣ эти дѣйствія. Противникъ ничѣмъ не напоминалъ о своемъ присутствіи.

129. Морскія силы южанъ.

Южане держали наготовѣ на нижнемъ теченіи Миссиссипи эскадру изъ 18 большихъ и малыхъ судовъ подъ начальствомъ коммодора Митчеля.

Въ составъ этой эскадры входили: таранъ *Manassas*, двухвинтовый 16 пушечный броненосецъ *Louisiana* съ двумя рулями по серединѣ и 200 человѣкъ команды, и 16 вооруженныхъ пароходовъ и буксировъ. Два сильныхъ броненосныхъ судна и броненосный таранъ *Arkansas* находились еще въ вооруженіи. На эскадрѣ было общимъ числомъ 39 орудій. Было заготовлено много плотовъ, брандеровъ съ горючимъ матеріаломъ. Команда была мало подготовлена къ войнѣ.

130. Область устья р. Миссисипи. Карта № 8.

Въ нижнемъ своемъ теченіи Миссиссипи льетъ свои воды по большой низменной и болотистой равнинѣ, тянущейся до залива. Приблизительно въ 120 миляхъ отъ устья начинается его вѣерообразная дельта—низменность въ 750 квадратныхъ километровъ часто затопляемая по іюль; берега рѣки напоминаютъ собой иногда искусственныя дамбы. Безчисленные рукава рѣки, называемые „байю“ (bayou) вливаются въ прибрежныя мелкія лагуны, расположенныя ниже уровня

Адмиралъ

Давидъ Фаррагутъ.

рѣки. Глубина пяти главныхъ рукавовъ колеблется отъ 20 до 80 метровъ. На почти непроходимыхъ берегахъ растутъ кипарисы и болотныя пальмы и вдоль ихъ образуются заторы изъ пловучаго лѣса.

Передъ всѣми устьями лежатъ плоскія, широкія отмели—бары, далеко простирающіеся въ море. Безчисленное количество рукавовъ образуетъ массу островов и затоновъ. Скорость теченія мѣстами доходитъ до $3^1/_2$ миль.

Главными фарватерами служатъ самый восточный и самый западный изъ проходовъ: наружный проходъ (passe à l'outre) и SW-ый проходъ. Остальные называются NO-ымъ, S-ымъ и SO-ымъ проходами. NO-ый и SO-ый проходы соединяются съ „passe à l'outre", а этотъ соединяется съ остальными у такъ называемой „головы" (head of the passes). Отъ этого мѣста, до расположенныхъ на 18 миль выше фортовъ глубина мѣняется отъ 20 до 80 метровъ, отъ фортовъ до Новаго Орлеана—отъ 20 до 60 метровъ. Главные проходы имѣютъ до своихъ баровъ протяженіе въ 11—12 миль и глубину въ 10—30 метровъ. Глубина на барѣ при малой водѣ $3^1/_2$—4 метра. Приливъ, разъ въ сутки, начинающійся не черезъ опредѣленный промежутокъ времени, поднимаетъ уровень воды на барѣ приблизительно на $^1/_2$ метра.

Длина бара около 4 миль у каждаго пролива. Разстояніе между барами, мѣняющими часто свои очертанія, около 30 миль.

Въ настоящее время главнымъ входомъ служитъ S-ый проходъ шириной въ 70—100 метровъ, а глубиной въ 9—12 метровъ,

Форты, Джаксонъ на юго-западномъ берегу и Филиппъ на сѣверномъ, лежатъ на томъ мѣстѣ, гдѣ рѣка, текущая до этого по направленію NNW—SSO, внезапно поворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ къ W-у, чтобы затѣмъ, выше по теченію, опять принять прежнее направленіе. Глубина ея въ этомъ мѣстѣ 45—60 метровъ ширина въ среднемъ 700—900 метровъ. Отъ Новаго Орлеана форты отстоятъ на 80 миль; у города глубина рѣки 12 метровъ. **131. Расположеніе фортовъ**

Фортъ Филиппъ могъ обстрѣливать рѣку на довольно большомъ протяженіи.

Валы обоихъ фортовъ состояли изъ кирпичной кладки. Болѣе современной фортъ Джаксонъ представлялъ изъ себя **132. Форты и ихъ вооруженіе**

жение. План № 9. пятисторонній бастіонъ и отстоялъ приблизительно на 100 мт. отъ берега. Изъ его 75 орудій 38 было установлено на барбетахъ (32-хъ и 24-хъ фунтовыя), 14—24-хъ фунтовыхъ стояло въ казематахъ. Выдвинутая на WSW батарея изъ 7 орудій, у самой воды, великолѣпно обстрѣливала приближающагося съ юга противника. Въ общемъ въ сторону рѣки было направлено 59 орудій. Въ цитадели форта находились неуязвимые для бомбъ блиндажи, усиленные еще слоемъ песка въ 2 метра толщиной, въ которыхъ хранились большіе запасы.

На фортѣ Филиппъ всѣ 53 орудія были установлены въ барбетахъ и у самой воды находились 2 мортирныхъ батареи; въ общемъ къ рѣкѣ было направлено 42 орудія, а на обоихъ фортахъ вмѣстѣ 101 орудіе.

Гарнизонъ каждаго форта состоялъ изъ 700 человѣкъ. Главнокомандующимъ былъ бригадный генералъ Дунканъ.

133. Загражденіе фарватера. Но для защиты этой важной рѣки и расположеннаго вблизи большого города этой сотни орудій было недостаточно, а о небольшихъ батареяхъ, лежавшихъ выше по теченію не стоило и говорить. Весь расчетъ южанъ былъ сдѣланъ исключительно на атаку съ юга.

Въ виду этого въ послѣдній моментъ приготовили у форта Джаксонъ на главномъ фарватерѣ, гдѣ теченіе и водовороты были слабѣе, большой и тяжелый плотъ изъ древесныхъ стволовъ и этимъ закончили начатое раньше загражденіе.

Это послѣднее состояло изъ 8 блокшивовъ поставленныхъ на 60 метровъ другъ отъ друга съ протянутыми между ними цѣпями и занимавшими почти всю ширину рѣки. Плотъ же былъ сдѣланъ разводнымъ для пропуска, въ случаѣ надобности судовъ.

Мачты и такелажъ блокшивовъ висѣли въ водѣ, чтобы затруднить уборку загражденія.

Поставленное раньше загражденіе изъ цѣпей, бревенъ и плотовъ было размыто рѣкой; это же держалось хорошо, такъ какъ наносимый рѣкой пловучій лѣсъ безпрепятственно проносило надъ висѣвшими въ водѣ цѣпями.

134. Приготовленія къ нападенію. Секретъ предпріятія былъ хорошо сохраненъ на сѣверѣ и вся экспедиція являлась такой неожиданностью, что южане еще незадолго до этого отправили орудія и мелкія броне-

носныя суда дальше на сѣверъ, несмотря на протестъ Дункана, который какъ бы предчувствовалъ грозившую опасность.

Путемъ развѣдки Фаррагуту удалось установить много подробностей, но плоты-брандеры и загражденіе изъ цѣпей были замѣчены лишь позже.

Приготовленіе морскихъ силъ къ предстоявшему серьезному бою велось имъ очень тщательно; пополнялись запасы угля, снарядовъ и провизіи.

Обоимъ большимъ фрегатамъ пришлось остаться за баромъ.

Планъ атаки фортовъ допускалъ нѣсколько варіантовъ: можно было форсировать проходъ, не атакуя самыхъ фортовъ; можно было атаковать ихъ однимъ флотомъ и наконецъ, атаковать ихъ соединенными силами арміи и флота.

Послѣ довольно долгихъ разсужденій Фаррагутъ пришелъ къ опредѣленному рѣшенію и выработалъ для подчиненныхъ ему силъ рядъ инструкцій.

Судамъ слѣдовало: выдвинуть утлегари, спустить стеньги и сдать на берегъ весь рангоутъ и такелажъ, кромѣ необходимаго для постановки марселей, кливера и бизани; очистить палубу для свободнаго дѣйствія артиллеріи на носъ; усилить носовую и кормовую артиллерію, такъ какъ по траверзу приходилось стрѣлять лишь на 3—4 румба; приготовить кормовые якоря; имѣть на шлюпкахъ абордажные крюки и кошки противъ брандеровъ; сдѣлать дифферентъ на носъ приблизительно на 2 дюйма, чтобы въ случаѣ прикосновенія къ мели кормой, сидящей обыкновенно глубже, корабль не разворачивался бы носомъ къ югу; на форъ-марсахъ установить шлюпочныя гаубицы; имѣть якоря готовыми къ отдачѣ, чтобы удержать носъ противъ теченія въ случаѣ поврежденій въ машинѣ; приготовить перлиня для буксированія задняго мателота; имѣть помпы и всю пожарную принадлежность готовыми къ дѣйствію; принять мѣры къ немедленной задѣлкѣ ожидаемаго большого количества пробоинъ; приготовить у гротъ-мачтъ съ лѣваго борта верпы для удержанія непріятельскаго судна, если представится возможность пойти на абордажъ; принять мѣры для увеличенія скорострѣльности артиллеріи; защитить котлы и машины, развѣсивъ по бортамъ якорные канаты и швартовныя цѣпи; покрыть па-

лубу известью, замазать борта рѣчнымъ иломъ для уменьшенія видимости судовъ и много другихъ подобныхъ мѣръ.

Далѣе Фаррагутъ запрещаетъ выходить изъ линіи огня безъ разрѣшенія и напоминаетъ о томъ, что предстоящая атака является одной изъ самыхъ опасныхъ операцій, въ которыхъ приходится участвовать морякамъ.

Въ данномъ случаѣ, указываетъ онъ, рѣчь идетъ о задачѣ, ни разу еще не рѣшенной и къ рѣшенію ея приходится приступать, не имѣя за собой никакого опыта. Онъ требовалъ, чтобы одинаковое вниманіе было обращено не только на быстрыя и правильныя дѣйствія орудійной прислуги, но также и на задѣлку пробоинъ и тушеніе пожаровъ.

Особенно тщательное вниманіе онъ требовалъ по отношенію къ словеснымъ приказаніямъ его самого и своего начальника штаба и къ сигналамъ.

Атаку предполагалось начать бомбардировкой съ мортирныхъ шхунъ, раздѣленныхъ на три дивизіона; два изъ нихъ должны были стать у западнаго берега и одинъ у восточнаго.

Мѣстомъ стоянки избрали густо покрытые лѣсомъ участки берега, а выдающіяся надъ лѣсомъ верхушки мачтъ очень удачно замаскировали привязанными къ нимъ вѣтками.

Шхуна, находившаяся сѣвернѣе всѣхъ, стояла у западнаго берега, приблизительно въ 2.850 ярдахъ отъ форта Джаксонъ и 3.700 ярдахъ отъ форта Филиппъ; слѣдующая—у восточнаго берега отстояла отъ Джаксона на 3.700 ярдовъ.

135. Бомбардировка фортовъ 16—24 апрѣля.

Мортирныя суда стояли въ одной или двухъ тѣсно сомкнутыхъ линіяхъ какъ можно ближе къ берегу.

Бомбардировка началась 16-го апрѣля; каждое судно выпускало черезъ 10 минутъ по одной гранатѣ. Форты стали немедленно отвѣчать, но съ небольшимъ успѣхомъ. Несмотря на это восточный дивизіонъ, прикрытый менѣе другихъ, къ вечеру настолько сильно пострадалъ, что его послѣ захода солнца пришлось также перевести на западный берегъ.

Начавшійся около 5 часовъ на фортѣ Джаксонъ пожаръ отвлекъ весь гарнизонъ отъ боя.

Понемногу мортирныя суда увеличили свою скорострѣльность вдвое и выбрасывали подъ конецъ 240 снарядовъ въ часъ.

Такъ какъ это сильно утомило прислугу, то ночью суда давали только по одному выстрѣлу черезъ полчаса.

Въ первый же вечеръ можно было бы форсировать проходъ безъ особыхъ затрудненій, если бы флотъ былъ готовъ къ атакѣ.

Въ теченіе слѣдующихъ дней продолжалась бомбардировка съ повышенной скорострѣльностью; съ самаго же начала почти всѣ снаряды попадали въ цѣль.

На фортахъ сгорѣло все дерево и были разрушены всѣ закрытія, подбитыхъ же орудій было мало.

Форты отвѣчали очень рѣдкимъ огнемъ.

Благодаря свѣжему и холодному NW и сильному теченію, суда сѣверянъ часто дрейфовали и нѣкоторыя изъ нихъ потеряли свои якоря.

Атаки брандеровъ, повторенныя южанами пять разъ, привели къ нѣсколькимъ столкновеніямъ, но въ общемъ не дали никакого результата.

Попытка со стороны сѣверянъ взорвать вечеромъ 21-го числа цѣпи, заграждавшія проходъ, не увѣнчалась успѣхомъ. Но все-таки этимъ они пробили брешь въ загражденіи, такъ что имъ удалось разорвать цѣпи ударомъ о нихъ канонерской лодки, поднявшейся при этомъ на 3—4 фута изъ воды. Предварительно пришлось расклепать подъ непріятельскимъ огнемъ канатъ на одномъ изъ блокшивовъ.

Разстрѣлявъ 17.000 гранатъ, сѣверяне остались почти совсѣмъ безъ снарядовъ. За это время они потеряли только одну шхуну.

Въ виду всего этого на военномъ совѣтѣ 23-го апрѣля Фаррагутъ рѣшилъ форсировать проходъ на слѣдующій день рано утромъ, хотя ему и слѣдовало по инструкціямъ раньше разрушить форты.

Для поддержки атаки у мортирныхъ судовъ хватало еще снарядовъ; къ тому же и теченіе стало менѣе сильнымъ. Для него все еще оставалась открытой возможность подвезти послѣ прорыва войска черезъ „байю“ и взять затѣмъ городъ.

А такъ какъ впечатлѣніе, которое долженъ былъ произвести удавшійся прорывъ, казалось ему очень важнымъ и имѣющимъ значеніе для занятія Новаго Орлеана, то онъ рѣшился на это рискованное предпріятіе.

136. Планъ прорыва. Уже 20-го числа Фаррагутъ отдалъ свои общія приказанія. Онъ предполагалъ прорваться между фортами, затѣмъ принять на суда войска и занять ими подъ прикрытіемъ флота Новый Орлеанъ. При удобномъ случаѣ онъ предполагалъ сойтись для боя съ морскими силами противника на близкую дистанцію, а затѣмъ, смотря по результатамъ боя, стать на якорь или продолжать движеніе вверхъ по теченію.

Флотъ долженъ былъ безъ сигнала двинуться вверхъ по рѣкѣ въ боевомъ порядкѣ; сигналъ къ атакѣ предполагалось дать въ 2 часа ночи 24-го числа.

Восходъ луны приходился около $3^1/_2$ часовъ утра.

23-го апрѣля Фаррагутъ осмотрѣлъ всѣ свои суда и обстоятельно разобралъ планъ атаки съ каждымъ командиромъ.

Первоначально онъ хотѣлъ итти двумя параллельными колоннами для большого сосредоточенія, а также для того чтобы прикрыть сильными судами болѣе слабыя. Только 23-го онъ измѣнилъ свой планъ, предусмотрѣвъ неизбѣжность столкновеній въ узкомъ проходѣ судовъ между собой и съ блокшивами, и отдалъ словесно соотвѣтствующія приказанія: правая колонна подъ начальствомъ капитана Бэйли (Bailey) командира одного изъ оставшихся за баромъ фрегатовъ, и имѣя головнымъ лодку *Саюгa* снимается первой съ якоря, за ней слѣдуетъ лѣвая колонна подъ командой самого Фаррагута.

При наступленіи темноты первая колонна уже стала ближе къ восточному берегу.

Командиръ канонерской лодки *Itaska*, пробившей брешь въ загражденіи, вызвался пойти на развѣдку, чтобы удостовѣриться въ томъ, что цѣпи прорваны.

Дважды ему удалось незамѣченнымъ пройти на шлюпкѣ черезъ брешь и еще до полночи онъ установилъ, что фарватеръ свободенъ.

137. Прорывъ Фаррагута мимо фортовъ 24 апрѣля. Первый дивизіонъ, состоявшій изъ 4-хъ канонерскихъ лодокъ, одного большого и одного малаго корвета, 2-хъ вооруженныхъ пароходовъ и одного колеснаго парохода началъ сниматься съ якоря въ 2 часа, но далъ ходъ лишь въ $3^1/_2$ часа, благодаря тяжелому грунту и сильному теченію.

Была ясная, звѣздная ночь.

Приближеніе судовъ не было замѣчено ни на линіи сто-

рожевыхъ шлюпокъ, ни у загражденія, и только тогда когда *Cayuga* находилась уже между обоими фортами, эти послѣдніе открыли сильный огонь.

На фортахъ ожидали атаку въ теченіе этой ночи и потому на нихъ бдительно несли сторожевую службу.

Портеръ, слѣдовавшій со своей мортирной флотиліей за первымъ дивизіономъ и подошедшій близко къ батареѣ, расположенной у самой рѣки, открылъ сильный огонь, чтобы отвлечь вниманіе противника отъ прорывающихся судовъ.

Головной корабль придерживался ближе къ форту Филиппу и прошелъ его на траверзѣ въ 200 ярдахъ приблизительно. Слѣдовавшій за нимъ корветъ *Pensacola* уменьшилъ ходъ, подойдя къ этому мѣсту, чтобы лучше использовать свой бортовый огонь, такъ какъ этотъ фортъ меньше пострадалъ отъ бомбардировки и его орудія дѣйствовали какъ разъ по серединѣ рѣки. Образовавшійся такимъ образомъ за слабой *Cayuga* промежутокъ сейчасъ же заняли быстро подошедшія канонерскія лодки, обогнавшія вторую половину колонны по лѣвому борту. *Cayuga* одна выдерживала бой нѣкоторое время съ 11-ю непріятельскими канонерками, пока не подоспѣла помощь.

Рѣка освѣщалась теперь горящими на берегу кострами.

Въ послѣдующей за этимъ свалкѣ было сдѣлано нѣсколько неудачныхъ попытокъ къ тараннымъ ударамъ; нѣсколько судовъ сѣло на мель, стрѣляли и въ чужихъ и въ своихъ.

Южане-командиры судовъ, большей частью бывшіе капитаны пароходовъ на Миссисипи, управлялись довольно скверно.

Второй (онъ же и средній) дивизіонъ состоялъ изъ трехъ большихъ корветовъ: *Hartford*, *Brooklyn* и *Richmond*. Когда первый изъ нихъ подошелъ къ блокшивамъ загражденія, то все уже было закрыто густымъ пороховымъ дымомъ. Фаррагутъ открылъ огонь черезъ 20 минутъ послѣ начала боя.

Близь форта Джаксонъ флагманскій корабль желая разойтись съ плывшимъ по теченію плотомъ-брандеромъ, вышелъ направо изъ строя и сѣлъ на мель выше форта Филиппъ.

Плотъ, буксируемый пароходомъ, былъ подведенъ къ борту и огонь сразу охватилъ доверху такелажъ, но пожаръ все-таки удалось потушить.

Давъ заднiй ходъ *Hartford* сошелъ съ мели, но попалъ въ довольно опасное положенiе, ставъ поперекъ теченiя. Вскорѣ послѣ этого загорѣлась рубка. Буксиръ взорвался послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ и затонулъ.

На дѣйствiя слѣдующихъ судовъ сильно влiялъ закрывшiй все пороховой дымъ, такъ что вторая половина состоявшая изъ 6 канонерокъ третьяго дивизiона, попавшая подъ сосредоточенный огонь обоихъ фортовъ, не могла уже прорваться сквозь брешь; къ этому же времени окончились сумерки.

Пятый корабль головной колонны, вооруженный пароходъ *Varuna* попалъ въ особо опасное положенiе; два раза его таранили, при чемъ одинъ разъ его атаковалъ снабженный тараномъ колесный пароходъ. Потараненный онъ подошелъ къ восточному берегу и тамъ затонулъ.

Корветъ *Oneida* отомстилъ за него, загнавъ обоихъ его противниковъ къ берегу, гдѣ они сѣли на мель и впослѣдствiи сдались.

Одно изъ судовъ южанъ, застрявъ тараномъ въ корпусѣ противника, разстрѣливало его въ упоръ сквозь собственный бортъ на бакѣ—случай совершенно небывалый въ исторiи тактики.

138. Результаты боя. Изъ 13 судовъ сѣверянъ участвовавшихъ въ прорывѣ (3 канонерскихъ лодки остались позади) затонуло только одно.

Личный составъ потерялъ только 37 человѣкъ убитыми и 147 ранеными; *Hartford* получилъ 32 пробоины.

139. Разборъ боя. Флотилiя южанъ потеряла 10 судовъ частью уничтоженныхъ, частью затонувшихъ. Таранъ *Manassas* выкинулся на берегъ выше по теченiю и былъ зажженъ; горѣвшее судно понесло теченiемъ и дойдя до фортовъ оно взорвалось.

Форты весьма сильно пострадали и потеряли большую часть гарнизона.

4 парохода спаслось подъ защиту фортовъ.

Такимъ образомъ это лихое дѣло благополучно закончилось и геройское рѣшенiе Фаррагута увѣнчалось блестящимъ успѣхомъ.

Предшествовавшая прорыву бомбардировка также имѣла большой успѣхъ: форты—особенно Джексонъ—частью были разрушены, отдѣльныя орудія приведены въ негодность и гарнизонъ сильно ослабленъ.

Распоряженія Фаррагута заслуживаютъ одобренія, за исключеніемъ того, что онъ поставилъ головнымъ кораблемъ слабую канонерскую лодку. При этомъ онъ руководствовался тѣмъ соображеніемъ, что ею командовалъ одинъ изъ самыхъ молодыхъ офицеровъ и къ нему онъ хотѣлъ помѣстить начальника дивизіона. Но все-таки головнымъ слѣдовало бы поставить одинъ изъ самыхъ сильныхъ кораблей.

Къ недостаткамъ всего предпріятія слѣдуетъ отнести недостаточную развѣдку и медленную заготовку матеріаловъ. Сейчасъ же послѣ прохода черезъ баръ можно было двинуться дальше, дѣйствуя на противника неожиданностью своего появленія. Наконецъ слѣдуетъ замѣтить, что все предпріятіе подвергалось большой опасности тѣмъ, что прорывъ Фаррагутъ рѣшилъ начать еще ночью.

Южане не догадались командировать на Миссисипи своихъ многочисленныхъ морскихъ офицеровъ, находившихся въ Виргиніи и тамъ значительно менѣе нужныхъ, такъ какъ тамъ для нихъ не хватало судовъ.

Фаррагутъ немедленно отправилъ офицера къ генералу Бутлеру, который въ этотъ моментъ находился у о-ва Сэбль. Немедленно приступили къ высадкѣ войскъ. Суда въ это время спокойно стояли на рѣкѣ—выше фортовъ. На слѣдующій день Фаррагутъ двинулся дальше. Мелкія укрѣпленія, попадавшіяся на пути, сопротивлялись недолго. **140. Взятіе Новаго Орлеана.**

Въ Новомъ Орлеанѣ началась паника и анархія: чернь зажгла всѣ пароходы и парусныя суда, а также склады хлопка и угля на берегу.

Послѣ возобновленія бомбардировки Портеромъ 28-го апрѣля оба форта Джексонъ и Филиппъ сдались вслѣдствіе вспыхнувшаго среди гарнизона мятежа.

Вскорѣ послѣ этого главныя зданія Новаго Орлеана были заняты командами флота.

Какъ разъ въ то время, когда у Портера подписывались условія капитуляціи, теченіемъ рѣки принесло горящій броненосецъ *Louisiana*, взлетѣвшій здѣсь же по близости на воздухъ. Взрывомъ былъ убитъ лишь одинъ человѣкъ на фортѣ Филиппъ.

Тѣмъ временемъ отдѣльныя канонерки сѣверянъ подымались выше по теченію и захватывали дальнѣйшія укрѣпленія по берегамъ.

141. Послѣдствія. Моральный и практическій успѣхъ достигнутый сѣверомъ былъ очень великъ. На югѣ царило полное уныніе, такъ какъ для нихъ былъ закрытъ главный путь подвоза. Англія и Франція разошлись во мнѣніяхъ относительно совмѣстныхъ дѣйствій въ политикѣ, такъ что Наполеонъ III даже рѣшилъ сдѣлать самостоятельные шаги по Мексиканскому вопросу.

Паденіе Новаго Орлеана отсрочило признаніе самостоятельности южныхъ штатовъ еще на большій срокъ.

Правительство и конгрессъ офиціально выразили свою благодарность Фаррагуту и его командамъ.

Черезъ полтора мѣсяца торговля Новаго Орлеана открылась вновь. Какіе убытки принесло это полуторамѣсячное закрытіе порта, можно заключить изъ сравненія съ гамбургскимъ холернымъ карантиномъ 1892 года, стоившимъ за 2 мѣсяца ровно 250 милліоновъ марокъ.

142. Дальнѣйшія дѣйствія Фаррагута. Инструкція Фаррагуту гласила: „если рѣчная флотилія не спустилась еще изъ Каира внизъ по рѣкѣ, то вамъ надлежитъ, пользуясь паникой, послать сильный отрядъ вверхъ по теченію для захвата съ тыла всѣхъ укрѣпленій, обращенныхъ безъ исключенія фронтомъ къ сѣверу“.

Теперь начался рядъ предпріятій противъ сильнаго Виксбурга, значеніе котораго заключалось въ томъ, что онъ обезпечивалъ сообщеніе между востокомъ и западомъ по Миссисипи и рѣкѣ Красной для подвоза скота, хлѣба и сахара изъ Техаса и военныхъ припасовъ изъ Европы черезъ Мексику.

1-го мая Фаррагутъ передалъ Новый Орлеанъ генералу Бутлеру, а самъ двинулся дальше, хотя флотилія по Миссисипи, дѣйствовавшая совмѣстно съ войсками и подчиненная главнокомандующему арміей, далеко еще не продвинулась настолько впередъ, какъ того отъ нея ожидали.

Первоначально адмиралъ лично былъ противъ дальнѣйшаго наступленія вверхъ по рѣкѣ, такъ какъ онъ не могъ снабжать гарнизономъ занимаемыя имъ батареи, а также вмѣстѣ съ этимъ и обезпечивать вполнѣ сообщеніе по самой рѣкѣ.

Противъ дальнѣйшаго движенія по рѣкѣ говорили и всѣ возможныя при этомъ неудобства и аваріи, какъ то посадка на мель, поломки машинъ, потери якорей и другихъ матеріаловъ, неудобства въ пополненіи запасовъ угля и провіанта и т. д.

8-го мая Фаррагутъ занялъ Батонъ-Ружъ, 12-го Начецъ, 18-го *Oneida* прибылъ къ Виксбургу, отказавшемуся сдаться. Черезъ нѣсколько дней адмиралъ прибылъ съ 15.000 человѣкъ, но нашелъ городъ слишкомъ сильно укрѣпленнымъ для атаки или прорыва и вернулся назадъ.

Весь западный берегъ Миссисипи до Виксбурга и немного дальше къ сѣверу низменный и состоитъ изъ наносной земли, восточный же берегъ носитъ тотъ же характеръ только до Батонъ-Ружа; начиная съ этого мѣста по восточному берегу попадаются высокіе холмы до 70 метровъ, круто обрывающіеся къ рѣкѣ и дающіе при извилистомъ теченіи ея рядъ господствующихъ надъ ней позицій. **143. Положеніе Виксбурга.**

Такимъ образомъ исключена возможность военнаго надзора надъ берегами, особенно у Батонъ-Ружа, Портъ-Гудзона, Начеца, Грандъ-Гэльфа и Виксбурга. Только сухопутныя войска могли здѣсь обезпечить господство на продолжительное время, проходящихъ же судовъ и флотилій для этого было недостаточно.

Виксбургъ (см. планъ № 10) лежитъ на высотѣ 30 метровъ и насчитывалъ тогда 5.000 жителей. Тамъ очень опасались нападенія, такъ какъ не считали себя достаточно сильными, чтобы противустоять совмѣстнымъ дѣйствіямъ судовъ и войскъ.

Къ 18-му мая было готово лишь 6 батарей и гарнизонъ былъ еще довольно слабъ. Вскорѣ, правда, его усилили до 15.000 человѣкъ.

Прибывъ 1-го іюня опять въ Новый Орлеанъ, Фаррагутъ нашелъ тамъ спѣшныя телеграммы морского министерства (Navy department) съ предписаніемъ занять рѣку до Виксбурга при содѣйствіи арміи.

Бросивъ планъ атаки Мобиля, надъ которымъ онъ работалъ, онъ началъ готовиться къ этому новому предпріятію, но считалъ необходимымъ для этого присутствіе мортирныхъ судовъ.

Упрямо придерживавшееся своего январскаго плана правительство еще 17-го мая запросило его, не забылъ ли онъ совсѣмъ свою инструкцію; теперь отъ него требовалось, чтобы онъ открылъ Миссисипи для флотиліи Дэвиса.

Адмирала, лично изслѣдовавшаго положеніе дѣлъ, это послѣднее требованіе совсѣмъ вывело изъ себя. Въ частномъ письмѣ онъ говоритъ: „когда военный совѣтъ убѣждалъ меня не прорываться мимо Виксбурга, я былъ очень боленъ и уступилъ ему и это было хорошо, но я сомнѣваюсь, чтобы я согласился съ нимъ, если бы былъ здоровъ“.

Меньше всего онъ опасался непріятельскихъ укрѣпленій броненосцевъ и тарановъ; его значительно больше страшили навигаціонныя и гигіеническія мѣстныя условія.

Изъ-за убыли воды въ рѣкѣ онъ не предполагалъ вернуться къ Виксбургу ранѣе весны. Его флагманскій корабль уже сидѣлъ разъ цѣлыя сутки на мели и снялся только свезя большое количество грузовъ.

Портеръ вскорѣ прибылъ къ Виксбургу; Фаррагутъ послѣдовалъ за нимъ съ тремя корветами лишь 25-го іюня. Къ этому же времени прибыли войска въ числѣ 3.000 человѣкъ при двухъ батареяхъ и были высажены на восточномъ берегу.

Черезъ полуостровъ западнаго берега былъ прорытъ каналъ, надъ которымъ работало 1.200 негровъ, чтобы создать сообщеніе между морскими силами оперировавшими на сѣверѣ и на югѣ. Виксбургъ защищался рядомъ фортовъ соединенныхъ между собой; вооруженіе ихъ состояло изъ 30 тяжелыхъ и 60 легкихъ орудій, не считая еще 40 полевыхъ орудій, стоявшихъ на сухопутномъ фронтѣ.

Какъ разъ противъ города, на другомъ берегу выдавался низменный полуостровъ, длиной въ 5 миль и шириной въ одну милю. Сообщеніе съ востокомъ могло поддерживаться по цѣлому ряду водныхъ путей, желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ. Отъ Мемфиса и Новаго Орлеана Виксбургъ отстоялъ на 400 миль.

У самаго города рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ, и теченіе ея значительно ускоряется. Ширина ея въ этомъ мѣстѣ около 1 мили, выше и ниже города она вдвое шире.

Батареи, расположенныя на восточномъ (лѣвомъ) берегу рѣки, начинались въ четырехъ миляхъ къ югу отъ города

и занимали пространство въ 2 мили до упомянутаго выше поворота рѣки. Самыя южныя батареи отстояли на 1 милю отъ рѣки и лежали на высотѣ 50 метровъ надъ уровнемъ воды, самыя сѣверныя на полмили отъ рѣки и на 80 метровъ надъ нею.

Между городомъ и поворотомъ находился цѣлый рядъ небольшихъ, близко лежащихъ батарей, такъ что въ общемъ въ сторону рѣки дѣйствовало 24 батареи.

Свои 11 судовъ Фаррагутъ распредѣлилъ такъ: суда составляли двѣ кильватерныя колонны; въ правой три большихъ корвета *Richmond*, *Hartford* и *Brooklyn*,—въ лѣвой 2 корвета и 6 канонерскихъ лодокъ. Въ 3 часа утра 27 іюня суда дали ходъ, но вскорѣ строй нарушился и въ $4^1/_4$ часа при проходѣ мимо фортовъ они составляли уже только одну линію. Лоцмана сбились и придерживались ближе къ городу. Съ разсвѣтомъ мортирная флотилія Портера, ставшая уже заранѣе на якорь, недалеко отъ укрѣпленій, открыла губительный огонь, поддержанный судами при проходѣ мимо фортовъ. 144. Нападеніе на Виксбургъ 27 іюня.

Фаррагутъ находился по своему обыкновенію на бизаньвантахъ своего флагманскаго корабля и только по просьбѣ ближайшаго плутонговаго командира, заявившаго, что онъ иначе не можетъ стрѣлять, покинулъ это мѣсто.

Немедленно вслѣдъ за этимъ непріятельскій снарядъ попалъ въ мачту; Фаррагутъ былъ легко раненъ въ голову. Флагъ его спустился до половины мачты, такъ что на другихъ судахъ его сочли убитымъ.

По недоразумѣнію *Brooklyn* и двѣ канонерки остались на мѣстѣ.

Попаданія въ непріятельскія орудія были немногочисленны изъ-за слишкомъ большого угла возвышенія.

Такимъ образомъ только 8 судовъ прошло мимо фортовъ. Впослѣдствіи Фаррагутъ выразилъ свое неудовольстіе командирамъ трехъ отставшихъ судовъ, за то, что они не поняли его приказаній. Но отчасти въ этомъ была виновата и нѣкоторая неясность самаго приказанія.

Такъ напримѣръ, *Brooklyn* фактически не могъ видѣть изъ-за густого порохового дыма, прошелъ-ли уже флагманскій корабль.

Фаррагутъ донесъ объ этомъ такъ: „они были обязаны слѣдовать за мной по сигналу или безъ таковаго, тѣмъ болѣе, что было слишкомъ рано и слишкомъ много дыму, чтобы различить сигналъ". Командиръ *Brooklyn*-а доложилъ что онъ не видѣлъ флагманскаго корабля и думалъ, что поступаетъ согласно полученному приказанію. Въ заключеніе онъ сказалъ: „Кромѣ того, когда я васъ спрашивалъ, является ли вашимъ желаніемъ или требованіемъ, чтобы я оставлялъ позади себя батареи, которыя еще не заставилъ замолчать, то на дважды повторенный мой вопросъ, вы мнѣ отвѣтили—нѣтъ, ни въ коемъ случаѣ!" Благодаря этому обстоятельству командиръ при разборѣ дѣла не былъ привлеченъ къ отвѣтственности.

Это распоряженіе Фаррагута слѣдуетъ безусловно признать неправильнымъ, такъ какъ главной цѣлью для него должно было быть единственно: прорваться мимо фортовъ по возможности безъ потерь.

Въ теченіе двухчасового боя атакующіе потеряли 15 человѣкъ убитыми и 45 ранеными, а южане—22 человѣка.

Въ своемъ донесеніи Фаррагутъ говоритъ, что теперь всѣ видѣли, какъ онъ прошелъ мимо фортовъ, и что онъ готовъ повторить это сколько угодно разъ, но что батареи этимъ можно заставить замолчать лишь на время. Для взятія города онъ считаетъ необходимымъ имѣть 12—15.000 человѣкъ; изъ-за отмелей же онъ не можетъ двинуться дальше къ сѣверу, чѣмъ на 12—15 миль и кромѣ того одними судами нельзя удержать въ своихъ рукахъ господство надъ рѣкой.

Флотилія Портера, вошедшая въ протоки (байю), попала въ очень опасное положеніе и чуть не была взята войсками южанъ. Генералъ Шерманъ спасъ ее изъ этого трагическаго положенія своими войсками, посаженными на вооруженныя шлюпки.

145. Сраженіе на р. Язу.

Черезъ три дня рѣчная флотилія Дэвиса соединилась съ судами, пришедшими изъ залива и осталась съ ними до 15 іюля.

Въ рѣкѣ Язу (Yazoo) впадающей въ Миссисипи на 4 мили выше ихъ стоянки, находился въ это время броненосный таранъ южанъ *Arkansas*. Но только 15-го числа Дэвисъ выслалъ противъ него 2 судна, которыя *Arkansas*

однако быстро выгналъ изъ рѣки. Однако канонерка *Carondelet* все-таки потрепала его настолько, что онъ выйдя на Миссисипи, вблизи флотиліи развилъ ходъ всего лишь въ одинъ узелъ, благодаря чему его попытки таранить конечно остались безуспѣшными и онъ немедленно отступилъ подъ защиту батарей города.

Такимъ образомъ положеніе трехъ судовъ, оставшихся на югѣ становилось довольно опаснымъ и Фаррагутъ рѣшилъ послѣдовать за ними съ наступленіемъ сумерекъ, но выполненіе его плана затянулось до полной темноты. 146. Отступленіе Фаррагута.

Прорывъ однако удался, при чемъ въ *Arkansas* попало всего только два снаряда.

22-го іюля Дэвисъ произвелъ съ двумя судами еще одну безуспѣшную атаку противъ тарана.

За два дня до этого Фаррагутъ получилъ предписаніе прекратить всю эту операцію.

Портеръ ушелъ уже 10-го числа съ однимъ пароходомъ и 12 мортирными шхунами на Гэмптонскій рейдъ согласно предписанія изъ Вашингтона.

Законченный уже каналъ занесло иломъ во время подъема воды; наступало жаркое время года и всѣ ждали съ нетерпѣніемъ смѣны или подкрѣпленій.

Преодолѣвъ массу затрудненій Фаррагутъ прибылъ 28-го іюля къ Новому Орлеану. Два изъ броненосцевъ Дэвиса и три канонерки онъ оставилъ у Батонъ-Ружа.

Послѣ гибели *Arkansas*-а въ одномъ изъ позднѣйшихъ сраженій, флотиліи Миссисипи и залива могли, наконецъ, вздохнуть свободнѣе.

Такъ какъ всѣ очень боялись этого тарана, то Фаррагутъ впослѣдствіи называлъ это событіе однимъ изъ счастливѣйшихъ моментовъ своей жизни.

Среди командъ появилось уже много больныхъ, такъ напримѣръ на *Brooklyn*-ѣ 68 человѣкъ изъ 300; на Миссисипской флотиліи было уже 40% больныхъ, а изъ 3.000 солдатъ только 800 были еще способны для службы въ строю.

Такимъ образомъ операція противъ Виксбурга и на этотъ разъ осталась безъ успѣха, несмотря на несовершенство его укрѣпленій и ихъ плохое вооруженіе. Снова югъ могъ обезпечить сильными укрѣпленіями всю длину рѣки между 147. Замѣчаніе объ операціяхъ на Миссисипи.

Портъ-Гудзономъ и Виксбургомъ (200 миль). Впадающая на этомъ промежуткѣ рѣка Красная также оказалась въ его рукахъ.

Въ данномъ случаѣ ошибка была сдѣлана исключительно главнокомандующимъ арміей и вызвала самыя тяжелыя послѣдствія; если бы генералъ Галлекъ сразу послалъ туда 20—25.000 человѣкъ, то къ концу іюня все теченіе Миссисипи было бы надежно закрѣплено за сѣверомъ. Теперь же войска сѣверянъ отступили въ концѣ августа даже отъ Батонъ-Ружа къ Новому Орлеану, а Дэвисъ отошелъ со своей флотиліей вверхъ по теченію до Мемфиса, т. е. иными словами весь Миссиссипи отъ Новаго-Орлеана до Мемфиса снова попалъ подъ власть юга. У Начеца и Грандъ-Гэльфа южане соорудили сильныя батареи.

148. Дальнѣйшій операціонный планъ. Генералъ Грантъ также не могъ продвинуться дальше къ востоку и находился съ середины іюля до середины октября въ довольно критическомъ положеніи; войска были разбросаны повсюду.

Теперь Грантъ бросилъ свой планъ приблизиться съ теннессійской арміей къ Виксбургу исключительно сухимъ путемъ посредствомъ миссиссипской центральной желѣзной дороги и избралъ для этого водный путь.

Тѣмъ временемъ Фаррагутъ осматривалъ суда блокаднаго флота и обсуждалъ съ командовавшимъ въ Новомъ-Орлеанѣ планъ совмѣстныхъ дѣйствій противъ Батонъ-Ружа съ цѣлью создать базу для дальнѣйшихъ операцій противъ Портъ-Гудзона и другихъ городовъ.

11-го августа Фаррагутъ (произведенный въ контръ-адмиралы) поднялъ при крикахъ „ура" всего флота свой флагъ на гротъ-мачтѣ; конгрессъ снова выразилъ свою благодарность ему и его флоту.

Предпринятыя къ концу года арміей съ востока третья и четвертая попытка занять Виксбургъ потерпѣли неудачу изъ за затрудненій въ доставкѣ провіанта; къ тому же войска, находившіяся у устья Язу, сильно страдали отъ проливныхъ дождей.

Тамъ же южане примѣняли рѣчныя мины, въ обращеніи съ которыми они пріобрѣли уже нѣкоторый навыкъ.

5. Третій годъ войны, 1863.

Итакъ, къ концу 1862 года, на всѣхъ театрахъ войны наступило затишье и положеніе сѣвера было далеко не блестящее. Но уже стали появляться признаки того, что проведенная строже блокада начала производить желаемое дѣйствіе, а такъ какъ сѣверъ уже захватилъ значительныя пространства пограничныхъ штатовъ, то затрудненія юга продолжали возростать. Главнымъ образомъ ему не хватало людей, между тѣмъ какъ на сѣверѣ не прекращался притокъ въ армію безчисленныхъ добровольцевъ. 149. Общія политическія мѣропріятія.

Но несмотря на многія матеріальныя препятствія воодушевленіе юга, чувствовавшаго себя теперь отдѣльной, независимой націей, все возрастало; онъ рѣшился сражаться за свое дѣло до конца, будь что будетъ. Рыцарскій, воинственный духъ южанъ побуждалъ ихъ къ принесенію самыхъ тяжелыхъ жертвъ.

22-го сентября 1862 года Линкольнъ издалъ прокламацію къ югу, въ которой онъ давалъ ему стодневный срокъ для возвращенія къ союзу; въ заключеніе онъ угрожалъ тѣмъ, что въ противномъ случаѣ съ перваго января 1863 г. будетъ объявлено освобожденіе всѣхъ находящихся на югѣ рабовъ. Эта прокламація вызвала сначала на сѣверѣ сильное противорѣчіе, но въ концѣ концовъ большинство ее одобрило.

Послѣ этого Линкольнъ издалъ свое знаменательное и произведшее большое впечатлѣніе объявленіе отъ 1-го января 1863 года, въ которомъ онъ сообщилъ что, въ виду необходимости принятія мѣръ для подавленія возстанія, всѣ содержимыя въ качествѣ рабовъ личности въ особо указанныхъ имъ областяхъ отнынѣ и навсегда освобождаются отъ рабства. Они получили право поступленія въ армію и флотъ и т. д.

Однако такимъ образомъ освобождались лишь рабы непріятельской территоріи; въ Миссури, Теннесси, Кентуки, Сѣверной Каролинѣ, Мерилэндѣ и нѣкоторыхъ другихъ штатахъ негры продолжали оставаться рабами. Здѣсь могъ произвести перемѣну только законъ, проведенный черезъ конгрессъ. Мѣра, принятая Линкольномъ была такимъ обра-

*

зомъ чисто военной, однако возымѣла вскорѣ важныя политическія послѣдствія.

Нѣкоторые изъ выше перечисленныхъ штатовъ вскорѣ уничтожили рабство для своей территоріи и уже 1-го января 1865 года Линкольнъ могъ предложить конгрессу законъ о полномъ уничтоженіи рабства на всей территоріи союза.

Изданіе особыхъ законовъ по внутреннимъ дѣламъ укрѣпило положеніе и власть президента; были изданы законы о финансахъ, о наборѣ новобранцевъ, а также билль о вооруженіи негровъ; милиціи всѣхъ штатовъ были подчинены президенту.

150. Военныя мѣропріятія. Въ концѣ 1863-го года въ строю находилось только 35.000 негровъ въ особыхъ полкахъ (къ концу 1864-го года таковыхъ набралось до 100.000), такъ какъ во многихъ мѣстахъ царило сильное отвращеніе къ нимъ.

На сѣверу пришлось мириться съ принятіемъ негровъ въ войска, такъ какъ ряды бѣлыхъ сильно порѣдѣли во время войны, а на жаркомъ югѣ къ тому же у многихъ ослабѣвало первоначальное воодушевленіе, такъ что даже большое жалованіе въ 600 долларовъ, предлагавшееся при наборѣ, потеряло свою привлекательность.

Въ концѣ 1862-го года армія недосчитывала до полнаго состава около 300.000 человѣкъ (въ томъ числѣ 9.000 офицеровъ); эти цифры составлялись изъ: 130.000 раненыхъ и больныхъ и 125.000 дезертировъ. Около 30.000 человѣкъ числилось по офиціальнымъ даннымъ отставшими и мародерами.

Въ маѣ и іюнѣ 1863-го года кончился къ тому же срокъ службы 130 полковъ. Всюду царило недовольство изъ-за задержки въ выдачѣ жалованья. Конгрессъ въ третій разъ опредѣленно и съ возмущеніемъ отвергъ попытки Наполеона къ посредничеству. Противъ Англіи чувствовалось также нѣкоторое довольно сильное недовольство, такъ какъ она непосредственно поддерживала каперство.

151. Кампанія на востокѣ. Югъ былъ страшно озлобленъ объявленіемъ объ освобожденіи негровъ и принялъ суровыя контръ-мѣры: хотя, впрочемъ, это объявленіе не имѣло особаго практическаго успѣха.

Весной операціи возобновились и на этотъ разъ энергичнѣе, чѣмъ прежде. Потомакская армія, поступившая подъ команду генерала Гукера (Hooker), получила значительно лучшее снабженіе.

Дѣятельность этого новаго начальника выразилась вначалѣ рядомъ вызванныхъ имъ мелкихъ стычекъ съ противникомъ.

Гукеръ сконцентрировалъ свою армію изъ 85.000 человѣкъ, перейдя Рапаганнокъ и Рапиданъ и далъ 2-го мая сраженіе противнику у Ченселорсвилля (Chancellorsville), небольшой усадьбы къ западу отъ Фредериксбурга.

Ли, располагавшій меньшими силами, обошелъ его правый флангъ и одержалъ блестящую побѣду. Въ этомъ бою былъ смертельно раненъ генералъ Джаксонъ.

Въ теченіе 9 дней сѣверъ потерялъ 12.000 человѣкъ, въ томъ числѣ 64 генерала и штабъ-офицеровъ, 5.000 человѣкъ плѣнными, 120 пушекъ и массу оружія; югъ же потерялъ 18.000 человѣкъ и 7 пушекъ. Теперь Ли предпринялъ свое знаменитое движеніе въ Пенсильванію черезъ Гарперсъ-Ферри въ тылъ противника.

Армія Гукера уменьшилась до 65.000 человѣкъ послѣ роспуска лучшихъ старыхъ полковъ.

Рѣки къ этому времени высохли.

По приказанію Линкольна, встревоженнаго успѣхами Ли, въ серединѣ іюня произвели наборъ 90.000 человѣкъ милиціи въ штатахъ Мерилэндѣ, Западной Виргиніи, Пенсильваніи и Огіо.

Сѣверъ вновь собрался съ силами и 3-го іюля югъ потерпѣлъ пораженіе въ кровопролитномъ сраженіи у Геттисбурга, въ 100 километрахъ къ N отъ Вашингтона и 160 километрахъ къ SW отъ Нью-Іорка, стоившее ему 29.000 человѣкъ, въ томъ числѣ 3.500 убитыхъ. Сѣверъ потерялъ 17.000 человѣкъ, изъ нихъ 2.800 убитыми.

Однако Ли не былъ разбитъ, а только задержанъ въ своемъ наступленіи. Несмотря на это онъ изъ осторожности отступилъ за Рапаганнокъ.

Въ Нью-Іоркѣ и другихъ городахъ временно происходили безпорядки.

Вторженіе Ли содѣйствовало тому, что у сѣвера открылись глаза на положеніе дѣлъ и усилилась власть прави-

тельства. Несмотря на это въ октябрѣ ему удалось продвинуться до Центрвилля.

На юго-западѣ войска сѣверянъ продвинулись до Чаттануги въ юго-восточной части Теннесси и къ осени они овладѣли всей восточной частью этого штата. Послѣ побѣды генерала Розекранса у Чикамауги, къ югу отъ Чаттануги, наступило однако затишье, обѣщавшее мало хорошаго, пока Грантъ послѣ своихъ успѣховъ на Миссисипи не измѣнилъ и здѣсь положеніе.

Въ Восточной Виргиніи отъ декабря 1863 г. до мая 1864 года не происходило никакихъ военныхъ дѣйствій.

152. Событія на Миссисипи. Тѣмъ временемъ, какъ уже было упомянуто, Грантъ достигъ большихъ успѣховъ на Миссисипи.

Его совмѣстныя дѣйствія съ Портеромъ могутъ служить блестящимъ примѣромъ совмѣстныхъ дѣйствій арміи и флота. Въ октябрѣ Портеръ въ чинѣ контръ-адмирала вступилъ въ командованіе Миссисипской флотиліей.

Грантъ рѣшилъ двинуться съ 40.000 человѣкъ противъ Гренады, лежащей къ NO отъ Виксбурга, и отвлечь этимъ маневромъ на себя часть силъ, стоявшихъ въ послѣднемъ городѣ. Тѣмъ временемъ Портеръ и Шерманъ должны были взять Виксбургъ.

153. Экспедиціи въ протокахъ (байю) въ раіонѣ Виксбурга. На сѣверѣ теперь ясно сознали, какое громадное значеніе имѣло обладаніе Миссисипи.

Въ началѣ февраля Грантъ уже находился вблизи Виксбурга, имѣя при себѣ 117 судовъ и 60.000 человѣкъ. Послѣ нѣсколькихъ неудачъ онъ пришелъ къ сознанію, что ему не удастся достигнуть свои цѣли, дѣйствуя съ сѣвера и съ запада, а что ему слѣдуетъ начать одновременное наступленіе по водѣ и на сухомъ пути, съ юга и востока.

Два отряда, стоявшихъ уже на южной сторонѣ города, заперли въ немъ южанъ въ числѣ 25.000 человѣкъ. Одновременно съ этимъ принялись за возобновленіе стараго канала, но вскорѣ это предпріятіе пришлось бросить, такъ какъ непріятельскія батареи слишкомъ хорошо пристрѣлялись по нему. Начатая постройка была къ тому же разрушена во время половодья въ началѣ марта. Было выработано еще четыре проекта канала, но ни одинъ изъ нихъ не пришлось выполнить изъ за встрѣтившихся большихъ затрудненій, въ въ видѣ отмелей, густыхъ зарослей, затонувшихъ деревьевъ и т. п.

Всѣ попытки занять какую нибудь позицію на берегу рѣки близъ города встрѣчали сильное противодѣйствіе и не удавались.

Грантъ неутомимо пытался приблизиться къ городу, пользуясь различными протоками (байю), Портеръ поддерживалъ его по мѣрѣ силъ, но даже экспедиція. далеко продвинувшаяся впередъ въ Черномъ Протокѣ (Black Bayou) подъ командой самого адмирала, не принесла успѣха.

Всѣ попытки разбивались объ возвышенныя, господствовавшія надъ всѣми окрестностями, позиціи противника.

Тѣмъ временемъ Фаррагутъ дѣйствовалъ на югѣ послѣ уничтоженія оставшихся у Батонъ-Ружа 2 пароходовъ Портера. Теперь ему предстояло прорваться мимо Портъ-Гудзона, снабженнаго новыми укрѣпленіями и находившагося въ положеніи, похожемъ на таковое Виксбурга. На его батареяхъ, тянувшихся на $1^1/_2$ мили, стояло 19 тяжелыхъ и 35 полевыхъ орудій. Высота крутыхъ береговъ достигала здѣсь 25—30 метровъ. 154. Нападеніе на Портъ-Гудзонъ 14 марта.

Въ распоряженіи Фаррагута находилось кромѣ мортирныхъ судовъ еще 7 кораблей; генералъ Бэнксъ обѣщалъ доставить 8—10.000 человѣкъ сухопутныхъ войскъ.

Три большихъ корабля имѣли съ лѣваго борта по буксиру, частью для помощи въ случаѣ поломокъ въ машинѣ, частью же и для большей безопасности ихъ самихъ. Только колесный пароходъ *Mississipi* шелъ одинъ. Суда шли въ строѣ пеленга, держа задняго мателота на правой раковинѣ.

Атака началась въ 11 часовъ вечера 14-го марта. За флагманскимъ кораблемъ шли: *Richmond* и *Monongahela*. Яркое освѣщеніе береговъ облегчало плаваніе. Всѣ три корабля, мортирныя суда и броненосецъ Портера *Essex* немедленно отвѣтили на непріятельскіе выстрѣлы сильнымъ огнемъ.

Ночь была тихая, темная и мглистая: вскорѣ все заволокло густымъ пороховымъ дымомъ. *Hartford* приткнулся въ изгибѣ рѣки къ западному берегу, но отошелъ при помощи своего буксира. Его задняго мателота понесло по теченію вслѣдствіе тяжелыхъ поврежденій въ котлахъ; третій корабль около получаса сидѣлъ на мели у восточнаго берега, а затѣмъ и его понесло по теченію съ поломанной машиной. *Mississipi* тоже сѣлъ на поворотѣ, загорѣлся, задрейфовалъ

по теченію и взлетѣлъ на воздухъ. Команда успѣла спастись.

Съ 11 часовъ до половины второго было выпущено 200 бомбъ.

Такимъ образомъ прорывъ удался только *Hartford*-у съ его буксиромъ, несмотря на теченіе въ 5 миль, сильные водовороты въ изгибахъ узкаго фарватера, темноту и застилавшій все благодаря тихой погодѣ пороховой дымъ.

Сильный огонь непріятельскихъ батарей не нанесъ особаго вреда; потери состояли изъ одного убитаго и двухъ раненыхъ.

Планъ прорыва удался, правда, не совсѣмъ, но съ этого момента наступили сильныя затрудненія въ снабженіи провіантомъ Портъ-Гудзона и даже Виксбурга.

Во время цѣлаго ряда организованныхъ Фаррагутомъ крейсерствъ по рѣкѣ было уничтожено много стоявшихъ у береговъ плоскодонныхъ лодокъ и собранныхъ въ разныхъ мѣстахъ запасовъ.

19 марта онъ подошелъ на своей канонеркѣ довольно близко къ Виксбургу, но такъ какъ два тарана, высланныхъ Портеромъ ему навстрѣчу, погибли при проходѣ мимо фортовъ, то онъ счелъ болѣе безопаснымъ отойти опять къ рѣкѣ Красной.

155. Шестой прорывъ мимо Виксбурга.

Все-таки опытъ показалъ возможность прорыва въ темнотѣ для пароходовъ, защищенныхъ тюками съ хлопкомъ. Теперь Портеръ получилъ приказаніе форсировать проходъ и благополучно выполнилъ эту задачу въ ночь съ 16-го на 17-ое апрѣля.

Онъ имѣлъ при себѣ 8 пароходовъ и 3 нагруженныхъ транспорта, при чемъ каждое изъ этихъ судовъ вело на буксирѣ по угольной баржѣ. Непріятель во-время замѣтилъ приближеніе флотиліи около 11 часовъ вечера. По сигналу одновременно вспыхнули на обоихъ берегахъ большіе костры и даже подожженые южанами дома. На рѣкѣ было свѣтло, какъ днемъ, такъ что каждому кораблю пришлось около часа выдерживать непріятельскій огонь, на который они отвѣчали залпами со всего борта. Погибъ одинъ транспортъ и нѣсколько призовыхъ судовъ, убито 12 человѣкъ.

Въ 2 часа пополудни Портеръ уже спокойно стоялъ на якорѣ у Гардъ-Таймса, ниже Виксбурга.

Туда же прибылъ Грантъ со своими войсками, обойдя противника съ запада. Теперь онъ рѣшилъ переправиться черезъ рѣку и атаковать Виксбургъ съ юга, такъ какъ флотилія теперь уже была въ состояніи прикрывать его тыловыя сообщенія.

Пока что значитъ, потерпѣла неудачу и эта шестая по счету попытка атаковать Виксбургъ.

Но для безопасной переправы черезъ Миссисипи необходимо было предварительно взять сильныя укрѣпленія у Грандъ-Гэльфа, лежавшія противъ Гардъ-Таймса на крутомъ берегу въъ 40 метровъ вышиной, южнѣе впадающаго слѣва въ Миссисипи небольшого притока. 156. Нападеніе на Грандъ-Гэльфъ 29 апрѣля.

Укрѣпленія эти состояли изъ двухъ батарей съ 13 орудіями.

24-го апрѣля Портеръ спустился внизъ по рѣкѣ, принявъ на суда своей флотиліи 3 дивизіи.

Бомбардировка была произведена слѣдующимъ образомъ: подойдя къ батареямъ суда разворачивались и произвели съ разстоянія въ 100 метровъ въ общемъ около 2.500 выстрѣловъ по укрѣпленіямъ, заставивъ ихъ замолчать, но не разрушивъ ихъ. Потери флотиліи состояли изъ 19 убитыхъ и 56 раненыхъ; на берегу—3 убитыхъ и 13 раненыхъ. Одно изъ судовъ получило свыше 80 пробоинъ.

Грантъ все-таки не рискнулъ пройти подъ огнемъ батарей съ биткомъ набитыми людьми транспортами и рѣшилъ произвести переправу дальше къ югу.

Для этого флотилія съ вечера возобновила огонь, а транспорты прошли тѣмъ временемъ пустыми. На слѣдующій день Грантъ переправился немного южнѣе на восточный берегъ и двинулся къ Виксбургу.

Южане оттянули оттуда много войскъ въ полной увѣренности, что всѣ движенія сѣверянъ являются лишь демонстраціями. 157. Восьмая атака Виксбурга. Его паденіе.

Грантъ вскорѣ заставилъ отступить непріятеля въ числѣ 17.000 человѣкъ. Грандъ-Гэльфъ палъ 3-го мая и послѣ четырехъ дальнѣйшихъ сраженій Виксбургъ былъ обложенъ съ востока.

Послѣ ряда штурмовъ городъ сдался 4-го іюля изъ-за недостатка средствъ къ оборонѣ на капитуляцію съ гарнизономъ въ 31.000 человѣкъ, 90 тяжелыми и 130 полевыми орудіями.

158. Разборъ этихъ событій. Ошибки сѣверянъ.

Попытки Джонстона прійти на выручку потерпѣли неудачу.

Какъ сраженіе при Геттисбургѣ 3 іюля (см. § 151), такъ и паденіе Виксбурга 4-го іюля являются рѣшающими моментами этой войны.

Такъ какъ городъ нельзя было взять со стороны рѣки, то Гранту слѣдовало бы гораздо раньше и проще подвести къ нему свои войска сухимъ путемъ. Его противникъ, Пембертонъ, сдѣлалъ ту ошибку, что не покинулъ раньше съ полевыми войсками крѣпость, которую онъ слишкомъ самонадѣянно разсчитывалъ удержать за собой. (Аналогичные случаи: Базенъ и Османъ-паша.)

Послѣ ряда кровопролитныхъ штурмовъ палъ 9-го іюля и Портъ-Гудзонъ. Весь Миссиссипи находился теперь въ рукахъ сѣвера такъ-же, какъ это было въ серединѣ 1862-го года; тогда сѣверъ его пріобрѣлъ безъ особыхъ жертвъ и ему ни въ коемъ случаѣ не слѣдовало упускать его опять изъ рукъ.

Проявленное же правительствомъ равнодушіе и незнаніе стоило сѣверу тысячи жизней и безчисленные милліоны, но сознали это слишкомъ поздно.

Разъ только Миссиссипи попалъ въ руки сѣвера, то его слѣдовало удержать, во что бы то ни стало, такъ какъ эта рѣка, захватывавшая своимъ обширнымъ бассейномъ почти всѣ штаты и служившая главнымъ путемъ сообщенія для войскъ и матеріаловъ, являлась какъ бы главной артеріей всего организма южныхъ штатовъ.

Миссиссипская флотилія способствовала главнымъ образомъ захвату рѣки своимъ непосредственнымъ косвеннымъ участіемъ въ качествѣ то пловучихъ батарей, то средствъ перевозки, то прикрытія тыла. Поэтому то Грантъ и возлагалъ всѣ свои надежды на нее, и думалъ что съ нею онъ можетъ достигнуть всего. А между тѣмъ въ мелкой партизанской войнѣ противникъ обладавшій многочисленной и хорошей кавалеріей, не давалъ ему ничего дѣлать, пользуясь его относительной слабостью и плохимъ состояніемъ дорогъ.

Но въ концѣ концовъ Грантъ понялъ, что флотилія могла служить только необходимой помощью и базой, и что въ борьбѣ съ сухопутнымъ противникомъ только сухопутныя войска могли достигнуть успѣха и удержать его за собой.

Главнымъ выводомъ изъ этого ряда сраженій является тотъ, что при подобныхъ обстоятельствахъ цѣль можетъ быть достигнута лишь совмѣстными дѣйствіями арміи и флота, основанными на взаимномъ пониманіи.

Отнынѣ Миссисипи охранялся 112 канонерками и пароходами Портера; они отрѣзали южанамъ подвозъ съ запада и охраняли собственные транспорты на рѣкѣ и ея притокахъ. Наступило полное успокоеніе, а съ нимъ возобновилась и торговля. 159. Дальнѣйшія мѣропріятія.

Новѣйшія броненосныя суда имѣли уже водоизмѣщеніе въ 500 тоннъ; размѣры ихъ были: длина—55 метровъ, ширина 24 метра и углубленіе 2 метра; въ казематѣ, защищенномъ броней въ 6 сантиметровъ толщиной съ наклонными подъ угломъ въ 45° бортами находилось 13 орудій и колесо на кормѣ. Они развивали ходъ въ 9 узловъ.

Въ августѣ Фаррагутъ пришелъ со всѣми большими судами для ремонта въ Нью-Іоркъ; особенно *Hartford* нуждался въ таковомъ, такъ какъ въ него попало всего 240 снарядовъ.

Фаррагута встрѣтили съ громаднымъ энтузіазмомъ и большимъ почетомъ со стороны правительства, штата и города.

Въ началѣ 1862 года блокадный флотъ выдержалъ рядъ сраженій у береговъ залива вблизи Гальвестона, а впослѣдствіи онъ принялъ дѣятельное участіе въ завоеваніи южной части Луизіаны на озерахъ и протокахъ къ западу отъ Новаго Орлеана. И тамъ также войска достигли бы немногаго безъ помощи флота.

События, происходившія у Чарльстона, не имѣли какого нибудь значительнаго вліянія на ходъ всей войны (какъ напримѣръ Новый Орлеанъ или Виксбургъ), однако они приковывали къ себѣ въ свое время вниманіе не только Америки, но даже и Европы въ очень высокой степени. 160. Приготовленіе къ экспедиціи противъ Чарльстона.

Происходившая здѣсь длительная борьба была чисто мѣстной, строго отграниченной отъ остальныхъ театровъ войны.

Для юга Чарльстонъ все-таки имѣлъ нѣкоторое значеніе. При его близости къ Бермудскимъ островамъ его великолѣпный портъ являлся лучшей базой для блокадопрорывателей. Взявшись разъ за военныя дѣйствія противъ этого мѣста сѣверъ въ дальнѣйшемъ уже считалъ взятіе его во-

просомъ чести для себя и примѣнилъ для его завоеванія несоразмѣрно большія военныя и морскія силы. Въ Чарльстонѣ былъ произведенъ первый выстрѣлъ въ этой войнѣ, здѣсь впервые звѣздное знамя союза принуждено было склониться передъ флагомъ юга, здѣсь жили самые рьяные приверженцы конфедераціи, здѣсь, наконецъ, было нанесено первое оскорбленіе сѣверу.

Изъ всего этого ясно, что стратегическія соображенія были самой послѣдней причиной, побуждавшей къ взятію этого города.

Но такъ какъ въ началѣ войны сѣверъ не располагалъ достаточными силами, то въ теченіе первыхъ полутора лѣтъ ничего не было предпринято, кромѣ частичнаго загражденія прохода затопленіемъ нагруженныхъ камнями судовъ.

Къ дѣлу приступили лишь тогда, когда армія и флотъ достигли извѣстнаго развитія своихъ силъ и когда были созданы временныя базы у Бофора и у залива Памлико.

Всѣ эти большія приготовленія держались въ строжайшемъ секретѣ, но югъ, какъ всегда, былъ вполнѣ въ курсѣ дѣлъ, благодаря непрестанно получавшимся извѣстіямъ отъ друзей конфедераціи въ рядахъ противника.

Командованіе экспедиціей получилъ, несмотря на всѣ старанія адмирала Дальгрена, старшій его въ чинѣ Дюпонъ, руководившій уже весной 1861 года дѣйствіями противъ Чарльстона. Онъ получилъ предписаніе, собрать всѣ суда у Бофора; ему былъ подчиненъ генералъ Гунтеръ съ 10.000 человѣкъ. Инструкція, проникнутая увѣренностью въ побѣдѣ, предписывала ему занять послѣ взятія Чарльстона Саванну и Мобилль.

161. Силы экспедиціи. Главныя силы отряда Дюпона состояли изъ небольшого сильно забронированнаго 18 пушечнаго фрегата *Ironsides* и 8 мониторовъ.

Во время перехода на югъ въ свѣжую погоду *Monitor*, шедшій на буксирѣ, затонулъ; на немъ погибло 38 человѣкъ.

Въ видѣ опыта мониторы нѣсколько разъ бомбардировали фортъ Макъ-Аллистеръ у Саванны, но не могли его заставить замолчать, хотя ихъ одиннадцать 15″ орудій сильно избили брустверъ форта. Подобнымъ же образомъ были

испытаны экспедиціонныя войска, особенно негритянскіе полки въ Сѣверной Флоридѣ.

1-го апрѣля 1863 года Дюпонъ вышелъ изъ Хильтонъ-Хеда, гдѣ онъ собралъ всѣ свои силы и пришелъ 5-го апрѣля къ Чарльстону, имѣя подъ своей командой 9 броненосцевъ, 4 большихъ фрегата, 12 канонерскихъ лодокъ, 3 мортирныхъ шхуны и много мелкихъ судовъ и транспортовъ съ десантомъ въ 7.000 человѣкъ.

Острова и полуострова, окружающіе гавань и внутренній рейдъ Чарльстона, всѣ низменны и болотисты и потому мало пригодны для высадки десанта, тѣмъ болѣе, что большая часть окружающаго ихъ воднаго пространства почти недоступна для шлюпокъ. 162. Оборонительныя средства Чарльстона. План № 11.

Входомъ на внутренній рейдъ служитъ каналъ въ $1^1/_2$ мили шириной между двумя наружными островами, Салливанъ на сѣверѣ и Моррисъ на югѣ, суживающійся нѣсколькими отмелями до 4-хъ кабельтововъ. На маленькомъ островкѣ у южнаго входа находился извѣстный уже фортъ Сэмтеръ. Внѣшній рейдъ, лежащій къ О отъ этого входа довольно трудно доступенъ, благодаря тому что ведущіе къ нему проходы стѣснены отмелями и преграждены трудно проходимыми барами. Высота воды на барѣ 4 метра при малой водѣ, въ полную воду она поднимается на 2 метра.

Генералъ Борегаръ проявилъ большую дѣятельность по дальнѣйшему укрѣпленію Чарльстона и достигъ того, что городъ продержался цѣлыхъ два года, послѣ того, какъ Шерманъ своимъ движеніемъ отъ Саванны на сѣверъ окончательно перерѣзалъ всѣ его сообщенія.

Въ мартѣ 1863 года на позиціяхъ находилось уже 400 тяжелыхъ орудій, изъ которыхъ половина была отлита въ новыхъ мастерскихъ въ Ричмондѣ.

Распредѣленіе орудій на фортахъ было слѣдующее:

На фортѣ Сэмтеръ 104 орудія (пушки до 10" и 13" мортиры), на фортахъ Пикней и Риплей построенныхъ на лежащихъ дальше назадъ отмеляхъ — 25 орудій на первомъ и 8 на второмъ; на фортѣ Джонстонъ, на сѣверной оконечности острова Джэмсъ,— 8 орудій; на фортѣ Грегъ, на сѣверной оконечности острова Моррисъ—16 орудій; на фортѣ Вагнеръ, недалеко отъ предыдущаго и къ югу отъ него,—

14 орудій; на фортахъ Борегаръ, Моультри и 3-хъ батареяхъ между ними, на южной оконечности острова Сулливанъ — всего 60 орудій.

Кромѣ того по берегу былъ разбросанъ рядъ мелкихъ батарей, числомъ около двадцати. Гарнизонъ состоялъ изъ 20.000 человѣкъ и легко могъ быть усиленъ еще 10.000 изъ Саванны, находившейся въ 20 миляхъ отъ Чарльстона и соединенной съ нимъ желѣзной дорогой. Войска были хороши и надежны, населеніе города вполнѣ сочувствовало дѣлу юга.

Маяки были разрушены, буи и баканы сняты; всюду поставлены препятствія и загражденія. Фарватеръ былъ загражденъ минами; на отмеляхъ у фортовъ были поставлены свайныя загражденія, а на глубокомъ фарватерѣ плоты изъ бочекъ, усиленные рельсами и цѣпями и поставленные на мертвые якоря, сдѣланные изъ ящиковъ, наполненныхъ камнями.

Слѣдующее загражденіе, стоявшее дальше отъ берега, состояло изъ 5—6 рядовъ троса, поддерживаемаго на плаву пустыми бочками; на немъ висѣли рыбачьи сѣти противъ судовыхъ винтовъ и были размѣщены небольшія „адскія машины" (мины).

Сторожевую и охранную службу несли три броненосныхъ тарана. Все было связано подземными и подводными телеграфными кабелями. Гарнизонъ получилъ хорошую подготовку—вообще можно было сказать, что всѣ мѣры обороны были вполнѣ цѣлесообразны.

Итакъ съ обѣихъ сторонъ дѣлались большія приготовленія и сильныя вооруженія.

Главный проходъ черезъ баръ находился въ то время на югѣ, ближе къ берегу.

163. Планъ атаки.

Атака съ берега была лишь возможна при наличіи большихъ силъ, отчасти изъ за болотистаго характера мѣстности, изрѣзанной къ тому-же большимъ количествомъ небольшихъ рѣчекъ, отчасти и изъ за того, что вся эта территорія находилась еще въ рукахъ противника.

При атакѣ съ моря представлялись двѣ возможности: во первыхъ можно было произвести высадку на самыхъ наружныхъ островахъ и, подвигаясь оттуда, занимать постепенно форты, острова, рейдъ, гавань и городъ Сперва взя-

лись за этотъ проектъ, требовавшій для своего выполненія большого десантнаго отряда, но затѣмъ отказались отъ него изъ за недостатка войскъ.

Во вторыхъ атака могла быть начата по всему внѣшнему рейду, на морѣ и на сушѣ, двигаясь затѣмъ впередъ по всему фронту. Этотъ послѣдній планъ и былъ выполненъ впослѣдствіи съ частичнымъ успѣхомъ.

Дюпонъ и Гунтеръ рѣшили поэтому начать съ атаки входа мониторами, затѣмъ высадить войска къ югу отъ острова Моррисъ и начать съ ними наступленіе въ случаѣ успѣха мониторовъ. Эта высадка была произведена со 2-го по 4-ое апрѣля на о. Стоно, у котораго къ 4-му числу собрались и мониторы. Остальная часть флота стояла на внѣшнемъ рейдѣ.

5-го апрѣля броненосный флотъ подошелъ къ бару и выслалъ шлюпки для промѣра и постановки буйковъ; работу эту они выполнили безпрепятственно въ теченіе нѣсколькихъ часовъ.

По совѣту лоцмановъ атака была отложена изъ за поднявшагося свѣжаго вѣтра.

Только одинъ мониторъ сталъ на якорь за баромъ для защиты буйковъ, два другихъ держались недалеко отъ него.

Вечеромъ Дюпонъ роздалъ свои инструкціи командирамъ, предупреждая ихъ не тратить зря снарядовъ.

Во время атаки резервныя суда должны были занять позиціи по ту сторону бара.

6-го апрѣля въ 10 часовъ утра мониторы прошли черезъ баръ, но атака была вновь отсрочена изъ за нашедшаго около 11 часовъ густого тумана.

Въ $12^1/_2$ часовъ пополудни 7-го числа послѣдовалъ сигналъ къ съемкѣ съ якоря, а вскорѣ послѣ 3 часовъ былъ открытъ огонь съ форта Моультри. 164. Атака Чарльстона 7 апрѣля.

Мониторы немедленно стали отвѣчать, обстрѣливая его и фортъ Сэмтеръ, и вскорѣ попали подъ сильный сосредоточенный огонь всѣхъ непріятельскихъ орудій. Въ теченіе слѣдующаго получаса ежеминутно давалось по 60—100 выстрѣловъ, такъ что въ общемъ за это время укрѣпленія сдѣлали около 3.500 выстрѣловъ. Большая часть ихъ пришлась на долю форта Сэмтеръ буквально осыпавшаго залпами изъ обоихъ своихъ казематовъ мониторы, такъ что они по временамъ совершенно скрывались за столбами воды.

Въ $3^1/_2$ часа *Ironsides* потерялъ на сильномъ теченіи способность управляться и ему пришлось отдать якорь; немедленно всѣ орудія противника избрали его мишенью. Давъ снова ходъ и пройдя около 150 метровъ, онъ былъ принужденъ снова встать на якорь. Тогда Дюпонъ приказалъ болѣе не слѣдовать движеніямъ флагманскаго корабля и дѣйствовать по усмотрѣнію. Всѣ суда прошли впередъ, поддерживая сильный огонь и пытаясь пройти фортъ Сэмтеръ. При этомъ они попали въ сѣтевое загражденіе; мины взорвались, не причинивъ никакого вреда, но суда намотали себѣ сѣти на винты.

Вторая попытка, обойти Сэмтеръ съ юга, тоже потерпѣла неудачу, но этотъ разъ изъ за свайныхъ загражденій.

Замѣтивъ около $4^3/_4$ часовъ, что огонь мониторовъ сталъ ослабѣвать, Дюпонъ далъ сигналъ къ отступленію. Самому маленькому изъ мониторовъ *Keokuk* это удалось лишь съ большимъ трудомъ. На разстояніи въ 500 метровъ 11″ орудія форта Сэмтеръ попали въ него 90 разъ (19 попаданій ниже ватерлиніи, 15—въ кормовую башню и 12—въ носовую). Его $5^1/_2$″ броня была пробита только въ 8 мѣстахъ. На слѣдующій день мониторъ затонулъ при проходѣ черезъ баръ на глубинѣ 6 метровъ; команда спаслась.

Ironsides насчитывалъ 70 попаданій, но пострадалъ сравнительно мало; *Wechawken*—60 попаданій, одна башня подбита и вращалась съ трудомъ; *Naljant* *)—30 попаданій.

165. Опытъ этого боя. Итакъ въ теченіе 40-минутнаго ожесточеннаго боя 76 береговыхъ орудій привели въ негодность 5 мониторовъ. Лучше было бы, въ видѣ опыта, атаковать сначала только фортъ Вагнеръ, и во всякомъ случаѣ было очень разумно отступить во время, несмотря на всѣ понужденія сверху.

Изъ этого боя получилось много опытныхъ данныхъ:

1) Броня отъ 4 до 9 дюймовъ слишкомъ слаба противъ нарѣзныхъ 10″—15″ орудій.

2) Чтобы выдержать продолжительный бой, нужна броня не менѣе 10″.

3) Слѣдовало измѣнить способъ крѣпленія брони, такъ какъ головки болтовъ отскакивали при сотрясеніи и ранили команду.

---

*) Этотъ мониторъ назывался *Nahant*. *Ред.*

4) Самымъ слабымъ мѣстамъ монитора является зазоръ между вращающейся и неподвижной частью башни.

5) При открыванiи портовъ солнце такъ слѣпило башенныхъ комендоровъ, что они почти не были въ состоянiи наводить.

6) Сильныя батареи съ загражденiями на фарватерѣ могутъ задержать даже мониторы.

7) Если нѣтъ загражденiй, то невозможно воспрепятствовать прорыву броненосныхъ судовъ (опытъ на Миссиссипи, хотя тамъ дѣло происходило ночью).

8) Для защиты входовъ въ порты мониторы необходимы, но трудно достичь у нихъ хорошихъ мореходныхъ качествъ.

9) Потери въ людяхъ были крайне незначительны: на берегу 7 человѣкъ, на судахъ—30.

10) Оказалось необходимымъ начать атаку въ другомъ мѣстѣ, совмѣстно съ армiей.

Итакъ атака была совершенно отбита. Мониторамъ пришлось сдѣлать всего 130 выстрѣловъ.

Всѣ поврежденiя береговыхъ укрѣпленiй сводились къ 11 пробоинамъ, шириной до 3 футъ, на фортѣ Сэмтеръ.

8-го и 9-го апрѣля мониторы вернулись въ Хильтонъ-Хедъ и Портъ-Рояль для починокъ и пополненiя боевыхъ запасовъ; деревянныя суда и *Ironsides* остались на рейдѣ. 166. Мѣропрiятiя послѣ атаки.

Десантныя войска были переведены на островъ Эдисто къ югу отъ города, гдѣ они заняли укрѣпленныя позицiи, совсѣмъ не влiяя своимъ присутствiемъ на ходъ событiй. 8-го числа Дюпонъ хотѣлъ возобновить атаку, но отмѣнилъ ее по мнѣнiю военнаго совѣта, считавшаго ее безцѣльной.

На сѣверѣ это вызвало цѣлую бурю негодованiя въ результатѣ чего Дюпонъ и Гунтеръ были замѣнены Дальгреномъ и Джильморомъ (Gillmore) и начались новыя вооруженiя.

Мониторы были перевооружены и получили теперь гладкостѣнныя 13" орудiя вмѣсто пушекъ Дальгрена. 28-го апрѣля они уже были готовы и соединились на рейдѣ съ блокаднымъ флотомъ.

Джильморъ, принявшiй 12-го iюня командованiе и получившiй еще подкрѣпленiя, увеличившiя его десантный корпусъ до 11.000 человѣкъ, занялъ нѣсколько островов на югѣ. Планъ его былъ таковъ: занять островъ Моррисъ, съ

тыма сломить сопротивленіе укрѣпленій, а затѣмъ разрушить Сэмтеръ, дѣйствуя по его горжѣ береговыми батареями; аналогично онъ хотѣлъ поступить и на островѣ Сулливанъ.

Первую часть ему удалось выполнить, но на сѣверѣ Сулливана онъ не могъ достичь крупныхъ успѣховъ со своими недостаточными силами.

Дальгренъ вступилъ въ командованіе 6-го іюля и съ этого момента начались опять совмѣстныя дѣйствія обоихъ начальниковъ.

Борегаръ использовалъ время для починки всѣхъ поврежденій, но вмѣстѣ съ тѣмъ правительство отняло у него часть войскъ.

167. Вторая атака Чарльстона 10 апрѣля.

Войска сѣверянъ, находившіяся на о. Фолли и усиленныя до 6.500 человѣкъ, совершенно незамѣтно подошли ближе чѣмъ на 1.000 метровъ къ самымъ южнымъ укрѣпленіямъ острова Моррисъ и построили тамъ ночью въ полнѣйшей тишинѣ сильныя батареи, между тѣмъ какъ флотъ производилъ диверсію.

Поэтому противникъ былъ настолько ошеломленъ, когда 10-го іюля его 11 орудій, стоявшихъ на южномъ фронтѣ, были осыпаны снарядами изъ 47 орудій, что послѣ слабаго сопротивленія 2.000 сѣверянъ могли высадиться на Моррисѣ. Искусно произведенной диверсіей они захватили одновременно и островъ Джэмсъ. Батареи также дѣйствовали съ успѣхомъ.

Къ вечеру Джильморъ собралъ на Моррисѣ уже 8.000 человѣкъ и изъ осторожности немедленно окопался тамъ противъ 2.000 человѣкъ противника. Эта часть острова состояла изъ песчаныхъ холмовъ; далѣе къ западу почва становилась болотистой.

Борегаръ великолѣпно оборудовалъ фортъ Вагнеръ. Валы его были толщиной въ 40 футъ и представляли надежное закрытіе для его гарнизона въ 1.500 человѣкъ. Подходъ къ форту былъ затрудненъ разнаго рода загражденіями.

Однако Борегаръ не могъ разсчитывать со своимъ слабымъ гарнизономъ, насчитывавшемъ едва 1.500 человѣкъ, на большія вылазки и поэтому онъ еще больше укрѣпилъ свою позицію.

Джильморъ атаковалъ фортъ Вагнеръ на слѣдующій день, но былъ отбитъ съ большимъ урономъ; дальнѣйшія атаки

кончились тѣмъ же, такъ что 19 іюля пришлось перейти къ правильной осадѣ. Суда обстрѣливали укрѣпленія почти ежедневно. Во время одной изъ послѣднихъ атакъ суда заставили фортъ замолчать и войска пошли въ атаку, вслѣдствіе чего флотъ прекратилъ огонь. Тогда гарнизонъ форта выскочилъ изъ закрытій, бросился къ отвезеннымъ назадъ и заряженнымъ орудіямъ и встрѣтилъ атакующихъ, вошедшихъ уже на брустверъ убійственнымъ картечнымъ огнемъ, заставившимъ ихъ отступить съ урономъ въ 1.500 человѣкъ.

Такимъ образомъ имъ не удалось овладѣть фортомъ, несмотря на согласныя дѣйствія флота и сухопутныхъ войскъ.

Всѣ эти бои носили крайне ожесточенный и кровопролитный характеръ.

Огонь осадныхъ орудій часто поддерживался флотомъ; съ 17-го по 24-ое августа батареи выпустили 5.000 снарядовъ. 168. Осада Чарльстона.

Внѣшніе форты вскорѣ замолчали, такъ что мониторы могли приблизиться на 3.000 метровъ къ форту Сэмтеръ, а 23-го числа даже на 800 метровъ, для пробитія бреши, вслѣдствіе чего фортъ скоро замолчалъ.

Тѣмъ временемъ суда были защищены отъ другихъ фортовъ удачно нашедшимъ туманомъ.

24-го числа стѣны Сэмтеръ (высотой въ 20 метровъ и толщиной въ 2—4 метра) были разрушены и весь фортъ представлялъ изъ себя груду развалинъ, но не спустилъ своего флага

Въ предшествовавшую ночь городъ обстрѣливался зажигательными гранатами, что повторялось и въ дальнѣйшемъ, несмотря на неоднократные протесты.

Съ 1-го по 7-ое сентября фортъ Вагнеръ подвергся особенно сильной бомбардировкѣ. Атака съ штурмовыми лѣстницами на фортѣ Греѣ была отбита. Гарнизонъ очистилъ ночью оба форта, но Сэмтеръ оставался въ рукахъ южанъ и входъ какъ и раньше былъ непроходимъ.

Остальные форты держались, несмотря на сильную бомбардировку; дѣйствія обѣихъ сторонъ можно назвать блестящими.

Теперь Дальгренъ сдѣлалъ попытку взять Сэмтеръ ночью черезъ пробитую брешь, отправивъ для этого 450 человѣкъ на 26 шлюпкахъ.

*

Въ половинѣ второго ночи противникъ замѣтилъ буксируемыя шлюпки; семи изъ нихъ удалось пристать подъ сильнымъ огнемъ; остальныя обстрѣливались фортомъ Мультри и однимъ мониторомъ.

Высаженная команда, въ числѣ 150 человѣкъ, не могла однако влѣзать на стѣны въ 12 футъ высотой и попала въ плѣнъ; остальнымъ пришлось вернуться. Такимъ образомъ, послѣ большихъ потерь, это крайне рискованное предпріятіе разбилось.

Дальнѣйшая бомбардировка флотомъ и нѣсколько попытокъ уничтожить загражденія, не дали никакихъ результатовъ.

169. Первая минная атака. Южане теперь начали рядъ атакъ брандерами и шлюпками, вооруженными минами.

Въ ночь съ 5-го на 6-ое октября такая „адская машина" взорвалась подъ носомъ *Ironsides*, убивъ всего трехъ человѣкъ.

Эта атака была произведена однимъ изъ первыхъ „миноносцевъ".

Въ $9^1/_4$ часовъ вечера къ кораблю приблизился какой-то небольшой темный предметъ; часовой выстрѣлилъ въ него, но немедленно за этимъ уже послѣдовалъ взрывъ.

Этотъ первый миноносецъ имѣлъ форму сигары, длина его была 50 футъ, діаметръ—5 футъ. Надъ водой выдавалась только небольшая рубка, длиной въ 10 футъ и вышиной въ 2 фута надъ поверхностью воды. На носу находился длинный подвижной шестъ съ миной. Миноносецъ имѣлъ боковые кили, винтъ и опрокидывающуюся трубу.

Взрывъ мины, такъ называемой „шестовой" потушилъ огонь въ топкѣ котла; командиръ, механикъ и лоцманъ бросили судно, одѣвъ спасательные пояса.

Два проходившихъ мимо монитора и посланныя въ догонку шлюпки, потеряли миноносецъ изъ виду.

Командира подобралъ угольный транспортъ; остальной командѣ удалось вернуться со своимъ судномъ въ Чарльстонъ.

Моральный успѣхъ былъ громаденъ и отнынѣ блокирующимъ судамъ пришлось значительно увеличить свою бдительность.

Благодаря трудности всей обстановки и начавшимся вслѣдствіе сильной жары болѣзнямъ осада продолжалась лишь съ большимъ трудомъ. 170. Ходъ осады.

Мониторы находились въ ремонтѣ; ихъ посадили при полной водѣ на мель и затѣмъ очистили днища водолазами, такъ что они вновь пріобрѣли скорость въ 10 узловъ.

26-го октября они были опять въ состояніи возобновить бомбардировку Сэмтера.

6-го декабря затонулъ мониторъ *Weehawken*, стоявшій во время сильной зыби на якорѣ по внутреннюю сторону бара. Несчастье было вызвано тѣмъ, что онъ слишкомъ глубоко сидѣлъ носомъ изъ-за большого груза снарядовъ въ носовой части и что забыли задраить якорные клюзы. Такъ какъ носъ вскорѣ сильно опустился, то пріемные клапаны помпъ на кормѣ перестали дѣйствовать. Въ виду еще цѣлаго ряда другихъ упущеній онъ затонулъ черезъ 15 минутъ носомъ впередъ; погибло 4 офицера и 15 нижнихъ чиновъ.

У Чарльстона вскорѣ наступило общее затишье; городъ сдался на капитуляцію, по серьезнымъ причинамъ, только 17 февраля 1865 года послѣ болѣе чѣмъ двухлѣтняго храбраго сопротивленія.

Въ началѣ 1863 года на сѣверѣ построили 20 броненосныхъ судовъ по типу *Monitor*-а. Водоизмѣщеніе этихъ мониторовъ доходило до 850 тоннъ, вооруженіе состояло изъ двухъ 15″ пушекъ во вращающейся башнѣ. Затѣмъ приступили къ постройкѣ четырехъ двухбашенныхъ мониторовъ въ 1600 тоннъ водоизмѣщенія, длиной въ 80 метровъ, шириной въ 20 метровъ и съ углубленіемъ въ $5^1/_2$ метровъ. Броня была толщиной въ 11″, вооруженіе состояло изъ двухъ 15″ пушекъ. 171. Состояніе флота въ 1863 г.

Югъ дѣйствовалъ аналогично и усиленно готовился къ борьбѣ на морѣ. Два броненосныхъ тарана южанъ сражались съ успѣхомъ у Чарльстона.

Броненосецъ *Atlanta*, наоборотъ потерпѣлъ неудачу въ Варзау-Зундѣ, гдѣ онъ во время боя съ мониторомъ *Weehawken* сѣлъ на мель и былъ разбитъ послѣднимъ послѣ 15 выстрѣловъ, изъ которыхъ только четыре попало въ него.

Размѣры *Atlanta* были: длина—65 метровъ, ширина—13 метровъ, углубленіе—5 метровъ. Онъ имѣлъ 4″ броню и былъ вооруженъ двумя 6″ пушками по бортамъ и

2-мя 7″ нарѣзными орудіями на поворотныхъ станкахъ; онъ развивалъ ходъ въ 10 узловъ; команды на немъ было 145 человѣкъ. Онъ былъ передѣланъ изъ бывшаго блокадопрорывателя.

Всѣ эти бои произвели большое впечатлѣніе въ Европѣ, которая теперь совсѣмъ отказалась отъ мысли о вмѣшательствѣ, чему также способствовала постройка югомъ 11 броненосцевъ.

Въ концѣ 1863 года сѣверъ располагалъ почти 600 судами (470.000 тоннъ; въ томъ числѣ 75 броненосныхъ судовъ) съ 4.400 офицеровъ и 50.000 нижнихъ чиновъ. Югъ имѣлъ, считая и каперовъ, 28 пароходовъ со 150 орудіями и свыше 43.000 человѣкъ команды.

Только въ рѣдкихъ случаяхъ теперь удавалось быстрымъ блокадопрорывателямъ проскакивать мимо блокирующихъ судовъ, но зато югъ имѣлъ много успѣха въ каперской войнѣ за границей, отъ чего немало страдали мореплаваніе и торговля сѣвера.

172. Общее положеніе дѣль къ концу 1863 г.

Суровая зима заставила почти вездѣ пріостановить военныя дѣйствія, но во время этого вынужденнаго перерыва обѣ стороны дѣятельно готовились къ продолженію борьбы.

На сѣверѣ стали высказывать желаніе, чтобы былъ назначенъ одинъ общій главнокомандующій для сосредоточенія всѣхъ силъ въ однѣхъ рукахъ; таковымъ избрали Гранта, отличившагося уже на западѣ.

Съ этого времени прекращается разбрасываніе силъ въ разныя стороны и начинаются дѣйствія по однообразному плану, составленному въ большомъ маштабѣ. Этимъ надѣялись отклонить и послѣднія попытки Европы проявить свое вліяніе.

Кромѣ всего этого конгрессъ утвердилъ отпускъ большихъ средствъ, напр. на пріобрѣтеніе 800 орудій для рѣчныхъ пароходовъ и вооруженныхъ судовъ.

Театромъ дѣйствій флота являлся теперь морской берегъ въ 3.500 миль длиной съ 180 входами и цѣлая сѣть рѣкъ, общей длиной въ 4.000 миль.

Конечно, блокада не была абсолютно непроницаема; такъ напр. въ Вильмингтонѣ въ теченіе недѣли вышло не менѣе 17 и вошло не менѣе 8 построенныхъ въ Англіи 16 узловыхъ блокадопрорывателей, незамѣченныхъ почти 20-ю судами сѣвера, блокировавшими этотъ портъ.

Всѣ эти блокадопрорыватели были окрашены въ сѣрый или бѣловато-сѣрый цвѣтъ, имѣли низкія мачты, жгли лучшій уголь и были снабжены дымопережигателями. Но все-таки— вывозъ хлопка равнявшійся еще въ 1860 году $5^1/_2$ милліонамъ тюковъ, опустился до 1 милліона, изъ котораго только 50.000 дошло до Англіи.

Югъ былъ такимъ образомъ лишенъ своего главнаго источника доходовъ, а въ Ливерпулѣ царила нужда среди рабочихъ. Торговля сѣвера также сильно страдала отъ усиленнаго набора для флота, доходившаго до 122.000 человѣкъ. Громадные убытки наносила сѣверу также каперская и крейсерская война.

Само собой разумѣется, что промышленность, земледѣліе и т. д. страдали тоже въ очень сильной мѣрѣ при громадномъ расходѣ людей на армію.

6. Четвертый годъ войны, 1864.

Въ теченіе зимы обѣ стороны дѣятельно продолжали начатыя вооруженія, особенно на сѣверѣ, гдѣ теперь, наконецъ, сознали всю серьезность положенія. Хотя численность войскъ нѣсколько уменьшилась, но зато они выиграли во внутреннихъ своихъ качествахъ. 173. Соотношеніе силъ.

Къ началу военныхъ дѣйствій въ 1864 году армія сѣвера состояла изъ 450.000 человѣкъ, войска же южанъ насчитывали 240.000 человѣкъ, включая сюда гарнизоны крѣпостей.

До этого противники обмѣняли около 120.000 плѣнныхъ. Въ результатѣ силы сѣвера вдвое превосходили таковыя юга.

Несмотря на то, что Линкольнъ призвалъ подъ знамена до конца 1863 года свыше $1^1/_2$ милліоновъ человѣкъ, численность арміи достигала только $^1/_3$ этой цифры, благодаря выбытію изъ строя умершихъ, раненыхъ, больныхъ, дезертировъ, уволенныхъ по разнымъ причинамъ отъ службы и т. д.

Въ 1864 году послѣдовалъ новый наборъ въ числѣ милліона человѣкъ, но по опыту предыдущихъ лѣтъ только $^1/_6$ этого числа дѣйствительно попала въ строй.

И на югѣ число дезертировъ превышало уже 100.000 человѣкъ, но теперь обѣ арміи почти совсѣмъ избавились отъ нежелательныхъ элементовъ.

Флотъ сѣвера состоялъ 14 января 1864 года уже изъ 590 судовъ съ 4.500 орудій; въ этомъ числѣ находилось около 100 парусныхъ судовъ.

Флотъ раздѣлялся на 9 эскадръ: по 2 находилось въ Атлантическомъ океанѣ и Мексиканскомъ заливѣ и по одной на Миссисипи, въ Вестъ-Индіи, въ Тихомъ океанѣ, на Потомакѣ и за границей.

174. Первые бои на югѣ. Но все-таки къ началу 1864 года сѣверъ не объединилъ еще власть въ однѣхъ рукахъ и послѣ тяжелыхъ зимнихъ мѣсяцевъ, декабря и января, производились еще отдѣльныя сухопутныя и морскія экспедиціи.

Часть войскъ изъ подъ Чарльстона была отправлена въ экспедицію во Флориду въ надеждѣ на присоединеніе вновь этого штата, чтобы получить больше голосовъ для предстоящаго избранія президента.

По такъ какъ Борегаръ немедленно выслалъ по желѣзной дорогѣ войска на югъ, то командовавшій экпедиціей генералъ Сеймуръ потерпѣлъ пораженіе и могъ только удержать за собой Джэксонвилль, пока Грантъ не отозвалъ назадъ всѣ излишнія войска.

Вторая совмѣстная экспедиція арміи и флота также не удалась; Шерманъ наступавшій на Алабаму отъ Виксбурга, Мемфиса и Чаттануги былъ вынужденъ отойти назадъ, такъ что Фаррагуту тоже пришлось прекратить начатое имъ движеніе противъ Пенсаколы, Мобиля и рѣки Алабамы.

Для этой экспедиціи Фаррагутъ прибылъ 21-го января опять въ Новый Орлеанъ, отправился оттуда съ нѣсколькими тысячами человѣкъ къ Мобилю и бомбардировалъ тамъ 10 судами фортъ Поуэлль, но безъ успѣха.

Вскорѣ послѣ этого онъ взялъ обратно на суда десантъ, высаженный у Пенсаколы и вернулся въ началѣ марта въ Новый Орлеанъ.

Третьимъ совмѣстнымъ предпріятіемъ была такъ называемая экспедиція въ р. Красную.

Адмиралъ Портеръ долженъ былъ поддержать оперировавшія съ разныхъ сторонъ части войскъ 12-ю канонерками и 30-ю транспортами.

Шесть плоскодонныхъ канонерокъ и 20 транспортовъ проникли дальше всѣхъ; предпріятіе было рискованное изъ за мелководья, свайныхъ загражденій и затопленныхъ паро-

ходовъ, а также и расположенныхъ по берегамъ непріятельскихъ войскъ, пытавшихся взять суда на абордажъ.

Постройкой каменной плотины въ 200 метровъ ширины экспедиція пыталась поднять уровень воды на порогахъ.

Черезъ 8 дней добились подъема воды, затопивъ камни и древесные стволы, ящики, набитые камнями, и угольныя баржи. Остался проходъ въ 17 метровъ шириной, черезъ который и вернулись въ теченіе двухъ недѣль всѣ ушедшія дальше впередъ канонерки. Случай этотъ является единичнымъ въ военной исторіи.

Съ этого момента и до конца войны къ западу отъ Миссисипи дѣйствовало всего только 50.000 человѣкъ съ обѣихъ сторонъ. Сама рѣка находилась въ неоспоримомъ владѣніи сѣвера.

На главномъ театрѣ войны, на сѣверо-востокѣ, вначалѣ тоже имѣлъ мѣсто цѣлый рядъ маленькихъ, довольно безцѣльныхъ предпріятій, особенно со стороны южанъ; напр. при Нью-Бернѣ и Плимутѣ, у заливовъ Памлико и Альбемарль (см. планъ № 5). **175. Событія на сѣверѣ.**

Плимутъ почти что удалось захватить врасплохъ, а именно: въ это время новая флотилія южанъ спустилась по рѣкѣ Роанокъ; въ составѣ ея находился новый броненосецъ *Albemarle* (съ 6″ массивной броней и двумя 20 фунтовыми пушками). Этотъ послѣдній протаранилъ двѣ канонерки и прогналъ третью, несмотря на то, что онѣ обстрѣливали его на близкомъ разстояніи (15 метровъ) изъ своихъ 100 фунтовыхъ пушекъ снарядами со стальной головной частью. Снаряды разбивались объ его броню и рикошетировавшими осколками были убиты командиръ и 8 человѣкъ послѣдней канонерки.

Югъ опять занялъ Плимутъ съ его гарнизономъ въ 1 500 человѣкъ и 30 орудіями и утвердился вновь въ западной части залива Альбемарль.

Всѣ эти неудачи ясно указывали на необходимость сосредоточенія силъ и теперь, наконецъ, Гранту было поручено общее командованіе. **176. Грантъ назначенъ главнокомандующимъ.**

Теперь только кончились постоянныя смѣны начальниковъ и разбрасываніе силъ.

Этому еще способствовали обстоятельства внутренней политики, особенно предстоявшее избраніе президента.

Въ мартѣ Грантъ получилъ съ согласія сената чинъ генералъ-лейтенанта и вступилъ въ права главнокомандующаго.

Съ неустаннымъ рвеніемъ онъ принялся за дѣло, поставивъ на первый планъ организацію арміи и нѣкоторыя перемѣны въ личномъ составѣ.

Въ то же время Линкольнъ потребовалъ новый наборъ въ 200.000 человѣкъ, но благодаря разнымъ темнымъ махинаціямъ собралась едва одна пятая этого количества.

Грантъ сосредоточилъ армію, бросилъ второстепенные театры войны и присоединилъ къ полевой арміи всѣ годныя войска.

Онъ образовалъ двѣ арміи: одну подъ своимъ непосредственнымъ начальствомъ въ Виргиніи, другую во главѣ съ Шерманомъ у Чаттануги на границѣ Георгіи, Алабамы и Теннесси, чтобы оттуда дѣлать набѣги на штаты, расположенные по берегамъ залива.

Отъ дальнѣйшаго хода событій зависѣла возможность совмѣстныхъ дѣйствій этихъ двухъ армій.

Противъ Гранта и его 200.000 человѣкъ дѣйствовалъ Ли со 100.000; противъ стотысячной арміи Шермана—Джонстонъ съ 70.000.

Грантъ еще ослабилъ свою армію, отдѣляя части войскъ для разныхъ операцій по близости, что онъ могъ дѣлать вполнѣ безнаказанно, благодаря поддержкѣ со стороны Потомакской флотиліи.

177. Ходъ войны на сѣверѣ. Послѣ ряда серьезныхъ боевъ въ маѣ Гранту удалось благодаря перевѣсу въ силѣ, оттѣснить понемногу Ли на Ричмондъ и Петербургъ.

Однако операціи Гранта отчасти опять задержались вторженіемъ южанъ лѣтомъ въ долину Шенандоа и въ Мерилэндъ, такъ что на первомъ театрѣ у него осталось только 75.000 человѣкъ противъ 55.000 южанъ.

Главнымъ успѣхомъ сѣвера являлась все-таки понемногу проявлявшаяся усталость юга, вызванная его строгой изоляціей со всѣхъ сторонъ.

Часто говорятъ о большихъ массахъ войскъ, выставленныхъ сѣверомъ; насколько это невѣрно, показываютъ приведенныя выше небольшія цифры.

Во время дальнѣйшихъ ожесточенныхъ боевъ осенью около Ричмонда и Петербурга, Ли особенно тщательно укрѣпилъ эти свои позиціи и держался на нихъ.

Война совершенно локализировалась, какъ у Севастополя во время Крымской кампаніи.

Только къ SW Ли имѣлъ еще сообщеніе съ тыломъ и благодаря этому осада его сѣверянами теряла, конечно, частью свою силу.

Шерману, напротивъ, удалось въ постоянныхъ бояхъ продвинуться на югѣ до Атланты въ сѣверо-западной Георгіи. Онъ прибылъ туда 1-го сентября и остановился, чтобы собраться съ силами для дальнѣйшихъ дѣйствій. 178. Ходъ войны на югѣ. Маршъ Шермана къ Саваннѣ.

Послѣ ряда сраженій у Атланты Шерманъ рѣшился двинуться къ атлантическому побережью, оставивъ планъ движенія на югъ, гдѣ флотъ до сихъ поръ не могъ занять Мобиля. Въ серединѣ ноября онъ началъ этотъ знаменитый походъ на Саванну, при чемъ ему приходилось пройти 80 миль по коренной непріятельской территоріи.

Онъ рѣшительно порвалъ со своими тыловыми сообщеніями и безъ того находившимися подъ угрозой быть прерванными противникомъ, и прошелъ, неособено тревожимый непріятелемъ, всю богатую Георгію Въ серединѣ декабря онъ прибылъ съ 60.000 человѣкъ къ мѣсту своего назначенія послѣ четырехнедѣльнаго похода, не имѣя почти никакихъ потерь.

Этотъ походъ выяснилъ всѣ слабыя стороны юга: недостатокъ въ людяхъ и ослабѣвшее рвеніе продолжать борьбу, но вмѣстѣ съ тѣмъ и величину его матеріальныхъ запасовъ.

Въ Саваннѣ Шерманъ немедленно вступилъ въ тѣсное сообщеніе съ флотомъ Дальгрена и вскорѣ занялъ Саванну.

Замѣчательный походъ Шермана могъ быть выполненнымъ только благодаря тому, что флотъ удерживалъ за собой новую базу и, такимъ образомъ, обезпечивалъ новыя тыловыя сообщенія.

Хотя обѣ главныя морскія экспедиціи сѣвера въ 1864 году и не дали такого успѣха и не имѣли такого вліянія на ходъ войны, какъ экспедиціи предыдущаго года, но зато онѣ все-таки принесли большую пользу и содержали въ себѣ много поучительнаго. Флотъ теперь главнымъ образомъ участво- 179. Ходъ войны на сѣверѣ.

валъ въ блокадѣ и крейсерской войнѣ, не считая предпріятій противъ Мобиля и форта Фишеръ.

За послѣднее время блокадному флоту очень повезло въ уничтоженіи неуловимыхъ до того блокадопрорывателей у Вильмингтона.

За послѣдніе 6 мѣсяцевъ истекшаго года онъ уничтожилъ 22 парохода и нанесъ югу убытокъ свыше 12 милліоновъ рублей.

Но еще чувствительнѣе для южанъ была потеря находившихся на этихъ пароходахъ военныхъ припасовъ.

Сѣверо-Атлантическая блокадная эскадра неоднократно подвергалась отчасти удачнымъ атакамъ шлюпокъ, вооруженныхъ минами, во время блокады и операцій на рѣкѣ Джэмсъ для поддержанія арміи, дѣйствовавшей противъ Петербурга.

Работы по отысканію и уничтоженію минъ, конечно, не обходились безъ потерь.

На рѣкѣ Джэмсъ, выше Сити-Пойнта — главнаго складочнаго пункта Гранта, сѣверяне построили сильное загражденіе изъ затопленныхъ судовъ, пловучихъ и цѣпныхъ боновъ и защитили его расположенными на берегу батареями.

Назначеніемъ его было, защищать свои суда и транспорты съ войсками и служить препятствіемъ для 3 небольшихъ броненосныхъ судовъ и 6 канонерокъ юга, а также брандеровъ и пловучихъ минъ.

Въ серединѣ мая одинъ изъ броненосцевъ юга типа *Albemarle*, пытался прогнать суда, блокировавшія фортъ Фишеръ у устья рѣки Кэпъ-Фиръ.

Лейтенантъ Кушингъ (Cushing), уже неоднократно отличавшійся энергичнымъ выполненіемъ смѣлыхъ плановъ, испросилъ разрѣшеніе на рекогносцировку и попытку уничтожить этотъ броненосецъ и нѣсколько ему подобныхъ, стоявшихъ въ рѣкѣ.

Ему удалось пройти незамѣченнымъ мимо сторожевого судна, выходящаго въ море блокадопрорывателя, одного форта и населеннаго мѣстечка и только когда онъ поднялся уже на 15 миль по теченію, его, накопецъ, замѣтили.

Несмотря на это ему удалось ускользнуть и онъ нашелъ убѣжище для себя и своей шлюпки на болотистомъ берегу въ 7 миляхъ отъ Вильмингтона.

Оттуда онъ производилъ нападенія, собиралъ свѣдѣнія и черезъ два дня и три ночи благополучно выбрался опять изъ рѣки.

Рѣдкое счастье сопровождало его во всемъ предпріятіи и добытыя имъ свѣдѣнія оказались очень цѣнными.

У Роанока произошелъ опять рядъ боевъ. Южанамъ удалось подъ защитой броненосца *Albemarle* прогнать 4 канонерки сѣверянъ, стоявшія передъ Плимутомъ, и потопить одну изъ нихъ. Другія канонерки броненосецъ не могъ догнать изъ-за своего тихаго хода. Вторичное занятіе Плимута южанами вызвало на сѣверѣ большое негодованіе. Его можно было бы удержать посылкой туда нѣсколькихъ мониторовъ. 180. Бои у Роанока.

5-го мая 8 канонерокъ сѣвера тщательно пытались уничтожить *Albemarle* въ жаркомъ трехчасовомъ бою, но не добились успѣха несмотря на 650 выпущенныхъ ими снарядовъ и все стараніе потопить его минами или таранным ударомъ.

Броненосцу удалось уничтожить только одну изъ лодокъ, вслѣдствіе того, что онъ для большей безопасности часто закрывалъ свои пушечные порты.

И этотъ случай опять ясно подтвердилъ значеніе броненосныхъ судовъ.

Всѣ попытки уничтожить его пловучими минами въ послѣдній моментъ не удавались подводившимъ ихъ смѣлымъ пловцамъ.

Осенью лейтенантъ Кушингъ, достигшій только 21-лѣтняго возраста, предпринялъ пятую смѣлую экспедицію: онъ прошелъ на югъ съ тремя, построенными въ Нью-Іоркѣ, минными барказами, но дошелъ до Монроэ только съ однимъ изъ нихъ. Оттуда онъ прошелъ внутреннимъ каналомъ въ заливъ Альбемарль съ цѣлью атаковать знаменитый броненосецъ. 181. Минная атака лейтенанта Кушинга.

Не будучи замѣченнымъ ни съ береговъ, занятыхъ противникомъ, ни съ судовъ, онъ подошелъ ночью 27 октября на 30 метровъ къ *Albemarle*, стоявшему у верфи за бономъ. въ 10 метрахъ отъ послѣдняго.

Теперь шлюпка была замѣчена и по ней открыли огонь изъ ружей и изъ заранѣе заряженныхъ орудій.

Кушингъ бросилъ катеръ, который онъ велъ на буксирѣ, описалъ циркуляцію, подошелъ къ бону, отодвинулъ его въ

сторону, и открылъ огонь по носу противника изъ гаубицы, стоявшей на носу его шлюпки.

Одновременно онъ опустилъ шестъ и мина взорвалась подъ носомъ броненосца *Albemarle*, который вскорѣ затонулъ, несмотря на усиленное откачиванiе воды.

Шлюпка тоже сильно пострадала, команда бросилась въ воду, при чемъ большинство попало въ плѣнъ и нѣсколько человѣкъ утонуло.

Самъ Кушингъ спасся на противоположный болотистый берегъ, гдѣ онъ узналъ о гибели броненосца; это извѣстiе впослѣдствiи ему еще подтвердилъ одинъ негръ.

На слѣдующую ночь ему удалось благополучно уйти на маленькой шлюпкѣ.

Это было великолѣпное смѣлое дѣло, сопровождавшееся блестящимъ успѣхомъ.

Кушингъ былъ произведенъ въ слѣдующiй чинъ и получилъ особую благодарность отъ конгресса.

Черезъ нѣсколько дней флотилiя вновь заняла Плимутъ, прямое послѣдствiе лихого предпрiятiя смѣлаго, молодого офицера.

Югу въ этой мѣстности былъ нанесенъ серьезный ударъ, такъ какъ ему опять отрѣзали сообщенiе по Дисмольскому каналу на сѣверъ.

182. Значенiе Мобиля въ Мексиканскомъ заливѣ. Значенiе Мобиля на югѣ сильно возросло послѣ того какъ центръ южанъ у Чаттануги и лѣвый флангъ у Виксбурга были оттѣснены назадъ. Мобиль сдѣлался важнѣйшимъ портомъ для блокадопрорывателей, которые изъ его бухты могли попасть въ многочисленныя устья рѣкъ.

Взятiе Мобиля обезсилило бы весь штатъ Алабаму и значительно усилило бы положенiе Шермана.

Послѣ его генiальнаго маршъ-маневра къ Саваннѣ, значенiе Мобиля въ послѣднемъ смыслѣ упало, но все-таки онъ оставался очень важнымъ портомъ для вооруженiя судовъ благодаря своему географическому положенiю. Строившiеся тамъ новые броненосцы въ скоромъ времени могли сдѣлаться серьезнымъ препятствiемъ для блокады.

Здѣсь, слѣдовательно, надо было дѣйствовать рѣшительно.

183. Лоцiя Мобильской бухты. См. планъ №12. Большой заливъ въ сѣверной оконечности котораго находится городъ Мобиль, представляетъ изъ себя лиманъ рѣки длиной въ 25 миль, шириной—на сѣверѣ 8 миль, на югѣ

около 20 миль. Мысы и острова образуютъ два входа, причемъ южный служитъ главнымъ фарватеромъ. На концѣ узкаго полуострова длиной въ 15 миль, тянущагося по направленію O—W, находится сильный фортъ Морганъ. Къ западу отъ него лежитъ большой островъ Дофинъ, между которымъ и Цедаръ—Пойнтомъ на материкѣ находится второй входъ шириной въ 2 мили. Ширина главнаго входа $2^3/_4$ мили, глубина отъ 7 до 18 метровъ. Ширина глубокаго фарватера у выхода въ море 700 метровъ, у Мобиль-Пойнта (фортъ Морганъ) 1.200 метровъ.

Фарватеръ сильно стѣсняется двумя отмелями: одной, идущей отъ острова Дофинъ на SO на протяженіи 6 миль, и другой, тянущейся на 4 мили къ S отъ Мобиль-Пойнта.

На SW-ой оконечности первой отмели находятся три острова, окруженныхъ глубинами до 6 метровъ. Отъ взморья до первой батареи надо было пройти 4 мили.

Въ глубинѣ залива у самаго города находится большой баръ. По всей бухтѣ встрѣчаются только глубины отъ 2 до 4 метровъ, за исключеніемъ одной котловины длиной въ 4 и шириной въ 2 мили, лежащей къ NW отъ Мобиль-Пойнта, съ глубинами въ 6—8 метровъ.

Фортъ Морганъ состоялъ изъ старой, массивной каменной постройки съ 38 орудіями. У самаго берега находилась батарея изъ 7 орудій. 184. Защита входа въ Мобильскую бухту.

Напротивъ него находился на O-й оконечности о. Дофина фортъ Гэнсъ съ 12 орудіями, вполнѣ современное укрѣпленіе, но отстоявшее отъ загражденія приблизительно на 4.000 метровъ.

Второй сѣверо-западный проходъ защищался расположеннымъ на небольшомъ островѣ фортомъ Поуэлль и нѣсколькими береговыми батареями.

Между обоими главными укрѣпленіями, отстоявшими другъ отъ друга на 5.600 метровъ, было поставлено сильное свайное загражденіе, такъ что даже небольшія суда должны были пользоваться узкимъ восточнымъ главнымъ фарватеромъ.

Часть этого послѣдняго была также заграждена тремя рядами минъ (называвшимися тогда еще торпедами).

Восточная граница загражденія, отстоявшая отъ Мобиль-Пойнта только на 200 метровъ была обозначена буемъ;

такимъ образомъ для большихъ судовъ оставался проходъ шириной ровно въ 100 метровъ.

185. Флотилія южанъ. Въ мѣстечкѣ Зельма, расположенномъ на 150 миль вверхъ по теченію р. Алабамы, строились подъ наблюденіемъ адмирала Буканана [1]) 8 небольшихъ броненосныхъ судовъ и вооружалось 4 каботажныхъ шхуны; общее вооруженіе ихъ состояло изъ 50 орудій.

Окончательно готовъ былъ лишь броненосный таранъ *Tennessee* въ 210 футъ длиной и 48 футъ шириной, съ углубленіемъ 14 футъ. Вооруженіе его состояло изъ одного 17″ орудія [2]) на носу и на кормѣ и двухъ 6″ по бортамъ. Борта были наклонены подъ угломъ въ 35° до 2 футъ ниже ватерлиніи; далѣе они отклонялись въ обратномъ направленіи еще на 8 футъ глубины. Броня состояла изъ рельсъ толщиной въ 5—6 дюймовъ. Кромѣ того были закончены 3 колесныя канонерскія лодки.

Tennessee доставили весной на понтонахъ внизъ по рѣкѣ.

Всѣ эти четыре судна стояли на якорѣ по линіи N—S къ сѣверу отъ форта Морганъ; *Tennessee* южнѣе всѣхъ.

186. Составъ силъ Фаррагута. У сѣверянъ здѣсь въ это время находились: 9 деревянныхъ винтовыхъ фрегатовъ и корветовъ, 10 винтовыхъ канонерокъ и 4 броненосныхъ судна, вооруженныхъ всего 230 орудіями: мореходные мониторы *Tecumseh* и *Manhattan* (одна башня съ 10″ броней и двумя 15″ орудіями) и рѣчные мониторы *Chickasaw* и *Winnebago* (двѣ башни съ $8^1/_2$″ броней; по одной 20″ пушкѣ [3]) въ каждой; 4 винта). Кромѣ того имѣлось около 4.000 человѣкъ подъ командой генерала Грэнджера (Granger).

187. Планъ атаки. Фаррагутъ хотѣлъ начать дѣйствія противъ Мобиля сейчасъ же послѣ паденія Новаго Олеана и нѣсколько разъ возобновлялъ свое предложеніе. Онъ приводилъ слѣдующія причины: значеніе города и его окрестностей съ закрытой бухтой и большимъ рѣчнымъ бассейномъ; вѣроятность удачнаго исхода предпріятія, въ виду неготовности къ оборонѣ фортовъ и кораблей; облегченіе службы блокаднаго флота

---

[1]) Бывшій командиръ *Merrimac*-а, см. § 120 *Ред.*

[2]) Это явная ошибка. Такихъ орудій въ этой войнѣ не было. *Tennessee* былъ вооруженъ двумя нарѣзными орудіями Брука въ 7″ и четырьмя 6,4″ нарѣзными пушками отлитыми въ Зельмѣ по системы Джонса. *Ред.*

[3]) Эти мониторы имѣли по 4 орудія въ 11″, по два въ башнѣ. *Ред.*

занятіемъ этого порта, обезпеченіе хорошей базы для него и, наконецъ, возможность недопустить спускъ *Tennessee.*

Но правительство и морское министерство не согласились, армія считала, что не можетъ удѣлить на это часть войскъ, а наконецъ, когда Фаррагутъ счелъ необходимымъ имѣть мониторы, то министерство не только отказало въ таковыхъ но даже не хотѣло вооружать деревянныхъ судовъ. Старая бережливость все снова проглядывала во всѣхъ его рѣшеніяхъ.

По возвращеніи на блокадную станцію въ Мексиканскомъ заливѣ Фаррагутъ обслѣдовалъ 20 января 1864 года входъ и донесъ, что онъ берется занять бухту съ 1—2 броненосцами, 5.000 сухопутныхъ войскъ и своими судами.

Одни деревянныя суда онъ считалъ недостаточными, такъ какъ противникъ усилилъ свой броненосный флотъ числомъ и вооруженіемъ.

Относительно числа и пригодности построенныхъ въ Мобилѣ и Зельмѣ малыхъ броненосцевъ онъ ошибался такъ же, какъ и сами южане.

Только въ серединѣ іюля Грантъ, противившійся сначала также и экспедиціи въ рѣку Красную, могъ ему обѣщать необходимое количество войскъ для дѣйствій противъ Мобиля, получившихъ теперь уже второстепенную важность.

Только въ концѣ іюля прибыли просимые мониторы.

Адмиралу все было извѣстно, благодаря дезертирамъ, бѣглецамъ, а также и развѣдкамъ, напр. произведенной ночью его флагъ-офицеромъ на шлюпкахъ. Также хорошо извѣстно было и расположеніе буевъ у миннаго загражденія. 138. Мѣропріятія Фаррагута.

Атаку назначили на 4-ое августа, а вечеромъ 3-го числа войска высадились по взаимному соглашенію на островѣ Дофинъ, чтобы занять фортъ Гэнсъ, слабо защищенный съ тыла, такъ какъ они были слишкомъ малочисленны для дѣйствій противъ обоихъ фортовъ сразу.

Но Фаррагуту пришлось подождать еще одинъ день изъ за отсутствія *Richmond*-а и *Tecumseh*-а прибывшихъ только вечеромъ въ Пенсаколу.

Необходимыми условіями для удачной атаки являлись приливъ и W-ый вѣтеръ, чтобы сносить пороховой дымъ къ форту Морганъ. Первое условіе выполнялось утромъ, а второе было очень вѣроятно, такъ какъ начинавшійся утромъ отъ S-а вѣтеръ обыкновенно переходилъ къ W-у.

Ночью лилъ дождь, за которымъ наступилъ штиль и большая жара. Когда наконецъ въ 3 часа утра безпокоившемуся адмиралу доложили, что вѣтеръ начинаетъ задувать съ юга, онъ рѣшилъ немедленно начать атаку.

Къ семи большимъ кораблямъ были пришвартовлены маленькія суда (три изъ нихъ были колесные пароходы). частью для ихъ собственной безопасности, частью для буксированія большихъ судовъ въ случаѣ поврежденій въ машинѣ и для удержанія ихъ въ такомъ случаѣ на курсѣ.

Всѣ эти 14 судовъ были защищены снаружи противъ машинныхъ и котельныхъ отдѣленій цѣпями; по возможности всѣ орудія размѣщены въ портахъ праваго борта, лишній такелажъ и шлюпки праваго борта убраны и. т. п.

Эти 14 судовъ составляли лѣвую (западную) колонну. Головнымъ шелъ по желанію командировъ *Brooklyn* съ приспособленіемъ на носу для уборки минъ, за нимъ *Hartford*, далѣе *Richmond* и. т. д. Правую колонну образовывали 4 монитора, на траверзѣ первыхъ трехъ судовъ лѣвой колонны, которые стали на якорь сѣвернѣе небольшого Песчанаго острова (Sand-Island), головнымъ — *Tecumseh*. Ихъ роль состояла въ томъ, чтобы открывъ огонь съ разстоянія въ 50 метровъ отъ Мобиль-Пойнта и 100 метровъ отъ самаго форта, отвлечь на себя огонь послѣдняго на время прохода деревянныхъ судовъ.

Лѣвая колонна должна была пройти къ О-у отъ самаго О-го миннаго буя, т. е. въ 200 метрахъ отъ форта Морганъ.

189. Бой въ Мобильской бухтѣ 5 августа.

Еще за мѣсяцъ до этого былъ выработанъ планъ, по которому суда должны были итти въ строѣ пеленга слѣдующимъ образомъ: держа до прорыва передняго мателота по лѣвому крамболу, послѣ прорыва на правомъ, чтобы сперва использовать носовыя, потомъ кормовыя орудія.

За недѣлю до атаки было установлено, что безъ исключенія во всѣхъ случаяхъ слѣдовало проходить къ О-у отъ самаго восточнаго буя.

Во время подхода мониторовъ *Tecumseh* далъ два выстрѣла; въ 6 часовъ 55 минутъ началъ наступленіе весь флотъ, находившійся теперь уже въ боевомъ порядкѣ. Въ 7 часовъ 10 минутъ фортъ Морганъ открылъ огонь, *Brooklyn* немедленно отвѣтилъ. Въ $7^1/_4$ часовъ послѣдовалъ сигналъ: сомкнуть строй!

Фаррагутъ находился на лѣвыхъ гротъ-вантахъ, недалеко отъ командира *Metacomet*-а[1]), стоявшаго на правомъ колесномъ кожухѣ своего парохода; лоцманъ находился на гротъ-марсѣ. Съ усиленіемъ дыма Фаррагутъ поднялся выше подъ самый марсъ, гдѣ онъ могъ пользоваться своимъ биноклемъ. Съ согласія адмирала командиръ корабля приказалъ его тамъ привязать.

Вскорѣ послѣ начала боя *Tennessee* и три колесныхъ парохода южанъ заняли свои позиціи для встрѣчи противника анфиладнымъ огнемъ. Въ 7 часовъ 30 минутъ корабли выпустили первые залпы, благодаря чему огонь съ берега значительно ослабъ.

Tecumseh послѣ первыхъ двухъ выстрѣловъ больше не стрѣлялъ и держалъ свои орудія готовыми для боя съ *Tennessee*. Огонь фортовъ почти совсѣмъ прекратился. Но въ этотъ моментъ капитанъ Кравенъ, командиръ *Tecumseh*-а, державшагося приблизительно на 250 метровъ впереди *Brooklyn*-а, рѣзко измѣнилъ свой курсъ влѣво, такъ какъ ему показалось, что крайній минный буй находится слишкомъ близко къ форту, и двинулся къ державшемуся западнѣе *Tennessee*, почти поперекъ курса лѣвой колонны. Въ то же время *Brooklyn* замѣтилъ на водѣ поплавки, похожіе на минные буйки, застопорилъ машину и далъ заднiй ходъ. *Hartford* наскочилъ на него, но во-время застопорилъ машину, также и *Richmond*. Корму *Brooklyn*-а повернуло на вѣтеръ, такъ что онъ сталъ носомъ къ форту. Къ счастью 4-ый—7-ой корабли колонны немного отстали.

Въ самую опасную минуту и на самомъ опасномъ мѣстѣ оба головныхъ корабля оказались причиной безпорядка. *Tecumseh*, подошедшій къ противнику на 200 метровъ хотѣлъ его таранить, но въ этотъ моментъ подъ нимъ взорвалась мина. *Hartford* находился въ 500 метрахъ отъ него; Фаррагутъ замѣтилъ, какъ мониторъ закачался и сталъ тонуть носомъ и послалъ шлюпку *Metacomet-а* на помощь.

Это былъ величайшій моментъ его жизни, въ который адмиралъ выдержалъ труднѣйшее испытаніе. Только счастье, глазомѣръ, храбрость и энергичное немедленное рѣшеніе могли теперь спасти дѣло. *Brooklyn* находился на 100—200 мет-

[1]) *Metacomet* былъ сплайтовленъ съ *Hartford*-омъ. *Ред.*

ровъ впереди, вправо отъ курса, мониторъ № 2 прошелъ подъ носомъ, №№ 3 и 4 держались на траверзѣ, командиры ихъ находились на палубѣ. Такимъ образомъ *Hartford* не могъ пройти восточнѣе буя, такъ какъ тамъ, въ самомъ проходѣ уже столпилось 3 корабля.

190. **Вмѣшательство Фаррагута.** Положеніе *Hartford*-а въ этотъ моментъ было дѣйствительно критическое: онъ находился подъ сосредоточеннымъ огнемъ отстоявшаго всего на нѣсколько сотъ метровъ сильнаго форта; впереди находилось минное загражденіе и за нимъ сильный непріятельскій броненосецъ; его передній мателотъ и головной корабль колонны, совсѣмъ запутался, рядомъ съ нимъ затонулъ одинъ изъ своихъ же броненосцевъ, движеніе впередъ сдѣлалось невозможнымъ, позади находились еще 10 кораблей и все это было окутано густымъ пороховымъ дымомъ. Успѣхъ всего дѣла былъ поставленъ на карту—но адмиралъ не колебался ни минуты. Какъ только командиру флагманскаго корабля удалось сложнымъ маневрированіемъ при помощи буксира расцѣпиться съ переднимъ мателотомъ, Фаррагутъ окликнулъ *Brooklyn*-а и спросилъ въ чемъ дѣло.

На отвѣтъ „мины впереди" онъ отдаетъ короткое приказаніе „къ черту мины, полный ходъ впередъ!" и затѣмъ, „четыре звонка, капитанъ Дайтонъ!".

Одновременно онъ дѣлаетъ сигналъ эскадрѣ тѣснѣе сомкнуть строй.

Hartford несется полнымъ ходомъ на загражденіе, при проходѣ черезъ него слышны удары минъ о дно корабля и взрывы запаловъ.

191. **Дальнѣйшій ходъ боя.** Флагманскій корабль оставившій своихъ заднихъ мателотовъ на нѣсколько сотъ метровъ позади, попадаетъ теперь подъ анфиладный огонь отступающихъ непріятельскихъ канонерокъ и несетъ тяжелыя потери.

Попытка *Tennessee* таранить его терпитъ неудачу: *Hartford* удачнымъ залпомъ всего борта наноситъ тяжелыя подводныя поврежденія канонеркѣ *Gaines*, вынужденной выброситься на берегъ; *Metacomet* отдаетъ швартовы и беретъ на абордажъ другую канонерку, третья спасается бѣгствомъ.

Tennessee поворачиваетъ и проходитъ стрѣляя по лѣвому борту колонны, суда отвѣчаютъ залпами. Второй таранный ударъ также не удается ему.

Концевой корветъ колонны, шедшій уже на буксирѣ своего парохода, сильно страдаетъ отъ анфиладнаго огня.

Фаррагутъ отдаетъ якорь въ самой бухтѣ, дальше къ сѣверу; часть судовъ становится рядомъ съ флагманомъ.

Но вотъ опять приближается *Tennessee*; *Hartford* снимается съ якоря и дѣлаетъ сигналъ мониторамъ таранить. Всѣ суда бросаются въ атаку на броненосецъ южанъ. Корветъ *Monongahela* наноситъ ему ударъ перпендикулярно къ борту, сопровождаемый небольшой пробоиной; корветъ *Lackawanna* таранитъ полнымъ ходомъ, но получаетъ въ результатѣ самъ серьезную пробоину. Ударъ *Hartford*-а приходится подъ острымъ угломъ, онъ проходитъ только по борту броненосца и подворачивается подъ таранный ударъ *Lackawanna* продавившаго ему бортъ почти до ватерлиніи.

Своей стрѣльбой суда добились только заклиненія нѣсколькихъ орудійныхъ портовъ на *Tennessee* и вывода изъ строя соотвѣтствующихъ орудій.

Подошедшіе затѣмъ маленькіе мониторы сначала также не имѣютъ успѣха, несмотря на то, что одинъ изъ нихъ дѣйствуетъ изъ своего 38 сантиметроваго орудія.

Но наконецъ успѣхъ выпадаетъ на долю монитора *Chickasaw*, удачно помѣстившагося въ 50 метрахъ за кормой противника и громящаго его оттуда своими четырьмя 28 сантиметровыми орудіями.

Его выстрѣлы расшатываютъ броню, сбиваютъ трубу, приводятъ въ негодность рулевой приводъ и ранятъ, наконецъ, тяжело самого адмирала Буканана.

Еще 20 минутъ командиръ броненосца выдерживаетъ огонь, уже не отвѣчая на него; а затѣмъ на крышѣ каземата появляется бѣлый флагъ.

Въ 10 часовъ утра кончился этотъ своеобразный бой, всѣхъ противъ одного.

Потери Фаррагута состояли въ слѣдующемъ: одинъ мониторъ затонулъ, одинъ корветъ выведенъ изъ строя, много судовъ болѣе или менѣе тяжело повреждено; 165 убитыхъ, изъ нихъ 113 на мониторѣ и 25 на *Hartford*-ѣ; 170 раненыхъ. 192. Результаты.

Изъ трехъ [1]) непріятельскихъ судовъ удалось уйти одному; фортъ Поуэлль очистили ночью, а фортъ Гэнсъ сдался на слѣдующій день.

---

[1]) Изъ четырехъ. *Ред.*

Фортъ Морганъ сдался на капитуляцію только 23 августа послѣ правильной осады и бомбардировки съ берега и съ судовъ.

Хорошо продуманная Фаррагутомъ и правильно имъ начатая операція увѣнчалась блестящимъ успѣхомъ, благодаря его искусному и крайне энергичному личному вмѣшательству въ моментъ высшей опасности.

193. Разборъ и послѣдствія боя.

Можно, правда, ставить въ вину адмиралу, что онъ упустилъ изъ своихъ рукъ управленіе всей колонной зная что невыполненіе головнымъ кораблемъ своей задачи могло привести къ полному и тяжелому пораженію.

Но Фаррагутъ, какъ и Нельсонъ (? *Ред.*), исходилъ изъ той точки зрѣнія, что флагманскій корабль нельзя подвергать опасности немедленнаго выхода изъ строя въ самый критическій моментъ боя, и въ этомъ отношеніи онъ былъ, пожалуй, правъ, слѣдуя непосредственно за головнымъ кораблемъ.

Возьмемъ тотъ случай, что головной корабль взорвался бы на загражденіи; если бы въ этотъ моментъ слѣдующій за нимъ командиръ растерялся, то катастрофа была бы готова, а потому именно здѣсь на второмъ кораблѣ и было умѣстно присутствіе главнаго начальника.

Что Фаррагутъ ошибся въ своемъ довѣріи къ данному командиру, поручивъ ему веденіе всей колонны, относится уже къ трагическимъ сторонамъ подобныхъ предпріятій.

Конечно онъ выбралъ командира, на котораго онъ считалъ возможнымъ положиться безусловно, но который потерялъ голову въ самый нужный моментъ и произвелъ самый ненужный и самый опасный маневръ, который только можно было придумать.

Рискъ подобнаго предпріятія былъ громаденъ: вѣдь приходилось прорываться вплотную къ сильному укрѣпленію съ деревянными судами, и по фарватеру, сильно стѣсненному минными загражденіями.

Но Фаррагутъ показалъ, что онъ хорошо умѣлъ использовать деревянныя суда, на которыхъ находились люди съ желѣзнымъ сердцемъ.

Послѣдствія этой побѣды, особенно послѣ паденія Моргана были громадны: теперь по всему побережью залива не осталось ни одного порта для блокадопрорывателей и для юга весь ввозъ былъ стѣсненъ въ чрезвычайной мѣрѣ.

По просьбѣ Фаррагута здоровье котораго серьезно пошатнулось, его освободили отъ командованія. Въ Нью-Іоркѣ, куда онъ прибылъ 12 декабря, его встрѣтили съ восторгомъ. Тамъ же онъ былъ произведенъ въ вице-адмиралы,—чинъ, который правительство до тѣхъ поръ ни разу еще никому не давало. 194. Дальнѣйшая жизнь Фаррагута.

Городъ Нью-Іоркъ преподнесъ ему 50.000 долларовъ на покупку дома.

Послѣ двухлѣтняго отдыха онъ отправился съ эскадрой на полтора года въ Европу, всюду встрѣченный съ большимъ почетомъ.

14-го августа 1870 года онъ скончался отъ болѣзни сердца.

Торжественное погребеніе его праха произошло въ Нью-Іоркѣ; въ Вашингтонѣ конгрессъ поставилъ ему памятникъ.

Храбрый и благородный человѣкъ, энергичный и добродушный—онъ былъ идеальнымъ типомъ морского героя и всѣ позднѣйшія біографіи высоко оцѣниваютъ эти особенности его характера.

О «самой тяжелой побѣдѣ въ своей жизни»—при Мобилѣ—онъ самъ говорилъ, что въ этотъ критическій моментъ онъ горячо молился Богу и просилъ Его, показать ему путь; и тогда ему показалось, что онъ слышитъ голосъ повелѣвающій ему итти дальше впередъ.

Многочисленныя бомбардировки Чарльстона и тѣсная блокада входа мониторами имѣли тотъ успѣхъ, что всѣ блокадопрорыватели были прогнаны или уничтожены. Благодаря этому часть находившихся тамъ войскъ могла быть использована для экспедицій во Флоридѣ. 195. Событія въ раіонѣ южной Атлантической эскадры.

Тѣмъ временемъ южане значительно усовершенствовали у себя минное дѣло. Объ этомъ предупредили Дальгрена изъ Вашингтона, но онъ не вѣрилъ въ возможность атаки въ открытомъ морѣ и считалъ миноносцы опасными противниками лишь по внутреннюю сторону бара.

17-го февраля около 9 часовъ вечера съ монитора *Housatonic* замѣтили на разстояніи около 100 метровъ нѣчто похожее на миноносецъ; немедленно расклепали канаты и дали заднiй ходъ. Но было уже поздно, черезъ двѣ минуты миноносецъ подошелъ вплотную къ борту и простоялъ еще такъ около минуты, никѣмъ не тронутый. Затѣмъ раздался взрывъ и оба судна затонули.

Впослѣдствіи водолазы нашли это полуподводное судно, напоминавшее собой подводную лодку, застрявшимъ въ пробоинѣ противника; внутри его нашли трупы его команды [1]).

Произведенныя за это время десантныя операціи иногда имѣли успѣхъ, но довольно незначительный; осада медленно тянулась.

196. Приготовленія къ атакѣ форта Фишеръ.

Уже съ зимы 1862/63 года флотъ замышлялъ экспедицію противъ устья рѣки Кэпъ-Фиръ и города Вильмингтона, но армія не давала войскъ для этой цѣли. Тѣмъ временемъ тамъ былъ созданъ рядъ сильныхъ укрѣпленій, главнѣйшимъ изъ которыхъ являлся фортъ Фишеръ (см. планъ № 13).

То чего раньше можно было достичь при помощи небольшого отряда канонерокъ, а именно: захвата устья рѣки, закрытія ея для блокадопрорывателей и постройки форта для сѣвера, теперь потребовало бы уже значительно большія средства. Такимъ образомъ здѣсь продолжалась выгрузка товаровъ, при чемъ торговый оборотъ достигъ уже почти 300 милліоновъ марокъ, и Вильмингтонъ оставался до конца 1864-го года главнымъ ввознымъ портомъ юга.

Теперь надо было принять здѣсь энергичныя мѣры. Но для того, чтобы покончить съ блокадопрорывателями, установившими здѣсь почти что срочное сообщеніе, надо было занять укрѣпленія въ самомъ устьѣ рѣки, такъ какъ погоня за ними дальше въ морѣ слишкомъ осложнялась многочисленными отмелями и прочими навигаціонными препятствіями.

Довольно поздно, а именно въ сентябрѣ 1864 года, морской секретарь Уэльсъ снова возбудилъ вопросъ о предпріятіи противъ форта Фишеръ, а Грантъ обѣщалъ дать для этой цѣли войска.

Вмѣсто Фаррагута начальствованіе надъ экспедиціей поручили адмиралу Портеру, и онъ вступилъ въ командованіе Сѣверо-Атлантической эскадрой.

На совѣщаніяхъ съ Грантомъ число сухопутныхъ войскъ было опредѣлено въ 8.000 человѣкъ и выяснилось, что число крупныхъ орудій на судахъ вдвое больше чѣмъ на фортѣ Фишеръ, вооруженномъ 75 крупными пушками.

---

[1]) *Housatonic* былъ не мониторъ, а деревянный корветъ. Его атаковала *подводная* лодка, которая подошла совершенно незамѣченной. Водолазы нашли подводную лодку затонувшей въ разстояніи 100 футъ отъ *Housatonic*-а. *Ред.*

Фортъ Фишеръ состоялъ изъ сильныхъ бастіоновъ по морскому фронту и шести береговыхъ батарей, примыкающихъ непосредственно къ нимъ.

Въ серединѣ октября назначенныя въ экспедицію 150 судовъ, въ томъ числѣ 5 военныхъ съ 670 орудіями, собрались на Гэмптонскомъ рейдѣ, гдѣ они проводили время въ шлюпочныхъ и артиллерійскихъ ученіяхъ. Портеръ обращалъ особенно вниманіе на учебныя стрѣльбы, произведенныя здѣсь въ большомъ количествѣ.

Первымъ дѣломъ слѣдовало еще строже заблокировать портъ Вильмингтонъ, задача, пока еще не рѣшенная, такъ какъ изъ пяти блокадопрорывателей четыре благополучно проскакивали, благодаря хорошимъ лоцманамъ и организованной па берегу ночной сигнализаціи. 197. Блокада Вильмингтона.

Блокадопрорыватели строились плоскодонными для прохода черезъ баръ; они часто дѣлали ложные сигналы, сбивая съ толку преслѣдователей. Держать сторожевыя шлюпки снаружи бара было опасно при волненіи и зыби, а дальше блокадопрорыватели находились уже подъ защитой форта Фишеръ.

Выгодность предпріятія была причиной того, что изъ Вильмингтона благополучно вывезли хлопка приблизительно на 40 милліоновъ марокъ (20 милл. р.). Фунтъ хлопка стоилъ въ Вильмингтонѣ 8 центовъ, въ Англіи—80 центовъ, а на сѣверѣ 100 центовъ.

Теперь сѣверяне выработали новый планъ полной изоляціи Вильмингтона.

Передъ каждымъ изъ баровъ далеко выдающейся дельты рѣки былъ очерченъ мысленно полукругъ съ небольшимъ радіусомъ, по которому крейсеровали 19 судовъ; по второму полукругу радіусомъ въ 12 миль ходило 20 быстроходныхъ крейсеровъ, держа дистанцію въ 5 миль между судами и обмѣниваясь сигналами; наконецъ по третьему полукругу, общему для обоихъ входовъ, съ радіусомъ въ 130 миль ходило еще 20 быстроходныхъ крейсеровъ на дистанціи въ 8 миль другъ отъ друга, поддерживая также связь между собой сигналами.

Такимъ образомъ было достигнуто то, что любой блокадопрорыватель, входящій или выходящій ночью пересѣкалъ какой нибудь одинъ изъ этихъ круговъ днемъ и тогда крей-

сера могли его отогнать совсѣмъ или отогнать его къ другому кругу.

Дѣйствительно этими 60 крейсерами удалось вполнѣ закрыть подходъ къ порту и почти каждый день къ удивленію блокадопрорывателей на Гэмптонскій рейдъ приводились захваченныя суда. Въ теченіе 37 дней было захвачено и уничтожено разныхъ цѣнностей на 25 милліоновъ марокъ ($12^1/_2$ милл. р.).

Въ Нассау на Багамскихъ островахъ скоплялась масса пароходовъ, тщетно измышлявшихъ новые способы для прорыва; предпріятіе съ каждой недѣлей становилось все менѣе выгоднымъ. Конечно такія дѣйствія Портера стали лишь возможными послѣ занятія сѣверомъ всѣхъ остальныхъ портовъ юга и освобожденія необходимаго для проведенія такой мѣры большого количества судовъ.

198. Планъ атаки форта Фишеръ.

Портеръ лично руководилъ со своими пятью коммодорами всѣми этими мѣрами. Одновременно они выработали точный планъ атаки форта Фишеръ.

Но все еще не было сухопутныхъ войскъ, а время шло и приближался періодъ осеннихъ штормовъ, такъ что Уэльсъ наконецъ обратился непосредственно къ самому Линкольну, правда сначала безуспѣшно такъ какъ генералъ Бутлеръ упорно отказывалъ въ войскахъ, несмотря на приказанія Линкольна и Гранта (!).

Въ результатѣ получалась непроизводительная трата морскихъ силъ, стоявшихъ безъ дѣла на Гэмптонскомъ рейдѣ и стоившихъ ежедневно много денегъ.

Въ концѣ ноября произошло наконецъ совѣщаніе. Бутлеръ предложилъ подвести подъ стѣны форта судно со 150 тоннами пороха.

Только при условіи принятія этого плана онъ согласился дать войска. Портеръ уступилъ, боясь политическаго вліянія Бутлера, поведеніе котораго было совсѣмъ недисциплинарно.

Бутлеръ всталъ теперь во главѣ экспедиціи, не будучи вовсе назначеннымъ на эту должность и второпяхъ произвелъ посадку войскъ на суда. 13-го декабря экспедиція тронулась въ путь.

Казалось, что даже Грантъ боялся Бутлера какъ политика и допускалъ всѣ его выходки; такъ же дѣйствовалъ и

фактически назначенный начальникъ экспедиціи. Остальные свои планы Бутлеръ держалъ про себя.

Броненосцы собрались у Бофора для погрузки угля и боевыхъ припасовъ, транспорты южнѣе у Мазенборо-Инлета. Рандеву было назначено въ 25 миляхъ отъ форта Фишеръ; оттуда Портеръ рѣшилъ отправить пароходъ съ порохомъ 18-го декабря.

Бутлеръ для большей безопасности вернулся въ Бофоръ; поведеніе его съ самаго начала было возмутительно!

Въ первый разъ наступила рознь между арміей и флотомъ, исключительно благодаря партійнымъ политическимъ махинаціямъ генерала.

18-го декабря, когда все уже было готово къ атакѣ, Бутлеръ предложилъ подождать съ высадкой изъ за сильной зыби. Портеръ согласился съ нимъ. 199. Первая атака форта Фишеръ 24 декабря.

Рѣшеніе это было правильно, такъ какъ на слѣдующій день задулъ сильный штормъ отъ SO, заставившій транспорты вернуться въ Бофоръ. Военныя суда отошли мористѣе и отдали на глубинѣ 40 метровъ оба якоря, вытравивъ 200 метровъ канату. Мониторы также хорошо отстоялись на якорѣ, несмотря на сильное волненіе.

Подведеніе къ форту порохового парохода было назначено на ночь 23-го декабря; его подбуксировали на 500 метровъ, въ полночь большая часть команды была свезена, затѣмъ онъ пошелъ самостоятельно дальше и всталъ на якорь какъ можно ближе къ форту.

Въ 1 часъ 40 минутъ утра 24-го декабря послѣдовалъ взрывъ, не вызвавшій на берегу даже смятенія, а тѣмъ паче не причинившій никакого вреда.

Не только суда, отстоявшія на 25 миль отъ мѣста взрыва, не почувствовали ничего, но даже команда парохода, находившаяся недалеко, почти ничего не замѣтила. Все это предпріятіе было прямо смѣхотворно, дикая фантазія Бутлера. Въ морѣ замѣтили только яркую вспышку, глухой звукъ взрыва и затѣмъ густой пороховой дымъ, державшійся около часа—это и было все.

Около полудня 28 судовъ стало на якорь недалеко отъ форта на точно опредѣленныхъ мѣстахъ. Всѣ суда немедленно открыли огонь, дѣлая сначала по 2 выстрѣла въ секунду.

Черезъ часъ съ четвертью фортъ прекратилъ огонь, послѣ того какъ на немъ произошло нѣсколько пожаровъ и взрывовъ.

Суда продолжали бомбардировку со значительно меньшей скорострѣльностью. Единственныя потери на судахъ состояли изъ 5 убитыхъ и 27 раненыхъ,—жертвы разрыва пушекъ Паррота.

Только на слѣдующій день удалось высадить войска на 120 шлюпкахъ, поддерживаемыхъ канонерками, между тѣмъ какъ флотъ снова открылъ сильную бомбардировку форта.

Но войска вскорѣ вернулись, такъ какъ штурмъ форта оказался слишкомъ опаснымъ.

26-го числа вообще отказались отъ мысли объ атакѣ, какъ о безцѣльномъ предпріятіи; только одна бригада осталась на занятыхъ ею и покинутыхъ противникомъ укрѣпленіяхъ на сѣверѣ.

Нѣкоторымъ частямъ штурмовавшихъ войскъ удалось взобраться на валы, послѣ того какъ гарнизонъ былъ согнанъ оттуда огнемъ флота. Они даже захватили флагъ и весь фортъ попалъ бы въ руки сѣвера, если бы отдѣльные начальники проявили больше лихости.

Флотъ въ общемъ выпустилъ свыше 20.000 снарядовъ.

Гарнизонъ форта состоялъ 18-го числа изъ 670 и 23-го изъ 1.070 человѣкъ, не больше.

24-го огнемъ флота было подбито 5 орудій, 25-го—4.

Резервы, состоявшіе изъ молодыхъ солдатъ, пришлось буквально упрашивать, принять участіе въ отбитіи штурмовъ.

Прорывъ черезъ баръ казался слишкомъ опаснымъ и съ навигаціонной и съ военной точки зрѣнія; поэтому временно совсѣмъ отказались отъ выполненія этого предпріятія.

200. Разборъ предпріятія.

Бутлеръ рѣшилъ дѣйствовать только при обсолютно вѣрныхъ шансахъ на успѣхъ, чтобы не повредить своей кандидатурѣ на постъ президента (!).

Портеръ, весь флотъ и сама страна были крайне возбуждены. По особой просьбѣ Грантъ отправилъ войска назадъ подъ командой другого начальника; Бутлеръ былъ уволенъ въ отставку. Его образъ дѣйствій противъ такого слабаго гарнизона былъ прямо позорнымъ.

Выдающихся событій въ 1864 году больше не было.

7. Конецъ войны, 1865 г.

Первымъ выдающимся предпріятіемъ послѣдняго года войны было занятіе форта Фишеръ. 201. Вторая атака форта Фишеръ 13—15 января.

8-го января въ Бофоръ прибылъ новый начальникъ—генералъ Терри. Походъ начался только 12-го числа изъ за господствовавшей свѣжей погоды; суда шли въ четырехъ колоннахъ, состоявшихъ изъ 5 броненосцевъ и 48 другихъ судовъ. Въ полночь эскадра стала на якорь.

13-го числа мониторы подошли на 650 метровъ къ форту Фишеръ; остальная часть флота расположилась, какъ въ декабрѣ, въ трехъ линіяхъ по полукругамъ, въ числѣ 44 кораблей.

Мониторы стали сѣвернѣе первой линіи, стоявшей въ $^3/_4$ мили отъ сѣвернаго главнаго бастіона. Мелкія суда обстрѣливали остальныя батареи съ разстоянія въ $1—1^1/_4$ мили, не подходя ближе изъ за выступавшихъ далеко въ море отмелей.

Мористѣе стоялъ на якорѣ резервъ изъ 14 судовъ. Послѣ усиленной стрѣльбы съ обоихъ сторонъ, фортъ прекратилъ послѣ полудня огонь. До 2 часовъ было высажено 6.000 человѣкъ подъ защитой флота, не прекращавшаго огня. Мелкія суда подошли въ 4 часа ближе къ противнику; третья линія судовъ прикрывала до 5 часовъ высадку артиллеріи.

Только мониторы стояли ночью на якорѣ. 14-го января канонерки заняли новую позицію для обстрѣла сѣверной линіи обороны анфиладнымъ огнемъ. Мониторы и первая линія судовъ бомбардировали фортъ съ часу до пяти часовъ; ночью мониторы пополняли свои боевые припасы.

15-го января подошелъ весь флотъ и открылъ огонь въ 10 часовъ утра. Въ 2 часа, когда Портеръ ожидалъ сигналъ генерала перемѣнить направленіе огня изъ за предполагавшагося штурма, было получено приказаніе Терри высадить 1.600 матросовъ, вооруженныхъ абордажными тесаками и револьверами, и 400 морскихъ солдатъ, совершенно не организованныхъ для этой цѣли.

Не было даже назначено общаго начальника. Приказъ гласилъ: „Взять фортъ штурмомъ по флотски“ (!). „Морской

пѣхотѣ образовать резервъ". „Сухопутныя войска атакуютъ сухопутный фронтъ, матросы—морской". Вотъ и все!

Высадившіеся немедленно залегли за прикрытіями, затѣмъ пошли переговоры о томъ кому принять командованіе, наконецъ старшіе изъ присутствовавшихъ офицеровъ пришли къ соглашенію и тогда только прибылъ начальникъ штаба, назначенный руководить штурмомъ.

Но, такъ какъ очень трудно было замѣтить моментъ начала штурма сухопутными войсками, то десантный отрядъ запоздалъ. Къ счастью всѣ орудія форта были уже подбиты.

Въ 3 часа послѣдовалъ наконецъ сигналъ, загудѣли всѣ паровые свистки, орудія перемѣнили направленіе и штурмъ начался.

Десантный отрядъ несъ тяжелыя потери и былъ даже принужденъ отступить, не имѣя ружей и подвергаясь анфиладному огню. Нѣсколько разъ онъ бросался довольно безпорядочно въ атаку; судовыя орудія временно поддерживали его огнемъ.

Армія занимала траверзъ за траверзомъ; къ вечеру взяли при поддержкѣ судовыхъ орудій угловой бастіонъ и два траверза, обращенныхъ къ морю.

Показавшіеся изъ Вильмингтона войска были отброшены назадъ канонерками. Въ 10 часовъ послѣ послѣдняго штурма фортъ оказался въ рукахъ сѣвера.

16-го числа канонерки прошли черезъ баръ, а въ теченіе слѣдующихъ дней за ними послѣдовали остальныя суда.

Комендантъ форта, полковникъ Ламбъ, былъ раненъ въ началѣ штурма: изъ 2.500 человѣкъ гарнизона 2.100 попало въ плѣнъ. 16-го числа произошелъ взрывъ порохового погреба (предательскій?) убившій 70 и ранившій 180 человѣкъ.

Городъ Вильмингтонъ вскорѣ былъ взятъ Шерманомъ и Терри при содѣйствіи флота. До этого пришлось уничтожить 200 пловучихъ минъ въ рѣкѣ. Фальшивый мониторъ лейтенанта Кушинга заставилъ взорваться цѣлый рядъ минъ у города и послужилъ причиной очищенія главнаго форта у рѣки.

Дѣло съ кандидатурой Бутлера теперь было закончено.

202. Обсужденіе взятія форта Фишеръ.

Вся операція противъ форта Фишеръ была подъ конецъ въ крайней степени „американской", безъ внутренней связи

между дѣйствующими силами; въ ней было много политики, мало военнаго, во многомъ встрѣчались неправильности и эксцентричности.

Всѣ донесенія были преувеличены, заслуги восхвалялись чрезмѣрно, пестрѣли выраженія, какъ: „крайне доблестно", „самымъ прекраснымъ образомъ", „нельзя найти лучшихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ", „блестящая доблесть войскъ" и т. п.

Послѣдній штурмъ сопровождался криками „ура" съ кораблей, завываніемъ паровыхъ свистковъ, боемъ судовыхъ колоколовъ и сожженіемъ фальшфееровъ—картина довольно странная для военной обстановки.

Внезапная посылка совершенно неорганизованныхъ десантныхъ партій съ кораблей является безпримѣрнымъ пренебреженіемъ всѣмъ военно-морскимъ опытомъ и даетъ доказательство рѣдкаго невѣжества, высокомѣрія и небрежности даннаго начальника.

И все это произошло къ концу четырехлѣтней войны.

Слѣдовало бы ночью выкопать траншеи между мониторами и береговыми укрѣпленіями и, главнымъ образомъ, лучше вооружить и организовать десантныя партіи.

Стоитъ только сравнить съ этимъ стройный продуманный и планомѣрно выполненный операціонный планъ при взятіи Мобиля.

Со взятіемъ Вильмингтона-Фишера послѣдній открытый для ввоза портъ юга оказался въ рукахъ сѣвера, ибо Чарльстонъ былъ тѣсно заблокированъ и ввозъ оружія и военныхъ припасовъ такимъ образомъ прекратился совсѣмъ. 203. Значеніе взятія форта Фишеръ.

Армія Шермана могла теперь развернуться во всей своей силѣ, освободивъ свой флангъ; теперь она могла получать подкрѣпленія изъ всѣхъ портовъ сѣвернѣе Чарльстона и создавать себѣ тамъ новыя базы по мѣрѣ своего движенія впередъ.

И на этотъ разъ, какъ и вообще все время, значеніе участія флота не было оцѣнено на сѣверѣ полностью, хотя флотъ проявилъ и у форта Фишера особенно энергичную дѣятельность. Только благодаря его бомбардировкѣ форта въ теченіе нѣсколькихъ дней, штурмъ сталъ вообще возможнымъ, а во время этого послѣдняго флотъ энергично участво-

валъ въ немъ, отвлекалъ на себя большую часть силъ обороны и несъ тяжелыя потери.

Но большинство считало это предпріятіе за исключительный успѣхъ сухопутныхъ войскъ.

201. Послѣднія мѣропріятія флота. Съ началомъ движенія Шермана на сѣверъ и отъ берега вглубь страны на долю флота выпалъ цѣлый рядъ новыхъ задачъ. Ему пришлось держать суда въ бухтахъ и на рѣкахъ для поддержки и сообщеній арміи и неоднократно выдерживать тамъ сраженія.

Съ приближеніемъ арміи къ Чарльстону начались опять болѣе активныя дѣйствія флота, но городъ сдался только въ февралѣ, боясь полнаго обложенія войсками Шермана; итакъ Чарльстонъ палъ вслѣдствіе взятія форта Фишеръ и Вильмингтона. Одинъ флотъ никогда не могъ бы взять этотъ городъ съ его 150 крупными орудіями и разнообразными заграждиніями.

25-го февраля флотъ занялъ Джорджтоунъ, къ сѣверу отъ города; всюду попадались мины и на одной изъ нихъ погибъ флагманскій корабль Дальгрена.

Въ концѣ марта все побережье Георгіи и Южной Каролины находилось во власти сѣвера.

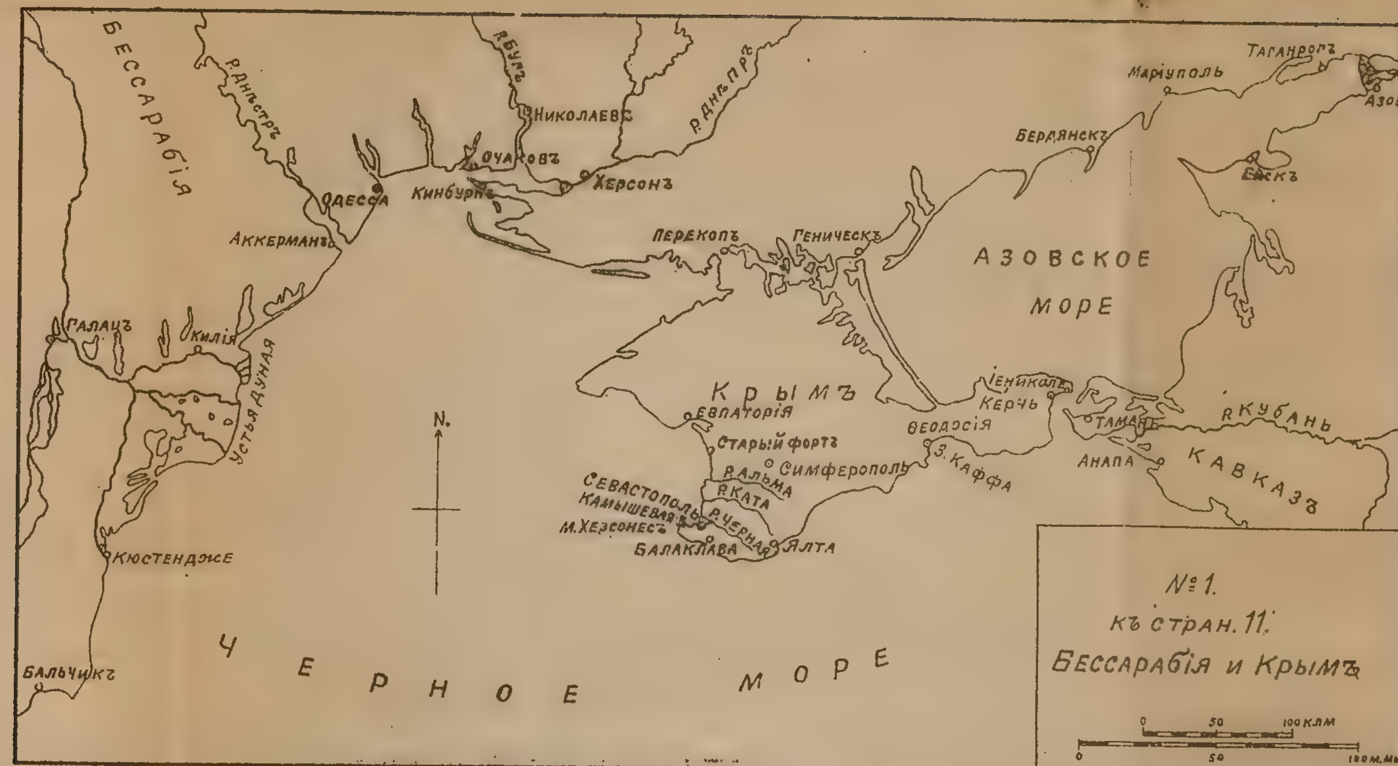
Въ концѣ мая флотъ могъ наконецъ вздохнуть свободнѣе.

Кромѣ блокады всего южнаго побережья флоту пришлось еще рѣшать рядъ задачъ у Мобиля, Гальвестона, на Миссисипи и, наконецъ, на рѣкѣ Джемсъ.

У Ричмонда судамъ сѣвера пришлось дѣйствовать очень осторожно, пока южане не уничтожили флотилію адмирала Семса, [illegible] до того, какъ Ли былъ вынужденъ очистить столицу.

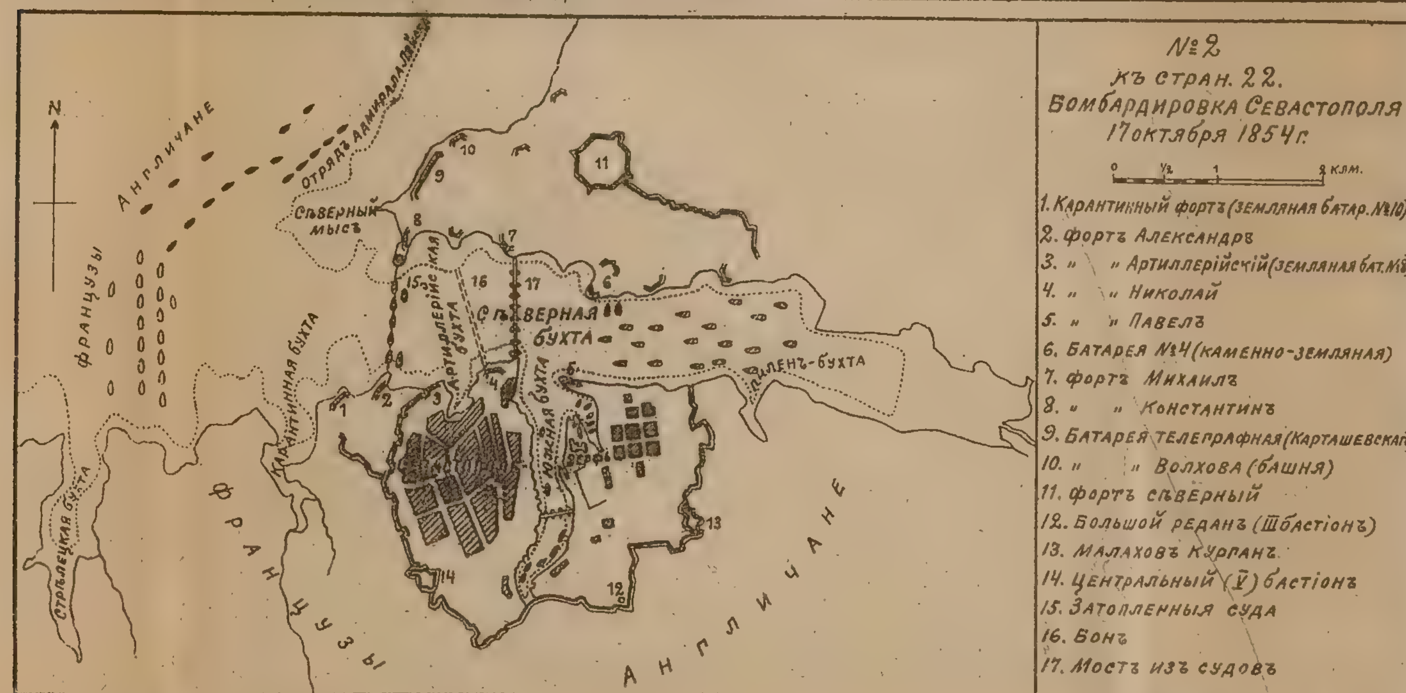
[illegible] Въ виду сильно развившагося дезертирства (Ли объявилъ особымъ манифестомъ прощеніе 200.000 дезертировъ) югъ насчитывалъ въ рядахъ своей арміи всего только 150.000 человѣкъ. Самъ Ли стоялъ съ 60.000 у Ричмонда и Петербурга, 40.000 находилось на западѣ и столько же на побережьѣ.

Сѣверъ располагалъ весной 1865 года 350.000 человѣкъ, изъ которыхъ 80.000 находились у Гранта и 50.000 у Шермана. Грантъ [illegible] при своемъ наступленіи на флотъ, какъ это дѣлалъ за три года до него Макъ-Клелланъ въ той же [illegible].



№ 1.
къ стран. 11.
Бессарабія и Крымъ

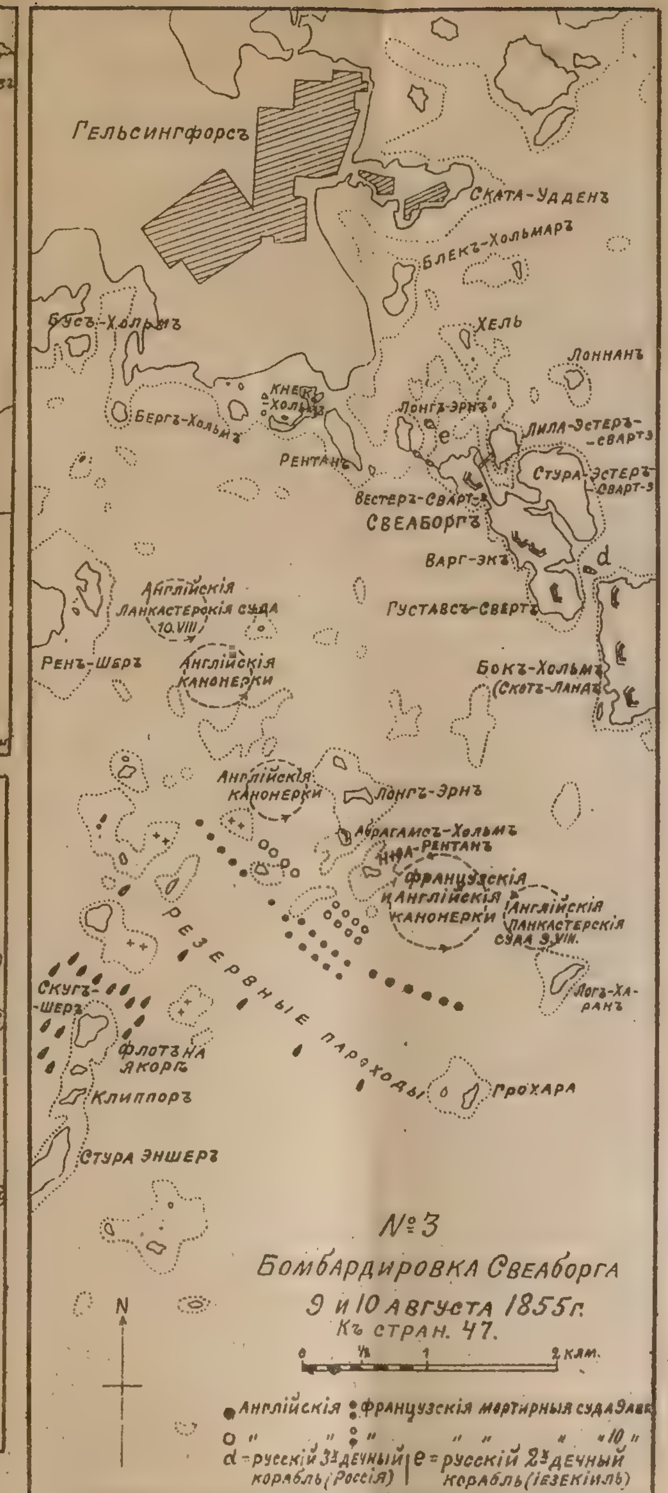
0 50 100 клм
0 50 100 м. миль



№ 2
къ стран. 22.
Бомбардировка Севастополя
17 октября 1854 г.

0 ½ 1 2 клм.

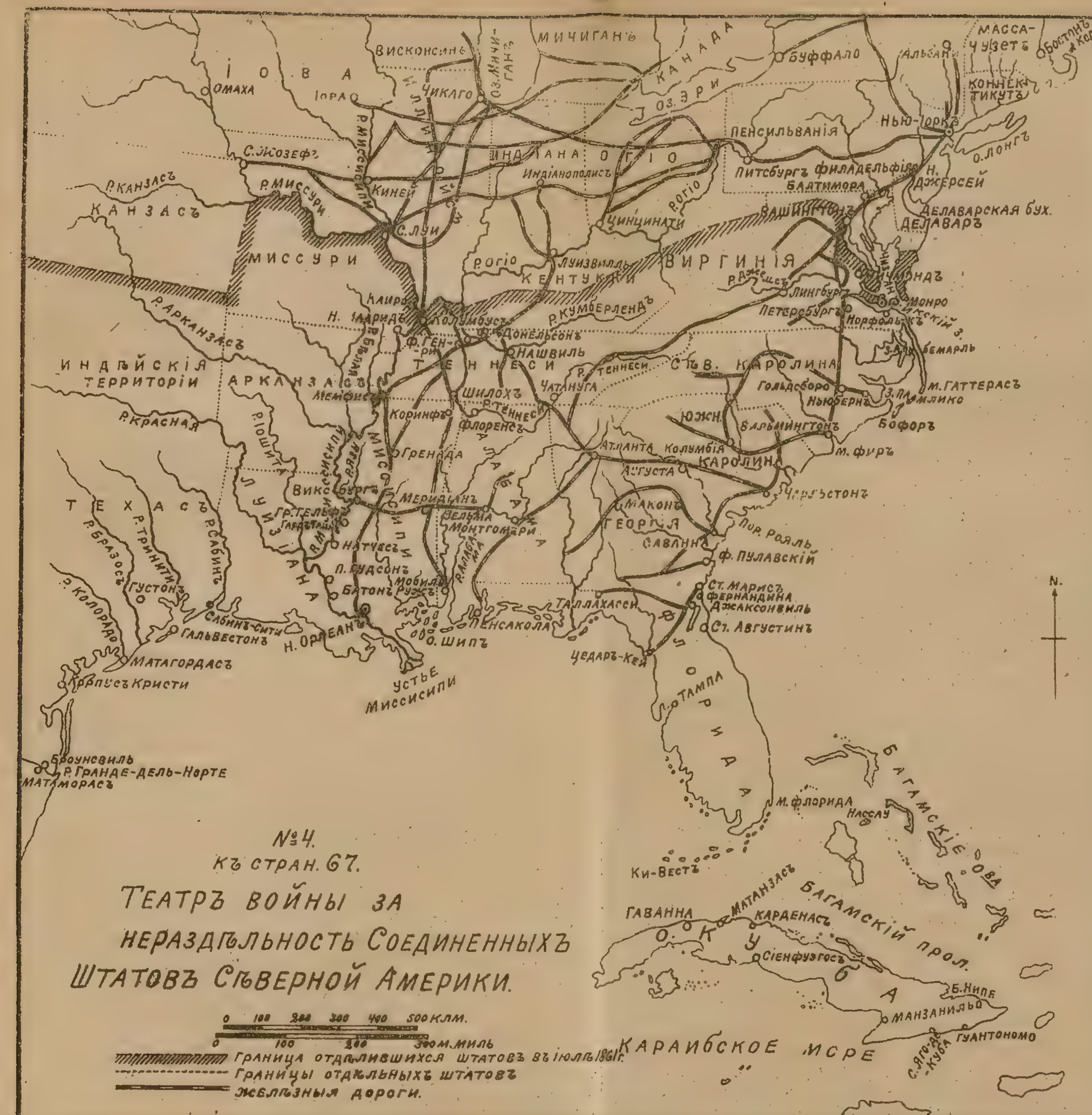
1. Карантинный фортъ (земляная батар. № 10)
2. фортъ Александръ
3. " " Артиллерійскій (земляная бат. № 8)
4. " " Николай
5. " " Павелъ
6. Батарея № 4 (каменно-земляная)
7. фортъ Михаилъ
8. " " Константинъ
9. Батарея телеграфная (Карташевскаго)
10. " " Волхова (башня)
11. фортъ сѣверный
12. Большой реданъ (III бастіонъ)
13. Малаховъ курганъ
14. Центральный (V) бастіонъ
15. Затопленныя суда
16. Бонъ
17. Мостъ изъ судовъ



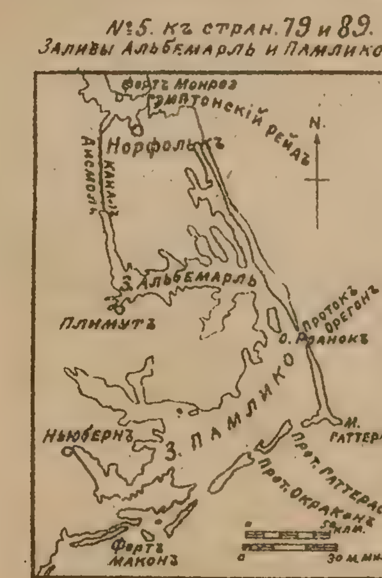
№ 3
Бомбардировка Свеаборга
9 и 10 августа 1855 г.
Къ стран. 47.

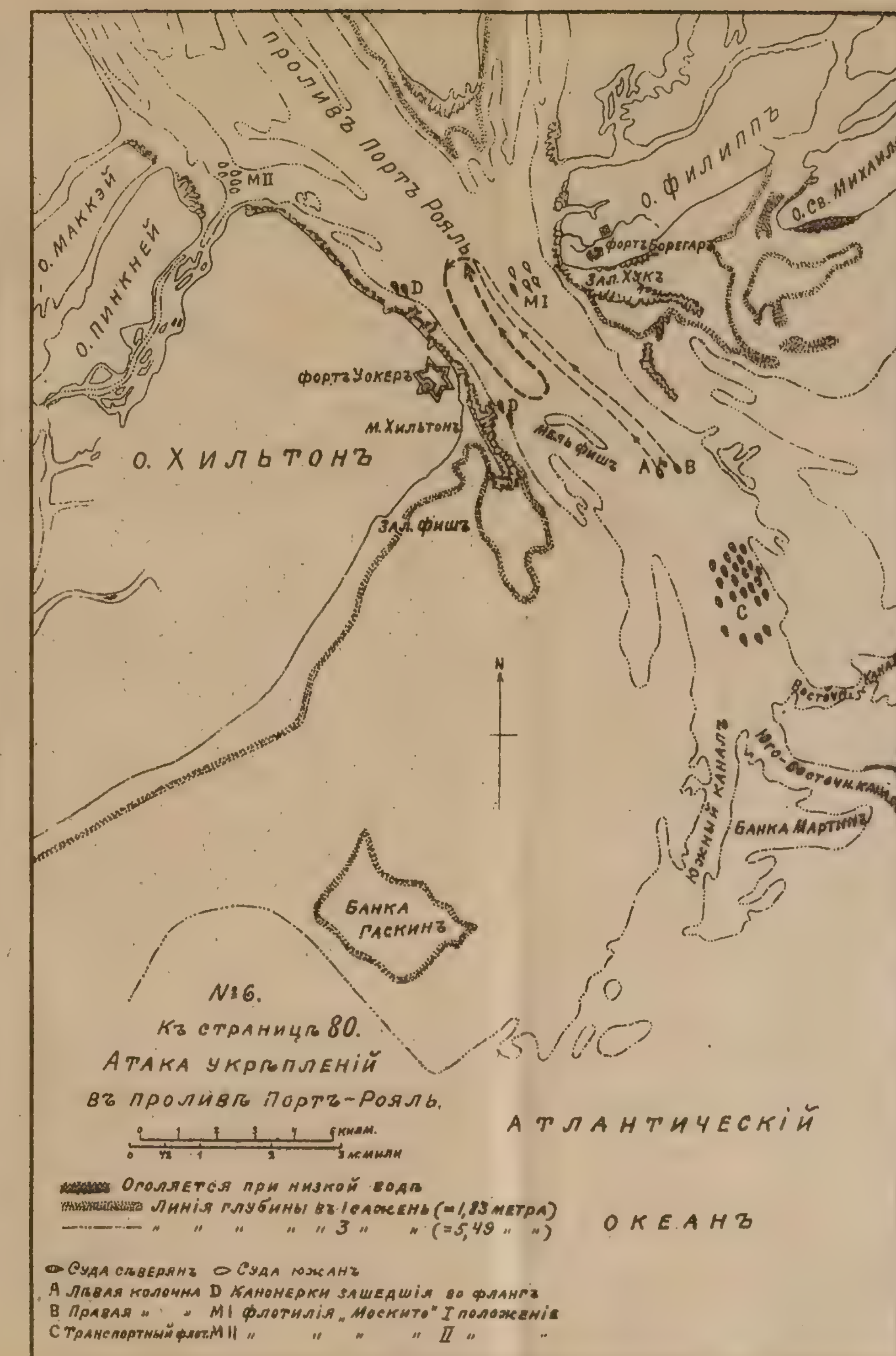
0 ½ 1 2 клм.

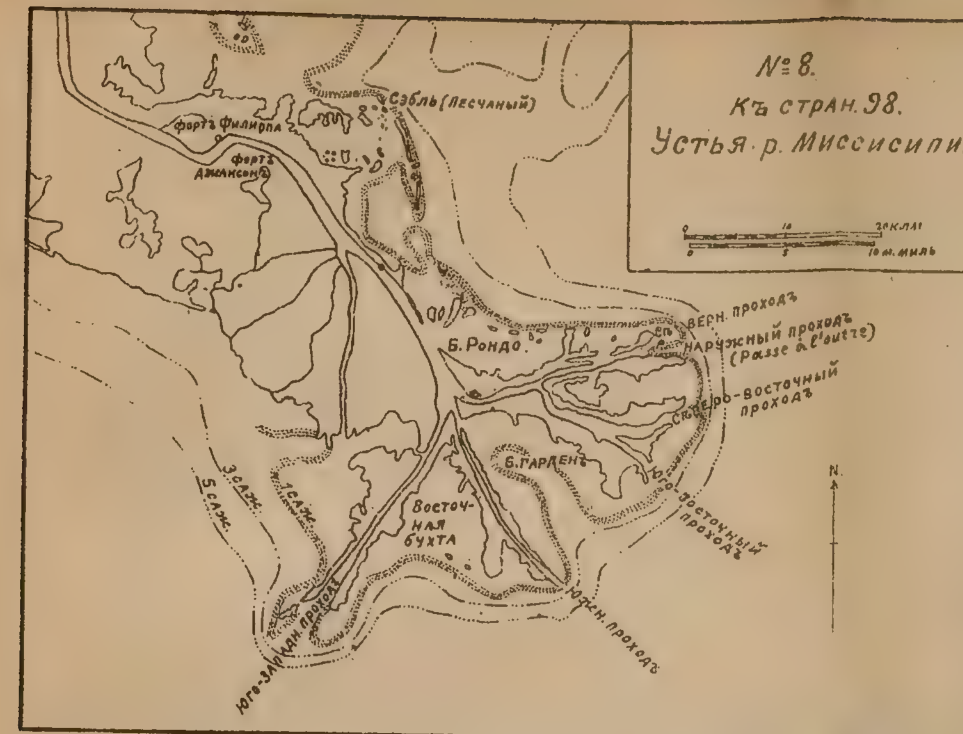
● Англійскія ⁝ французскія мортирныя суда 9 авг.
○ " " ⁝ " " " " 10 "
d = русскій 3ᵡ дечный корабль (Россія) | e = русскій 2ᵡ дечный корабль (Іезекіиль)

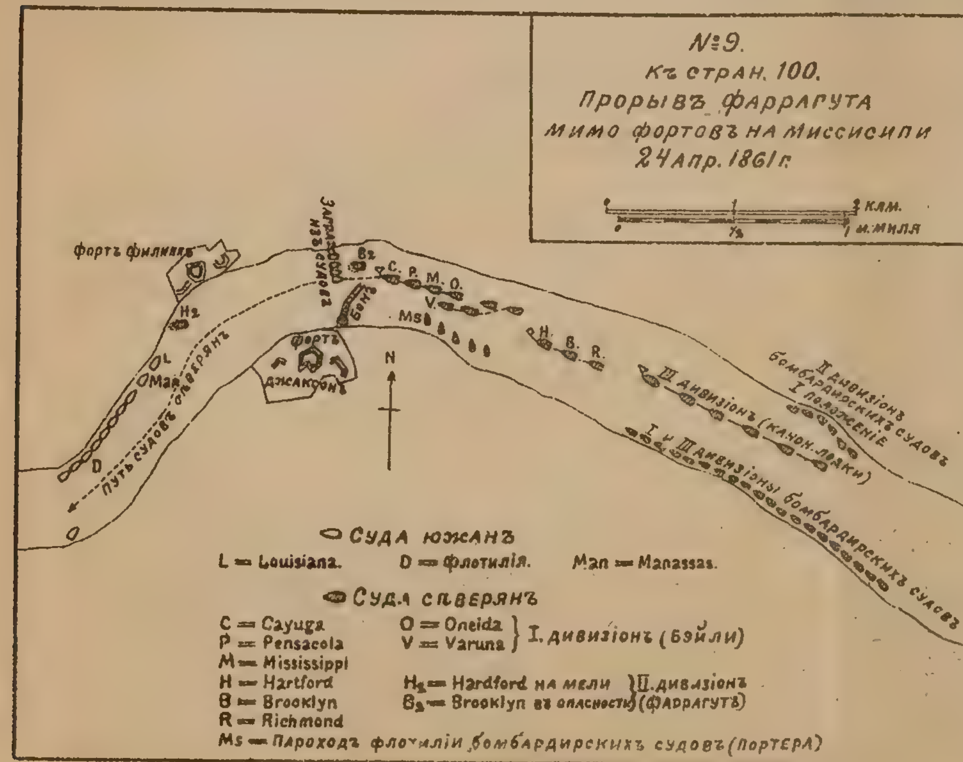

№ 4.
Къ стран. 67.
Театръ войны за нераздѣльность Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки.
0 100 200 300 400 500 клм.
0 100 200 300 м. миль
Граница отдѣлившихся штатовъ въ іюлѣ 1861 г.
Границы отдѣльныхъ штатовъ
Желѣзныя дороги.
Іова
Мичиганъ
Канада
Буффало
Нью-Іоркъ
Пенсильванія
Питсбургъ
Филадельфія
Балтимора
Вашингтонъ
Делаваръ
Канзасъ
Миссури
Кентукки
Виргинія
Теннесси
Арканзасъ
Индѣйскія территоріи
Сѣв. Каролина
Южн. Каролина
Георгія
Техасъ
Луизіана
Н. Орлеанъ
Устье Миссисипи
Флорида
Гавана
Карибское море
Багамскіе ова

№ 7
къ стран. 86.
Мэриландъ и Виргинія.
200 клм.
100 м. миль.
Пенсильванія
Западная Виргинія
Виргинія
Сѣверная Каролина
Мэри
Ричмондъ
Петербургъ
Норфолькъ
Ралей
М. Гаттерасъ


№ 5. къ стран. 79 и 89.
Заливы Альбемарль и Памлико.
Норфолькъ
Альбемарль
Плимутъ
Ньюбернъ
З. Памлико


№ 6.
Къ страницѣ 80.
Атака укрѣпленій въ проливѣ Портъ-Рояль.
Оголяется при низкой водѣ
Линія глубины въ 1 сажень (=1,83 метра)
" " " 3 " (=5,49 ")
Суда сѣверянъ
Суда южанъ
А Лѣвая колонна D Канонерки зашедшія во фланги
В Правая " " MI флотилія „Москито" I положеніе
С Транспортный флотъ MII " " " II "
О. Хильтонъ
О. Филиппъ
Проливъ Портъ-Рояль
Фортъ Уокера
Банка Гаскинъ
Атлантическій океанъ


№ 8.
Къ стран. 98.
Устья р. Миссисипи.
Фортъ Филиппа
Фортъ Джаксонъ
Б. Рондо.
Б. Гарденъ
Восточная бухта
Юго-западный проходъ


№ 9.
Къ стран. 100.
Прорывъ Фаррагута мимо фортовъ на Миссисипи 24 Апр. 1861 г.
Фортъ Филиппа
Фортъ Джаксонъ
Путь судовъ
Судa южанъ
L = Louisiana.
D = флотилія.
Man = Manassas.
Суда сѣверянъ
C = Cayuga
P = Pensacola
M = Mississippi
H = Hartford
B = Brooklyn
R = Richmond
O = Oneida
V = Varuna
I. дивизіонъ (Бэйли)
H₂ = Hardford на мели
B₂ = Brooklyn въ опасности
II. дивизіонъ (Фаррагутъ)
Ms = Пароходъ флотиліи бомбардирскихъ судовъ (Портера)

№ 10
Къ стран. 110.
Прорывъ мимо Виксбурга 27 іюня 1862 г.
A Richmond, B Hartford C Brooklyn.
D Мортирныя шхуны Портера
E Hartford на мели
F флотилія Дэвиса
Штатъ Миссисипи
Р. Миссисипи
Виксбургъ
Каналъ
Штатъ Луизіана

Южная Каролина
Чарльстонъ
О. Джонсъ
Фортъ Самтеръ
Фортъ Моультри
№ 11
Къ стран. 125.
Атака Чарльстона 7 апрѣля и 10 іюля 1863 г.

Проливъ Миссисипи
Бухта Мобиль
О. Дофинъ
Бухта Пелигканъ
Мексиканскій заливъ
Мобиль
Бухта Мобиль
Ф. Пауэллъ
Ф. Гэнсъ
Ф. Морганъ
Бухта Бонсекуръ
№ 12.
Къ стр. 142.
Сраженіе въ Мобильской бухтѣ.
Линія глубинъ въ 1 саж. (= 1,83 м.)
" " " " 2 " (= 3,65 м.)
" " " " 3 " (= 5,49 м.)
Свайное загражденіе.
Минное " "
A = Лѣвая колонна (Фаррагутъ)
B = Правая " " (Мониторы)
C = Флотилія южанъ
D = " " сѣверянъ въ проливѣ Миссисипи
E = Мѣсто, гдѣ Фаррагутъ сталъ на якорь въ 8½ ч. утра.
F = " " "Tennessee" сдался, въ 10 ч. утра
H = " " " сдалась лодка южанъ „Selma".
I = " " " лодка южанъ „Gaines" выбросил. на берегъ

№ 13. къ стран. 152.
Вильмингтонъ
М. Фиръ

Теперь оба противника сосредоточились въ Виргиніи; особенно замѣчателенъ упомянутый выше походъ Шермана на сѣверъ въ январѣ мѣсяцѣ.

Въ началѣ марта генералъ Шофильдъ (Shofield) подошелъ съ двумя колоннами войскъ изъ Вильмингтона и отъ залива Альбемарль и соединился 22 марта съ Шерманомъ у Гольдсборо, выдержавъ серьезные и рискованные бои.

Джонстонъ тщетно прилагалъ всѣ усилія разбить своихъ противниковъ по одиночкѣ и былъ вынужденъ отступить со своими 45.000 человѣкъ послѣ благополучнаго соединенія отрядовъ сѣверянъ.

Тѣмъ временемъ генералъ Шериданъ, оперировавшій въ западной Виргиніи, соединился съ Грантомъ. Послѣ ряда неудачныхъ атакъ со стороны Ли, Грантъ снова перешелъ въ наступленіе и одержалъ побѣду въ пятидневномъ бою у Петербурга (28 марта—2 апрѣля). Потерявъ 30.000 человѣкъ, Ли былъ вынужденъ отступить и сдался 9-го апрѣля у Аппоматокса, сдавъ противнику 26.000 человѣкъ, 160 орудій, 71 знамя. 206. Конецъ сухопутныхъ операцій. Потери. Силы противниковъ.

Джонстонъ и Борегаръ вскорѣ были вынуждены послѣдовать его примѣру съ 27.000 человѣкъ и 110 орудіями.

Война понемногу близилась къ концу и полное истощеніе юга вскорѣ привело къ окончательному рѣшенію.

Цифры потерь съ обѣихъ сторонъ были громадны: сѣверъ потерялъ 325.000 убитыми, 127.000 плѣнными и 1.100.000 ранеными; югъ — 200.000 убитыми, 223.000 плѣнными и 750.000 ранеными. Въ общемъ 1.552.000 со стороны сѣвера и 1.173.000 со стороны юга.

Югъ имѣлъ подъ знаменами единовременно до 550.000 человѣкъ, къ концу же войны даже менѣе 100.000. Въ теченіе всей войны онъ выставилъ 1.100.000, а сѣверъ 2.665.000 человѣкъ.

Долги сѣвера возросли съ $^1/_3$ милліарда до $11^1/_3$ милліардовъ.

Флотъ насчитывалъ подъ конецъ 671 корабль, въ томъ числѣ 63 броненосца съ 4.610 орудіями, и 65.000 человѣкъ команды; во всемъ морскомъ вѣдомствѣ насчитывалось 125.000 человѣкъ. Число взятыхъ призовъ доходило до 1.375 судовъ, общей стоимостью въ 30 милліоновъ рублей.

Изданная 13-го апрѣля прокламація Линкольна „закрыла" всѣ порта юга для заграничной торговли и такимъ образомъ южные штаты перестали существовать какъ воюющая держава съ точки зрѣнія международнаго права.

Коренной ошибкой сѣвера было то, что онъ изъ боязни передъ Европой не сдѣлалъ того же самаго еще въ 1861 году.

Одновременно Линкольнъ потребовалъ отъ европейскихъ державъ свободнаго входа для судовъ Соединенныхъ Штатовъ во всѣ порта безъ какихъ либо ограниченій со стороны нейтральныхъ державъ. 14-го апрѣля 1865 года Линкольнъ палъ жертвой заговора, убитый въ театрѣ револьвернымъ выстрѣломъ заговорщика — актера, воскликнувшаго при этомъ „sic semper tyrannis!" (Да будетъ такъ всегда тиранамъ!).

Мѣсто Линкольна занялъ вице-президентъ Андрью Джонсонъ а затѣмъ Грантъ, каждый избранный на четырехлѣтній срокъ на постъ президента.

Флотъ и армія были сведены на составъ мирнаго времени и всюду по возможности быстро возстановлено мирное положеніе. Но торговля и промышленность оправлялись лишь медленно и особенно торговое мореплаваніе потребовало долгій срокъ, чтобы вполнѣ оправиться отъ ударовъ войны.

Ему такъ и не удалось подняться до прежней высоты, такъ какъ Европа перегнала Америку за время войны на этомъ поприщѣ.

207. *Kearsarge и Alabama.* Стоитъ отмѣтить еще одно событіе крейсерской войны, а именно бой корвета сѣверянъ *Kearsarge* подъ командой капитана Винслоу (Winslow) съ конфедератскимъ каперомъ *Alabama* подъ командой капитана Сэммса (Semmes) около Шербурга 19 іюня 1864 года, въ которомъ противники маневрировали по кругу; послѣ ожесточеннаго боя *Alabama* затонулъ. Его побѣдоносный противникъ, бывшій одинаковой съ нимъ силы, забронировалъ свой бортъ якорными цѣпями. Это сраженіе не имѣло никакого значенія въ общемъ ходѣ событій, но дало много замѣчательнаго въ тактическомъ смыслѣ.

Alabama оперировала до своей гибели во всѣхъ моряхъ: къ NO отъ Сингапура, у Цейлона, въ южномъ Индійскомъ

океанѣ, у Капштадта, передъ Ріо де Жанейро, у Св. Елены, въ Вестъ-Индіи, въ Мексиканскомъ заливѣ, у Бермудскихъ острововъ и у Нью-Іорка, у Азорскихъ острововъ и въ Англійскомъ каналѣ. Въ общемъ она взяла 69 призовъ, но въ томъ числѣ всего одинъ пароходъ.

Въ настоящемъ сочиненіи за недостаткомъ мѣста удѣлено мало вниманія крейсерской войнѣ. Но она содержитъ въ себѣ много поучительныхъ данныхъ особенно для державъ, не имѣющихъ обезпеченныхъ опорныхъ пунктовъ для своего флота за границей. Эти данныя можно свести въ рядъ указаній, какъ то: не дѣйствовать зря безъ заранѣе обдуманнаго плана; посѣщать большіе торговые пути въ зависимости отъ времени года; имѣть точныя свѣдѣнія о развитіи и значеніи торговли другихъ державъ; часто мѣнять мѣсто и находиться все время въ движеніи; избѣгать по возможности захода въ порта; грузить уголь въ мало посѣщаемыхъ мѣстахъ; принимать лично всѣ запасы черезъ надежныхъ агентовъ; быть крайне внимательнымъ и избѣгать по возможности сраженій. 208. Крейсерская война.

Но еще большій вредъ, чѣмъ непосредственно захватомъ или уничтоженіемъ судовъ (такъ напр. *Sumter* взялъ 18 призовъ) каперы наносили косвенно однимъ своимъ появленіемъ, такъ какъ въ виду этого прекращалось торговое мореплаваніе, повышались страховыя преміи, торговля переходила въ руки другихъ народовъ, получались потери на процентахъ съ затраченныхъ на суда капиталовъ, война затягивалась и т. д.

Наконецъ этимъ отвлекалась отъ другихъ задачъ часть непріятельскаго флота. Такъ напр. за *Sumter*-омъ гонялось 6 военныхъ судовъ сѣвера.

8. Заключеніе.

Такъ какъ сѣверъ не добивался ничего иного, какъ возсоединенія съ союзомъ всѣхъ отпавшихъ штатовъ, то всѣ его желанія исполнились въ тотъ моментъ, когда эти штаты выразили согласіе вернуться къ старому порядку. 209. Окончательные результаты великой войны.

Итакъ съ матеріальной точки зрѣнія не произошло никакой перемѣны; особыхъ политическихъ мѣръ тоже не принималось и въ общемъ по отношенію къ южанамъ проявляли

*

мудрую политическую снисходительность, такъ что, напр., лишь очень немногія лица не попали подъ дѣйствіе объявленной амнистіи.

Въ общемъ союзъ оправился довольно быстро; только морская торговля и судоходство не могли опять достичь прежняго своего развитія. Пароходныя предпріятія также не успѣвали въ своемъ развитіи, несмотря на казенныя субсидіи, выдаваемыя въ теченіе слѣдующихъ за войной десятилѣтій; мѣсто Америки въ международной торговлѣ заняли иностранцы.

Послѣ длительныхъ переговоровъ Англія была вынуждена по приговору третейскаго суда уплатить свыше 60 милліоновъ марокъ въ возмѣщеніе убытковъ, нанесенныхъ торговлѣ каперами южанъ, пользовавшимися ея благосклоннымъ покровительствомъ.

На Францію Соединенные Штаты оказали также нѣкоторое давленіе во время Мексиканской экспедиціи.

210. Общая производительность морской силы.

Вообще говоря, нельзя даже сравнить громадную работу и успѣхъ флота въ данную войну съ таковыми же въ другихъ войнахъ; здѣсь надо было все создать изъ ничего, всѣ дѣйствія происходили на громадномъ пространствѣ и на протяженіи многихъ лѣтъ.

Вся суть дѣятельности флота сводилась къ овладѣнію моремъ и воздѣйствію благодаря этому на экономическія условія юга: флотъ долженъ былъ лишить южанъ всѣхъ средствъ къ существованію. Провести такую систему довольно продолжительное время позволяло то обстоятельство, что очертанія береговой линіи съ ея портами на островахъ, мысами, глубокими заливами и судоходными рѣками въ высшей степени благопріятствовали блокадному флоту. Съ другой стороны судамъ угрожало довольно большое количество разныхъ опасностей.

Большія затрудненія встрѣчались также въ многочисленныхъ и своевременныхъ пріемкахъ угля, воды, провизіи и боевыхъ припасовъ.

211. Блокада и ея послѣдствія.

Эта блокада южнаго побережья является единственной въ своемъ родѣ дѣйствительной блокадой, въ отличіе отъ блокады на бумагѣ, каковая практиковалась въ эпоху Наполеоновскихъ войнъ.

Блокадный флотъ взялъ въ общемъ 1.150 призовъ съ грузомъ цѣнностью въ 120 милліоновъ марокъ при оцѣнкѣ значительно ниже действительной стоимости товаровъ.

Прибавивъ сюда 350 судовъ, уничтоженныхъ своими владѣльцами изъ страха передъ захватомъ, получимъ общую цифру убытка въ 1.500 судовъ.

Съ весны 1862 года сообщеніе съ портами юга могли поддерживать лишь смѣлые и быстроходные блокадопрорыватели.

Населеніе юга, жившее по большей части внѣ городовъ, существовало главнымъ образомъ вывозомъ продуктовъ своего хозяйства. Такъ какъ вывозъ этотъ сильно сократился, а блокадопрорыватели далеко не могли поддерживать его на должной высотѣ, то вскорѣ началось обѣдненіе населенія, достигшее ужасающихъ размѣровъ.

Къ концу 1863 года за бумажный долларъ конфедераціи давали всего 5 центовъ. Цѣны на все поднялись чрезвычайно.

Такъ, напримѣръ, въ концѣ 1862 года въ портовомъ городѣ Саваннѣ фунтъ кофе стоилъ 3—3½ рубля; въ февралѣ 1863 года въ Ричмондѣ платили за окорокъ 23 рубля, за фунтъ кофе 8½ рублей, за фунтъ чая 35½ рублей, за фунтъ коричневаго сахару—5½ рублей.

Въ августѣ 1863 года въ Чарльстонѣ за пару сапогъ требовали 125 рублей, за костюмъ 460 рублей.

Въ серединѣ 1864 года нельзя было добыть другого напитка кромѣ воды; въ ресторанахъ давали только простой хлѣбъ и свинину. Конечно мѣстные сельскохозяйственные продукты также поднялись въ цѣнѣ; вскорѣ только богатые люди могли позволять себѣ такую роскошь, какъ масло, яйца и картофель.

Принимая во вниманіе всѣ эти детали, слѣдуетъ удивляться упорному сопротивленію юга, вынужденнаго жить 2—3 года въ такихъ условіяхъ.

Положеніе всюду было серьезно и печально; поселяне не хотѣли продавать своихъ продуктовъ за потерявшія всякую цѣнность бумажныя деньги, вездѣ царила нужда, даже въ самыхъ необходимыхъ для жизни предметахъ.

Само собой разумѣется, что еще хуже приходилось полевой арміи, особенно благодаря тому, что главный театръ

войны—Виргинія—вскорѣ былъ совсѣмъ истощенъ, а сообщенія и подвозъ были крайне неудовлетворительны.

Въ 1862/63 годахъ солдаты Ли получали зимой только половинную порцію; въ декабрѣ 1864 года мясо совсѣмъ кончилось. Только послѣ побѣды солдаты ѣли досыта, пользуясь отбитой у противника провизіей.

На сѣверѣ питаніе арміи все время было достаточно, хотя, конечно, въ зависимости отъ обстоятельствъ, не всегда хорошо. Но все-таки его войска почти всегда получали положенную имъ порцію сахара и кофе, даже свѣчи и мыло.

Въ началѣ мая 1864 года, когда у солдатъ Ли осталось провизіи только на два дня, одинъ единственный блокадопрорыватель, благополучно прошедшій въ Вильмингтонъ, могъ бы поддержать ихъ своими запасами на нѣкоторое время.

Но дѣло юга неизбѣжно шло къ трагическому концу.

Даже положеніе Парижа въ 1870/71 году нельзя сравнить съ ихъ положеніемъ.

Обмундированіе южанъ, конечно, также было изъ рукъ вонъ плохо; подъ конецъ они ходили полуодѣтыми.

Въ декабрѣ 1864 года бѣдственное положеніе арміи Ли дошло до того, что несмотря на ея малочисленность, на троихъ человѣкъ приходилось одно одѣяло.

Неизбѣжнымъ послѣдствіемъ всѣхъ этихъ крайнихъ невзгодъ было то, что среди южанъ начала развиваться, несмотря на ихъ высокій патріотизмъ, деморализація и число дезертировъ возросло до ужасающихъ цифръ.

Югъ уже не могъ собрать необходимаго числа людей для полевой войны—прямое послѣдствіе созданнаго долголѣтней и строгой блокадой положенія.

Послѣдніе успѣхи сѣвера на сухомъ пути цѣликомъ основаны на господствѣ на морѣ его флота, и только благодаря этому послѣднему сѣверъ могъ наконецъ окончательно придавить конфедерацію съ ея изнемогавшими физически войсками.

212. Выступленія и духъ флота. Флотъ сѣвера отличился особенно настойчивымъ проведеніемъ разъ начатыхъ предпріятій; моральный и матеріальный успѣхъ его дѣйствій былъ громаденъ; въ особенности проведеніе блокады заключаетъ въ себѣ массу труда, все еще недостаточно оцѣненнаго. При всемъ этомъ флотъ

далъ такое доказательство своей вѣрности долгу, что съ его дѣятельностью едва ли можно сравнить что либо другое, исключая развѣ блокаду Бреста и Тулона.

Тѣ осады, которыя производятся сухопутными арміями нельзя и сравнивать.

Почти всѣ предпріятія флота не выходили изъ строгихъ рамокъ разъ выработаннаго большого плана войны (у арміи это замѣтно въ гораздо меньшей мѣрѣ): важнѣйшія же изъ нихъ флотъ всѣ довелъ до конца съ успѣхомъ, за исключеніемъ операціи противъ слишкомъ сильнаго Чарльстона.

Типичнымъ признакомъ всѣхъ многочисленныхъ и удачныхъ дѣлъ флота является основательное обсужденіе дѣлъ до боя и твердое энергичное наступленіе въ бою. Единственное неудачное дѣло это первая атака форта Фишера, но тамъ не флотъ, а сухопутный десантъ оказался не на высотѣ.

До сѣверо-американской гражданской войны опытъ примѣненія паровыхъ военныхъ судовъ былъ очень незначителенъ, и только эта война показала, насколько высоко можетъ быть поставлена стратегическая и тактическая дѣятельность флота.

На нѣкоторыхъ изъ отдѣльныхъ театровъ войны флотъ дѣйствовалъ одинъ при временномъ только участіи сухопутныхъ войскъ.

На сѣверо-востокѣ онъ доставилъ арміи возможность перейти къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ. Но по мнѣнію адмирала Портера блокада больше способствовала паденію юга, чѣмъ всѣ остальныя операціи и дѣйствія, вмѣстѣ взятыя.

Портеръ говорилъ, что при наличіи сотни канонерскихъ лодокъ все возстаніе можно было подавить въ моментъ его зарожденія.

Путемъ блокады флотъ настолько сломилъ силу сопротивленія противника, что армія могла достичь окончательнаго успѣха. Итакъ исходъ этой большой войны рѣшили главнымъ образомъ дѣйствія флота.

Можно было гораздо лучше и скорѣе использовать всѣ успѣхи, если бы управленіе флотомъ послѣ начала войны велось болѣе сознательно и благоразумно.

Недостатокъ солидарности между военнымъ и морскимъ министерствами затягивалъ многія операціи, затруднялъ ихъ

и даже дѣлалъ ихъ невозможными. О планомѣрной, продуманной подготовкѣ къ войнѣ въ Америкѣ не было и рѣчи. Только быстрое созданіе флота удержало Европу отъ вооруженнаго вмѣшательства по поводу ненавистной ей блокады.

213. Югъ и его флотъ. Въ концѣ концовъ слѣдуетъ еще замѣтить, что даже небольшой флотъ могъ бы по всей вѣроятности измѣнить судьбу юга. Усилія его создать таковой, слѣдуетъ признать чрезвычайно большими, принимая во вниманіе его крайне ограниченныя средства; но все-таки эти усилія были далеко недостаточны.

До конца 1863 года югъ построилъ и пріобрѣлъ болѣе 150 судовъ, конечно, большей частью небольшого водоизмѣщенія.

Энергичное и жаждавшее войны населеніе юга едва ли потерпѣло бы пораженіе, если бы югъ былъ сильнѣе у своихъ береговъ и на рѣкахъ и если бы онъ могъ поддержать сообщеніе моремъ съ Европой и этимъ свое экономическое благополучіе.

Тогда бы онъ нашелъ и средства и людей, чтобы постоять за свое дѣло на полѣ сраженія и довести его до побѣдоноснаго конца.

Вся его ошибка заключалась въ томъ, что онъ съ самаго начала слишкомъ надѣялся на помощь Европы.

Если бы онъ сразу пустилъ въ ходъ всѣ свои силы и средства для созданія флота, то эта великая война окончилась бы, вѣроятно, иначе.

На это обстоятельство раньше не обращалось должнаго вниманія при разборѣ этой войны.

Особой заслугой флота южныхъ штатовъ является безусловно то, что онъ вѣрно оцѣнилъ значеніе новаго оружія тарана и мины, и использовалъ его соотвѣтственнымъ образомъ.

214. Общіе выводы изъ войны. Соединенные Штаты Сѣверной Америки не извлекли для себя ничего поучительнаго изъ опыта этой войны, по крайней мѣрѣ въ военно-морскихъ вопросахъ; напротивъ они забросили флотъ самымъ ужаснымъ образомъ. Флотъ потерялъ всякій интересъ для государственныхъ дѣятелей, политиковъ и дѣловыхъ людей и даже для техниковъ.

Уже черезъ нѣсколько лѣтъ сильному на морѣ противнику ничего не стоило примѣнить противъ нихъ съ большой бы-

стротой ту же южную блокаду; вопросъ былъ бы лишь въ томъ, удалось ли бы это ему надолго.

Но это обстоятельство и не имѣло такого важнаго значенія для вновь объединенной большой территоріи Штатовъ, такъ какъ по отношенію къ нимъ даже грандіозная блокада не могла бы достичь и приблизительно такого успѣха. Къ тому же никто и не вѣрилъ въ возможность повторенія такой войны.

Но въ теченіе послѣдующихъ десятилѣтій Соединеннымъ Штатамъ не разъ пришлось почувствовать всю незначительность своего флота и затратить впослѣдствіи большія средства, чтобы опять поднять его на должную высоту.

Если бы за это время имъ пришлось участвовать въ большой войнѣ, то они жестоко поплатились бы за пренебреженіе флотомъ и потерпѣли бы большіе убытки, какъ это ясно показываетъ прекрасный примѣръ гражданской войны.

Блестящимъ примѣромъ могутъ служить, не встрѣчающіяся нигдѣ болѣе въ исторіи, продолжительныя совмѣстныя дѣйствія арміи и флота.

Въ событіяхъ этой войны особенно выпукло вырисовывается значеніе господства на морѣ, т. е. вліяніе дѣйствій флота. Только флотъ сдѣлалъ возможной окончательную побѣду надъ югомъ; его прямо можно назвать спасителемъ сѣвера. 215. Вліяніе морской силы.

То что сѣверъ, несмотря на заброшенность флота до войны, сумѣлъ въ короткое время принять такія энергичныя мѣры, что онъ могъ поднять свои морскія силы до такой высоты и правильно использовать ихъ и, наконецъ, что онъ во время и полностью сознаталъ ихъ высокое значеніе—все это съ одной стороны свидѣтельствуетъ о трезвомъ и правильномъ взглядѣ руководящихъ лицъ на понятое ими высокое значеніе морской силы; съ другой стороны все вышеприведенное является доказательствомъ чрезвычайно большой работоспособности и техническаго развитія правительства и его учрежденій, парламента и народа.

Здѣсь можно еще провести извѣстное сравненіе съ войной 1870/71 года. Тамъ подготовленная къ войнѣ нѣмецкая армія такъ быстро нанесла противнику самыя тяжелыя пораженія, что его значительно сильнѣйшій, но не готовый къ войнѣ флотъ, уже не могъ начать свои дѣйствія у германскихъ береговъ.

216. Техника. Техника, работавшая еще отчасти съ очень несовершенными средствами и по такимъ же методамъ, достигла выдающихся результатовъ въ области судостроенія и машиностроенія, вооруженія судовъ и созданія новаго оружія (броня, мина, крупная нарѣзная артиллерія).

Двухбашенные мониторы стали отнынѣ достояніемъ всѣхъ флотовъ; всюду начались испытанія и усовершенствованія миноносцевъ, минныхъ загражденій и даже подводныхъ лодокъ.

217. Стратегія и тактика. Въ области стратегіи слѣдуетъ еще разъ отмѣтить поучительный примѣръ дружныхъ совмѣстныхъ дѣйствій арміи и флота, основанныхъ на полномъ взаимномъ пониманіи. И эта война опять блестяще подтвердила то положеніе, что во многихъ случаяхъ флотъ можетъ и долженъ быть лучшей и надежнѣйшей базой арміи.

Многіе изъ примѣровъ этой войны могутъ прямо служить образцами для всѣхъ будущихъ войнъ.

Отъ старой стратегіи давно уже осталась одна пустая форма, эта война дала ей опять новое внутреннее содержаніе, соотвѣтствующее современнымъ требованіямъ. Но эта новая стратегія была еще чисто эмпирической безъ всякой научной обработки.

Быть сильнымъ на морѣ, это значитъ достичь въ будущей большой войнѣ своей цѣли скорѣе и съ меньшими средствами, чѣмъ безъ флота; во многихъ же случаяхъ только наличіе флота и позволитъ вообще достичь цѣли.

Отъ тѣхъ же причинъ зависитъ и экономія въ расходахъ на веденіе войны.

Изъ тактическихъ указаній замѣчательны слѣдующія: прорывъ мимо береговыхъ фортовъ всегда будетъ возможенъ, если нѣтъ сильныхъ сплошныхъ загражденій; при такихъ операціяхъ начальникъ долженъ находиться ближе къ головѣ колонны, и флотъ безъ войска едва ли можетъ занять береговыя укрѣпленія и тѣмъ паче удержать ихъ въ своихъ рукахъ.

218. Значеніе приморскихъ укрѣпленій. Въ данной войнѣ, происходившей главнымъ образомъ на побережьѣ и на берегахъ рѣкъ, конечно сыграли большую роль приморскія и рѣчныя укрѣпленія особенно при отсутствіи болѣе многочисленныхъ морскихъ силъ у одной изъ сторонъ.

Первые бои на морѣ и на рѣкахъ происходили за обладаніе этими укрѣпленіями, при чемъ суда для борьбы съ ними не тратили больше силы, чѣмъ было необходимо. Въ большинствѣ случаевъ суда прорывались мимо нихъ и предоставляли занятіе ихъ сухопутнымъ войскамъ.

Чарльстонъ представляетъ исключеніе изъ этого правила, но тамъ надо принять отчасти во вниманіе условія строгой блокады, а кромѣ того въ этомъ случаѣ дѣйствовали внутреннія причины заставившія примѣнить тамъ большія силы.

Событія этой войны бросили также яркій свѣтъ на высокую степень развитія современнаго народнаго хозяйства, а именно они показали зависимость современныхъ промышленныхъ государствъ отъ мореплаванія и морской торговли, отъ господства на морскихъ торговыхъ путяхъ во время войны между міровыми державами, т. е. отъ политическаго взаимоотношенія государствъ между собой, даже географически самыхъ отдаленныхъ другъ отъ друга. 219. Политика и народное хозяйство.

Натуральное хозяйство можно уже считать отжившимъ свой вѣкъ, ни одно государство не можетъ уже существовать безъ вывоза своихъ произведеній и ввоза сырого матеріала; пропитаніе большой части его рабочаго населенія зависитъ теперь отъ свободныхъ морскихъ торговыхъ путей и отъ сообщенія съ за границей.

III. Прусско-датская война 1864 г.[1]

1. Обстановка передъ войной.

220. Политическое положеніе въ Шлезвигъ и Гольштиніи.

Вскорѣ послѣ окончанія прусско-датской войны 1848—51 года великими державами былъ утвержденъ по „лондонскому протоколу“ 8-го мая 1852 года порядокъ дальнѣйшаго престолонаслѣдія въ Даніи на случай смерти короля датскаго Фридриха VII, послѣдняго члена датскаго дома по мужской линіи, имѣвшаго право наслѣдства въ герцогствахъ Шлезвигъ и Гольштинія.

Смерть его послѣдовала 15-го ноября 1863 года.

За послѣдніе годы его правленія приверженцы господствовавшей въ государствѣ партіи „Даніи до рѣки Эйдера“ издали рядъ самовольныхъ законовъ, стремившихся поставить герцогство Шлезвигъ въ болѣе тѣсную связь съ датскимъ государствомъ. Въ результатѣ ихъ дѣятельность привела къ тому, что въ концѣ 1863 года Германскій союзъ рѣшился вмѣшаться въ этотъ вопросъ и когда Данія отказалась отмѣнить изданный 18-го ноября новый основной законъ, по которому Шлезвигъ входилъ нераздѣльной частью въ датское государство и этимъ отдѣлялся отъ Гольштиніи, то въ концѣ ноября войска Германскаго союза, саксонцы и ганноверцы, вступили въ предѣлы Гольштиніи.

Вскорѣ послѣ этого обѣ великія державы союза, Пруссія и Австрія, рѣшили занять также и Шлезвигъ.

Здѣсь то и было положено начало широкому розмаху прусско-германской политики прусскаго министръ-прези-

[1] По существу почти вся эта статья посвящена изложенію плановъ Мольтке. Подробности по поводу этихъ плановъ можно найти въ изданныхъ на русскомъ языкѣ въ 1913 году Главнымъ Управленіемъ Генеральнаго Штаба «Военныхъ поученіяхъ фельдмаршала графа Мольтке. Оперативныя приготовленія къ сраженію». *Ред.*

дента фонъ-Бисмарка; теперь онъ могъ исправить печальные результаты Ольмюцкаго договора.

1-го февраля союзныя войска заняли Шлезвигъ; отсюда можно считать начало сильнаго, политическаго возрожденія Германіи. 221. Начало войны.

Послѣ ряда сраженій на югѣ (у Миссундэ и Эверзее) датчане очистили, уступая численно-сильнѣйшему противнику, свою сильную позицію—Дюппель—у Шлезвига. На материкѣ они удержали за собой только Ютландію къ сѣверу отъ Лимфіорда и позицію у Фредериціи противъ NW-ой оконечности Фюнена, сильныя укрѣпленія Дюппель-Зондербургъ на полуостровѣ Зундевитъ и SW-ую часть острова Альзенъ.

Въ серединѣ марта нѣсколько ротъ прусской пѣхоты неожиданнымъ нападеніемъ заняли островъ Фемарнъ, несмотря на то, что у него стояли три датскія канонерки.

Не взирая на рядъ дипломатическихъ представленій союзники заняли впослѣдствіи всю Ютландію до Скагена; вообще война на материкѣ всѣмъ ходомъ событій сильно напоминала войну 1658 года. Дальнѣйшія операціи союзниковъ, исключая таковыя противъ Фредериціи и Дюппеля, были вполнѣ безнадежны, такъ какъ датскій флотъ безусловно командовалъ обстановкой.

Датскій флотъ прошелъ тѣ-же стадіи развитія, какъ и флоты другихъ державъ (винтовыя суда и броненосцы), и состоялъ въ 1864 году, кромѣ полусотни гребныхъ судовъ съ 80 орудіями и 24 буксирныхъ пароходовъ для нихъ, изъ слѣдующихъ судовъ: одного 14-пушечнаго броненоснаго фрегата (перестроеннаго изъ парусного линейнаго корабля), одной броненосной батареи съ 4-мя орудіями въ куполообразныхъ башняхъ—*Rolf Krake*, двухъ броненосныхъ канонерокъ (3 орудія), одного 64-пушечнаго винтового линейнаго корабля, 4 винтовыхъ фрегатовъ (34—44 орудія), 3 винтовыхъ корветовъ (12—16 орудій), 10 винтовыхъ шхунъ или канонерскихъ лодокъ (2—3 орудія) и 8 колесныхъ авизо (2—8 орудій): кромѣ того имѣлось еще по 2 парусныхъ линейныхъ корабля, фрегата, корвета и брига (14—84 орудій). 222. Датскій флотъ.

Резервный кадръ состоялъ изъ 170 офицеровъ и кадетъ и 1.800 нижнихъ чиновъ; этого количества людей хватало для укомплектованія всѣхъ судовъ.

Укрѣпленія Копенгагена съ морского фронта были усилены; форты Трекронеръ и Превестеенъ получили казематированные валы. Между обоими морскими фортами построили новый, фортъ Мелумъ.

Средства на всѣ эти постройки получились изъ суммъ, внесенныхъ всѣми государствами въ 1857 году въ размѣрѣ 35 милліоновъ марокъ при уничтоженіи прежней пошлины за проходъ черезъ Зундъ.

Поздней осенью 1864 года Данія начала вооруженіе своихъ судовъ.

223. Развитіе прусскаго флота. После расформированія флота Германскаго союза въ 1852 году небольшой прусскій флотъ усилился благодаря пріобрѣтенію части его судовъ; затѣмъ была начата постройка судовъ въ Данцигѣ, а въ 1855 году Пруссія вымѣняла у Англіи за два строившихся тамъ для нея колесныхъ авизо, одинъ фрегатъ и два брига.

Въ концѣ 1853 года было создано адмиралтейство и принцъ Адальбертъ Прусскій былъ назначенъ „адмираломъ прусскихъ береговъ и главнымъ начальникомъ флота". Въ Данцигѣ основали верфь и базу для флота (Marine-Station). Въ Штральзундѣ и на островѣ Дэнхольмъ устроили склады для флота.

224. Составъ прусскаго флота. Въ 1854 году принцъ Адальбертъ подалъ записку, въ которой онъ требовалъ доведенія флота до слѣдующаго состава: 9 винтовыхъ линейныхъ кораблей (90 пушекъ), 3 винтовыхъ фрегатовъ (40 пушекъ), 6 винтовыхъ корветовъ (24 пушки) и 3 паровыхъ авизо, не считая имѣвшихся уже парусныхъ и 40 гребныхъ судовъ.

Адмиралтейство распалось на штабъ начальника флота (Ober-Kommando) и морское министерство, во главѣ котораго сталъ военный министръ генералъ фонъ Роонъ.

На прусскую службу стали поступать шведскіе, голландскіе, бельгійскіе офицеры и офицеры бывшаго союзнаго флота. Въ 1864 году въ спискахъ флота числилось уже 120 офицеровъ и кадетъ.

Въ 1864 году прусскій флотъ насчитывалъ слѣдующія суда: 3 винтовыхъ корвета съ закрытой батареей (28 орудій), 1 корветъ съ открытой батареей (17 орудій), 21 винтовую канонерскую лодку (2—3 орудія), 1 винтовой авизо, королевскую яхту *Grille* (2 орудія), 2 колесныхъ авизо (2—4 орудій)

и кромѣ того по 3 парусныхъ фрегата и брига и 36 гребныхъ судовъ.

Въ концѣ 1863 года всѣ суда были переведены изъ Данцига въ Свинемюнде у Штральзунда.

Слѣдуетъ особо отмѣтить, что уже въ 1853 году такая континентальная и сухопутно-военная держава, какъ Пруссія, граничащая только на своей окраинѣ съ Балтійскимъ моремъ, начала дѣлать шаги для пріобрѣтенія участка побережья на Нѣмецкомъ морѣ для постройки военнаго порта, хотя флотъ ея находился еще въ самомъ зачаточномъ состояніи. Это рѣшеніе, принятое несмотря на имѣвшіеся уже крупные расходы на армію, является блестящимъ актомъ стратегической и торгово-политической предусмотрительности и высоко-патріотическимъ дѣломъ для будущности всей Германіи на морѣ. При этомъ не слѣдуетъ упускать изъ виду, что въ 1850 году торговля Германіи на Балтійскомъ морѣ была сильнѣе развита, чѣмъ на Нѣмецкомъ (58% и 42%) и что самое крупное изъ германскихъ государствъ, лежавшихъ по побережью Нѣмецкаго моря, — Ганноверъ, — относилось къ морскимъ затѣямъ Пруссіи очень сдержанно и скорѣе даже враждебно, потому что оно само мечтало о представительствѣ Германіи въ Нѣмецкомъ морѣ.

225. Прусская морская стратегія въ мирное время.

Осенью 1854 года Пруссія пріобрѣла покупкой у Ольденбурга участокъ побережья у западнаго входа во внутреннюю бухту Яде, близъ мѣстечка Хеппенсъ, и сразу приступила къ выполненію громадной гидротехнической задачи,— работамъ по выемкѣ земли и т. п.

Такимъ образомъ возникла въ Нѣмецкомъ морѣ новая морская база Пруссіи (и впослѣдствіи Германіи) для защиты сосѣднихъ ганзейскихъ городовъ, Гамбурга и Бремена, вдали отъ собственнаго государства, незащищенная слишкомъ еще малочисленнымъ прусскимъ флотомъ,—въ извѣстномъ смыслѣ—забытый постъ.

Принцу Адальберту принадлежитъ та большая заслуга, что онъ ясно представлялъ себѣ положеніе дѣлъ и осуществилъ эту великую мысль.

Король и принцъ, правительство и народъ—всѣ вмѣстѣ создали основаніе для новаго флота съ яснымъ сознаніемъ своей цѣли и щедрой рукой; это дѣло можно назвать выдающимся актомъ морской стратегіи въ мирное время, не усту-

нающимъ ни въ чемъ величайшимъ предпріятіямъ подобнаго рода, особенно, если принять во вниманіе тотъ низкій уровень, до котораго опустилось тогда значеніе Пруссіи и Германіи на морѣ.

Это предпріятіе предвосхитило мысль Наполеона III, высказанную имъ въ 1857 году Бисмарку, что Пруссіи слѣдовало бы путемъ завоеванія Шлезвигъ-Гольштиніи и Ганновера создать болѣе внушительную морскую силу, чтобы помочь сломить гегемонію Англіи на морѣ.

Даже Наполеонъ I уже думалъ о созданіи базы для флота въ бухтѣ Яде.

2. Отношенія Мольтке къ прусскому флоту.

226. Мольтке, его планы и сочиненія.

Здѣсь будетъ умѣстнымъ обратить вниманіе на то какъ относился къ прусскому флоту великій прусскій (и германскій) стратегъ—генералъ Мольтке. Вмѣстѣ съ тѣмъ это послужитъ для болѣе яснаго пониманія его плана войны въ 1864 году.

Попутно выяснится и то, что мнѣніе Мольтке о значеніи морской силы важно для изученія военно-морской исторіи вообще и само по себѣ очень цѣнно.

Вообще говоря, его планы гораздо поучительнѣе и гораздо болѣе захватываютъ вниманіе, чѣмъ изученіе самой войны. Во многихъ его произведеніяхъ, какъ напр. въ военной корреспонденціи 1864 года, въ обзорѣ этого похода и въ сочиненіи Большого Генеральнаго Штаба, высказывается его широкій, ясный взглядъ на значеніе флота.

Между прочимъ онъ говоритъ: „при тогдашнемъ состояніи нашего флота мѣстонахожденіе датскаго правительства было для насъ недоступно“. Это изреченіе какъ нельзя лучше характеризуетъ общее положеніе дѣлъ во время войны.

227. Взгляды Мольтке на оборону береговъ и на флотъ.

Въ концѣ 1857 года Мольтке сталъ во главѣ прусскаго генеральнаго штаба и вскорѣ имѣлъ случай высказать свое мнѣніе объ оборонѣ береговъ.

Онъ совершенно не опасался высадки непріятеля на своихъ берегахъ и считалъ, что въ случаѣ постройки военнаго порта на Рюгенѣ, флотъ долженъ былъ быть въ состояніи дѣйствовать наступательно.

Уже въ 1859 году онъ высказалъ требованіе, чтобы гребныя канонерскія лодки передѣлали въ паровыя суда съ дальнобойными орудіями, потому что онъ считалъ ихъ задачей не только защиту береговъ, но и прикрытіе транспортовъ съ войсками на случай „самой вѣроятной наступательной операціи—высадки десанта на Зеландѣ".

Осенью принцъ-регентъ прусскій Вильгельмъ назначилъ комиссію подъ предсѣдательствомъ Мольтке для выработки плана обороны сѣверо-германскаго побережья.

Комиссія эта установила въ общихъ чертахъ, что слѣдуетъ создать нѣкоторое небольшое число укрѣпленій съ сильной артиллеріей, защитить фарватеры ведущіе къ главнѣйшимъ портовымъ городамъ вынесенными впередъ укрѣпленіями, развить приморскую желѣзнодорожную сѣть и создать для Балтійскаго моря двѣ и для Нѣмецкаго—одну флотилію канонерскихъ лодокъ.

Но одновременно съ этимъ комиссія подчеркнула, что оборонительныя флотиліи станутъ наступательнымъ оружіемъ лишь при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ съ боевымъ активнымъ флотомъ. Созданіе же этого послѣдняго—дѣло всей Германіи, такъ какъ защита береговъ и морской торговли вполнѣ въ интересахъ и континентальной части страны.

Въ началѣ 1860 года собралась конференція представителей прибрежныхъ государствъ, за исключеніемъ Ганновера, на которой Мольтке высказалъ свое мнѣніе относительно того, „что Пруссіи важно не только то, какъ защищено непрусское побережье, но чтобы оно вообще было защищено, ибо защита береговъ—это вопросъ, касающійся всей Германіи".

Несмотря на цѣлый ворохъ записокъ, рядъ совѣщаній и личный осмотръ береговъ отъ Мемеля до Эмдена генераломъ Мольтке—Пруссія осталась въ этомъ вопросѣ все-таки одинокой.

Поэтому въ Пруссіи рѣшили въ концѣ 1861 года построить 18 укрѣпленій на Балтійскомъ морѣ и 10—на Нѣмецкомъ и 110 судовъ—послѣднія на сумму въ два милліона талеровъ (около 3 милліоновъ рублей).

На слѣдующій годъ Пруссія сдѣлала еще одну тщетную попытку объединить государства германскаго побережья; всѣ они не желали флота, во главѣ котораго стояла бы Пруссія.

Всѣ стратегическія доводы разбивались о политическую зависть Ганновера.

Мольтке поставилъ даже рядъ техническихъ требованій: канонерки должны были быть быстроходными, чтобы слѣдовать за большими судами или уходить отъ таковыхъ: онѣ должны были имѣть наступательное оружіе въ видѣ артиллеріи или тарана; наконецъ ихъ сила должна была быть такой, чтобы они могли не только защищать свои берега, но и не допускать непріятельской блокады.

Единственное, что онъ не сознавалъ достаточно ясно, это то, что самая суть всего дѣла заключается въ линейномъ флотѣ, а не въ флотиліи береговой обороны, будь она какъ угодно сильна.

Но можетъ быть, къ такому взгляду его побуждали ограниченныя средства, имѣвшіяся на созданіе флота, такъ какъ вообще мы видѣли, что вообще онъ смотрѣлъ на этотъ вопросъ замѣчательно правильно.

228. Планъ войны съ Даніей-Мольтке. Въ запискѣ, появившейся 6-го декабря 1862 года, Мольтке впервые обстоятельно разбираетъ случай войны съ Даніей. По его мнѣнію, не такъ легко опредѣлить, что именно должно явиться „объектомъ военныхъ дѣйствій", и особенно трудно, привести дѣло къ „окончательному рѣшенію".

Онъ пишетъ такъ: „пока нашъ флотъ не въ состояніи высадить десантъ на Зеландѣ, чтобы продиктовать миръ въ самомъ Копенгагенѣ, намъ остается только оккупація ютландскаго полуострова". Но такъ какъ таковая по необходимости должна будетъ затянуться на продолжительное время, то она можетъ вызвать дипломатическія представленія и даже вмѣшательство третьей державы.

Поэтому онъ считалъ самымъ выгоднымъ, оттѣснить датскую армію отъ всего восточнаго берега и уничтожить ее на западѣ, гдѣ она только въ самой незначительной мѣрѣ могла разсчитывать на помощь флота.

Сосредоточеніе нѣкотораго количества судовъ у Штральзунда и Свинемюнде и демонстративныя приготовленія къ посадкѣ десанта должны были, по его мнѣнію, удержать часть датскихъ войскъ у Копенгагена.

Далѣе Мольтке вполнѣ ясно излагаетъ въ своемъ планѣ операцій, что датская армія, какъ „истинный объектъ дѣйствій" должна быть уничтожена въ кратчайшій срокъ.

Въ письмѣ отъ 21 февраля 1864 года онъ высказалъ свое мнѣніе, что при атакѣ Дюппеля нельзя разсчитывать на помощь флота, который можетъ лишь производить диверсіи.

Но такъ какъ при первой атакѣ Дюппеля подъ командой принца Фридриха Карла Прусскаго оказалось, что эти укрѣпленія значительно сильнѣе, чѣмъ ихъ считали, то снова появилась мысль, занять островъ Альзенъ раньше, чѣмъ перейти къ правильной осадѣ.

Мольтке имѣлъ объ этомъ конфиденціальную бесѣду съ полковникомъ фонъ-Блюменталь, начальникомъ штаба принца. Мѣстомъ отправленія войскъ избрали сѣверо-восточный берегъ Зундевита (см. часть III, карты) у Баллегарда на берегу Альзенской бухты, ширина которой въ этомъ мѣстѣ 1.000 метровъ. 229. Планъ высадки на Альзенъ.

Флотъ долженъ былъ участвовать въ этомъ предпріятіи и для него предполагалось создать порты-убѣжища въ Килѣ и Хейлигенгафенѣ.

Мольтке очень сочувствовалъ этому плану, но въ то время, какъ Блюменталь и полковникъ фонъ-Гебенъ, а впослѣдствіи и самъ Фридрихъ Карлъ, хотѣли начать дѣйствія безъ флота, онъ настаивалъ на необходимости участія послѣдняго. Въ своемъ отзывѣ, данномъ въ началѣ марта, онъ говоритъ объ участіи 3 корветовъ, 3 большихъ и 14 малыхъ канонерокъ, изъ которыхъ каждая должна была взять по одной ротѣ. „Если эта флотилія покинетъ сегодня утромъ Штральзундъ, то при условіи хорошей погоды и избѣжанія встрѣчи съ противникомъ она можетъ завтра съ разсвѣтомъ подойти къ Баллегарду. Корветы и большія канонерки станутъ между Шнабекхаге и Арнекильзере; 50—60 полевыхъ орудій слѣдуетъ поставить на западномъ берегу къ S отъ Шнабекхаге“.

„14 канонерокъ поднимаютъ 3.000 человѣкъ... Но на нашъ флотъ, играющій здѣсь главную роль, отнюдь нельзя разсчитывать навѣрняка. Онъ не въ состояніи встрѣтить датскій флотъ въ открытомъ морѣ, а такъ какъ по направленію къ Альзену этотъ случай является очень вѣроятнымъ, то я едва ли могу считать выполнимымъ осуществленіе крайне симпатичной мнѣ мысли о высадкѣ“.

Принцъ Адальбертъ также считалъ невыполнимымъ участіе флота въ занятіи Альзена и указалъ на нѣсколько другихъ путей къ достиженію цѣли.

Король Вильгельмъ I отправилъ упомянутый выше отзывъ Мольтке Фридриху Карлу со слѣдующимъ примѣчаніемъ: „Я нахожу содѣйствіе нашего флота настолько мало возможнымъ, что считаю лучшимъ, исключить его съ самаго начала изъ всего расчета. Если датскій флотъ исполнитъ свой долгъ, то онъ не выпуститъ насъ съ рейдовъ Штральзунда и Свинемюнде, а если даже намъ по счастливому стеченію обстоятельствъ и удастся дойти до Альзена, чтобы отвлечь датскій флотъ отъ обороны, то и тогда онъ все-таки будетъ мѣшать нашему обогнуть Альзенъ, чтобы добраться до избраннаго тобой мѣста переправы".

Еще 17 марта Мольтке высказался о необходимости присутствія флота у Баллегарда, но прибавилъ, что канонерки только въ тихую погоду въ состояніи выступить со своей хорошей артиллеріей противъ своихъ большихъ противниковъ; „при волненіи же качка ихъ такъ сильна, что мѣткость стрѣльбы совсѣмъ пропадаетъ". Въ томъ же письмѣ онъ конфиденціально и подъ глубокимъ секретомъ сообщаетъ о предстоящемъ весной, по окончаніи равноденственныхъ штормовъ, прибытіи австрійскихъ броненосцевъ въ Балтійское море.

Тѣмъ временемъ 14-го марта былъ окончательно рѣшенъ штурмъ Дюппеля безъ участія флота; хотѣли показать всему міру, на что способна прусская армія.

Въ день отправленія послѣдняго письма Мольтке, произошло морское сраженіе у Ясмунда, о которомъ будетъ упомянуто ниже.

220. Планъ Мольтке высадки на о. Фюненъ.

Но Мольтке не отказался отъ мысли объ участіи флота: его любимой идеей было, одолѣть Данію какимъ нибудь новымъ, особымъ способомъ.

Мысль о высадкѣ на Фюненѣ исходила повидимому первоначально отъ принца Адальберта; Мольтке съ живостью подхватилъ ее съ принцемъ и военнымъ министромъ и доложилъ ее 14-го марта королю „какъ весьма полезную для атаки Альзена диверсію и сильнѣйшее принудительное средство противъ Даніи".

Два дня спустя онъ такъ отозвался о проектѣ принца Адальберта: „Для этого содѣйствіе нашего флота необхо-

димо. Разстояніе до Малаго Бельта (200 миль) онъ можетъ пройти въ 30 часовъ, если канонерки пойдутъ Грензундомъ (между Фальстеромъ и Мэнъ), а корветы Большимъ Бельтомъ (300 миль). Полная неожиданность появленія флота, при условіи содержанія всего плана въ строжайшемъ секретѣ, позволяетъ надѣяться, что наши суда могутъ (пожалуй ночью) безъ всякихъ потерь пройти мимо пока еще не вооруженныхъ батарей у Стриба и Мидельфорта (на Фюненѣ) и слабо вооруженной горжи крѣпости Фредериціи и войти въ Кольдингъ-фіордъ, длина котораго равняется одной милѣ".

Тамъ слѣдовало немедленно закрыть входы батареями и построить еще позиціи для артиллеріи. На нихъ должны были поставить морскую артиллерію, взятую съ собой на судахъ, а прислуга для нея должна была прибыть сухимъ путемъ и т. д.

„Я думаю", продолжаетъ Мольтке, „что занять Фюненъ легче и что это окажетъ большее дѣйствіе на противника чѣмъ взятіе Альзена,—при условіи участія флота".

„Если этотъ послѣдній не сможетъ прорвать блокады или встрѣтить въ Большомъ Бельтѣ сильнѣйшій датскій флотъ, то для арміи все дѣло пропало". (Примѣчаніе короля Вильгельма I: „№ вѣрно").

„Если же, напротивъ, флоту удастся незамѣченнымъ достичь Малаго Бельта, то тамъ онъ лучше, чѣмъ гдѣ-либо, сможетъ выдержать атаки датскаго флота, поддерживаемый съ обоихъ береговъ батареями, на выгодной для ихъ огня дистанціи". (Примѣчаніе короля: „но до заключенія мира нашему флоту оттуда уже не выйти").

„Если же, несмотря на все это датскому флоту удастся форсировать проходъ, то десантный отрядъ еще не потерпѣлъ бы дѣйствительнаго ущерба, такъ какъ островъ достаточно богатъ для его прокормленія. Даже его путь къ отступленію можно считать отрѣзаннымъ только въ томъ случаѣ, если датскія суда смогутъ держаться продолжительное время между нашими батареями". (Примѣчаніе Вильгельма I: „такъ какъ весь проектъ разсчитанъ на участіе нашего флота, а этотъ послѣдній, несмотря на свое мужество (незадолго до этого произошло сраженіе у Ясмунда), долженъ констатировать фактъ своей численной слабости по сравненію съ дат-

скимъ, то имѣется мало шансовъ, дать даже ходъ этому проекту". (Подписано: Вильгельмъ 19. 3. 64)

Въ ближайшее за этимъ время Мольтке былъ сильно озабоченъ тѣмъ, что атака Дюппеля могла въ концѣ концовъ обѣщать сомнительный успѣхъ, несмотря на основательную артиллерiйскую подготовку ея, и что неудачный штурмъ могъ въ окончательномъ результатѣ вредно повлiять на весь походъ.

Поэтому онъ и писалъ уже 21 марта принцу Адальберту: „поэтому теперь выступаетъ на первый планъ во всемъ своемъ значенiи затронутая впервые Вашимъ Королевскимъ Высочествомъ мысль о высадкѣ при содѣйствiи флота".

Онъ все еще предпочитаетъ Фюненъ Альзену, въ виду того, что тамъ легче произвести высадку, а таковая въ свою очередь являлась сильной диверсiей противъ Дюппельскихъ позицiй, занятiе которыхъ уже „стало въ извѣстной степени вопросомъ чести".

Далѣе онъ говоритъ о переходѣ флота, объ его сосредоточенiи и ожидаетъ, что принцъ „укажетъ тотъ моментъ, когда флотъ будетъ готовымъ къ дѣйствiю".

231. Второй планъ высадки на Альзенъ.

Три дня спустя Мольтке посылаетъ Роону свой отзывъ о возможномъ содѣйствiи флота. На докладѣ у принца онъ говоритъ, что мысль о высадкѣ прививается все больше, такъ какъ одна артиллерiйская подготовка не позволяетъ безусловно разсчитывать на успѣхъ штурма Дюппельскихъ позицiй. Дѣйствiямъ противъ Альзена онъ приписываетъ большое значенiе, такъ какъ съ ними связано уничтоженiе датской армiи.

Онъ предлагаетъ сдѣлать демонстрацiю на востокѣ, пославъ оба корвета изъ Свинемюнде противъ четырехъ датскихъ кораблей у Данцига, чтобы отвлечь туда за собой датскiя морскiя силы въ Балтiйскомъ морѣ и обезпечить канонеркамъ свободный проходъ вокругъ Альзена до Баллегарда.

Занятiе Фюнена было бы также сильной диверсiей для атаки Альзена.

232. Мольтке настаиваетъ на участiи флота въ Дюппель-

Почти во всѣхъ изреченiяхъ Мольтке проглядываетъ его опасенiе неудачи у Дюппеля. Тѣмъ временемъ принцъ получилъ 25-го марта, послѣ сраженiя у Ясмунда, приказанiе короля объ участiи флота въ этой экспедицiи.

Альзенской операціи.

Два дня спустя Мольтке писалъ Блюменталю: „Вышелъ ли нашъ флотъ въ море (и сообщатъ ли мнѣ объ этомъ), не знаю. Хорошая погода, необходимая нашимъ канонеркамъ въ открытомъ морѣ, наступила. Возможно, что оба корвета произведутъ сегодня демонстрацію на NO и что флотилія незадолго до наступленія темноты пройдетъ черезъ банку противъ почтовой станціи Виттовъ".

Далѣе онъ говоритъ про погоду и вѣтеръ и упоминаетъ, что принцъ желалъ бы замѣнить нарѣзныя орудія съ поршневымъ затворомъ таковыми съ клиновымъ, что принцъ намѣревается самъ стать во главѣ предпріятія и т. д.

„Если переправа на Альзенъ удается, то пусть даже погибнутъ ненужныя уже канонерки, а побѣда все-таки остается за нами".

Мольтке почти что разнервничался, не получая извѣстій о выходѣ флота. Ему было необходимо „уничтожить датскую армію, а не только одержать надъ ней побѣду". Занятіе Дюппеля отступило на задній планъ: пріобрѣтеніе этого матеріальнаго объекта онъ считалъ теперь „равнымъ нулю".

Но въ послѣдній моментъ сильный штормъ отъ NO лишилъ флотъ возможности выйти, такъ что рѣшили дѣйствовать безъ него. Но и на самомъ мѣстѣ переправы дулъ 3 апрѣля такой сильный NO, что все предпріятіе пришлось бросить.

Въ виду этого немедленно началась правильная осада Дюппеля. Однако еще 6-го числа Мольтке писалъ, что онъ, какъ и раньше, считаетъ „эту десантную операцію самымъ дѣйствительнымъ средствомъ для окончанія войны, такъ какъ она ведетъ къ уничтоженію непріятельской арміи", а потому отъ нея и не слѣдуетъ совсѣмъ отказываться. Онъ жалуется на вѣтеръ и погоду и находится все время въ безпокойствѣ и вѣчномъ волненіи: „наконецъ же вѣтеръ долженъ перейти къ О-у. При западномъ вѣтрѣ и сильной волнѣ наши несчастныя канонерки испытываютъ такую килевую качку, что онѣ теряютъ половину своего хода". Въ такомъ случаѣ датчане ихъ сейчасъ же нагонятъ.

Въ такомъ духѣ онъ отзывается все время и до конца надѣется на флотъ.

15-го апрѣля произошелъ наконецъ знаменитый штурмъ Дюппеля пруссаками подъ командой Фридриха Карла, увѣн-

чавшійся полнымъ успѣхомъ, но—позиція Зондербургъ-Альзенъ осталась въ рукахъ датчанъ.

233. Планъ высадки на о. Фюненъ.

Теперь Мольтке началъ настаивать на занятіи Фюнена и демонстраціи противъ Альзена. Овладѣніе осажденной австрійцами Фредериціей онъ ставитъ ни во что, потому что ее придется вернуть при заключеніи мира.

Про флотъ онъ говоритъ: „Своимъ хотя и безуспѣшнымъ, но смѣлымъ выступленіемъ нашъ флотъ показалъ, чего бы онъ достигъ съ лучшей матеріальной частью".

27 апрѣля главнокомандующій союзными войсками фельдмаршалъ графъ Врангель получилъ приказаніе, произвести высадку на Фюненѣ, что казалось довольно легко выполнимымъ въ виду малочисленности датскихъ войскъ на этомъ островѣ. Врангель попросилъ прислать къ нему Мольтке. Этотъ послѣдній состоялъ еще до 1866 года въ подчиненіи у военнаго министра, что онъ считалъ вреднымъ для дѣла, такъ какъ далеко не все сообщалось ему съ должной быстротой.

Руководить всей операціей долженъ былъ австрійскій генералъ баронъ Габленцъ, сильно интересовавшійся занятіемъ Фюнена. Его корпусъ освободился послѣ отступленія датчанъ изъ Фредериціи.

Вся переправа должна была произойти неожиданно для непріятеля; расположенная у Сногхоя тяжелая артиллерія предназначалась для дѣйствія по датскимъ броненосцамъ, если бы они перешли въ наступленіе.

Датчане всюду отступили съ материка и стояли теперь подъ защитой своего флота.

Заключенное вскорѣ затѣмъ перемиріе помѣшало захватить Фюненъ.

3. Событія на морѣ.

234. Первыя событія.

Въ началѣ войны датскій флотъ служилъ для перевозки войскъ и находился въ крейсерствѣ — съ цѣлью безпокоить непріятельскіе берега. Затѣмъ уже были сформированы двѣ эскадры для Балтійскаго и одна для Нѣмецкаго моря. Самая восточная изъ нихъ, состоявшая изъ большихъ судовъ, крейсеровала у Данцига и находилась съ середины марта подъ

командой контръ-адмирала Ванъ-Докума. Въ западной части Балтійскаго моря командовалъ подъ брейдъ-вымпеломъ флотиліей мелкихъ судовъ орлогсъ-капитанъ (капитанъ 1 ранга) Муксолъ (Muxoll). Этой флотиліи приходилось довольно часто перестрѣливаться съ прусскими полевыми и осадными батареями.

Небольшой мониторъ *Rolf Krake* не имѣлъ успѣха даже противъ 12 см. пушекъ, хотя онѣ въ свою очередь не могли пробить его $4^1/_2$" брони.

15-го марта началась блокада Свинемюнде-Штеттина, но дѣйствіе ея было очень ограничено, благодаря большой дистанціи, на которой держались датскія суда, такъ что многимъ пароходамъ удавалось безпрепятственно входить и выходить. 235. Сраженіе при Ясмундѣ 17 марта.

16-го марта капитанъ 1 ранга Яхманъ (см. ч. I, § 9) произвелъ дальнюю развѣдку съ корветами *Arkona* (28 пушекъ) и *Nymphe* (13 пушекъ), чтобы доказать, насколько датская блокада не соотвѣтствовала международнымъ постановленіямъ.

Онъ условился на 17 число съ флотиліей, стоявшей въ Грейфсвальдеръ-Бодденъ, относительно взаимной поддержки. Эта послѣдняя вышла рано утромъ въ составѣ колеснаго авизо *Loreley* (2 пушки) и 6 винтовыхъ канонерокъ и вошла по недоразумѣнію въ Прореръ-викъ, вмѣсто того, чтобы стать сѣвернѣе острова Грейфсвальдеръ-Ойе для прикрытія пути отступленія отряду Яхмана.

Этотъ же произвелъ развѣдку чтобы не быть отрѣзаннымъ съ этой стороны и пошелъ затѣмъ къ острову Ойе, гдѣ къ нему присоединился авизо. Канонерки подошли ближе къ берегу.

Около полудня на N, въ 50 миляхъ отъ входа въ портъ, показались дымки датчанъ.

Яхманъ вышелъ имъ навстрѣчу и въ часъ пополудни увидѣлъ противника въ числѣ шести судовъ. Это были: линейный корабль *Skjold* (64 пушки), фрегаты *Sjaelland* (флагманскій корабль Докума) и *Tordenskjold* (42—44 пушки), 2 корвета (12—16 пушекъ) и одинъ угольный транспортъ.

Итакъ противъ 43 прусскихъ орудій датчане имѣли 180, но зато ихъ линія была сильно растянута.

Находясь приблизительно въ 8 миляхъ къ О-у отъ Ясмунда капитанъ Яхманъ рѣшительно пошелъ на сближеніе съ противникомъ, построивъ свои суда въ строй фронта: авизо находился въ серединѣ. Въ $2^1/_2$ часа пополудни онъ открылъ огонь съ разстоянія въ 4.000 метровъ; подойдя на 1.500 метровъ онъ повернулъ на югъ, стрѣляя залпами со всего борта; такъ какъ уже одни головныя суда датчанъ (*Skjold* и *Sjaelland*) были въ $2^1/_2$ раза сильнѣе его. Несмотря на уменьшившійся вслѣдствіе поврежденій ходъ его судовъ датчане не могли нагнать его, имѣя ходъ всего въ 9 узловъ.

Авизо отошелъ къ стоявшимъ у острова канонеркамъ, которыя сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ съ очень большого разстоянія, а Яхману удалось въ 7 часовъ вечера, съ наступленіемъ темноты, войти въ Свинемюнде.

236. Потери. Результаты. Датчане сдѣлали 1.200, пруссаки 800 выстрѣловъ; первые потеряли 3 человѣка убитыми и 19 ранеными (на флагманскомъ кораблѣ), послѣдніе—5 человѣкъ убитыми и 8 ранеными.

Sjaelland и *Nymphe* пострадали больше всѣхъ; послѣдняя имѣла 19 попаданій въ корпусъ, 4—въ надстройки и нѣсколько десятковъ—въ рангоутъ.

Несмотря на вскорѣ начавшіеся случаи заклиненія поршневыхъ затворовъ у прусскихъ 24-фунтовыхъ орудій (затворы системы Варендорфа) и недостаточное обученіе прислуги у нарѣзныхъ орудій, пруссаки достигли все-таки довольно удовлетворительнаго процента попаданій.

Итакъ, первое сраженіе между винтовыми судами осталось нерѣшительнымъ, но стратегическій успѣхъ былъ на сторонѣ пруссаковъ.

Яхманъ, произведенный за это дѣло въ контръ-адмиралы, вышелъ на слѣдующій день далеко въ море, но не встрѣтилъ ни одного корабля противника.

Принцъ Адальбертъ телеграфировалъ ему: „только теперь, вашимъ лихимъ дѣломъ, положено твердое основаніе прусскому флоту“.

237. Австрійскій флотъ идетъ на сѣверъ. Тѣмъ временемъ Австрія также изготовила большую часть своихъ морскихъ силъ. Командовавшій въ Левантѣ отрядомъ капитанъ 1 ранга фонъ Тегетгофъ (Tegetthoff) получилъ приказаніе выйти съ двумя корветами въ Лиссабонъ.

Но такъ какъ главныя силы подъ начальствомъ контръ-адмирала Вюллерсторфъ-Урбэръ (Wullerstorff-Urbair) запоздали, то Тегетгофу было предписано итти дальше, а 23-го апрѣля онъ получилъ въ Брестѣ приказаніе „итти быстро, но осторожно въ Тексель и затѣмъ въ Куксгафенъ“. Отъ адмирала онъ получилъ уже мѣсяцемъ раньше указаніе соединиться въ Текселѣ съ прибывшей туда изъ Средиземнаго моря прусской флотиліей (1 колесный авизо и 2 винтовыхъ канонерки I класса) и производить съ ними общія ученія по сигнализаціи, не подчиняясь однако ни въ коемъ случаѣ пруссакамъ.

Отправленный въ Нѣмецкое море датскій капитанъ I ранга Суэнсонъ (Suenson) получилъ слѣдующую инструкцію: защищать датскую торговлю въ Нѣмецкомъ морѣ и Каналѣ: по возможности препятствовать проникновенію въ датскія воды противника черезъ Каналъ и Нѣмецкое море; крейсеровать между Эльбой и Уайтомъ; грузиться углемъ въ англійскихъ портахъ отъ Портланда до Лейта и въ Текселѣ или на банкѣ Листеръ у сѣверной оконечности острова Сильта съ высланныхъ туда англійскихъ угольщиковъ. 238. Мѣропріятія датчанъ въ Сѣверномъ морѣ.

Англія разсматривалась, слѣдовательно, какъ база!

У устья Везера и Эльбы имъ было взято въ началѣ много призовъ, но затѣмъ въ Бременѣ начали обмѣнивать судовые документы на русскіе.

Впослѣдствіи датскіе призовые суды стали признавать ихъ только въ томъ случаѣ, если они были выданы прусскимъ судовладѣльцамъ до 1-го февраля, а подданнымъ остальныхъ германскихъ государствъ до 1-го марта.

Лучшимъ опорнымъ пунктомъ Суэнсона былъ островъ Гельголандъ, соединенный телеграфнымъ кабелемъ съ Англіей. Губернаторъ очень симпатизировалъ датчанамъ и сообщалъ Суэнсону о всѣхъ движеніяхъ австрійскихъ судовъ.

Посланный на развѣдку корветъ нашелъ у Текселя прусскія суда. Получивъ извѣстіе (какъ оказалось впослѣдствіи— ложное) о приближеніи Тегетгофа, Суэнсонъ перешелъ 24-го апрѣля въ Христіанзандъ въ Норвегіи, чтобы пополнить свои запасы и имѣть лучшее сообщеніе со своимъ морскимъ министромъ, 5-го мая онъ вернулся къ Гельголанду; тамъ онъ получилъ 8-го числа отъ англійскаго корвета свѣ-

дѣнія, что по близости находятся два австрійскихъ и три прусскихъ судна.

239. Стремленіе Англіи къ вмѣшательству. Съ приближеніемъ австрійцевъ общественное мнѣніе Англіи, настроенное вполнѣ въ пользу Даніи, пришло въ сильное возбужденіе; по его требованію эскадра контръ-адмирала сэра Генри Дакра была вызвана изъ Португаліи въ Каналъ въ составѣ 5 броненосныхъ фрегатовъ, 1 винтового линейнаго корабля, 1 фрегата и 1 колеснаго авизо, чтобы воспрепятствовать активнымъ дѣйствіямъ Австріи, такъ какъ по господствовавшему мнѣнію одна Англія являлась владычицей Нѣмецкаго моря.

Но въ Копенгагенѣ не вѣрили, что австрійцы отступятъ передъ этой угрозой и даже желали прихода Тегетгофа, разсчитывая легко разбить его небольшой отрядъ.

Въ концѣ апрѣля Тегетгофъ вышелъ изъ Бреста, а 1-го мая изъ Гельдера дальше на востокъ.

Передъ тѣмъ, какъ войти въ Нѣмецкое море, ему пришлось изъ Дувра лично отправиться въ Лондонъ, чтобы сдѣлать тамъ опредѣленное заявленіе о томъ, что онъ не пойдетъ въ Балтійское море. Австрійскій походный журналъ особо отмѣчаетъ этотъ фактъ.

Такой образъ дѣйствій является крайне страннымъ для нейтральнаго государства и небывалымъ превышеніемъ своихъ правъ со стороны Англіи! Послѣ того какъ австрійское правительство объявило 1-го мая, что его эскадра не пойдетъ въ Балтійское море, а предназначается только для защиты германскаго побережья въ Нѣмецкомъ морѣ, Англія призвала лишь запасныхъ флота и выслала два военныхъ судна къ Гельголанду для наблюденія.

8-го мая Тегетгофъ вошелъ въ Куксгафенъ, гдѣ онъ узналъ о близости датчанъ.

240. Сраженіе при Гельголандѣ. Рано утромъ 9-го мая Тегетгофъ вышелъ въ море съ фрегатами *Schwarzenberg* (51 орудіе) и *Radetzky* (37 орудій), однимъ четырехпушечнымъ прусскимъ колеснымъ авизо и двумя канонерками (3 пушки).

Эскадра Суэнсона состояла изъ двухъ фрегатовъ (флагманскій корабль—*Niels Juel*) и одного корвета.

Со стороны союзниковъ имѣлось 87 орудій и 1.110 человѣкъ команды, у противника—102 орудія и 1.020 человѣкъ, но такъ какъ австрійцы и пруссаки имѣли 26 орудій на

поворотныхъ станкахъ, то артиллерійскія силы противниковъ были приблизительно равны.

Датчане приближались съ сѣвера въ строѣ одной кильватерной колонны, союзники шли въ двухъ кильватерныхъ колоннахъ.

Тегетгофъ держался все время между противникомъ и прусскими канонерками, чтобы не дать ихъ отрѣзать. Эти послѣднія все-таки сблизились съ противникомъ на 650 метровъ, а большія суда даже на 370 метровъ.

Послѣ продолжительнаго боя на параллельныхъ курсахъ, Тегетгофу пришлось взять курсъ на Гельголандъ, въ виду того, что мачта его флагманскаго корабля была вся охвачена огнемъ.

Черезъ нѣкоторое время онъ сталъ на якорь у этого острова. Датчане легли на обратный курсъ.

Потери: у датчанъ—14 убитыхъ, 54 раненыхъ; у австрійцевъ—37 убитыхъ, 93 раненыхъ; у пруссаковъ потерь не было.

Schwarzenberg имѣлъ 93 попаданія въ корпусъ. На основаніи полученнаго ночью приказанія датчане пошли въ Скагерракъ къ норвежскимъ берегамъ; союзники вернулись въ Кукстафенъ.

Блокада была снята и, слѣдовательно, конечный успѣхъ оказался на сторонѣ союзниковъ.

Англійская нижняя палата привѣтствовала бурными аплодисментами сообщенное ей извѣстіе о томъ, что датчане выиграли сраженіе.

Тегетгофъ былъ произведенъ въ контръ-адмиралы за его смѣлый образъ дѣйствій.

Вскорѣ прибылъ адмиралъ фонъ Вюллерсторфъ съ главными силами австрійской эскадры, состоявшими изъ флагманскаго линейнаго корабля *Kaiser*, одного броненоснаго фрегата, одного корвета, двухъ канонерокъ и одного авизо. **241. Дальнѣйшія событія въ Сѣверномъ морѣ.**

Вскорѣ за этимъ послѣдовало совмѣстное предпріятіе союзниковъ противъ датскихъ морскихъ силъ, стоявшихъ у западнаго берега Шлезвига.

Двѣ австрійскія и двѣ прусскія канонерки съ нѣсколькими ротами австрійцевъ заставили датчанъ сдаться, при чемъ въ руки союзниковъ попало 20 судовъ.

Въ концѣ марта принцъ Адальбертъ вступилъ въ командованіе флотиліей у Рюгена, состоявшей изъ 22 военныхъ судовъ и 7 вооруженныхъ пароходовъ; самъ онъ находился на яхтѣ *Grille*. **242. Событія въ Балтійскомъ морѣ.**

Въ теченіе слѣдующихъ мѣсяцевъ произошелъ рядъ стычекъ съ большими датскими судами, при чемъ *Grille* отличилась нѣсколько разъ.

Единственнымъ послѣдствіемъ этихъ боевъ было еще большее ослабленіе датской блокады.

4. Конецъ войны; планъ высадки на Зеландѣ.

243. Завладѣніе Альзеномъ.

12-го мая наступило краткое перемиріе, заключенное благодаря англійскому вліянію и во время котораго главнокомандующимъ вмѣсто Врангеля сталъ принцъ Фридрихъ Карлъ; начальникомъ штаба былъ назначенъ Мольтке.

Противъ Фюнена нельзя было ничего предпринять изъ за политическихъ и дипломатическихъ причинъ, но начатыя во время перемирія приготовленія къ захвату Альзена, вылились по окончаніи этого перерыва въ неожиданное нападеніе на островъ на разсвѣтѣ 29-го іюня. Мольтке уже не разсчитывалъ на содѣйствіе флота и поэтому переправа произошла въ одномъ изъ узкихъ мѣстъ Альзенскаго пролива.

Мониторъ *Rolf Krake* подошелъ слишкомъ поздно.

Немедленно начались приготовленія къ атакѣ Фюнена. Объ этомъ дѣлѣ принцъ доносилъ въ серединѣ іюля королю: „... съ другой стороны занятіе Фюнена—единственный смертельный ударъ, который мы можемъ нанести Даніи, пока мы не господствуемъ на морѣ“.

244. Заключеніе мира.

Но о дальнѣйшихъ военныхъ приготовленіяхъ уже не приходится говорить; уже въ серединѣ іюля прекратились военныя дѣйствія, а 30 октября обѣ великія державы заключили въ Вѣнѣ съ Даніей миръ, по которому Шлезвигъ—Гольштинія и Лауенбургъ перешли къ союзникамъ, такъ что у Даніи осталось только два милліона населенія.

245. Операціонные планы во время мирныхъ переговоровъ.

Для насъ (нѣмцевъ) очень итересно прослѣдить создававшіеся во время второго перемирія планы для дальнѣйшихъ дѣйствій и окончательнаго низверженія Даніи.

19-го іюля принцъ Фридрихъ Карлъ и Мольтке имѣли докладъ у короля о своемъ новомъ планѣ: „Если послѣ всѣхъ достигнутыхъ успѣховъ все-таки окажется невозможнымъ прійти къ соглашенію съ копенгагенскимъ кабинетомъ, то самымъ скорымъ и вѣрнымъ путемъ къ окочатель-

ному рѣшенію надо считать перенесеніе военныхъ дѣйствій на Зееландъ".

„Съ Англіей въ данномъ случаѣ едва ли придется больше считаться, чѣмъ въ случаѣ высадки на Фюненѣ".

„При такихъ обстоятельствахъ (предполагалось волненіе и нерѣшительность въ Копенгагенѣ) уже одни приготовленія къ высадкѣ, какъ то сосредоточеніе транспортовъ въ Штральзундѣ и Штеттинѣ или усиленіе войскъ на Рюгенѣ и т. п., должны уже произвести довольно чувствительное дѣйствіе на положеніе въ датской столицѣ и могутъ даже оказаться не безъ вліянія на ходъ дипломатическихъ переговоровъ".

„Чтобы реализовать однако эту угрозу, надо сперва прійти къ соглашенію съ австрійскимъ императорскимъ правительствомъ относительно перехода союзнаго флота изъ Нѣмецкаго моря въ Балтійское и одержать побѣду надъ непріятельскимъ флотомъ".

„Въ настоящее время большая часть датскаго флота крейсеруетъ между Ангольтомъ, Фюненомъ и займетъ по всей вѣроятности ту же позицію по окончаніи перемирія, чтобы быть подъ рукой для защиты Фюнена, прикрывать съ моря Копенгагенъ и имѣть возможность усилиться въ случаѣ угрожающаго ему нападенія судами, блокирующими въ настоящее время наши берега".

„Въ данномъ случаѣ кажется желательнымъ, чтобы военныя суда Вашего Королевскаго Величества перешли бы изъ Свинемюнде, Штральзунда и Данцига въ одинъ изъ занятыхъ нами пунктовъ, какъ то Хейлигенгафенъ, Киль, Экернфреде, Фленсбургъ или Альзенъ-Зундъ, гдѣ они могутъ стать подъ защитой береговыхъ батарей. Все вышесказанное особенно подходитъ къ послѣднему проливу, откуда суда легче всего могутъ соединиться съ эскадрой Нѣмецкаго моря или же поддерживать операціи арміи".

„Если датскій флотъ будетъ разбитъ или принужденъ искать защиты въ Копенгагенѣ, то перевозка войскъ можетъ послѣдовать какъ съ Рюгена, такъ и изъАаргуза (40 миль до NW-ой оконечности Зеланда); въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ будутъ тогда сосредоточены необходимыя силы".

„Всѣ операціи противъ Фюнена теперь также придется проводить „силой", о неожиданномъ нападеніи и тамъ уже

больше не можетъ быть рѣчи".—Такими словами кончается этотъ замѣчательный докладъ.

246. Отношеніе принца Фридриха Карла къ значенію флота.

Итакъ принцъ Фридрихъ Карлъ вполнѣ разсчитывалъ на помощь флота, къ которому этотъ великій полководецъ всегда относился съ большимъ интересомъ и сочувствіемъ.

Впослѣдствіи онъ выразился однажды такъ: „На создаваемомъ флотѣ основана вся будущность государства, все наше политическое значеніе. Флотъ долженъ удержать за нами то положеніе, которое армія создала для обновленной Германской имперіи".

„Фундаментъ, заложенный въ мирное время по принципу „para bellum", скоро бы развалился опять, если мы не сумѣемъ показать другимъ народамъ, что въ насъ достаточно силы для достойнаго развитія въ мирное время нашей торговли и культурной работы въ колоніяхъ".

„Для участія въ міровомъ концертѣ надо имѣть необходимые инструменты и я надѣюсь, что мы будемъ въ состояніи задать основной тонъ въ басу нашими крупповскими пушками". „Если у насъ не будетъ судовъ, то въ отдаленныхъ странахъ скоро забудутъ, что Германія доказала нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ силу своего единенія въ великой войнѣ. Кто хочетъ участвовать въ разговорѣ, долженъ находиться тамъ, гдѣ разговариваютъ".

Фридрихъ Карлъ первымъ изъ всѣхъ передовыхъ людей Германіи созналъ все значеніе флота и значеніе морской силы для міровой державы, но его завѣтная мечта, стать во главѣ флота, не осуществилась.

247. Общій планъ операцій противъ Зеланда.

Въ концѣ іюля Мольтке, вернувшійся тѣмъ временемъ въ Берлинъ, писалъ Блюменталю относительно плана высадки на Зеландѣ, что теперь уже неоднократно обсуждался этотъ проектъ, успѣшное выполненіе котораго стало теперь легче и надежнѣе благодаря соединенію морскихъ силъ.

Вѣна еще ставитъ разныя препятствія, боясь раздражить Англію. Въ такомъ же положеніи находится дѣло съ Фюненомъ.

Операціи противъ Зеланда и столицы, конечно, произвели бы гораздо большій эффектъ, но „по самой природѣ вещей всѣ дальнѣйшія наступательныя дѣйствія противъ Даніи относятся больше къ сферѣ дѣятельности флота, чѣмъ арміи".

248. Сходство кампаніи 1864 года съ кампаніей 1658 г.

Здѣсь слѣдуетъ указать на то, что весь ходъ событій въ походахъ 1658 года (см. часть III) и 1864 года имѣетъ много общаго. Тогда сражались бранденбургскія и имперскія войска (теперь прусскія и австрійскія) противъ засѣвшихъ на островахъ шведовъ (теперь—датчанъ).

Ютландія была занята, островъ Альзенъ взятъ, но союзники не располагали достаточно сильнымъ флотомъ (также, какъ теперь Пруссія); тогда великій курфюрстъ не могъ переправиться на Фюненъ и Зеландъ, въ виду того, что англійскій флотъ мѣшалъ датско-голландскому прійти къ нему на помощь: теперь—Англія запретила австрійцамъ войти въ Балтійское море.

249. Планъ Мольтке высадки на Зеландъ.

На помощь Австріи въ морской войнѣ нечего было разсчитывать и Пруссіи пришлось дѣйствовать самостоятельно.

Фридрихъ Карлъ непремѣнно хотѣлъ предпринять „что нибудь удивительное (Eklatantes)“. 12 октября Мольтке, занимавшійся уже въ 1834 году разработкой подобнаго плана въ общихъ чертахъ, писалъ принцу, что экспедицію противъ Зеланда слѣдуетъ предпринять черезъ двѣ недѣли, въ началѣ декабря, по окончаніи перемирія; къ этому времени окончится періодъ зимнихъ бурь, море будетъ свободно отъ льда, и ночи будутъ достаточно длинными.

Онъ подсчиталъ, что на Зеландѣ находилось не болѣе 5.000 человѣкъ, которые, правда, могли быть значительно усилены. Но все-таки онъ считалъ, что для этой экспедиціи хватитъ 25.000 человѣкъ, которыхъ слѣдовало посадить на суда въ хорошемъ порту, но отнюдь не у Фемарна. Киль, по его мнѣнію, былъ бы болѣе подходящимъ, но тамъ можно было почти навѣрно ожидать встрѣчи съ датскимъ флотомъ, въ виду того, что Австрія убрала всѣ суда, кромѣ двухъ изъ Нѣмецкаго моря и датчане благодаря этому могли свободно блокировать Киль съ находящимися въ немъ прусскими судами.

А тамъ находились съ 21 сентября 3 прусскихъ корвета 4 канонерки I класса и яхта *Grille*, совершившія почти шестинедѣльное учебное плаваніе (съ заходомъ въ Травемюнде, Экернферде, Фленсбургъ и Апенраде).

Затѣмъ Мольтке продолжаетъ: „Было бы значительно выгоднѣе отправить экспедицію изъ Штральзунда. Много-

численныя торговыя суда, вернувшияся туда и въ Штеттинъ, и стоящія у Дэнхольма являются хорошимъ средствомъ для созданія большого транспортнаго флота, буксируемаго пароходами".

Войска можно было быстро подвезти по желѣзной дорогѣ: всѣ приготовленія можно было закончить легко и спокойно.

Высадка должна была бы произойти у Вордингборга или Прэсто (въ южной части Зеланда, см. карты III тома). Для большей безопасности слѣдовало бы занять также Фальстеръ и Мэнъ.

Разстояніе между Штральзундомъ и Вордингборгомъ (60 миль) можно было пройти въ одну ночь.

Далѣе Мольтке замѣчаетъ, что Грензундъ (между Фальстеромъ и Мэнъ) не защищенъ и что при тихой погодѣ было бы выгоднѣе высадиться у Прэсто, отстоявшемъ отъ Свинемюнде на 110 миль.

Тѣмъ временемъ стоявшимъ въ Килѣ судамъ слѣдовало бы выйти, чтобы отвлечь на себя непріятельскія морскія силы, находившіяся у Рюгена.

До сихъ поръ, по его мнѣнію, возможное вмѣшательство Англіи имѣло мало значенія. Но далѣе онъ говоритъ: „Возможность появленія англійскаго флота въ Балтійскомъ морѣ пріобрѣтаетъ совсѣмъ иное значеніе, если на Зеландѣ будетъ стоять прусскій корпусъ, коммуникаціонная линія котораго идетъ черезъ море и который, можетъ быть, придется снабжать провіантомъ".

„Даже подготовленная въ Штральзундѣ экспедиція не можетъ быть скрыта на продолжительное время. Все дѣло въ томъ, чтобы держать предпріятіе какъ можно дольше въ секретѣ, а затѣмъ дѣйствовать съ возможно большей быстротой".

„Если миръ не можетъ быть достигнутъ инымъ путемъ, то я нахожу, что дѣйствительная высадка на Зеландѣ будетъ послѣднимъ смѣлымъ, не обезпеченнымъ заранѣе успѣхомъ, средствомъ, но не невыполнимымъ".

„Для насъ, не имѣющихъ еще, собственно говоря, флота настолько трудно закончить войну противъ островного государства, что для достиженія результата кромѣ доблести арміи и смѣлости ея начальниковъ необходима еще извѣстная доля счастья".

Можно вполнѣ предположить, что въ случаѣ продолженія войны Фридрихъ Карлъ выполнилъ бы этотъ планъ Мольтке при помощи флотиліи; планъ этотъ очень знаменателенъ для изученія данной войны и содержитъ въ себѣ много поучительнаго со стратегической точки зрѣнія.

Стратегическія и тактическія условія этой войны ничѣмъ не могутъ быть такъ ясно обрисованы, какъ планомъ Мольтке. **249. Разборъ плана Мольтке.**

Третьимъ изъ великихъ полководцевъ послѣ Вашингтона и Наполеона онъ созналъ значеніе морской силы для сухопутной войны, когда она уже истощила всѣ находящіяся въ ея распоряженіи средства.

Если бы Пруссія располагала достаточно большимъ флотомъ, то война едва ли продолжалась бы столько недѣль сколько мѣсяцевъ она длилась на самомъ дѣлѣ, и другія державы, вѣроятно, не вмѣшивались бы.

Датскій флотъ могъ бы помѣшать переходу транспортнаго флота по маршруту Штральзундъ—Грензундъ—Вордингборгъ только на протяженіи 35 миль, которыя флотилія, идущая 5—6 узловъ, свободно могла пройти въ 6—7 часовъ, т. е. она могла бы это сдѣлать, включая сюда время на выходъ и входъ, въ теченіе 14—15 часовъ зимней ночи.

Такъ какъ отправленіе экспедиціи можно было бы скрыть въ теченіе 30—36 часовъ, то на Зеландъ можно было неожиданно перебросить около 20.000 человѣкъ.

Флоту пришлось бы поддержать это предпріятіе диверсіями въ Маломъ Бельтѣ и у Киля.

Зеландъ и близлежащіе острова свободно могли бы прокормить десантный корпусъ.

Сочиненіе Большого Генеральнаго Штаба отзывается объ этомъ предпріятіи въ общихъ чертахъ такъ: „изъ сдѣланныхъ приготовленій можно заключить, что при сильномъ желаніи не трудно добиться окончательнаго результата, даже въ войнѣ съ островнымъ государствомъ“.

Въ началѣ марта Мольтке отдалъ рядъ распоряженій относительно обороны береговъ войсками, такъ какъ „уничтоженіе высадившагося противника атакой большого количества войскъ гораздо важнѣе, чѣмъ оборона всѣхъ отдѣльныхъ пунктовъ побережья противъ возможныхъ мелкихъ высадокъ“. **250. Распоряженія Мольтке по оборонѣ береговъ.**

*

Изъ его дальнѣйшихъ указаній можно отмѣтить слѣдующія: пѣхоту слѣдуетъ сосредоточивать дальше отъ берега, охраняя ея позиціи караулами; портовые города и важнѣйшія дороги слѣдуетъ охранять сильнѣе; береговой стражѣ слѣдуетъ чаще мѣнять свое мѣсто, особенно, если населеніе настроено враждебно: слѣдуетъ избѣгать разбрасыванія силъ съ цѣлью охраны тыловыхъ сообщеній, такъ какъ въ случайныхъ набѣгахъ непріятеля будутъ участвовать лишь незначительныя силы.

Далѣе онъ упоминаетъ о необходимости созданія кавалеріи, поставкѣ перевозочныхъ средствъ, упорядоченіи сигнальной и телеграфной службы, о наблюденіи за движеніемъ у береговъ при помощи опытныхъ въ морскомъ дѣлѣ людей, о запрещеніи зажигать на берегу огни и т. п.

Въ виду такой подготовки десантныя операціи датчанъ, какъ напр. въ бухтѣ Гееннеръ, у Апенраде, въ Вейле-фіордѣ и т. д., не имѣли успѣха.

Бригада, приготовленная для десанта въ Ниборгѣ, такъ и не попала въ дѣло въ виду заключенія мира.

Особенно хорошо была организована оборона Фемарна, могущая служить образцомъ для отраженія десантныхъ операцій.

251. Вліяніе морской силы. Мы уже видѣли, что только флотъ спасъ маленькую Данію отъ окупаціи обѣими великими державами и что благодаря ему эти послѣднія вскорѣ попали въ довольно безвыходное положеніе.

Такъ же ясно мы изложили то большое вліяніе, которое оказала на ходъ военныхъ дѣйствій на сушѣ и на морѣ угрожавшая своимъ флотомъ Англія. Только ея моральная поддержка и поощряла датчанъ къ дальнѣйшему сопротивленію.

Мольтке былъ правъ со своими стратегическими, тактическими и техническими предложеніями относительно дальнѣйшаго развитія флота. Кромѣ того онъ доказалъ на основаніи переведеннаго имъ датскаго сочиненія, что Данія не могла выполнить предъявленныя международными постановленіями требованія относительно правильной блокады.

Но все-таки этотъ маленькій флотъ достигъ того, что острова не были заняты десантомъ и что датская морская

торговля не терпѣла никакого ущерба, и спасъ кромѣ того армію отъ угрожавшаго ей разгрома.

Однако онъ уже не могъ такъ сосредоточиться, какъ въ 1848—50 годахъ, потому что на этотъ разъ ему все-таки пришлось считаться съ наличіемъ морскихъ силъ у противника.

Успѣхи небольшого прусскаго флота можно назвать вполнѣ удовлетворительными.

Король Вильгельмъ призналъ эту заслугу въ своемъ приказѣ по арміи отъ 7 декабря 1864 года въ слѣдующихъ словахъ: „Мой вновь основанный флотъ съ достоинствомъ сталъ рядомъ съ сухопутными войсками и не считалъ въ своемъ первомъ бою числа непріятельскихъ кораблей“.

———

IV. Австро-итальянская война 1866 г. [1].

---

1. Обстановка передъ войной.

252. Политическое положеніе въ 1866 г.

Единодушіе двухъ германскихъ великихъ державъ кончилось скоро послѣ заключенія мира въ 1864 году и уступки Даніей Шлезвигъ-Гольштиніи и борьба за гегемонію въ Германіи должна была вскорѣ начаться со всей своей остротой.

И Пруссія и Австрія искали помощи не только въ предѣлахъ Германскаго союза. Дальновидной дипломатіи Бисмарка удалось привлечь Италію всецѣло на сторону Пруссіи и одновременно устранить зловѣщее вліяніе Наполеона III.

Послѣ того какъ въ 1866 году герцогъ Шлезвигъ-Гольштинскій Фридрихъ VIII отказался отъ февральскихъ предложеній Пруссіи (самостоятельность—при условіи, что Киль будетъ союзнымъ портомъ, Рендсбургъ—союзной крѣпостью и т. д.), положеніе дѣлъ на сѣверѣ настолько обострилось, что обѣ великія державы подѣлили между собой управленіе герцогствами.

Но въ виду дальнѣйшихъ поблажекъ герцогу со стороны Австріи, Пруссія снова вступила съ сѣвера въ Гольштинію, предложивъ Австріи принять ту-же мѣру относительно Шлезвига. Но австрійскія войска отступили за Эльбу.

Тѣмъ временемъ въ Германіи тоже выяснилась политическая группировка; Ганноверъ примкнулъ къ Австріи и началъ сосредоточивать свои войска на югѣ королевства. Сѣверная часть его была занята прусскими войсками; не-

---

[1]) Наилучшимъ и вмѣстѣ съ тѣмъ достаточно подробнымъ источникомъ для изученія событій этой войны на морѣ является составленное по порученію морского отдѣла австрійскаго военнаго министерства описаніе этихъ событій Фердинандомъ Атльматеромъ, бывшимъ флагъ-офицеромъ адмирала Тегетгофа, подъ заглавіемъ «Der Krieg Österreichs in der Adria im Jahre 1866». Pola 1896. *Ред.*

большая флотилія изъ новаго монитора *Arminius*, канонерки *Cyclop* и авизо *Loreley* участвовала въ занятіи Штаде и Эльбы, а канонерка *Tiger* заняла форты у Гестемюнде.

Командиромъ послѣдней былъ тогда лейтенантъ Альфредъ Штенцель (см. ч. I. § 2), производившій въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ обслѣдованіе Эльбы, но получившій, 7 іюня телеграмму отъ самого министра-президента Бисмарка съ предписаніемъ не препятствовать переходу австрійцевъ черезъ Эльбу.

Вскорѣ послѣ этого *Tiger* занялъ Гестемюнде и Эмденъ, не встрѣтивъ сопротивленія со стороны фортовъ.

Здѣсь мы совсѣмъ опускаемъ Майнскій походъ Пруссіи и ея союзниковъ противъ Ганновера и южно-германскихъ государствъ. 253. Сухопутныя операціи въ Германіи въ 1866 г.

Главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій обѣихъ великихъ державъ была Богемія, гдѣ Австрія потерпѣла 3-го іюля у Кенигтреца полное пораженіе — черезъ двѣ недѣли послѣ начала военныхъ дѣйствій.

Черезъ нѣсколько недѣль пруссаки стояли подъ стѣнами Вѣны.

Для всей войны 1866 года эта большая и быстро одержанная побѣда имѣла то глубокое значеніе, что возможность вмѣшательства другихъ державъ была доведена до minimum-а и что дипломатія Бисмарка одержала верхъ надъ таковой Наполеона III.

Но для описанія морской войны имѣютъ значеніе лишь событія въ Венеціанской области.

Стремленіе итальянцевъ къ объединенію привело уже въ 1859 году къ тому, что Франція объявила Австріи войну. 254. Австро-французская война 1859 г.
Главнѣйшимъ препятствіемъ для созданія новаго королевства Италіи являлась Австрія, владѣвшая на сѣверѣ двумя большими провинціями — Ломбардіей и Венеціей.

Когда въ началѣ 1859 года отношенія между Сардиніей-Пьемонтомъ и Австріей обострились, Франція выступила противникомъ послѣдней и разбила ее въ сраженіяхъ при Маджентѣ и Сольферино. Впослѣдствіи Австрія была вынуждена уступить Ломбардію Италіи, которая въ свою очередь отдала Франціи Савойю и Ниццу.

18-го февраля 1861 года король Сардиніи Викторъ Эммануилъ былъ избранъ королемъ объединенной Италіи, которой теперь не хватало только Рима и Венеціи.

Австрійскій флотъ сильно сократившій послѣ войны 1848 года свой личный составъ вслѣдствіе ухода всѣхъ итальянцевъ, не оправился къ 1859 году настолько, чтобы выступить противъ французско-сардинскаго флота.

Безусловное господство на морѣ значительно облегчило всѣ дѣйствія Наполеона, такъ какъ его войска со всеми обозами начинали свое походное движеніе только отъ Генуи.

Въ 1848—49 годахъ австрійскій флотъ еще способствовалъ сохраненію Венеціи, въ 1859 году, онъ почти не имѣлъ никакого значенія. Истрія и Далмація были заблокированы и у сардинцевъ появилась уже надежда на высадку въ Венеціи.

И здѣсь, значитъ чувствовалось, хотя и въ слабой степени, вліяніе морской силы.

Назначенную на начало іюля атаку Венеціи французскимъ флотомъ въ составѣ 5 линейныхъ кораблей 8 фрегатовъ и корветовъ, 3 броненосныхъ батарей и 20 канонерокъ, пришлось отмѣнить, такъ какъ защищавшія входъ батареи, усиленныя еще судами, минными и другими загражденіями, оказались не подъ силу флоту.

255. Австрійскій флотъ. Въ качествѣ организатора молодого австрійскаго флота долгое время и съ большимъ успѣхомъ трудился датскій капитанъ, впослѣдствіи вице-адміралъ Далерупъ (Dahlerup). Вмѣстѣ съ нимъ во флотъ поступило много иностранцевъ, чтобы пополнить вызванную уходомъ итальянцевъ убыль.

Съ постепеннымъ ростомъ флота началъ возрастать и интересъ къ нему въ странѣ, такъ что уже въ 1854 году во главѣ его сталъ эрцгерцогъ Фердинандъ Максъ, которому былъ подчиненъ Далерупъ.

Въ 1864 году эрцгерцогъ, избранный императоромъ Мексики, покинулъ флотъ, большинство офицеровъ котораго къ этому времени были нѣмцами [1]), хотя среди нихъ все еще попадались отдѣльные венеціанцы.

Изъ тѣхъ „жалкихъ условій", о которыхъ писалъ молодой Тегетгофъ въ 1848 году, когда изъ 3 фрегатовъ и 6 корветовъ—5 корветовъ оказалось въ рукахъ возставшихъ, флотъ развился до заслуживающей уваженія высоты.

[1]) Команды въ значительной мѣрѣ состояли изъ славянъ. *Ред.*

Въ 1858 году предполагалось даже пріобрѣтеніе острова Сокотора, а въ 1859—60 годахъ одинъ изъ корветовъ совершилъ переходъ въ Бразилію.

Въ 1860 году имѣлось уже 2 большихъ броненосца въ 3.000 тоннъ водоизмѣщенія, а законченные постройкой въ 1866 году броненосные фрегаты *Erzherzog Max* и *Habsburg* имѣли уже водоизмѣщеніе въ 5.000 тоннъ.

Въ 1866 году флотъ состоялъ изъ 7 броненосныхъ фрегатовъ (въ томъ числѣ 2 старыхъ и 2 строящихся), одного винтового линейнаго корабля, 5 винтовыхъ фрегатовъ, одного винтового корвета, 7 винтовыхъ канонерскихъ лодокъ, 4 колесныхъ пароходовъ и нѣсколькихъ парусныхъ судовъ. Многія изъ этихъ судовъ находились не въ особенно блестящемъ состояніи.

Главнымъ военнымъ портомъ была Пола къ Истріи: въ Венеціи находились лишь небольшіе склады для флота.

Протяженіе береговой линіи области Венеціи до Тріеста равняется 150 милямъ, остальное истрійско-далматинское побережье тянется еще на 300 миль на SO.

Если австрійскій флотъ такимъ образомъ находился на правильномъ пути относительно судового состава и сознательно воспринялъ всѣ уроки Крымской и Американской междоусобной войны, то съ боевой его готовностью обстояло все еще довольно слабо, несмотря на боевой опытъ 1864 года.

Офицеры обладали хорошей подготовкой, но для обученія команды было сдѣлано очень мало.

Чувствительнымъ недостаткомъ было отсутствіе современныхъ крупнокалиберныхъ нарѣзныхъ орудій, что отчасти было вызвано большой скудостью средствъ.

Артиллерія состояла по большей части изъ гладкостѣнныхъ 48-фунтовыхъ орудій, нѣсколькихъ 60-фунтовыхъ пушекъ, стрѣлявшихъ гранатами, и нарѣзныхъ 24-фунтовыхъ орудій.

Всѣ суда, включая сюда и новѣйшіе броненосные фрегаты, и машины строились дома и изъ отечественныхъ матеріаловъ.

256. Итальянскій флотъ.

Соединенные послѣ созданія Итальянскаго королевства флоты Сардиніи и Неаполя не обладали еще достаточно крѣпкой внутренней организаціей.

Италія проявила много энергіи въ пріобрѣтеніи и вооруженіи новыхъ судовъ, но все еще не хватало необходимой

внутренней связи у личнаго состава, благодаря разницѣ въ характерѣ сѣверныхъ и южныхъ итальянцевъ.

Въ 1866 году флотъ состоялъ изъ слѣдующихъ судовъ находившихся по большей части въ хорошемъ состояніи: 11 вполнѣ современныхъ броненосцевъ, 7 фрегатовъ, 3 корветовъ, 8 авизо и 3 канонерскихъ лодокъ. Изъ Англіи ожидали новый, строившійся тамъ двухбашенный корабль. Кромѣ того имѣлось еще нѣкоторое количество мелкихъ и устарѣлыхъ судовъ, преимущественно парусныхъ.

Тоннажи австрійскаго и итальянскаго флота относились какъ 1:2,7.

Почти вся артиллерія была поставлена Армстронгомъ и состояла главнымъ образомъ изъ нарѣзныхъ 150-фунтовыхъ пушекъ. Послѣдними былъ вооруженъ броненосный таранъ *Affondatore*, имѣвшій по одному такому орудію въ каждой изъ своихъ двухъ башенъ.

Главными военными портами служили Спеція и Неаполь, второстепенными базами—Генуя, Таренто и Анкона.

Оба послѣднихъ порта были избраны операціонной базой и мѣстомъ сосредоточенія флота.

Начальникомъ флота былъ адмиралъ графъ Персано (род. въ 1806 году), бывшій незадолго до этого морскимъ министромъ.

257. Операціонный планъ австрійцевъ. По операціонному плану Австріи предполагалось сперва атаковать армію итальянскаго короля на сѣверѣ, а затѣмъ оттѣснить стоявшаго на флангѣ генерала Чіальдини (Cialdini); но до момента внезапнаго наступленія рѣшили для виду придерживаться оборонительнаго образа дѣйствій.

Охрана венеціанскаго берега отъ десантныхъ операцій была возложена на отдѣльную бригаду.

Флотъ представлялъ изъ себя какъ бы часть сухопутной арміи и былъ даже спеціально подчиненъ командующему южной арміей, которую онъ долженъ былъ поддерживать.

Не возбранялось предпринимать „небольшія“ нападенія на непріятельскія силы, но главной задачей чисто оборонительнаго характера ему была поставлена охрана побережья отъ непріятельскихъ десантовъ.

Данная флоту инструкція гласила такъ: „не начинать никакихъ предпріятій, которыя подвергали бы императорскій королевскій флотъ какому-либо риску“.

Главной задачей флоту поставили сохраненіе для государства Далмаціи и Истріи, потеря которыхъ могла тяжело потрясти Австрію.

Австрійская южная армія подъ начальствомъ эрцгерцога Альбрехта насчитывала всего только 75.000 человѣкъ.

258. Операціонный планъ итальянцевъ

Въ Италіи подумали сперва немного о совмѣстныхъ дѣйствіяхъ арміи и флота, но потомъ отбросили эту идею, какъ невыполнимую (?), хотя морской министръ и находилъ, что возможность выполненія такой мысли „не исключена“ вовсе.

Но для этого надо было господствовать на морѣ, чего не могъ достичь итальянскій флотъ при недостаточной его подготовкѣ и нерѣшительности его начальниковъ.

Правительственное распоряженіе отъ 8-го іюня дало теперь флоту опредѣленную задачу: довести борьбу съ австрійскимъ флотомъ до рѣшительнаго конца, т. е. пріобрѣсти неоспоримое господство на Адріатическомъ морѣ и очистить его отъ противника.

Далѣе флоту предписывалось, разрушить приморскую желѣзную дорогу къ сѣверу отъ Венеціи, чтобы отрѣзать этимъ австрійскую армію отъ своей базы.

Итакъ, совершенно противоположно тому, что предписывалось австрійскому флоту, итальянскій флотъ долженъ былъ дѣйствовать наступательно, сохраняя при этомъ полную самостоятельность.

Эту мысль приходится признать правильной, если не считаться съ тѣмъ, что итальянцы отказались отъ совмѣстныхъ дѣйствій арміи и флота.

Изъ всего этого видно, что изреченіе французскаго адмирала Буэ-Вильомеца (см. § 72) о томъ, что не существуетъ морской стратегіи для флота, нашло себѣ послѣдователей.

259. Сухопутныя операціи въ верхней Италіи.

Хорошо организованная, но внутренне еще недостаточно окрѣпшая итальянская армія своевременно сосредоточилась на сѣверѣ, несмотря на всѣ затрудненія, въ количествѣ 165.000 человѣкъ, т. е. была вдвое сильнѣе своего противника.

Викторъ Эммануилъ I и генералъ Ламармора двинулись съ 90.000 человѣкъ съ запада противъ „четыреугольника крѣпостей“ между Миланомъ и Венеціей. Съ юга, черезъ рѣку По, долженъ былъ подойти генералъ Чіальдини, послѣ чего предполагалось соединеніе обѣихъ армій.

Предложенный Пруссіей планъ, переправить одинъ корпусъ въ Далмацію, чтобы поднять возстаніе среди кроатовъ и венгровъ, не былъ принятъ. Вообще же среди итальянскихъ генераловъ замѣчалось мало единодушія.

За демонстраціей въ серединѣ „четыреугольника" послѣдовало уже 24-го іюня пораженіе при Кустоццѣ и отступленіе итальянцевъ.

Вскорѣ послѣ этого король Викторъ Эмануилъ присоединилъ къ своимъ владѣніямъ Венецію, уступленную ему Австріей подъ давленіемъ Франціи.

Послѣ пораженія въ Богеміи Австрія добровольно вывела свои войска изъ итальянскихъ провинцій.

2. Морская война на Адріатическомъ морѣ.

260. Выступленіе итальянскаго флота. Его сила.

На предписаніе правительства отъ 8-го іюня: „очистить Адріатическое море отъ непріятеля, атаковавъ и заблокировавъ его" адмиралъ Персано отвѣтилъ „. . . все будетъ исполнено въ точности". Но корабли его были настолько мало готовы къ бою, что онъ на продолжительное время задержался у Таренто для производства ученій и только 25-го числа прибылъ въ Анкону.

Пораженіе при Кустоццѣ заставило итальянцевъ возложить теперь всѣ свои надежды на быстрый и крупный успѣхъ флота.

Персано торопили со всѣхъ сторонъ съ наступленіемъ, но онъ упорно отговаривался неготовностью: не хватало заказанныхъ въ Англіи крупныхъ орудій, а главное, не прибылъ еще броненосный таранъ *Affondatore*.

Несмотря на то, что онъ имѣлъ въ эскадрѣ уже 11 броненосцевъ, онъ рѣшилъ избѣгать встрѣчи съ противникомъ, пока не соберется весь флотъ въ 35 вымпеловъ, изъ которыхъ еще не хватало 12 судовъ.

Кромѣ того требовалось нѣкоторое время для обученія прислуги у вновь полученныхъ орудій Армстронга и надо было замѣнить выбывшихъ съ началомъ войны англійскихъ машинистовъ.

7-го іюля однако правительство, считавшее, что онъ уже сильнѣе австрійцевъ, приказало ему немедленно выйти въ море.

Въ виду этого онъ вышелъ на слѣдующій день, произвелъ нѣсколько ученій и эволюцій и вернулся черезъ пять дней въ портъ, не видѣвъ даже непріятельскаго берега, не говоря уже о флотѣ.

15-го іюля его посѣтилъ морской министръ Депретисъ и угрожалъ ему отставкой, если онъ будетъ продолжать обманывать довѣріе народа.

Король столь же категорически требовалъ отъ него активныхъ дѣйствій; присланный къ нему депутатъ парламента также усиленно торопилъ адмирала.

Депретисъ предложилъ атаковать островъ Лиссу, чтобы имѣть въ рукахъ залогъ на случай заключенія мира. Персано согласился на это предложеніе, но потребовалъ сейчасъ же десантныя войска въ количествѣ около 5.000 человѣкъ, объясняя, что съ однимъ флотомъ онъ не въ состояніи ни взять, ни удержать за собой острова.

261. Подготовка австрійскаго флота. Дѣятельность Тегетгофа.

Совершенно инымъ былъ духъ противной стороны, гдѣ душой всего флота являлся контръ-адмиралъ Тегетгофъ.

Въ началѣ марта его вызвали въ Вѣну, чтобы узнать его мнѣніе относительно экспедиціи на Дальній Востокъ, о посылкѣ которой онъ неоднократно хлопоталъ. Кромѣ того, отъ него хотѣли отдѣлаться, давъ ему продолжительную командировку за границу, такъ какъ онъ былъ очень неудобенъ многимъ лицамъ своими постоянными хлопотами и напоминаніями. Онъ использовалъ этотъ случай, чтобы высказать свое мнѣніе о необходимости вооружить флотъ въ виду возможной войны, но не нашелъ въ правительственныхъ сферахъ сочувствія и получилъ полный отказъ въ средствахъ. 2-го апрѣля онъ вернулся вполнѣ разочарованнымъ въ Полу, о своей поѣздкѣ въ Вѣну онъ писалъ тогда: „. . . . . только во флотѣ все спало“. Единственный человѣкъ, стоявшій на его сторонѣ, былъ австрійскій полководецъ—эрцгерцогъ Альбрехтъ, но и онъ имѣлъ при себѣ въ качествѣ совѣтника по морскимъ вопросамъ враждебно настроенное къ Тегетгофу лицо, а именно предшественника этого послѣдняго.

Въ концѣ апрѣля наступила наконецъ перемѣна: флоту было приказано принять участіе въ войнѣ. Началось формированіе эскадры подъ командой Тегетгофа изъ 2[illegible] судовъ, въ числѣ которыхъ находилось уже пять готовыхъ броне-

носцевъ. Но этотъ флотъ не предназначался для самостоятельныхъ дѣйствій и былъ подчиненъ южной арміи.

Мѣстомъ сбора для флота былъ избранъ, хотя и открытый, но зато удобный въ стратегическомъ отношеніи рейдъ Фазано, недалеко отъ Полы; избрать болѣе южный портъ оказалось невозможнымъ изъ за неготовности флота.

Теперь началась неустанная дѣятельность Тегетгофа; день и ночь онъ проводилъ въ Полѣ на судахъ и на верфяхъ, непрестанно онъ торопилъ своихъ офицеровъ и требовалъ отъ нихъ быстрой и дѣльной работы по вооруженію судовъ. Отъ всѣхъ, до послѣдняго матроса, онъ требовалъ интенсивной работы; постоянно устраивалъ засѣданія со своими командирами, офицерами и инженерами.

Въ серединѣ мая онъ просилъ о передачѣ въ его распоряженіе двухъ строившихся въ Тріестѣ броненосцевъ, которые онъ хотѣлъ использовать, даже безъ орудій, какъ таранныя суда.

Такъ какъ купленныя у Круппа орудія были задержаны, то онъ вооружилъ эти два новѣйшихъ броненосныхъ фрегата гладкостѣнными орудіями (!).

Сильно пострадавшій отъ пожара фрегатъ *Novarra* былъ вскорѣ отремонтированъ и, подобно другимъ деревяннымъ судамъ, забронированъ желѣзнодорожными рельсами и цѣпями.

Далѣе онъ выпросилъ себѣ старый линейный корабль *Kaiser*, вооруженный слабой гладкостѣнной артиллеріей.

По мѣрѣ готовности суда, укомплектованныя молодой и совершенно неопытной командой, приступили къ ученіямъ на рейдѣ Фазана.

Нѣкоторыя суда были даже вооружены старыми гладкостѣнными пушками, заряжавшимися съ дула, вмѣсто предназначавшихся для нихъ нарѣзныхъ орудій.

Молодой, не достигшій еще 39-лѣтняго возраста и не знавшій устали адмиралъ ободрялъ всѣхъ и подъ его вліяніемъ развивались воинственное одушевленіе и отвага.

Благодаря своей удивительной энергіи Тегетгофъ добился того, что флотъ былъ готовъ къ бою черезъ 9 недѣль послѣ приказа о мобилизаціи, несмотря на то, что часть команды находилась на службѣ всего только шесть недѣль.

Одновременно съ этимъ ему приходилось работать въ Вѣнѣ надъ уничтоженіемъ возникавшихъ тамъ препятствій.

Однако Тегетгофъ все еще находился подъ гнетомъ непосредственной зависимости отъ арміи; на его неоднократныя просьбы о разрѣшеніи ему, дать сраженіе, согласились лишь на половину. 262. Первыя передвиженія Тегетгофа.

Но мало по малу не только флотъ, но и армія и вся страна стали относиться съ довѣріемъ къ возможному содѣйствію флота.

Такое впечатлѣніе произвели сообщенія всѣхъ его подчиненныхъ и его собственная увѣренность въ побѣдѣ, постоянно имъ высказываемая.

24-го іюня онъ телеграфировалъ: „прошу точныхъ указаній о степени свободы дѣйствій, предоставленной мнѣ въ настоящее время“.

Черезъ два дня онъ получилъ отвѣтъ: „Для дѣйствій флота не дальше Лиссы препятствій не имѣется. Наблюдать за устьями По и побережьемъ Венеціи“. Отвѣтъ этотъ былъ полученъ послѣ сраженія при Кустоцдѣ.

Въ тотъ же вечеръ (26-го іюня) онъ снялся съ якоря съ 6 броненосцами и 8 мелкими судами и взялъ курсъ на Анкону, находившуюся въ 70 миляхъ отъ его стоянки. Тамъ онъ нашелъ 11 броненосцевъ и 4 фрегата Персано, которые отчасти снялись съ якоря, но не рѣшились выйти изъ подъ защиты береговыхъ батарей и атаковать его.

Черезъ два часа Тегетгофъ ушелъ: итальянцы рѣшили на военномъ совѣтѣ не слѣдовать за нимъ, такъ какъ у нихъ имѣлись болѣе важныя задачи (?).

Послѣ этой развѣдки австрійцы вернулись въ Полу и продолжали вооруженіе судовъ и обученіе командъ.

Тегетгофъ вовсе не былъ въ претензіи на Персано за его нерѣшительность, потому что ему такимъ образомъ оставалось достаточно времени спокойно закончить вооруженіе своихъ судовъ. 6-го іюля онъ продѣлалъ со всѣмъ флотомъ большія тактическія эволюціи.

Остальное время флотъ стоялъ на якорѣ въ каналѣ Фазано, сѣвернѣе Полы, въ 4 линіяхъ, имѣя броненосцы въ наружной линіи. Въ море высылались развѣдочныя суда: производились эволюціи какъ отдѣльными судами, такъ и цѣлыми отрядами.

Флотъ былъ каждую минуту готовъ къ съемкѣ съ якоря, особенно въ виду того, что его расположеніе было не особенно выгодно на случай нападенія противника.

263. Островъ Лисса. Карта № 14. Островъ Лисса лежитъ приблизительно на серединѣ всей длины Адріатическаго моря, не далеко отъ далматинскаго побережья и всего въ 7 миляхъ отъ ближайшихъ острововъ.

Разстоянія до него слѣдующія: отъ итальянскаго берега на N онъ отстоитъ всего на 60 миль, отъ Анконы на SOtS—120 миль, отъ Полы на SO—140 миль и отъ Таренто—на 300 миль. Длина этого острова—16 километровъ, ширина—6 километровъ, самая высокая точка внутри острова—600 метровъ.

Берегъ обрывистый и скалистый; имѣется нѣсколько закрытыхъ бухтъ и довольно сносный портъ—Лисса-Санъ Джіорджіо въ NO-ой части острова.

Въ 1810 году островъ былъ взятъ англичанами и укрѣпленъ; въ 1815 году онъ перешелъ къ Австріи, которая значительно усилила укрѣпленія и въ особенности защитила портъ, построивъ батареи Мадонна и Шмидтъ и нѣсколько мелкихъ укрѣпленій.

Комендантомъ острова былъ полковникъ фонъ-Маргина; гарнизонъ состоялъ изъ 1.833 человѣкъ; вооруженіе, состоявшее изъ 88 орудій, и снабженіе были вполнѣ удовлетворительны.

Населеніе острова состояло изъ 4.300 человѣкъ.

264. Нападеніе на Лиссу 18 іюля. Персано, тѣснимый и понуждаемый со всѣхъ сторонъ, вышелъ наконецъ 16-го іюля со всѣмъ своимъ флотомъ для занятія Лиссы.

Но такъ какъ карты оказались неточными, то онъ послалъ на развѣдку своего начальника штаба, который обошелъ всѣ бухты на одномъ изъ авизо подъ англійскимъ флагомъ (!) и нашелъ, что атака острова не лишена шансовъ на успѣхъ.

Младшій флагманъ эскадры, вице-адмиралъ графъ Альбини, командовавшій отрядомъ деревянныхъ судовъ, отсовѣтывалъ Персано начинать атаку Лиссы, но этотъ послѣдній все-таки назначилъ ее на 18-ое число.

Собранная у Лиссы эскадра состояла изъ 27 броненосцевъ [1]), 6 винтовыхъ фрегатовъ, 2 колесныхъ корветовъ, 3 канонерокъ и нѣсколькихъ авизо.

Итальянцы уничтожили кабель изъ Лиссы въ Лезину и узнали при этомъ, что Тегетгофъ готовится къ походу.

18-го іюля Персано атаковалъ съ 8 сильнѣйшими броненосцами укрѣпленія порта Санъ-Джіорджіо. которыя сильно пострадали отъ огня тяжелой судовой артиллеріи: расположенный у NW входа фортъ Георгъ и 2 батареи были вынуждены замолчать.

Два броненосныхъ фрегата, вошедшіе въ гавань (длина ея—1 миля, ширина 700—900 метровъ) попали подъ анфиладный огонь расположенной въ глубинѣ бухты батареи Мадонна и были принуждены отойти назадъ.

Итальянцы зря выбросили свои снаряды, такъ напр. одинъ флагманскій корабль сдѣлалъ 1.300 выстрѣловъ, хотя имъ было извѣстно, что слѣдовало ожидать прихода непріятельскаго флота.

Тѣмъ временемъ вице-адмиралъ Альбини со своими фрегатами не сумѣлъ выполнить возложеннаго на него порученія: высадить десантъ на восточной сторонѣ острова у порта Манего.

Онъ вернулся, не сдѣлавъ ни одного выстрѣла, но суда его пострадали отъ огня расположенной на возвышеніи береговой батареи.

Ночью гаризонъ острова починилъ, несмотря на усталость, всѣ нанесенныя укрѣпленіямъ повреждденія: Персано же не принялъ никакихъ мѣръ, чтобы помѣшать этой работѣ хотя бы частью своихъ судовъ.

Тегетгофъ успѣлъ еще дать телеграмму коменданту острова: „Держитесь, иду на помощь".

Персано узналъ содержаніе этой телеграммы еще вечеромъ, но счелъ ее за военную хитрость.

На слѣдующій день пришелъ *Affondatore* съ двумя фрегатами и транспортами съ десантными войсками. 265. Вторая атака Лиссы 19 іюля.

19-го, послѣ полдня, атаку повторили по образцу предыдущаго дня.

---

[1]) Явная ошибка. У итальянцевъ было только 12 броненосныхъ судовъ. *Ред.*

Два броненосныхъ корвета—одинъ изъ нихъ—*Formidabile* подъ командой капитана Сенъ-Бонъ (Saint-Bon)—храбро и энергично вошли въ бухту чтобы одолѣть съ дистанціи въ 300—400 метровъ батарею Мадонна, послѣднее укрѣпленіе, отвѣчавшее еще на огонь флота.

Однако они попали подъ сильный огонь сверху, открытый по нимъ въ упоръ, и были принуждены отступить подъ перекрестнымъ огнемъ всѣхъ батарей, терпя при этомъ серьезныя поврежденія.

Укрѣпленія опять сильно пострадали отъ огня судовъ, но австрійцы не покидали своихъ орудій. Атака опять была отбита.

Альбини, которому было поручено высадить войска у Комизы оставилъ это порученіе невыполненнымъ послѣ нѣсколькихъ попытокъ изъ за небольшого прибоя; вообще его поведеніе было крайне слабо.

Также онъ упустилъ случай высадить десантъ у порта Кароберъ, гдѣ море было совершенно спокойно.

На 20 число Персано назначилъ повтореніе атаки: единовременную бомбардировку и высадку 2.600 человѣкъ.

На островѣ къ этому времени осталось только 15 береговыхъ орудій, годныхъ къ дѣйствію.

266. Разборъ атаки. Весь планъ атаки былъ построенъ на неправильномъ основаніи: флоту слѣдовало подойти ночью и начать атаку сразу со всѣхъ сторонъ. Войска надо было немедленно высадить на западѣ и атаковать ими укрѣпленія съ тыла; флотъ долженъ былъ бомбардировать ихъ съ моря, а его судовые десанты могли произвести диверсію на востокѣ.

Главной же задачей должно было быть сохраненіе въ цѣлости судовъ до прихода австрійскаго флота. То что Персано рисковалъ ими въ бою съ береговыми укрѣпленіями, нельзя иначе назвать, какъ очень грубой ошибкой; этотъ образъ дѣйствій указываетъ на отсутствіе у него правильнаго взгляда на основныя условія морского боя.

Онъ произвелъ не ложную, а дѣйствительную атаку, введя въ дѣйствіе всѣ свои силы, между тѣмъ какъ ему слѣдовало затянуть эту операцію, чтобы привлечь австрійскій флотъ для боя.

Далѣе Персано сдѣлалъ еще ошибку въ томъ, что онъ не выслалъ развѣдчиковъ на NW, ошибку тѣмъ болѣе не-

простительную, что онъ зналъ о намѣреніи Тегетгофа подойти къ Лиссѣ.

Все предпріятіе является очень неяснымъ; вызвано оно было, главнымъ образомъ, политическимъ общественнымъ мнѣніемъ и давленіемъ, оказаннымъ на Персано (какъ и въ свое время на Вильнева) свыше.

Къ вечеру 19 іюля многія изъ его судовъ имѣли всего на двое сутокъ угля.

Тегетгофъ раздѣлилъ свои силы, состоявшія изъ 30 судовъ разной величины, на три „дивизіи", по 7 судовъ и одному колесному авизо въ каждой. Первая дивизія состояла изъ 7 броненосцевъ, вторая—изъ 1 линейнаго корабля, 5 фрегатовъ и 1 корвета, третья—изъ 7 канонерскихъ лодокъ. 267. Планъ боя Тегетгофа. Его приближеніе.

Каждая изъ этихъ трехъ дивизій должна была построиться въ строй прямоугольнаго клина, имѣя на флангахъ вторые по силѣ корабли со своими авизо позади нихъ; дивизіи должны были держаться въ кильватеръ другъ къ другу на дистанціи въ 1.000 метровъ и при томъ такъ, чтобы головной корабль задней дивизіи шелъ на одной линіи съ концевыми судами впереди идущей дивизіи.

Оставшіяся шесть судовъ предназначались для развѣдочной и спеціальной службы.

Самъ Тегетгофъ шелъ во главѣ эскадры на 16-пушечномъ броненосномъ фрегатѣ *Erzherzog Ferdinand Max*, вторую дивизію велъ коммодоръ фонъ-Петцъ на 92-пушечномъ линейномъ кораблѣ *Kaiser*.

Два авизо были высланы на 20 миль впередъ въ качествѣ дозорныхъ судовъ.

Въ такомъ сомкнутомъ строѣ онъ намѣревался броситься на своего сильнаго противника, прорвать его строй, довести дѣло путемъ эксцентрическаго нападенія до общей свалки и одержать побѣду главнымъ образомъ таранными ударами, которые могли наносить и деревянныя суда.

Второй дивизіи было предписано начать таранную атаку съ праваго или лѣваго фланга и дѣйствовать далѣе, сообразуясь съ обстановкой.

Третья дивизія должна была раздѣлиться на три группы, поддерживать вторую дивизію, анфилировать суда противника и т. п.

Изъ телеграммъ, полученныхъ изъ Лезины. Тегетгофъ узналъ о приходѣ Персано къ Лиссѣ и позже объ атакѣ, которую онъ сначала счелъ за военную хитрость.

На свой запросъ по телеграфу о дальнѣйшихъ распоряженіяхъ онъ получилъ изъ Вѣны въ полдень 19-го іюля слѣдующій отвѣтъ: „согласно высочайшаго повелѣнія дѣйствовать по усмотрѣнію; изъ за одной демонстраціи противъ Лиссы—не выходить".

Утвердительный отвѣтъ южной арміи на его просьбу о разрѣшеніи выйти въ море получился въ Полѣ только 21-го числа.

До этого туда было передано приказаніе: „эскадру не раздѣлять, по возможности предотвратить нападеніе на Тріестъ и Истрію".

Въ два часа дня, немедленно по полученіи телеграммы изъ Вѣны, Тегетгофъ вышелъ въ море: его боевой порядокъ былъ одновременно и походнымъ порядкомъ эскадры.

На состоявшемся вечеромъ 19-го числа засѣданіи онъ сообщилъ всѣмъ чинамъ своего штаба, что онъ намѣренъ атаковать противника даже тогда, если Лисса окажется взятой: въ послѣднемъ случаѣ онъ предполагалъ таранить стоящія въ гавани суда.

Утромъ 20-го іюля погода была плохая: SO-ый вѣтеръ, волненіе, зыбь, туманъ и дождь.

Непріятеля не было видно, хотя Тегетгофъ получилъ о немъ свѣдѣнія отъ своихъ развѣдчиковъ уже въ 7 часовъ утра: но онъ держалъ эти свѣдѣнія пока въ секретѣ, чтобы не мѣшать завтраку команды.

При небольшомъ радіусѣ дѣйствія своихъ судовъ Тегетгофу пришлось думать и о томъ, чтобы не слишкомъ удалиться отъ своей базы.

Въ 8 часовъ утра онъ находился еще въ нерѣшительности, входить ли въ узкій каналъ между Лиссой и Лезиной: въ 9 часовъ погода наконецъ прояснилась.

268. Сраженіе при Лиссѣ 20 іюля.

Персано стоялъ со своей эскадрой въ боевой готовности передъ гаванью Лиссы, а Альбини уже началъ у Комизы посадку десанта на шлюпки, когда въ 8 часовъ утра показался развѣдчикъ авизо съ донесеніемъ о приближеніи противника. Альбини немедленно началъ обратную посадку

десанта, а Персано легъ на курсъ NW, навстрѣчу непріятелю [1]).

Въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ W-ой оконечности Лиссы онъ построилъ свои 11 броненосцевъ (поврежденный *Formidabile* ушелъ въ Анкону) въ строй кильватера на курсѣ NNO: послѣдними присоединились два броненосца, прикрывавшихъ высадку у Комизы.

Команда итальянскихъ судовъ была сильно утомлена и потеряла уже 16 человѣкъ убитыми и 95 ранеными.

Въ 10 часовъ утра оба флота увидѣли другъ друга.

Эскадра Тегетгофа имѣла кромѣ трехъ дивизій по 8 судовъ еще три развѣдочныхъ судна—всего 27 судовъ съ 525 орудіями и 7.770 человѣкъ команды, въ числѣ которыхъ 800 итальянцевъ.

Персано располагалъ 34 судами съ 695 орудіями и 11.250 человѣкъ команды.

Вѣтеръ перешелъ къ NW.

Тегетгофъ вскорѣ отдалъ приказанія „сомкнуть строй до 1/2 кабельтова“ и „полный ходъ впередъ“, а затѣмъ сдѣлалъ сигналъ: „броненосцамъ таранить и топить непріятеля“.

Приготовленный уже сигналъ „этотъ бой долженъ называться побѣдой при Лиссѣ“ не пришлось уже поднять изъ-за закрывшаго все порохового дыма.

Когда Тегетгофъ въ 10½ часовъ ринулся въ промежутокъ между третьимъ и четвертымъ кораблемъ, линія Персано растянулась уже на 6 километровъ. вмѣсто предусмотрѣнныхъ двухъ; два корабля значительно отстали.

Но зато итальянцы имѣли возможность встрѣтить австрійцевъ, шедшихъ почти перпендикулярно къ ихъ курсу, анфиладнымъ огнемъ.

Тегетгофъ сдѣлалъ еще своей дивизіи сигналъ, вступить ему въ кильватеръ.

Незадолго до встрѣчи обоихъ флотовъ Персано пересѣлъ съ *Rè d'Italia* (36 орудій) на *Affondatore* (2 орудія), котораго онъ считалъ сильнѣйшимъ и самымъ быстроходнымъ кораблемъ своей эскадры; *Affondatore* держался все время за линіей.

---

[1]) Тутъ въ деталяхъ имѣется много неточностей. Альбини высаживалъ десантъ у Каробера, а у Комизы находились 2 броненосца для демонстраціи, и т. п. *Ред.*

Персано поднялъ на немъ свой флагъ, однако только вице-адмиральскій, такъ какъ другого на кораблѣ не нашлось, но не сдѣлалъ при этомъ никакого сигнала о своемъ переходѣ на другой корабль.

Авангардомъ командовалъ контръ-адмиралъ Вакка (Vacca).

Въ $10^3/_4$ часа утра итальянцы первыми открыли огонь.

Три корабля авангарда вскорѣ оказались отрѣзанными отъ другихъ и приняли лишь слабое участіе въ дальнѣйшемъ бою; они описали большой кругъ и обошли австрійскій флотъ съ лѣваго борта.

Изъ за густого дыма ни одному изъ австрійскихъ судовъ не удалось таранить и вскорѣ началась общая свалка, въ которой центръ итальянскаго флота подвергся атакѣ превосходныхъ силъ противника.

По другимъ даннымъ, преимущественно итальянскимъ, I-ая дивизія австрійцевъ повернула не направо, какъ показано на планѣ, а влѣво, слѣдуя въ кильватеръ своему флагману, и пошла за нимъ неправильными группами.

Коммодоръ Петцъ бросился сразу на правый флангъ, чтобы атаковать дивизію Альбини, но этотъ уменьшилъ ходъ и зашелъ за линію своихъ броненосцевъ.

Такимъ образомъ деревяннымъ судамъ II-ой дивизіи пришлось вступить въ бой съ броненосцами III-ей итальянской дивизіи, находившейся подъ командой капитана Риботи (Riboty); такимъ образомъ сражающіяся суда раздѣлились на двѣ группы.

Альбини и Вакка не приняли участія въ этомъ бою.

267. Таранные удары.

Флагманскій корабль Тегетгофа сдѣлалъ рядъ неудачныхъ попытокъ таранить непріятельскія суда; такъ напр. онъ ударилъ *Palestro* подъ очень острымъ угломъ, такъ что мачта этого корабля вмѣстѣ съ флагомъ упала на палубу *Ferdinand Max*-а.

На *Palestro* возникъ пожаръ и вообще онъ пострадалъ довольно серьезно.

Внезапно командиръ флагманскаго корабля, капитанъ баронъ Штернекъ увидѣлъ впереди себя какую то сѣрую массу, далъ полный ходъ и ударилъ своимъ тараномъ потерявшаго уже способность управляться *Rè d'Italia* въ лѣвый бортъ около миделя.

Таранъ проникъ внутрь судна приблизительно на 2 метра и сдѣлалъ пробоину въ 16 квадратныхъ метровъ, отчасти подъ водой.

Давъ задній ходъ *Ferdinand Max* освободился отъ своего противника, который черезъ три минуты, въ 11 часовъ 20 минутъ утра, затонулъ, погрузившись носомъ впередъ.

Команда его стрѣляла до послѣдней минуты съ палубы и съ марсовъ.

Продолжавшійся еще бой помѣшалъ спасенію команды на шлюпкахъ.

Сейчасъ же за этимъ *Ferdinand Max* съ трудомъ увернулся отъ тараннаго удара.

Тѣмъ временемъ дивизіи Петца и Риботи вели ожесточенный артиллерійскій бой, въ которомъ принялъ также участіе и *Affondatore*, пытавшійся ударить *Kaiser*-а своимъ тараномъ въ 9 метровъ длиной.

Броненосный фрегатъ *Rè di Portogallo* (36 орудій) также пытался его таранить и Петцъ спасъ свой корабль только тѣмъ, что онъ самъ бросился полнымъ ходомъ на этого противника.

Правда, онъ потерялъ при этомъ фокъ-мачту и бушпритъ и сильно повредилъ трубу, но зато ему удалось отбить противника сильнымъ огнемъ. Подобнымъ же образомъ онъ отдѣлался и отъ другого противника.

Kaiser потерялъ значительно въ ходѣ и вышелъ изъ боя, направляясь къ Лиссѣ и преслѣдуемый *Affondatore*; фрегаты вскорѣ послѣдовали за нимъ.

Другія попытки броненосцевъ таранить остались безуспѣшными: канонерки неоднократно и съ успѣхомъ обстрѣливали противника продольнымъ огнемъ.

Персано нагналъ *Kaiser*-а, но отказался въ послѣдній моментъ отъ тараннаго удара, опасаясь за собственный корабль, 270. Конецъ боя.
и повернулъ обратно.

Kaiser открылъ сильный огонь по палубѣ своего противника и благополучно вошелъ въ гавань Лиссы.

Около $12^1/_4$ часовъ Тегетгофъ собралъ свои суда; въ этотъ моментъ онъ находился ближе къ Лиссѣ, чѣмъ его противникъ, державшійся на NW отъ него; они, слѣдовательно, помѣнялись въ теченіе боя мѣстами.

Альбини, ничего не знавшій о переносѣ флага командующаго, не обращалъ никакого вниманія на сигналы *Affonda-*

tore, передававшаго ему приказаніе атаковать австрійскія деревянныя суда.

Теперь только Персано узналъ о гибели своего бывшаго флагманскаго корабля и увидѣлъ, какъ броненосный корветъ *Palestro*, охваченный огнемъ, уходилъ на N, и получилъ донесеніе командира третьяго броненосца, что онъ не въ состояніи продолжать бой.

Тогда онъ собралъ свои суда—Вакка также присоединился къ нему со своимъ отрядомъ—и прошелъ между противникомъ и *Palestro*, который однако въ $2^1/_2$ часа затонулъ послѣ происшедшаго на немъ взрыва.

Тегетгофъ выстроилъ опять свой флотъ въ три кильватерныя колонны на курсѣ NO и поднялъ сигналъ „общая погоня за непріятелемъ", но такъ какъ 4 броненосца и 2 фрегата не могли дать больше 9 узловъ, то онъ отмѣнилъ это приказаніе.

Персано подобралъ еще плававшую команду съ погибшихъ судовъ и взялъ въ 10 часовъ вечера курсъ къ берегу.

271. Потери. Итальянцы потеряли два броненосца, два другихъ были тяжело повреждены; на *Rè d'Italia* погибло 400 человѣкъ, на *Palestro*—230; на остальныхъ судахъ было 5 убитыхъ и 39 раненыхъ.

Австрійцы потеряли кромѣ тяжело поврежденнаго *Kaiser*-а съ 4 ранеными офицерами и 95 убитыми нижними чинами, еще 34 человѣка убитыми (въ томъ числѣ—2 командира) и 43—ранеными. Флагманскій корабль имѣлъ течь въ носу.

Единственными трофеями имъ досталось нѣсколько судовыхъ шлюпокъ и большая желѣзная шаланда.

272. Дѣйствія Тегетгофа послѣ боя. До захода солнца Тегетгофъ ввелъ въ гавань сперва канонерскія лодки, затѣмъ II-ую дивизію; самъ онъ вошелъ послѣднимъ.

Къ 4 часамъ утра всѣ суда, кромѣ *Kaiser*-а были опять приведены въ боевую готовность.

Вечеромъ Тегетгофъ вышелъ изъ Лиссы, отправилъ раненыхъ на берегъ Далмаціи и прибылъ 22-го въ Полу, съ восторгомъ привѣтствуемый населеніемъ.

Болѣе гордо, чѣмъ когда либо, развѣвался красно-бѣло-красный военный флагъ Австріи надъ судами, не отличавшимися блестящимъ внѣшнимъ видомъ, не говоря уже о внутренней отдѣлкѣ, гдѣ каюты и прочія помѣщенія были наскоро сколочены изъ досокъ.

Сраженіе при Лиссѣ имѣетъ большое значеніе какъ первый бой между флотами въ открытомъ морѣ послѣ Трафальгара и какъ первая боевая встрѣча не только паровыхъ, но и броненосныхъ судовъ. 273. Разборъ боя.

До него единственными, и притомъ незначительными, боями между паровыми судами были сраженія при Ясмундѣ и Гельголандѣ.

Въ этомъ сраженіи въ первый и послѣдній разъ нашла себѣ примѣніе таранная тактика, прочно и надолго утвердившаяся съ этого момента во флотахъ всѣхъ націй.

Къ борьбѣ между броней и артиллеріей присоединилось теперь соперничество въ постройкѣ таранныхъ судовъ; таранъ сталъ опять самостоятельнымъ оружіемъ, какъ во времена гребного флота.

Едва ли можно найти другое такое сраженіе, носящее на себѣ въ такой степени отпечатокъ руководившей его ходомъ личности, какъ это было въ данномъ случаѣ съ Тегетгофомъ, который подчинилъ себѣ всѣхъ и во всемъ, до послѣднихъ мелочей, воодушевлялъ всѣхъ своей энергіей и достигъ блестящаго успѣха съ численно слабѣйшимъ и уступавшимъ противнику по качеству судовымъ составомъ.

Относясь критически къ его распоряженіямъ, нельзя не указать на то, что австрійцы вопреки опредѣленному намѣренію своего адмирала впали въ ту ошибку, что они открыли огонь до прорыва непріятельской линіи.

Этимъ самымъ они настолько затруднили себѣ свою задачу, потопить при первомъ столкновеніи нѣсколько судовъ противника, что ни одному кораблю не удалось нанести тараннаго удара.

Открыть сосредоточенный огонь слѣдовало позже, чтобы не мѣшать таранным маневрамъ. Тегетгофъ управлялъ ходомъ сраженія, стоя все время на открытомъ полуютѣ своего флагманскаго корабля; Персано за все время боя ни разу не вышелъ изъ броневой рубки.

Грубость ошибокъ Персано очевидна.

До боя онъ сдѣлалъ ту ошибку, что не собралъ свои силы ближе къ Лиссѣ; удобнѣе всего онъ могъ бы это сдѣлать на NO отъ нея, а для болѣе быстраго сосредоточенія силъ деревяннымъ судамъ слѣдовало бы обогнуть островъ съ юга. Этотъ маневръ онъ могъ выполнить тѣмъ легче,

что онъ обладалъ преимуществомъ въ ходѣ передъ противникомъ; кромѣ того онъ завлекъ бы послѣдняго дальше къ O и въ каналъ Лезины. Серьезной ошибкой было далѣе то, что онъ перенесъ свой флагъ въ послѣдній моментъ на другой корабль и не извѣстилъ флотъ объ этой перемѣнѣ, въ результатѣ чего произошла масса недоразумѣній, такъ какъ не было извѣстно, какой корабль является флагманскимъ.

Результаты артиллерійскаго огня были довольно незначительны, несмотря на большое количество выпущенныхъ снарядовъ. Австрійцы сдѣлали 1.500 выстрѣловъ, итальянцы—4.000.

Число попаданій относилось какъ 10:1. Къ недостаткамъ слѣдуетъ отнести то, что австрійцы брали слишкомъ высокую точку наводки.

Но и крупные калибры итальянцевъ, не произвели особеннаго эффекта на австрійскіе броненосцы: броня ни разу не была пробита, болты не отскакивали и только нѣсколько плитъ дали трещины. Броня опять таки одержала верхъ надъ артиллеріей.

Итальянцы получили серьезныя поврежденія и понесли тяжелыя потери отъ выстрѣловъ, сдѣланныхъ по палубѣ въ упоръ при близкомъ прохожденіи судовъ и отъ попаданія снарядовъ въ пушечные порты.

274. Конецъ войны. Заключеніе мира.

Начавшееся 26-го іюля перемиріе положило конецъ и военнымъ дѣйствіямъ на морѣ. Впослѣдствіи это перемиріе было еще отсрочено со 2 до 9 августа. Еще до этого послѣдовала уступка Венеціи Наполеону III. Дальнѣйшія попытки Наполеона къ вмѣшательству были искусно отклонены Бисмаркомъ.

Послѣ долгихъ переговоровъ въ Никольсбургѣ Пруссія и Австрія заключили миръ въ Прагѣ 23 августа, а 3 октября былъ подписанъ въ Вѣнѣ мирный договоръ между Австріей и Италіей. Послѣдняя получила по нему Венецію и „четыреугольникъ крѣпостей“.

Affondatore, стоявшій на рейдѣ Анконы, затонулъ 26 августа во время сильнаго волненія.

Въ октябрѣ Персано былъ обвиненъ сенатомъ и арестованъ; 15 апрѣля 1867 года послѣдовалъ приговоръ, лишившій его командованія и чина адмирала въ виду „его неповиновенія и необдуманнаго и небрежнаго образа дѣйствій при командованіи флотомъ“.

3. Заключеніе.

На ходъ настоящей войны морская сила не имѣла никакого вліянія, на условія мира она повліяла очень мало; главными факторами тутъ являлись сраженія при Кениггрецѣ и Кустоццѣ. 275. Вліяніе морской силы.

Морская сила имѣла значеніе только для Адріатическаго моря и его побережья, такъ какъ флоты помѣрялись тамъ своими силами въ послѣдній моментъ.

Однако австрійскій флотъ сохранилъ своими дѣйствіями государству обладаніе Далмаціей и Лиссой. Если бы флотъ былъ раньше готовъ къ войнѣ, то онъ нанесъ бы еще въ началѣ войны тяжелое пораженіе итальянскому флоту на югѣ Адріатическаго моря, а это, вѣроятно, повліяло бы на ходъ войны въ Сѣверной Италіи.

Мы видѣли, что обѣ воюющія державы съ самаго начала не знали, какое вліяніе могутъ оказать ихъ морскія силы на ходъ войны, и не давали себѣ вообще яснаго отчета о значеніи морской силы. 276. Стратегія.

Въ Австріи это зависѣло отчасти отъ неготовности флота и главнымъ образомъ отъ того, что мысли всѣхъ были заняты сильнѣйшимъ противникомъ на сѣверѣ. Но какъ обстояло дѣло въ Италіи? Коренной ошибкой надо считать серьезную атаку Лиссы до рѣшительнаго морского боя и до пріобрѣтенія господства на морѣ. Надо было приложить всѣ силы, чтобы достичь его, а затѣмъ возможно скорѣе высадить корпусъ въ Далмаціи и двинуться въ Кроацію или же высадить войска въ Венеціи въ тылу австрійской южной арміи. Имѣя другого начальника итальянскій флотъ навѣрно достигъ бы другихъ результатовъ; но въ управленіи имъ настолько отсутствовала всякая планомѣрность, что едва ли даже дѣлали предварительныя соображенія отъ одного случая до другого.

Интересно отмѣтить то, что противники договорились не трогать частнаго имущества на морѣ, исключая военную контрабанду, къ которой однако не причислялся уголь.

Хорошая матеріальная часть итальянскаго флота, находившаяся въ рукахъ довольно хорошо подготовленнаго лич- 277. Тактика.

наго состава, могла бы дать лучшіе результаты, но у флота не было начальника, который обладалъ бы способностью управлять всѣмъ и влить душу въ суда и орудія.

Бой при Лиссѣ совпалъ съ моментомъ переоцѣнки новыхъ плановъ судовъ; въ немъ участвовали всѣ современные и болѣе старые типы судовъ, отъ новѣйшаго двухбашеннаго броненосцаго монитора до колеснаго парохода.

Со старой линейной тактикой порвали окончательно и немедленно перешли къ идеѣ „pêle-mêle"—общей свалки всѣхъ судовъ.

Тактика Тегетгофа (строй трехъ клиньевъ въ кильватерной колоннѣ со слабо вооруженными деревянными судами во второй линіи, была новой, оригинальной и рискованной, даже очень рискованной, но въ то же время глубоко продуманной и приспособленной къ данной обстановкѣ.

Онъ рѣшилъ произвести моральное впечатлѣніе всей массой своихъ судовъ и смутить противника, а затѣмъ разбить его своей энергіей и ловкостью въ одиночномъ бою. Чтобы использовать свои слабо вооруженныя деревянныя суда, онъ предписалъ и имъ топить своихъ броненосныхъ противниковъ—рѣшеніе дѣйствительно лихое!

Сильные пожары, возникшіе на *Palestro* не привлекли къ себѣ въ такой степени общее вниманіе, какъ гибель *Rè d'Italia* отъ тараннаго удара, а между тѣмъ они имѣли громадное значеніе для дальнѣйшаго развитія судостроенія.

Въ результатѣ сраженія при Лиссѣ стали появляться съ лихорадочной поспѣшностью одна за другой новыя теоріи тактики для таранныхъ судовъ; всѣ были увѣрены, что теперь именно они правильно поняли сущность морской тактики будущаго. Всѣ казались какъ бы околдованными таранной тактикой, всѣ ею восхищались, хотя съ ней было связано то, что она нарушала всякій порядокъ и строй флота и хорошая эволюціонная подготовка флота отпадала сама собой. Придерживаясь этой тактики можно было только имѣть хорошо подготовленныя отдѣльныя суда и хорошо управляющихся командировъ.

Кромѣ того въ первомъ увлеченіи совсѣмъ не обращали вниманія на то, что самъ таранящій подвергается большой опасности, либо быть самому протараненнымъ, либо получить при этомъ серьезныя поврежденія.

Такимъ образомъ сраженіе при Лиссѣ вызвало въ морской тактикѣ появленіе многочисленныхъ ересей, которыя лишь значительно позже были признаны таковыми.

Въ военномъ судостроеніи теперь заняли первое мѣсто таранъ, башни и развитіе сильнаго носового огня: на долю скорости и радіуса дѣйствія оставалось при принятомъ тогда водоизмѣщеніи (меньше 6.000 тоннъ) совсѣмъ немного.

Пристрастіе къ таранной тактикѣ продержалось въ теченіе цѣлаго поколѣнія до начала слѣдующаго столѣтія и это заблужденіе доходило до того, что иногда проектировались и даже строились чисто таранныя суда безъ какого либо другого вооруженія, какъ, напримѣръ, американскій таранъ *Kathadin*.

Таранъ же былъ и останется всегда, хотя и важнымъ, но все же случайнымъ оружіемъ и примѣненіе его въ одинаковой мѣрѣ опасно какъ для атакующаго, такъ и для атакуемаго.

Во всѣхъ флотахъ росли какъ грибы новыя теоріи и появлялись новые труды по тактикѣ: всѣ командующіе адмиралы изобрѣтали и заучивали свои системы. Все это, конечно, имѣетъ только историческое значеніе, но оно все-таки понемногу привело къ выясненію правильныхъ взглядовъ.

Настоящая война и сраженіе при Лиссѣ въ особенности лишній разъ подчеркнули все значеніе „выбора личности" начальника.

Имя Тегеттофа было у всѣхъ на устахъ. Только герой въ истинномъ смыслѣ этого слова могъ рѣшиться принять бой съ эскадрой изъ болѣе или менѣе современныхъ и хорошо вооруженныхъ броненосцевъ, имѣя подъ своей командой пеструю смѣсь изъ броненосцевъ съ гладкостѣнными пушками, деревянныхъ фрегатовъ, канонерскихъ лодокъ и колесныхъ пароходовъ, значительно болѣе слабыхъ, чѣмъ суда противниковъ.

Вильгельмъ фонъ Тегеттофъ родился 23-го декабря 1827 года въ Марбургѣ въ Штиріи. 278. Тегеттофъ.

Отецъ его былъ офицеромъ арміи, участвовалъ въ чинѣ маіора въ войнахъ за освобожденіе Германіи и вышелъ въ 1840 году въ отставку.

Въ томъ же году молодой Тегеттофъ поступилъ въ морскую академію въ Венеціи. Въ 1847 году онъ отправился

кадетомъ въ первое плаваніе, въ слѣдующемъ году онъ былъ произведенъ въ офицеры, а въ 1849 году участвовалъ въ небольшомъ сраженіи у Венеціи. Черезъ пять лѣтъ онъ былъ назначенъ командиромъ паруснаго судна и вскорѣ затѣмъ колеснаго парохода. Кромѣ того онъ принялъ дѣятельное участіе въ работахъ международной Дунайской комиссіи.

Въ 1857 году онъ получилъ командировку въ Красное море для изученія торговыхъ сношеній; тогда же онъ предложилъ пріобрѣсти островъ Сокотору у мыса Гвардафуй.

29 лѣтъ отъ роду онъ былъ произведенъ въ старшіе лейтенанты (Korvetten-Kapitän), получилъ вскорѣ въ командованіе винтовой корветъ, отправлявшійся въ Марроко, и сдѣлался затѣмъ адъютантомъ эрцгерцога Фердинанда Макса, съ которымъ онъ вернулся въ 1860 году изъ экспедиціи въ Бразилію.

Не достигнувъ еще 34-хъ лѣтняго возраста онъ произведенъ въ капитаны I ранга (Linienschiffs-Kapitän) и получилъ въ 1862 году вмѣстѣ съ винтовымъ корветомъ *Schwarzenberg* командованіе отрядомъ судовъ на Ближнемъ Востокѣ.

Его дѣятельность въ 1864 году описана въ предыдущей главѣ, а таковая въ началѣ войны—въ первой части настоящей главы.

279. Дальнѣйшая служба Тегетгофа.

Сейчасъ же послѣ Лиссы, будучи $38^1/_2$ лѣтъ отъ роду, онъ былъ произведенъ въ вице-адмиралы и награжденъ орденомъ Маріи-Терезіи.

Въ виду многочисленныхъ непріятностей онъ подалъ вскорѣ затѣмъ въ отставку и получилъ назначеніе въ научную экспедицію.

Въ 1867 году онъ перевезъ на родину прахъ императора мексиканскаго Максимиліана.

Въ 1868 году, когда онъ, уставъ отъ безконечныхъ интригъ, поставилъ наконецъ вопросъ ребромъ, его назначили главнокомандующимъ флотомъ и начальникомъ морского департамента военнаго министерства, въ каковой должности онъ проявилъ большую организаторскую дѣятельность

Тегетгофъ умеръ въ Вѣнѣ 7-го апрѣля 1871 года отъ быстротечной болѣзни.

Глубоко уважавшій его императоръ поставилъ въ 1877 году въ Полѣ морскому герою Австріи памятникъ со слѣдующей надписью на немъ: „... одержавъ славную

побѣду при Лиссѣ, онъ стяжалъ безсмертную славу себѣ и морскимъ силамъ Австріи".

Скромность и простота его характера находятъ себѣ выраженіе въ его письмѣ брату, написанномъ передъ сраженіемъ у Лиссы и кончающимся словами: „... по меньшей мѣрѣ мы сумѣемъ погибнуть съ честью". 280. Характеръ Тегетгофа. Его значеніе.

Въ своемъ донесеніи о боѣ онъ особенно хвалитъ Петца и Штернека, говоря о послѣднемъ: „... ему, главнымъ образомъ, слѣдуетъ приписать успѣхъ этого дня".

Неустрашимость была основной чертой его характера. Эрцгерцогъ такъ отзывается о немъ: „... присутствіе духа, спокойствіе и хладнокровіе Тегетгофа вызываютъ во мнѣ восхищеніе".

Когда Вѣнская академія наукъ избрала его своимъ членомъ послѣ сраженія у Лиссы, онъ говорилъ, что чувствуетъ себя неловко, хотя онъ интересовался рѣшительно всѣмъ, былъ очень начитанъ и образованъ по всѣмъ отраслямъ знаній и владѣлъ тремя языками въ совершенствѣ и нѣкоторыми другими въ нѣсколько меньшей степени.

Его открытый характеръ проявлялся всюду: въ парламентѣ, въ делегаціяхъ, при обсужденіи морского бюджета и въ энергичномъ противодѣйствіи вмѣшательству клерикальныхъ круговъ.

Отъ него всѣ ожидали выдающейся дѣятельности на политическомъ поприщѣ, распространенія либеральныхъ принциповъ въ духѣ нѣмецкаго центра.

Онъ могъ бы еще принести много пользы своему отечеству.

Несмотря на его строгость, сопровождавшуюся сердитымъ отношеніемъ ко всѣмъ, его подчиненные относились къ нему съ большимъ довѣріемъ и не только глубоко уважали, но и искренно любили его. Онъ держалъ себя всегда просто, даже немного небрежно; въ его характерѣ не было ничего неискренняго, не было тщеславія и эгоизма; скромность его оставалась неизмѣнной.

Онъ былъ обще-германскимъ морскимъ героемъ, имя котораго не только на его родинѣ въ узкомъ смыслѣ слова, но и вездѣ, гдѣ раздается нѣмецкая рѣчь, вѣрнѣе—во всемъ мірѣ, вызываетъ желаніе подражать ему.

Тегетгофъ всю свою жизнь остался холостымъ и высказался однажды по этому поводу такъ: „Кто посвятилъ себя

военной службѣ, тотъ не можетъ дѣлить своего сердца ни съ кѣмъ; онъ долженъ всецѣло принадлежать отечеству".

Странной игрой судьбы можно назвать то обстоятельство, что весь описанный выше переворотъ въ судостроеніи и морской тактикѣ былъ вызванъ смѣлымъ поступкомъ человѣка, принадлежавшаго къ одному изъ самыхъ маленькихъ флотовъ, о которомъ до тѣхъ поръ ничего не знали, а тѣмъ болѣе не считались съ нимъ.

Молодежь во флотѣ уже давно предвидѣла будущее значеніе Тегетгофа съ его сильнымъ темпераментомъ и возлагала большія надежды на то время, когда власть и, главнымъ образомъ, управленіе флотомъ окажется въ его рукахъ.

Этотъ „культъ Тегетгофа", развившійся среди молодежи, и помогъ герою создать необходимыя условія для одержанія побѣды.

Въ настоящемъ пятомъ томѣ военно-морской исторіи помѣщенъ [1]) портретъ Тегетгофа, хотя онъ уступаетъ и Фаррагуту и Того, какъ по числу своихъ сраженій, такъ и по вліянію, оказанному ими на ходъ войны. Его дѣятельность замѣчательна тѣмъ, что онъ располагалъ очень ограниченнымъ временемъ, что ему пришлось самому подготовить въ этотъ короткій промежутокъ суда и людей, что онъ атаковалъ и разбилъ сильнѣйшаго противника, располагая значительно меньшими силами, что онъ далъ нѣчто совершенно новое и, наконецъ, тѣмъ, что его подвигъ оказалъ сильное и продолжительное вліяніе на развитіе всѣхъ флотовъ.

По всѣмъ этимъ причинамъ и помѣщенъ здѣсь его портретъ, а также и потому,—что онъ былъ нѣмцемъ.

---

[1]) Къ V тому приложены портреты адмираловъ П. С. Нахимова и Фаррагута, героя американской войны.

Портретъ адмирала Тегетгофа не помѣщенъ въ русскомъ переводѣ, т. к. сами авторы признаются, что выше его были и другіе адмиралы, и помѣщать его, намъ русскимъ, только потому, что онъ *нѣмецъ*, нѣтъ никакихъ основаній. *Ред.*

V. Военно-морская исторія съ 1856 по 1900 г.

1. Событія на Дальнемъ Востокѣ въ 1856—1868 годахъ [1]).

220. Война западныхъ державъ съ Китаемъ, 856—1360 г. г.

Незаконныя репрессіи китайскихъ военныхъ властей противъ англійскихъ судовъ въ Кантонѣ и южномъ Китаѣ привели въ концѣ 1856 года къ занятію фортовъ ниже этого города контръ-адмираломъ Сеймуромъ (Seymour). Этимъ началась вторая англо-китайская война, продолжавшаяся до 1860 года.

Въ слѣдующемъ году послѣдовалъ рядъ ожесточенныхъ стычекъ въ сильно развѣтвленномъ рѣчномъ бассейнѣ, изъ которыхъ одна, при Фатчанѣ, развилась въ настоящее сраженіе, въ которомъ 9 винтовыхъ и колесныхъ канонерокъ и многочисленныя шлюпки съ большихъ англійскихъ судовъ сражались съ большимъ количествомъ военныхъ джонокъ. Англичане потеряли въ этомъ сраженіи около 60 человѣкъ. Происходило также много боевъ съ пиратами.

28 декабря 1856 года флотилія изъ 10 англійскихъ и 8 французскихъ канонерокъ и 14 мелкихъ судовъ бомбардировала Кантонъ: послѣ этого союзныя войска взяли городъ штурмомъ.

Переговоры съ пекинскимъ правительствомъ не привели ни къ какому результату, такъ что весной 1858 года союзники начали дѣйствія противъ фортовъ въ Таку на сѣверѣ Китая (см. карту № 15).

Черезъ большой баръ могли пройти только мелкосидящія суда. Контръ-адмиралы Сеймуръ и Риго де Женульи (Ri-

---

[1]) Хорошимъ пособіемъ къ этой главѣ можетъ послужить книга Мертваго «Очерки морскихъ сношеній и войнъ европейцевъ съ Китаемъ по 1860 г.» 1884. *Ред.*

gault de Genouilly) назначили атаку на 20 мая (см. планъ № 16).

Подъ сильнымъ огнемъ фортовъ 7 англійскихъ и 4 французскихъ канонерки прорвались мимо нихъ и высадили десантъ, который взялъ форты штурмомъ, потерявъ при этомъ 90 человѣкъ.

26-го былъ занятъ Тьенцзинъ.

Теперь Китай пошелъ на уступки, заключивъ въ Тьенцзинѣ миръ и открылъ еще нѣсколько портовъ.

Несмотря на это, непріязненныя дѣйствія не прекращались и 25 іюля 1859 года 9 англійскимъ канонеркамъ пришлось снова атаковать форты на Пейхо.

Китайцы тѣмъ временемъ сильно укрѣпили рѣку тремя загражденіями, часть которыхъ была разрушена англичанами въ ночь, предшествовавшую атакѣ. Подъ сильнымъ огнемъ фортовъ англичане потеряли три канонерки, остальнымъ, а также и высаженнымъ войскамъ, пришлось отступить съ большимъ урономъ: они потеряли 90 человѣкъ убитыми и 345 ранеными, не считая еще 14 французовъ на сопровождавшемъ ихъ пароходѣ.

Начальникъ экспедиціи, контръ-адмиралъ Хопъ (Hope), также находился среди тяжело раненыхъ. Потери англичанъ были значительно больше, чѣмъ въ сраженіи при С.-Винцентѣ и являлись послѣдствіемъ неточныхъ свѣдѣній о силѣ противника, о которомъ они изъ высокомѣрія не особенно заботились.

Американскій капитанъ Татналъ неоднократно съ большимъ мужествомъ поддерживалъ англичанъ своими шлюпками, хотя Америка держалась нейтралитета, говоря, что „кровь гуще воды".

Теперь было задумано предпріятіе въ болѣе крупномъ масштабѣ. Лѣтомъ собрали около Портъ-Артура 12.000 англо-индійскихъ и 8.000 французскихъ войскъ, снабженныхъ плоскодонными шлюпками и плотами, подъ командой генераловъ Гранта и Монтобана (Montauban).

Послѣ ряда совѣщаній рѣшили произвести высадку у Пейтанга къ NO отъ фортовъ Таку подъ начальствомъ контръ-адмирала Хопа и вице-адмирала Шарнера (Charner).

Высаженныя тамъ 1 августа войска не встрѣтили никакого сопротивленія и двинулись на Тонгку-Таку; 21-го числа

форты были взяты, съ небольшими потерями, съ берега, при поддержкѣ со стороны флотиліи, дѣйствовавшей на Пейхо. Два дня спустя заняли Тьенцзинъ.

Пекинъ заняли въ октябрѣ и тамъ же былъ 21-го числа заключенъ миръ. Тьенцзинъ былъ открытъ для европейцевъ, а Англія получила Гонгконгъ.

Возстаніе тайпинговъ потребовало еще въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ присутствія англійскихъ силъ на Янтсекіангѣ.

Въ 1854 году американская экспедиція подъ начальствомъ коммодора Перри заставила Японію открыть свои порты. Европейскія державы съ Англіей во главѣ послѣдовали примѣру Америки. Пруссія заключила въ началѣ 1861 года съ Японіей торговый договоръ. 281. Событія въ Японіи 1863—64 г. г.

Начавшіяся послѣ этого въ Японіи избіенія иностранцевъ, исходившія отъ оппозиціонной партіи, дали Англіи поводъ къ репрессивнымъ мѣрамъ, вслѣдствіе чего 15 августа 1863 года семь англійскихъ судовъ бомбардировало форты Кагосимы на югѣ острова Кіусіу, потерявъ при этомъ 13 человѣкъ убитыми и 50 ранеными.

До этого они уничтожили три парохода, принадлежавшіе владѣтельному князю Сатсума.

Бомбардировка была преждевременно прервана внезапно задувшимъ жестокимъ тайфуномъ.

Уже болѣе серьезной операціей былъ прорывъ черезъ Симоносекскій проливъ въ 1864 году.

Начавшаяся въ Японіи междоусобная война (микадо, сіогунъ и дайміо) привела къ новымъ непріязненнымъ дѣйствіямъ противъ иностранцевъ, а эти послѣднія вызвали въ 1864 году совмѣстное вмѣшательство Англіи, Франціи, Голландіи и Америки.

Главной операціей была экспедиція противъ князя Шошіу въ Симоносеки.

5 сентября 1864 года союзная эскадра подъ командой вице-адмирала Купера и контръ-адмирала Жореса (Jaurès), состоявшая изъ 9 англійскихъ, 3 французскихъ, 4 голландскихъ и 1 американскаго корабля, атаковала со стороны внутренняго моря 8 батарей у Симоносеки, вооруженныхъ 46 орудіями. Суда шли въ двухъ колоннахъ; большіе корабли (въ числѣ трехъ) немного поотстали въ виду трудности фарватера.

Между 2 и $5^1/_2$ часами батареи заставили замолчать, а на слѣдующій день взяли ихъ штурмомъ.

8 сентября союзники взяли двѣ послѣднихъ батареи съ 16 орудіями, расположенныя нѣсколько выше, потерявъ всего 12 человѣкъ убитыми и 60 ранеными. Въ концѣ 1865 года съ микадо были заключены новые договоры.

282. Развитіе Японіи.

По окончаніи въ 1868 году гражданской войны, во время которой нѣсколько разъ сражались между собой современныя японскія суда, Японія принялась за свое политическое преобразованіе. При новомъ микадо европейская культура распространялась съ поразительной быстротой: флотъ и армія, мореплаваніе, торговля и промышленность развивались чрезвычайно быстро.

Японія, доступъ въ которую былъ впервые насильно открытъ въ 1854 году Америкой, теперь сама открыла свои порты для всѣхъ и съ молніеносной быстротой окрѣпла и стала сильнымъ военнымъ государствомъ.

283. Англійская морская стратегія въ мирное время.

Въ теченіе слѣдующихъ за этимъ десятилѣтій англійскій флотъ и армія были заняты на всемъ земномъ шарѣ; за все правленіе королевы Викторіи не было такого года, въ который англійскому флоту не пришлось бы дѣйствовать гдѣ нибудь за границей и выдерживать сраженія.

Англійская морская стратегія мирнаго времени, т. е. созданіе опорныхъ пунктовъ для флота въ самыхъ отдаленныхъ частяхъ свѣта, оказалась очень успѣшной. Не было такой страны, въ которой не сказывалось бы вліяніе англійскихъ военныхъ силъ.

Одновременно съ этимъ энергично продолжалась борьба съ пиратами и торговцами невольниками.

Владѣнія англійской короны въ Азіи, Африкѣ и Тихомъ океанѣ росли изъ года въ годъ; англійская торговля и мореплаваніе, англійскія войска и военныя суда занимали вездѣ первое мѣсто.

Только въ Европѣ, Америкѣ и Австраліи, Англія не сдѣлала за это время новыхъ территоріальныхъ пріобрѣтеній.

2. Войны въ Южной Америкѣ съ 1864 по 1870 г.

284. Война Испаніи съ Чили

Испанія никогда не признавала независимости Перу и когда въ 1864 году возникли нѣкоторыя разногласія, она

рѣшила 14 апрѣля занять своей тихоокеанской эскадрой подъ командой адмирала Пинцона (Pinzon) острова Чинга (см. карты IV тома) съ ихъ богатыми залежами гуано. Вызванное этимъ въ Америкѣ и въ Европѣ общее негодованіе заставило Испанію замѣнить этого адмирала адмираломъ Пареха (Pareja). и Перу въ 1864-1869 г.г.

Перу начало готовиться къ войнѣ; въ странѣ происходили серьезныя волненія. Наконецъ Перу оборвало долго тянувшіеся переговоры и объявило вмѣстѣ съ примкнувшими къ нему Чили, Эквадоромъ и Боливіей въ началѣ 1866 года Испаніи войну.

Въ концѣ ноября чилійскій корветъ взялъ послѣ боя у Вальпараїзо испанскую канонерскую лодку, принадлежавшую къ блокирующей эскадрѣ.

Адмиралъ Пареха кончилъ изъ-за этого жизнь самоубійствомъ. Его преемникъ, Мендесъ Нуньецъ (Nunez) принялся болѣе энергично за блокаду, отъ которой, главнымъ образомъ, страдала торговля нейтральныхъ государствъ.

Онъ объявилъ, что 31 марта будетъ бомбардировать Вальпараїзо, если до этого времени предложенія Испаніи не будутъ приняты. Бомбардировка продолжалась три часа и велась преимущественно по общественнымъ зданіямъ: большая часть города была разрушена и во многихъ мѣстахъ начались пожары. Убытокъ, причиненный уничтоженіемъ разныхъ товаровъ, превышалъ 40 милліоновъ франковъ.

Черезъ двѣ недѣли Нуньецъ снялъ блокаду и ушелъ къ сѣверу, не придя къ какому-либо соглашенію съ противникомъ.

2 мая онъ бомбардировалъ подобнымъ же образомъ Каллао и атаковалъ со своими 7 фрегатами и 4 мелкими судами укрѣпленія города, состоявшія изъ 9 батарей съ 51 орудіемъ, но его суда потерпѣли большія аваріи и серьезныя потери. Испанцы потеряли 300 человѣкъ, перуанцы—1.000. Послѣ этого Нуньецъ, раненый въ восьми мѣстахъ, вернулся со своей эскадрой въ Испанію.

До сихъ поръ еще ни разу эскадра изъ паровыхъ судовъ не потерпѣла такого пораженія въ бою съ береговыми фортами.

Только въ началѣ 1869 года заключили конвенцію, за которой черезъ два года послѣдовало заключеніе мира.

Острова Чинга были возвращены послѣ уплаты 3 милліоновъ пезетъ.

285. Война Парагвая съ тройственнымъ союзомъ 1864—1870 г.г. [1]).

Стремленіе диктатора Парагвая Лопеца II къ расширенію своего владычества вовлекло его въ серьезныя недоразумѣнія съ сосѣдними государствами — Бразиліей и Аргентиной, къ которымъ примкнулъ и Уругвай.

Диктаторъ располагалъ хорошо организованымъ войскомъ въ 60.000 человѣкъ, которое однако благодаря особенностямъ страны и отсутствію дорогъ могло передвигаться только по воднымъ путямъ. Для этой цѣли имѣлась флотилія изъ 21 вооруженнаго парохода и необходимаго количество баржъ. Первые были низкобортные, грузовые пароходы, послѣднія — паромы (chatas), вооруженные одной пушкой.

Въ 1865 году произошло первое столкновеніе на рѣкѣ Ріачуэло, притокъ Параны. 9 парагвайскихъ пароходовъ съ 6 „чатасами" (паромами) спускались внизъ по рѣкѣ, имѣя на борту 30 орудій и 1000 человѣкъ.

У противоположнаго берега стояли на якорѣ 9 бразильскихъ пароходовъ съ 60 орудіями и 2.300 человѣкъ.

Подойдя къ нимъ, парагвайскіе пароходы развернулись противъ теченія, а бразильцы снялись съ якоря и немедленно начался ожесточенный бой.

Бразильцамъ удалось нанести нѣсколько удачныхъ таранныхъ ударовъ; затѣмъ начались одиночные бои судовъ между собой и съ береговыми укрѣпленіями.

Парагвайцы неоднократно брали на абордажъ непріятельскія суда, но тогда каждый разъ команда ихъ скрывалась въ палубу, а сосѣднія суда сметали своимъ огнемъ идущихъ на абордажъ съ верхней палубы.

Бразильцы одержали побѣду и только четыремъ изъ непріятельскихъ судовъ удалось уйти.

За этимъ послѣдовала почти трехлѣтняя (1865 — 1868) осада сильной крѣпости Хуманты, сопровождавшаяся частыми сраженіями на берегу и на сосѣднихъ рѣкахъ, напр. дѣйствія противъ крѣпости Курупаити на рѣкѣ Парагваѣ.

Въ 1867 году бразильскій рѣчной флотъ усилился съ 4 броненосныхъ судовъ и 18 канонерокъ до 12 броненосныхъ судовъ.

---

[1]) Полныя свѣдѣнія объ этой интересной для военно-морского искусства войнѣ имѣются въ книгѣ: Fix «La guerre du Paraguay» 1870 г. *Ред.*

Въ 1868 году удалось форсировать проходъ мимо фортовъ и черезъ загражденія. Неоднократно произведенныя парагвайцами лихія попытки пойти на абордажъ даже со шлюпокъ и противъ мониторовъ, отражались, какъ описано выше.

Послѣ ряда неудавшихся вылазокъ крѣпости пришлось сдаться и Парагвай былъ принужденъ заключить миръ.

Попытки брать на абордажъ мониторы нельзя не назвать смѣлыми, а способъ отраженія ихъ—весьма оригинальнымъ.

Своеобразный театръ военныхъ дѣйствій на западномъ побережьѣ Южной Америки описанъ въ IV части этого сочиненія. 286. Война между Чили и Перу 1879—1882 г.г. [1]).

Между Чили и Боливіей возникъ споръ о мѣстности между Арекипой и Иквикве, богатой рудой и залежами селитры и гуано. Послѣ того какъ Чили въ февралѣ 1879 года самымъ безцеремоннымъ образомъ заняло Антофагасту, Перу пришлось вмѣшаться въ этотъ вопросъ изъ за конкуренціи въ производствѣ селитры.

Перуанскій флотъ состоялъ изъ двухъ небольшихъ броненосцевъ, двухъ старыхъ мониторовъ и двухъ корветовъ; Чили имѣло: 2 броненосца средней величины, 2 корвета и 4 болѣе устарѣлыхъ судна. Чилійскіе корабли немедленно уничтожили всѣ транспортныя суда въ южныхъ перуанскихъ портахъ, которыя могли служить для перевозки войскъ, и заблокировали Иквикве.

Во время развѣдки по направленію къ Каллао чилійскій адмиралъ Реболледо (Rebolledo) не проявилъ должной энергіи и инициативы, что было совсѣмъ непростительно, такъ какъ перуанскій флотъ не былъ еще готовъ къ выходу.

Реболледо грузилъ уголь и стоялъ спокойно на мѣстѣ, вмѣсто того, чтобы атаковать Каллао и уничтожить перуанскіе транспорты. Перуанцы ловко использовали его бездѣятельность, посылали войска на югъ и появились 21 мая передъ Иквикве, неожиданно для чилійцевъ.

Перуанскій мониторъ *Huascar* потопилъ одинъ изъ чилійскихъ корветовъ, нанеся ему три таранныхъ удара. Другой перуанскій броненосецъ сѣлъ на мель и погибъ. Чилійскія войска не могли однако отправиться моремъ на сѣверъ и остались на мѣстѣ въ полномъ бездѣйствіи.

---

[1]) Война эта достойна самаго широкаго изученія. Для этого мы можемъ рекомендовать. Barros Arana «Histoire de la guerre Pacifique» 2 т. 1882 г.

Huascar выдержалъ уже благополучно въ 1877 году во время мятежа его команды бой съ большими англійскими крейсерами *Shah* и *Amethyst*.

Чилійскій флотъ собрался въ началѣ октября.

9-го октября *Huascar* былъ взятъ чилійскимъ броненоснымъ корветомъ *Almirante Cochrane* (8 орудій) послѣ боя у Мехиллонесъ. Командиръ *Huascar*-а адмиралъ Грау, которому было приказано, во что бы ни стало сохранить свой корабль, палъ въ этомъ бою [1]).

Теперь море было опять свободно для чилійцевъ и служило имъ въ дальнѣйшемъ единственной базой. Они заняли теперь нѣсколько южныхъ городовъ, высадились къ югу отъ Каллао, разбили перуанцевъ у Хорильосъ—Мирфалоресъ и заняли Лиму.

По миру заключенному въ 1882 году Чили получило перуанскую территорію до Арики и кромѣ того все побережье Боливіи (см. карты т. IV).

Эта война опять таки можетъ служить хорошимъ примѣромъ того, что при особыхъ военно-географическихъ условіяхъ только обладаніе моремъ можетъ привести къ цѣли, къ побѣдѣ на сушѣ.

Если бы Грау строго придерживался своей инструкціи, не допускать потери своего корабля, то нельзя было предвидѣть на какое время морской путь остался бы еще закрытымъ для чилійцевъ.

Одинъ небольшой броненосецъ сумѣлъ задержать на продолжительное время стратегическія операціи на берегу. Обѣ стороны ясно сознавали все значеніе господства на морѣ и дѣйствовали соотвѣтственно этому.

237. Междоусобная война въ Чили 1891 г. [2]). При подобныхъ же обстоятельствахъ разыгралась борьба чилійской оппозиціи противъ президента Бальмаседы (Balmaceda) въ 1891 г.

---

[1]) Это сраженіе обыкновенно извѣстно подъ названіемъ боя у мыса, Ангамосъ. Это входный мысъ въ бухту Магиллонесъ, но такъ какъ сраженіе происходило въ морѣ, а не въ бухтѣ, то общепринятое именованіе, этого боя правильнѣе. Затѣмъ въ этомъ бою съ *Huascar*-омъ сражался не только *Cochrane*, но и однотипный послѣднему *Blanco-Encalado*. *Ред.*

[2]) Подробнѣе, см. Вильсонъ. Броненосцы въ бою. Т. II. Русскій переводъ изданъ Военно-Морскимъ Ученымъ Отдѣломъ Главнаго Морского Штаба въ 1896 г. *Ред.*

Въ началѣ января чилійскій флотъ перешелъ къ оппозиціи, не имѣвшей до того ничего, и этотъ фактъ, собственно, предрѣшилъ всѣ дальнѣйшія событія.

Оппозиціи удалось при помощи флота и бѣжавшихъ на коммерческихъ судахъ приверженцевъ ея занять Иквикве; его богатыя залежи селитры дали имъ большія средства для веденія войны. Тамъ же сформировали небольшую армію, преимущественно изъ рабочихъ на селитренныхъ залежахъ. Главнокомандующимъ былъ полковникъ Канто, а инструкторомъ и начальникомъ штаба, полковникъ германской службы Кернеръ, преподаватель военнаго училища въ Сантъ-Яго.

Флотъ оппозиціи состоялъ изъ четырехъ большихъ судовъ, въ числѣ которыхъ находился новый броненосный крейсеръ. У Бальмаседы остались два вновь прибывшіе изъ Европы миноносца подъ командой капитана Фуэнтесъ. Этимъ миноносцамъ удалось во время ночной атаки въ гавани Кальдеры взорвать броненосецъ *Blanco Encalado.* Это дѣло можно, пожалуй, считать первой удачной атакой современнаго миноносца.

Первая мина вообще была выпущена въ той же мѣстности съ крейсера *Shah* въ 1877 году по *Huascar*-у, но безъ успѣха.

Бальмаседа собралъ свои войска къ сѣверу отъ Вальпарайзо. Благодаря ложнымъ маневрамъ и господству на морѣ оппозиціи удалось неожиданно для противника высадить 10.000 хорошо обученныхъ войскъ съ 24 транспортовъ у Квинтеросъ къ сѣверу отъ Вальпарайзо. Они блестяще разбили своего противника въ двухъ сраженіяхъ и заняли, Вальпарайзо, послѣ чего противная партія уступила.

Иностранная колонія въ Вальпарайзо охранялась въ эти критическіе дни германской крейсерской эскадрой (1 большой и 2 малыхъ корвета) подъ командой контръ-адмирала Валуа, вызванной спѣшно изъ Китая и высадившей вмѣстѣ съ англичанами десантъ въ 350 человѣкъ.

Только господство на морѣ дало оппозиціи, начавшей буквально съ ничего, черезъ нѣсколько мѣсяцевъ такой блестящій успѣхъ. Она съ самаго начала вѣрно оцѣнила своеобразно военно-географическое положеніе страны и дѣйствовала вполнѣ цѣлесообразно, основываясь на особенностяхъ имѣвшейся обстановки.

Они нигдѣ не разбрасывали зря своихъ силъ, которыя однимъ удачно нанесеннымъ ударомъ сломили сопротивленіе непріятеля въ теченіе нѣсколькихъ дней.

Правда, необходимымъ условіемъ для достиженія столь быстрой побѣды на сушѣ надъ втрое сильнѣйшимъ, но дѣйствовавшимъ по устарѣвшимъ военнымъ правиламъ противникомъ,—была работа германскаго инструктора.

3. Франко-прусская война 1870 г.

288. Причины войны. Совершенно противоположную картину видимъ мы, разсматривая войну 1870 года между Франціей и Германіей.

Первенствующее положеніе Франціи въ Европѣ было сильно потрясено побѣдами Пруссіи въ 1866 году. Наполеонъ III и его соотечественники мечтали о мщеніи за Садову (Кениггрецъ).

Послѣдній толчокъ дала кандидатура одного изъ принцевъ Гогенцоллернскаго дома на испанскій престолъ. Общественное мнѣніе, а съ нимъ и правительство и императоръ, рѣшили начать войну, которая и была объявлена 19-го іюля.

Энергичное выступленіе 73 лѣтняго короля Пруссіи Вильгельма I въ Эмсѣ, полное національнаго самосознанія, завоевало ему симпатіи всѣхъ нѣмцевъ, а дипломатическому таланту графа Бисмарка удалось достичь объявленія нейтралитета всѣми остальными державами.

Южная Германія дѣйствовала заодно съ основаннымъ въ 1866 году сѣверо-германскимъ союзомъ.

4-го августа французы были разбиты у Вейсенбурга, 6-го у Верта; въ серединѣ августа уже произошли три большихъ сраженія у Меца, закончившіяся обложеніемъ его. 1-го сентября большая французская армія была принуждена къ сдачѣ у Седана; Наполеонъ попалъ въ плѣнъ.

4-го сентября послѣдовало объявленіе третьей французской республики, которая самымъ энергичнымъ образомъ принялась за продолженіе войны.

289. Планъ французовъ на сѣверѣ. Во Франціи предполагали произвести съ помощью флота диверсію и высадку въ большомъ размѣрѣ на сѣверѣ Германіи.

22-го іюля вице-адмиралъ графъ Буэ Вильомецъ получилъ приказаніе отправиться въ Балтійское море съ 14 броне-

носными фрегатами и нѣкоторымъ количествомъ авизо: за нимъ вскорѣ долженъ былъ послѣдовать большой транспортный флотъ съ канонерскими лодками и съ броненосными батареями. Начальникомъ тридцатитысячнаго десантнаго корпуса былъ избранъ генералъ Трошю (Trochu). Буэ-Вильомецъ выработалъ уже въ 1867 году на основаніи своего опыта изъ Крымской кампаніи, планъ высадки 40.000 человѣкъ на побережьѣ Балтійскаго моря, но этотъ планъ не былъ совершенно принятъ во вниманіе для составленія какихъ либо мобилизаціонныхъ плановъ.

Война застала французскій флотъ врасплохъ и въ совершенно неготовомъ видѣ, какъ это объявилъ самъ морской министръ, адмиралъ Риго де Женульи (Rigault de Genouilly). Но зато онъ былъ въ 10 разъ сильнѣе прусскаго и имѣлъ надъ нимъ, слѣдовательно, громадный перевѣсъ. Лѣтомъ 1870 года въ его спискахъ числилось: 34 броненосца, 25 другихъ броненосныхъ судовъ, 24 винтовыхъ линейныхъ корабля, 130 фрегатовъ, корветовъ и авизо и 68 канонерскихъ лодокъ; кромѣ того имѣлось 60 транспортныхъ судовъ для перевозки войскъ, 15 колесныхъ пароходовъ и 80 парусныхъ судовъ: всего—550 судовъ разной величины съ командою въ 76.000 человѣкъ. 290. Французскій флотъ.

Въ военныхъ портахъ Дюнкирхенѣ, Шербургѣ и Брестѣ работы шли съ лихорадочной поспѣшностью, особенно въ виду того, что въ Каналѣ, т. е. непосредственно передъ этими портами, находилась дивизія прусскихъ броненосцевъ.

Флотъ сѣверо-германскаго союза, какъ назывался прусскій флотъ съ 1867 года, тѣмъ временемъ тоже значительно развился. 291. Развитіе прусско-сѣверо-германскаго флота.

Прусскую судостроительную программу 1865 года (требовалось 20 броненосцевъ и 16 корветовъ) не удалось выполнить, потому что палата депутатовъ отказала министерству Бисмарка въ отпускѣ средствъ. Но съ основаніемъ новаго союза наступила перемѣна; даже Мольтке считалъ болѣе важнымъ создать сперва флотъ, а потомъ уже приняться за постройку военнаго порта, каковымъ наконецъ былъ избранъ Киль.

Лѣтомъ 1870 года флотъ сѣверо-германскаго союза состоялъ изъ слѣдующихъ судовъ: 3 большихъ броненосныхъ фрегатовъ, 2 броненосныхъ судовъ, 5 корветовъ съ закрытой и

4—съ открытой батареей, 3 авизо (изъ нихъ 2 колесныхъ), 8 канонерокъ I класса и 11—II.

Только въ апрѣлѣ мѣсяцѣ исключили изъ списковъ старыя учебныя канонерки. До этого времени ихъ все еще считали пригодными для береговой обороны. Торговый флотъ Германіи такъ же значительно возросъ и многія изъ его судовъ могли быть использованы для военныхъ цѣлей.

Берега защищались хорошими укрѣпленіями только у Пиллау, Данцига-Нейфарвассера, Кольберга, Свинемюнде и Дюппеля; защита Киля, а также и всего побережья Нѣмецкаго моря была еще очень слаба (см. ч. III, карты).

292. Первыя передвиженія французскаго флота. Буэ-Вильомецъ могъ выйти изъ Шербурга только 27 іюля и то лишь съ половиной судовъ, а именно съ 7 броненосцами и однимъ авизо. Портъ не могъ снабдить суда самыми необходимыми вещами, какъ напр. картами Балтійскаго моря, которыхъ не оказалось въ достаточномъ количествѣ даже въ самомъ министерствѣ въ Парижѣ.

Адмиралъ получилъ предписаніе, произвести сперва демонстрацію у Копенгагена, пойти затѣмъ въ Нѣмецкое море, оставить одинъ отрядъ у бухты Яде и вернуться съ остальными судами въ Балтійское море.

28-го іюля онъ прибылъ въ Зундъ и пошелъ вскорѣ назадъ послѣ того, какъ переговоры о заключеніи союза съ Даніей окончились безрезультатно.

293. Мѣры германскаго флота. I-ая сѣверо-германская практическая эскадра броненосцевъ изъ 3 большихъ фрегатовъ и одного небольшого судна (въ томъ числѣ почти 10.000-тонный 24 пушечный корабль *König Wilhelm*) подъ командой принца Адальберта Прусскаго находилась въ серединѣ іюля у входа въ Каналъ, на пути въ Атлантическій океанъ; но ей еще удалось вернуться и вечеромъ 16-го іюля она благополучно вошла въ Вильгельмсгафенъ. Еще 18-го числа въ Парижѣ и Брестѣ предполагали, что она все еще стоитъ у бухты Торбэй.

Эти четыре корабля остались въ бухтѣ Яде и закончили тамъ свое вооруженіе, чтобы совмѣстно съ нѣсколькими канонерками взять на себя оборону новаго военнаго порта, а также устьевъ Везера и Эльбы.

Киль привели въ оборонительное положеніе постройкой новыхъ батарей и постановкой разнообразныхъ загражденій изъ судовъ, бревенъ, цѣпей и минъ. У Нейфарвассера остался

одинъ небольшой корветъ, у Рюгена стали канонерскія лодки. Монитору *Arminius* удалось проскочить изъ Киля мимо французскаго флота и попасть въ Эльбу, оборона которой была возложена на него и на нѣсколько канонерокъ. Это и было все.

Остальныя суда стояли въ безопасномъ мѣстѣ въ заливѣ у Свинемюнде. Германская броненосная эскадра не могла использовать удобнаго случая для внезапной атаки Шербурга, такъ какъ ея вооруженіе не было закончено и не хватало новаго пороха.

Мѣры принятыя Германіей для обороны такого большого участка побережья можно назвать хорошо продуманными и такъ же хорошо выполненными, если принять во вниманіе ея ограниченныя средства. Эти мѣры послужили также для защиты торговли и мореплаванія. 294. Разборъ передвиженій флота.

Дѣйствія французовъ во многомъ были неясны.

Не только суда и верфи были не готовы во Франціи къ войнѣ, но и для высадки войскъ на сѣверѣ не было предусмотрѣно самаго необходимаго.

Ничего не было подготовлено и ничего не было сдѣлано для обученія и подготовки флота.

Несмотря на печальный опытъ Крымской кампаніи не было выработаннаго плана операцій. Во всѣхъ министерствахъ, имѣвшихъ касательство къ этому дѣлу, царила полная растерянность. Даже не подумали о томъ, чтобы заручиться дипломатическимъ путемъ содѣйствіемъ Даніи. Операціонный планъ флота былъ нецѣлесообразенъ и неясенъ.

Подобное безцѣльное шатаніе—Копенгагенъ-Ядe Балтійское море—не могло создать выгоднаго мнѣнія о силѣ флота и не могло произвести благопріятнаго впечатлѣнія на Данію.

Въ Балтійскомъ морѣ французы дѣйствовали опять безъ всякаго плана, какъ и въ 1854—55 годахъ, и послали флотъ, который не зналъ, что ему, собственно, слѣдуетъ дѣлать.

Инструкціи французскаго посланника въ Копенгагенѣ противорѣчили таковымъ адмирала; этотъ послѣдній позаботился по крайней мѣрѣ своевременно о доставкѣ угля въ бухту Кьеге. 295. Французскій флотъ въ Балтійскомъ морѣ.

Буэ-Вильомецъ просилъ новыхъ инструкцій: 1-го августа посланникъ предложилъ ему войти въ Зундъ, а черезъ день онъ получилъ приказаніе морского министра итти въ Бал-

тійское море. 7-го числа онъ вышелъ туда черезъ Большой Бельтъ. 9 го августа, черезъ три дня послѣ сраженія при Вертѣ, вышелъ изъ Шербурга второй отрядъ изъ 8 броненосцевъ и 4 авизо подъ командой адмирала Фуришона (Fourichon), но этотъ отрядъ остался въ Нѣмецкомъ морѣ.

Вильомецъ произвелъ теперь развѣдку у всѣхъ портовъ отъ Киля до Варнемюнде, пополнилъ запасы угля и началъ блокаду, осмотрѣвъ предварительно побережье у Свинемюнде и Кольберга, а также къ сѣверу отъ Киля.

Послѣ этого Буэ-Вильомецъ получилъ предписаніе усилить блокаду, но не бомбардировать неукрѣпленныхъ городовъ, германскія арміи въ это время стояли уже во Франціи!

Эскадра получила еще подкрѣпленіе въ видѣ нѣсколькихъ броненосцевъ, но о десантномъ отрядѣ больше не было и рѣчи. Назначенная адмираломъ коммиссія предложила атаковать Кольбергъ и Данцигъ, считая это единственнымъ полезнымъ предпріятіемъ.

13-го августа адмиралъ рѣшилъ пойти къ Кольбергу, но получилъ извѣстіе, что германская броненосная эскадра вышла изъ Вильгельмсгафена въ Балтійское море. Онъ двинулся навстрѣчу, но дойдя до Большого Бельта узналъ, что это извѣстіе было ложнымъ. Тогда онъ оставилъ у Арконы 8 судовъ для блокады Киля и пошелъ на востокъ.

Ночью 30-го августа его эскадра подверглась у Нейфарвассера нападенію маленькаго корвета *Nymphe* (14 пушекъ); другія стычки происходили у Рюгена и заняли французовъ настолько, что имъ нечего было и думать о настойчивомъ проведеніи блокады, тѣмъ болѣе, что имъ не хватало мелкихъ судовъ.

Погрузка угля у Кьеге часто отвлекала суда; кромѣ того они тамъ не чувствовали себя въ достаточной безопасности и поэтому приходилось держать тамъ всегда второй корабль для сторожевой службы.

Получивъ 5-го сентября извѣстіе о сраженіи при Седанѣ и его послѣдствіяхъ, Буэ-Вильомецъ собралъ всѣ свои суда, но получилъ 9-го числа приказаніе продолжать свои дѣйствія.

Теперь онъ рѣшилъ атаковать Кольбергъ и прибылъ туда въ серединѣ сентября. Двумъ новѣйшимъ башеннымъ кораблямъ его эскадры пришлось пережить моментъ величайшей опасности во время сильнаго шторма у Арконы. У Коль-

берега онъ получилъ извѣстіе, что французскій отрядъ бывшій въ Нѣмецкомъ морѣ вернулся на родину. Бомбардировка была отмѣнена, а 22-го сентября и суда, находившіяся въ Балтійскомъ морѣ вернулись во Францію, гдѣ ихъ команды приняли участіе въ оборонѣ Парижа.

Только къ 9 сентября закончили вооруженіе второй французской броненосной эскадры, которую послали въ Нѣмецкое море для блокады Везера и Эльбы и для того, чтобы запереть 4 германскихъ корабля въ Яде. Мѣстомъ стоянки для этой эскадры служилъ Гельголандъ, гдѣ суда страдали осенью отъ плохой погоды и гдѣ ихъ часто безпокоили выходившія въ море германскія суда. 296. Французскій флотъ въ Сѣверномъ морѣ.

Положеніе вице-адмирала Фуришона и впослѣдствіи вице-адмирала графа Гейдона (Gueydon) было довольно незавиднымъ, такъ какъ стоянка у Гельголанда была слишкомъ открытой, а прорывъ въ бухту Яде казался слишкомъ опаснымъ, въ виду мелководья, батарей, присутствія тамъ германскихъ броненосцевъ и минныхъ загражденій (поставленныхъ однако лишь для вида).

Блокада берега проводилась довольно строго до тѣхъ поръ пока суда не были отозваны назадъ, чтобы использовать ихъ орудія и команды для обороны Парижа.

Флотъ далъ для обороны 60.000 человѣкъ и 1.600 крупныхъ орудій; несмотря на это при заключеніи мира въ строю находилось еще свыше 200 судовъ съ 500 орудіями и 37.000 человѣкъ команды.

Съ осени всѣ арсеналы усиленно работали на армію.

Освободившаяся теперь германская эскадра пыталась встрѣтить возвращавшуюся изъ Балтійскаго моря французскую эскадру, но не имѣла въ этомъ успѣха.

Появленіе французской эскадры у нѣмецкихъ береговъ не имѣло, конечно, того успѣха, который отъ него ожидался, въ виду того, что не состоялась посылка десантныхъ войскъ. Все предпріятіе было ударомъ по воздуху. 297. Обсужденіе выступленій французскаго флота.

Данія перешла бы на сторону Франціи только въ томъ случаѣ, если бы были высажены французскія войска. Эти послѣднія имѣли бы однако успѣхъ только при быстромъ выполненіи этого плана. Только въ такомъ случаѣ эта операція могла бы повліять на ходъ всей войны и могла бы побудить другія державы измѣнить нейтралитету.

Въ началѣ іюля имѣлась еще возможность начать подобное предпріятіе съ нѣкоторой вѣроятностью успѣха.

Французы совершенно не приготовились къ подобнымъ операціямъ, несмотря на труды Буэ-Вильомеца.

Послѣ первыхъ сраженій на границѣ положеніе Франціи стало настолько тревожнымъ, что пришлось совершенно забыть о планѣ высадки въ Германіи.

Но развѣ флотъ не могъ достичь большаго?

Въ немъ все время ощущался сильный недостатокъ въ мелкихъ судахъ. Форсированіе входа въ Кильскую бухту могло бы удаться, но такое предпріятіе не принесло бы ровно никакой пользы. Бомбардировать укрѣпленные порты было тоже совершенно безцѣльно, такъ какъ въ нихъ не скрывались непріятельскія суда, а разрушать незащищенные города не рекомендовалось, такъ какъ подобныя дѣйствія вызвали бы немедленно отвѣтныя репрессіи на французской территоріи.

Такимъ образомъ французскому адмиралу пришлось ограничиться довольно безполезными передвиженіями по Балтійскому морю, такъ какъ имѣющихся у него силъ не хватало для проведенія блокады.

Подобнымъ же образомъ обстояло дѣло съ эскадрой въ Нѣмецкомъ морѣ. Она продержала нѣкоторое время въ блокадѣ устья Везера и Эльбы, но побѣды германскихъ войскъ заставили и ее пребывать въ бездѣйствіи. Осенью она вернулась, не достигнувъ ничего выдающагося. Ея орудія и команды нашли блестящее примѣненіе при оборонѣ Парижа и въ полевой арміи.

146. Мольтке объ операціяхъ французскаго флота.

Въ запискѣ, составленной зимой 1868—69 года, Мольтке высказался тамъ о возможныхъ операціяхъ французскаго флота: „если французы вообще произведутъ высадку, то они сдѣлаютъ это въ самомъ началѣ войны. Какъ только мы вступимъ на французскую почву, подобныя предпріятія отпадутъ сами собой“.

„Далѣе, французскій флотъ едва ли пойдетъ на такое дѣло, какъ экспедиція въ Балтійское море. Походъ вокругъ Скагена не можетъ остаться незамѣченнымъ и мы всегда успѣемъ послѣдовать за нимъ по желѣзной дорогѣ съ нашими войсками. Гораздо болѣе вѣроятной кажется высадка на побережьѣ Нѣмецкаго моря или въ одномъ изъ портовъ

Ютландіи, чтобы пріобрѣсти базу на берегу для такого само по себѣ ненадежнаго предпріятія, или же для соединенія съ вспомогательными войсками, выставленными Даніей".

По его мнѣнію, Пруссія располагала для отраженія такой попытки въ любой моментъ 40.000 человѣкъ полевыхъ войскъ.

Уже въ 1867 году Мольтке выразилъ свое мнѣніе о возможной высадкѣ 100.000 человѣкъ: „... я не думаю, что мы можемъ опасаться, или вѣрнѣе желать этого... Величайшей ошибкой было бы, если бы мы увлеклись обороной берега и оставили для этого большую часть нашей арміи и тѣмъ ослабили бы себя къ моменту рѣшительнаго столкновенія".

Поздней осенью французскому флоту представилась новая задача. Быстроходный германскій корветъ *Augusta* былъ посланъ вокругъ Англіи въ Бискайскій заливъ, чтобы пресѣчь усиленный ввозъ оружія во Францію изъ Англіи и Америки. Командиромъ его былъ капитанъ Вейкманъ, командовавшій въ бою при Нейфарвассерѣ корветомъ *Nymphe*. Послѣ взятія и уничтоженія нѣсколькихъ судовъ у устья Жиронды *Augusta* была заблокирована въ Виго французскими судами. Все-таки эта экспедиція временно помѣшала ввозу оружія въ довольно сильной степени. 299. Экспедиція корвета *Augusta*.

Присутствіе на Дальнемъ Востокѣ двухъ германскихъ корветовъ настолько приковало къ нимъ вниманіе французскихъ морскихъ силъ, что эти послѣднія взяли лишь нѣсколько призовъ изъ 200 германскихъ коммерческихъ судовъ, находившихся въ этихъ водахъ. За всю войну французскій флотъ взялъ всего только 90 призовъ.

Слѣдуетъ еще упомянуть про смѣлый бой канонерки *Meteor* подъ командой капитанъ-лейтенанта Кнорра съ французскимъ авизо *Bouvet* передъ Гаванной. 300. Значеніе морской силы въ этой войнѣ.

Ни въ одной войнѣ между великими державами морская сила не оказала такъ мало вліянія на конечный результатъ, какъ въ этой. Можно сказать, что это вліяніе было равно нулю.

Значительно сильнѣйшій французскій флотъ не былъ готовъ и не принесъ никакой пользы въ началѣ войны своей арміи.

Флотъ не могъ съ успѣхомъ провести блокаду и нанести тяжелый ущербъ германской торговлѣ, потому что и на немъ тяжело отозвалось занятіе германскими войсками большой части французской территоріи, но зато онъ ко-

свенно помогъ третьей республикѣ продолжать войну тѣмъ, что господствуя на морѣ онъ обезпечивалъ безопасность своихъ береговъ и доставку моремъ оружія и военныхъ припасовъ. Это все-таки можно назвать положительнымъ результатомъ его дѣятельности.

Въ началѣ войны безспорное господство французскаго флота на Средиземномъ морѣ позволило спокойно перевезти изъ Африки 60.000 войскъ.

301. Начало германскаго флота. 18 января 1871 года была основана „Германская" Имперія. Съ ней возникъ и „германскій флотъ" и вскорѣ развился, благодаря болѣе крупнымъ ассигнованіямъ на него, настолько, что черезъ нѣсколько десятилѣтій онъ занялъ второе мѣсто среди флотовъ Европы, а съ тѣмъ и всего міра. Германія заняла опять, благодаря своему флоту, подобающее ей положеніе и съ развитіемъ государства и громаднымъ подъемомъ торговли и мореплаванія и флотъ достигъ блестящаго развитія.

Слова Лорда Пальмерстона получили блестящее опроверженіе (см. часть IV).

4. Войны Турціи въ 1877—78 и 1897 г.г.

302. Русско-турецкая война 1277—78 г.г. [1]). Послѣдняя война Турціи съ Россіей въ 1877—78 г.г. рѣзко отличается ходомъ своихъ событій отъ всѣхъ предыдущихъ.

Русскій флотъ еще не развился послѣ его уничтоженія въ 1855 году и мѣшавшихъ его развитію постановленій Парижскаго мира, отъ которыхъ Россія отказалась только въ 1870 году; онъ состоялъ только изъ мелкихъ судовъ для охраны береговъ.

Турція, напротивъ, все еще обладала большимъ флотомъ, матеріальная часть котораго была хороша, а личный составъ какъ всегда плохъ; кромѣ того отсутствовала вполнѣ какая либо внутренняя организація.

Турецкая армія была превосходна.

---

[1]) Изъ русскихъ источниковъ по этой войнѣ, какъ на новѣйшій и вмѣстѣ съ тѣмъ и краткій, но достаточно обстоятельный, можно указать на «Очеркъ военно-морскихъ дѣйствій въ Турецкую кампанію 1877—78 г.» Е. И. Аренса, помѣщенный въ «Исторіи Арміи и Флота» часть 12, 1913 г. Также можно найти описаніе этихъ дѣйствій у Вильсона Броненосцы въ бою, т. I. *Ред.*

Стратегическое развертываніе русскихъ войскъ происходило исключительно на сушѣ при помощи желѣзныхъ дорогъ,—турецкихъ же на обоихъ театрахъ военныхъ дѣйствій въ началѣ войны морскими путями при помощи флота. Однако дѣятельность турецкаго флота была крайне слабой, какъ на Дунаѣ, такъ и у морскихъ береговъ, хотя онъ могъ сосредоточить всѣ свои силы въ Черномъ морѣ, такъ какъ враждебная Россіи англійская политика не допускала появленія русскаго Балтійскаго флота въ Средиземномъ морѣ. Присутствіе турецкаго флота все-таки повліяло на русскій планъ войны въ томъ отношеніи, что русскія войска держались въ удаленіи отъ берега и оперировали внутри страны.

Россія отправила по желѣзной дорогѣ на Дунай небольшія миноноски, уничтожавшія тамъ впослѣдствіи вмѣстѣ съ полевыми батареями турецкія флотиліи. Турецкій флотъ не сумѣлъ провести блокады, такъ что даже небольшія русскія суда имѣли частичные успѣхи.

Особеннымъ ожесточеніемъ отличались бои на Шипкинскомъ перевалѣ и у Плевны. Очень важнымъ обстоятельствомъ для Турціи было то, что она могла въ короткій срокъ подвезти 30.000 человѣкъ морскимъ путемъ черезъ Албанію. У Эноса Сулейманъ-паша былъ прижатъ къ морю, но во время подоспѣлъ оттуда морскимъ путемъ черезъ Дарданеллы на помощь къ Константинополю. При наличіи русскаго флота въ Архипелагѣ эта переправа оказалось бы невозможной и Турція потерпѣла бы большое пораженіе.

Въ дальнѣйшемъ въ дѣло вмѣшалась Англія, пославшая на Востокъ свой флотъ Средиземнаго моря; Россіи пришлось заключить съ Турціей миръ въ Санъ-Стефано, а Берлинскій Конгрессъ рѣшилъ дальнѣйшую судьбу балканскихъ государствъ.

Турцію отчасти спасло то, что у Россіи не было флота; ея собственный же мало способствовалъ этому своей крайне неудовлетворительной дѣятельностью.

303. Греко-турецкая война 1897 г. [1].

Турецкій флотъ насчитывалъ въ 1897 году довольно порядочное количество судовъ: 3 большихъ и 2 малыхъ казематныхъ броненосца, 4 башенныхъ броненосца, 8 броне-

[1] Нѣкоторыя подробности этой войны, главнымъ образомъ относящіяся къ политикѣ и международному праву можно найти въ «Parliamentary correspondence aspecting the affairs of Crête and the war between Turkey and Greece». 1897. *Ред.*

носныхъ корветовъ, 20 большихъ и 10 малыхъ миноносцевъ, 8 крейсеровъ и 28 канонерокъ. Но за послѣдния 20 лѣтъ только изрѣдка нѣкоторыя изъ малыхъ судовъ посылались на короткое время въ плаваніе: въ турецкомъ флотѣ отсутствовала такимъ образомъ всякая подготовка; суда разваливались, стоя въ Золотомъ Рогѣ, команда была ни къ чему не годна.

Греческій флотъ состоялъ въ 1897 году изъ 3 маленькихъ башенныхъ броненосцевъ, 1 крейсера, 2 транспортовъ, 4 канонерокъ и 12 миноносцевъ. Кромѣ того имѣлись 3 канонерки береговой обороны (одна изъ нихъ была бронирована), 12 старыхъ канонерокъ, 3 минныхъ заградителей и учебныхъ судовъ. Такого состава флота было бы вполнѣ достаточно, чтобы обезпечить при плачевномъ состояніи турецкихъ морскихъ силъ сообщенія арміи на сѣверѣ, произвести десантныя операціи и поднять возстаніе среди населенія Архипелага.

Но въ этой войнѣ, начатой такъ легкомысленно изъ за Крита, флотъ велъ себя такъ же жалко, какъ и армія: въ немъ не осталось и капли лихого духа народнаго флота 20-хъ годовъ.

Онъ не только не оказалъ никакого содѣйствія арміи, но и самъ не произвелъ никакихъ выдающихся операцій. Вообще имъ пользовались безъ всякаго плана, безъ малѣйшей энергіи. Самымъ безсмысленнымъ образомъ его сразу разбили на три части.

Атака Превезы въ заливѣ Арто не удалась (см. карты тома III).

Въ концѣ апрѣля флотъ бомбардировалъ незащищенныя города въ Эпирѣ и Ѳессаліи: попытка произвести высадку на востокѣ, также не удалась.

Достойно удивленія то, какъ мало сдѣлалъ этотъ флотъ, тогда какъ напр. у Салоникъ онъ могъ самымъ чувствительнымъ образомъ подорвать тыловыя сообщенія турецкой арміи. Если бы его храбрость равнялась бы его хвастовству, то онъ долженъ былъ безспорно достичь большого успѣха. Греческій флотъ совершенно не использовалъ своего преимущества на морѣ, даже для блокады. Возможно, что онъ показалъ бы себя съ лучшей стороны въ открытомъ бою съ непріятельскими морскими силами.

Уже 5 іюня заключили перемиріе, послѣ того какъ греческая армія въ теченіе одного мѣсяца потерпѣла пораженіе по всей линіи.

Греціи пришлось заплатить 100 милліоновъ франковъ военной контрибуціи и возвратить часть уступленныхъ ей Турціей въ 1881 году пограничныхъ областей; ее спасло только вмѣшательство великихъ державъ.

Четыре великія державы покровительницы заняли Судскую бухту и Критъ сталъ на долгое время больнымъ мѣстомъ общеевропейской политики.

5. Дѣйствія Англіи въ Египтѣ въ 1882 г. [1]).

Плохая финансово-экономическая политика египетскаго хедива Измаилъ-паши привела къ тому, что большинство акцій Суэцкаго канала попало въ руки англичанъ и почувствовалась необходимость въ европейскомъ финансовомъ контролѣ, который и выполнялся вполнѣ офиціальнымъ образомъ Англіей и Франціей. Недоразумѣнія между этими державами вызвали въ народѣ желаніе, отдѣлаться отъ ихъ опеки, и привели къ образованію египетской національной партіи во главѣ съ Араби-пашой. Спорившія между собой державы долго колебались, пока Англія не рѣшилась взять это дѣло на себя и провести его съ должной энергіей, даже безъ участія Франціи. 304. Политическое положеніе Египта до 1882 г.

Серьезныя волненія въ Александріи заставили иностранцевъ покинуть этотъ городъ.

Англійскій адмиралъ лордъ Сеймуръ предложилъ Араби-пашѣ пріостановить вооруженіе фортовъ и постройку новыхъ батарей; когда же этотъ не согласился, то адмиралъ объявилъ, что онъ откроетъ на слѣдующій день 11-го іюля—военныя дѣйствія. Военныя суда остальныхъ державъ и всѣ купеческія суда немедленно покинули портъ.

Эскадра адмирала Сеймура состояла изъ 8 большихъ броненосцевъ, 5 канонерокъ и одного колеснаго авизо. Вооруженіе судовъ состояло изъ 97 крупныхъ и 220 мелкихъ 305. Англійскій флотъ передъ Александріей.

[1]) Подробнѣе см. Вильсонъ. Броненосцы въ бою. T. I. Laird Clowes. The Royal Navy. Vol. VIII. *Ред.*

нарѣзныхъ орудій; среди нихъ было 10—11″ орудій и 4—16″ орудія.

Спеціальный пароходъ поднялъ телеграфные кабели на Мальту и Кипръ и установилъ такимъ образомъ постоянное сообщеніе съ Англіей.

306. Оборонительныя сооруженія Александріи. Планъ № 17. Вооруженіе фортовъ было значительно слабѣе, хотя Араби-паша уже въ теченіе 6 недѣль трудился надъ установкой орудій на морскихъ фортахъ Александріи. На всѣхъ 15 фортахъ находилось только 44 нарѣзныхъ орудія (по большей части 8″ и 9″); кромѣ того имѣлось 250 гладкостѣнныхъ пушекъ и мортиръ, которыхъ, собственно говоря, нельзя было считать, такъ какъ большая часть ихъ стояла на никуда негодныхъ лафетахъ. Итакъ, англичане имѣли перевѣсъ и въ калибрѣ и въ числѣ орудій вдвое больше). Всѣ форты были старой постройки; только крупно-калиберныя пушки стрѣляли въ амбразуры, остальныя же орудія черезъ брустверъ, такъ что ихъ прислуга оставалась безъ прикрытія.

Пять главныхъ фортовъ лежало на Т-образномъ полуостровѣ Расъ-эль-Тинъ, остальные—на южномъ берегу старой западной гавани; одинъ фортъ Мексъ, немного западнѣе ея, и три на нѣсколько миль западнѣе, въ томъ числѣ фортъ Марабу съ 7 крупными орудіями.

307. Планъ адмирала Сеймура. Адмиралъ Сеймуръ далъ своимъ судамъ слѣдующую диспозицію: первымъ тремъ броненосцамъ было приказано обстрѣливать самые западные форты береговой линіи, а остальнымъ пяти дѣйствовать по фортамъ Расъ-эль-Тинъ, подвигаясь съ запада на востокъ; канонерки должны были поддерживать въ случаѣ надобности другія суда. Командирамъ представлялось становиться на якорь по усмотрѣнію въ зависимости отъ погоды.

Цѣлью бомбардировки адмиралъ считалъ разрушеніе земляныхъ укрѣпленій и уничтоженіе непріятельской артиллеріи, на что могло понадобиться 2—3 дня; сосредоточивать свои силы онъ не находилъ нужнымъ.

10-го іюля вечеромъ суда заняли свои мѣста по диспозиціи, находясь въ 1.500—2.000 метрахъ отъ фортовъ на Расъ-эль-Тинѣ и въ 1.000—3.500 метрахъ отъ фортовъ береговой арміи.

308. Бомбардировка Алек- Бомбардировка началась 11-го іюля въ 7 часовъ утра при легкомъ NW вѣтрѣ; всѣ суда открыли сразу сильный

огонь, становясь по мѣрѣ надобности на якорь. Нѣсколько береговыхъ фортовъ замолчали сразу; затѣмъ прекратилъ огонь одинъ изъ фортовъ на Расъ-эль-Тинѣ, въ виду чего обстрѣливавшія его суда подвинулись дальше къ O-у. Небольшая десантная партія, всего въ 12 человѣкъ, заклепала орудія на одномъ изъ фортовъ. Въ 5 часовъ форты прекратили огонь, а въ 5 часовъ 30 минутъ и суда окончили бомбардировку. сандріи, 11 іюля.

Канонерка *Condor* подъ командой лорда Чарльса Бересфорда вступила по собственной иниціативѣ въ бой съ фортомъ Марабу, поражая его продольнымъ огнемъ; остальныя канонерки вступили въ дѣйствіе только въ 10 часовъ утра.

Англичане потеряли 5 человѣкъ убитыми и 48 ранеными, египтяне—150 убитыми и 400 ранеными, количество очень значительное, если принять во вниманіе, что всего ихъ было 2.000 человѣкъ. 309. Результаты.

Не успѣли на слѣдующее утро суда сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ, какъ на фортахъ подняли бѣлый флагъ. Губернаторъ отказался однако сдать форты, такъ что эскадра вновь открыла въ 4 часа пополудни огонь. Послѣ первыхъ же выстрѣловъ на берегу снова подняли парламентерскій флагъ.

Высаженный на слѣдующее утро десантъ нашелъ форты покинутыми гарнизономъ.

Суда пострадали въ общемъ очень мало; снаряды, попавшіе въ броню далеко не давали того эффекта, какъ при опытахъ на полигонѣ. Но и поврежденія па фортахъ не были особенно значительными и ихъ удалось очень быстро исправить.

Съ военной точки зрѣнія эта операція не содержитъ въ себѣ ничего особеннаго, но за донесеніями о ней вездѣ слѣдили съ большимъ интересомъ, ожидая новыя данныя о дѣйствіяхъ современныхъ снарядовъ. 310. Разборъ предпріятія.

Капитанъ-лейтенантъ американскаго флота Гудричъ (Goodrich) сдѣлалъ изъ этого боя рядъ выводовъ, въ которыхъ онъ пришелъ къ слѣдующему: 1) для фортовъ: на фортахъ достаточно имѣть земляныя насыпи толщиной въ 30 футъ, амбразуры для орудій слѣдуетъ располагать значительно ниже гребня бруствера, орудія нужно красить подъ цвѣтъ самого форта; 2) для флота: рекомендуется стрѣлять

навѣснымъ огнемъ, цѣлью должны служить форты и склады; 3) общіе выводы: форты не могутъ задержать флота: постановка на якорь является выгодной и т. д.

Правильность послѣднихъ заключеній кажется намъ очень и очень сомнительной.

Побѣдителей не судятъ—поэтому лордъ Сеймуръ и остается правымъ, но если разобрать это дѣло внимательно, то надо сознаться, что въ немъ было много риска. Точныхъ свѣдѣній о противникѣ у него не было, а если бы этотъ послѣдній оказалъ болѣе упорное сопротивленіе, то исходъ дѣла могъ бы быть совсѣмъ инымъ. Къ тому же малоопытные египтяне совершенно не воспользовались имѣвшимися у нихъ мортирами, противъ которыхъ броненосцы не имѣли достаточной защиты.

Опытомъ этого боя воспользовались флоты всѣхъ государствъ.

Судовымъ десантамъ пришлось за недостаткомъ войскъ заняться возстановленіемъ порядка въ Александріи, и бороться съ поджогами и разбойничествомъ при помощи десантовъ съ судовъ другихъ націй.

Араби-паша держался вблизи города и поэтому давно ожидаемыя подкрѣпленія прибыли очень кстати, хотя и поздно.

311. Дальнѣйшія мѣропріятія въ Египтѣ. Часть судовъ пошла въ Портъ-Саидъ, Измаилію и Суэцъ для охраны канала. Какъ флотъ, такъ и армія высылали небольшіе летучіе отряды вдоль канала и въ окрестности Александріи (см. карты III тома).

Наконецъ въ Англіи принялись за снаряженіе большой экспедиціи въ Египетъ для возстановленія порядка во всей странѣ и для удержанія за собой канала. Войска въ количествѣ 17.000 человѣкъ собрались въ Александріи, чтобы двинуться оттуда на Каиръ. Главнокомандующимъ былъ назначенъ генералъ сэръ Гернетъ Вольслей (Garnet Wolseley).

Этотъ послѣдній намѣревался двинуться на Каиръ окольнымъ путемъ черезъ Портъ-Саидъ и Измаилію, сдѣлавъ диверсію у Абукира.

Высадившимся у Измаиліи и у Суэца десантамъ пришлось выдержать нѣсколько сраженій, но въ результатѣ черезъ короткое время весь каналъ оказался въ рукахъ англичанъ. Теперь всю армію переправили въ Измаилію, а 13 сентября

Вольслей разбилъ Араби-пашу у Тель-эль-Кебира и занялъ Каиръ.

Египетъ навсегда попалъ въ англійскія руки, а французы остались ни съ чѣмъ.

Первоначальное свое упущеніе англичане исправили очень быстро. Черезъ три недѣли они перебросили въ Египетъ свыше 15.000 полевыхъ войскъ на 70 судахъ. Англійскій „транспортный отдѣлъ" показалъ себя опять съ блестящей стороны, высадка прошла безукоризненно и быстро чему, еще способствовало устройство центральнаго бюро на одномъ изъ пароходовъ, руководившаго всей службой. 312. Обсужденіе предпріятія.

Весь планъ операціи былъ хорошо составленъ и цѣлесообразно и быстро выполненъ. Успѣшному ходу дальнѣйшихъ операцій способствовало также распространеніе ложныхъ слуховъ о высадкѣ въ Александріи.

Французскій флотъ долженъ былъ принять участіе въ дальнѣйшихъ событіяхъ послѣ бомбардировки Александріи и уже находился на пути къ каналу, когда французское правительство—въ лицѣ министерства Ферри — сдѣлало непростительную ошибку, выказавъ большое малодушіе и отстранивъ отъ себя все это предпріятіе несмотря на то, что Франція была сильно заинтересована въ вопросѣ о каналѣ. Въ теченіе воспѣдующихъ лѣтъ флотъ принялъ дѣятельное участіе въ походѣ на югъ, какъ на Нилѣ, такъ и на берегу и участвовалъ во многихъ сраженіяхъ.

Для дѣйствій на Нилѣ англичане построили весьма удавшіяся имъ особыя плоскодонныя канонерки съ блиндажами для орудій [1]).

6. Междоусобная война въ Бразиліи, 1893—1894 г.г.

Въ сентябрѣ 1893 года въ бразильскомъ флотѣ вспыхнуло возстаніе въ пользу сверженнаго съ престола императорскаго дома; въ частности же оно являлось борьбой адмирала Мелло противъ президента Пейксото (Peixoto). 313. Причины войны.

Адмиралъ Мелло командовалъ практической эскадрой, состоявшей изъ броненосца *Aquidaban*, одного башеннаго

[1]) Подробности объ этихъ операціяхъ, см. Steevens. «With Kitchener to Khartoum». *Ред.*

броненосца и одного крейсера; впослѣдствіи къ нимъ присоединилось еще нѣсколько судовъ.

314. Начало войны. Войска, занимавшія укрѣпленія у входа въ Ріо-де-Жанейро, остались вѣрными республикѣ и благодаря этому ежедневно происходили перестрѣлки между фортами и стоявшими на внутреннемъ рейдѣ судами. Неоднократно сражались тоже и за обладаніе нѣкоторыми островами въ бухтѣ, на которыхъ находились верфи и арсеналы.

Въ концѣ сентября на сторону возставшихъ перешла южная провинція Санта Катарина, а въ началѣ октября къ нимъ примкнулъ и гарнизонъ, расположеннаго въ самомъ входѣ въ Ріо-де-Жанейро острова Виллеганьонъ.

Въ дальнѣйшемъ противники взаимно уничтожили нѣсколько транспортовъ съ войсками, отправлявшимися на югъ, при чемъ погибло много солдатъ.

315. Продолженіе военныхъ дѣйствій. Во время послѣдующихъ перестрѣлокъ суда потерпѣли серьезныя аваріи, а фортъ Виллеганьонъ пострадалъ довольно значительно отъ огня расположенныхъ выше него фортовъ на материкѣ.

Въ виду захвата возставшими припасовъ и въ особенности угля съ коммерческихъ судовъ потребовалось неоднократное вмѣшательство англійскихъ и германскихъ военныхъ судовъ.

Въ концѣ ноября второй броненосецъ мятежниковъ затонулъ посреди гавани.

Послѣ того какъ мятежники усилили свой флотъ нѣсколькими судами, Соединенные Штаты (не признававшіе мятежниковъ воюющей стороной) разрѣшили республиканскому правительству покупку судовъ въ Америкѣ.

Въ концѣ ноября Мелло прорвался съ броненосцемъ *Aquidaban* и вооруженными транспортами въ море подъ сильнымъ огнемъ фортовъ, и отправился на югъ, чтобы поднять другія провинціи за свое дѣло. Адмиралъ Сальданья (Saldanha) остался на рейдѣ, продолжалъ перестрѣлку и бомбардировалъ даже въ концѣ декабря столицу.

316. Конецъ военныхъ дѣйствій. 13 марта 1894 года президенту Пейксото удалось съ четырьмя, купленными въ Сѣверной Америкѣ, судами заставить возставшій флотъ сдаться; адмиралъ спасся на португальскомъ крейсерѣ. *Aquidaban* погибъ въ серединѣ апрѣля къ югу отъ Дестерро отъ мины, выпущенной съ правитель-

ственнаго миноносца; команду его удалось спасти. Этимъ собственно возстаніе и закончилось.

Адмиралъ Мелло сдался нѣсколько дней спустя въ Буэносъ-Айресѣ съ пятью судами.

Возстаніе флота не имѣло успѣха главнымъ образомъ потому, что его руководители не позаботились о пріобрѣтеніи надежной базы на югѣ, откуда они могли бы уже развить свои дальнѣйшія операціи. Суда ихъ увлеклись до крайности ожесточенной борьбой съ береговыми фортами, которыхъ они все равно не могли одолѣть. Кромѣ того они могли значительно раньше прорваться ночью въ полномъ составѣ, какъ это впослѣдствіи удалось сдѣлать *Aquidaban*-у. 317. Обсужденіе.

Совершенно противоположно тому, что было за два года до этого въ Чили, мятежники совершенно не располагали сухопутными силами, безъ которыхъ они все-таки не могли достичь окончательнаго успѣха.

7. Разныя событія.

Не только англійскому, но и французскому флоту пришлось, хотя и въ меньшей мѣрѣ, развить свою дѣятельность въ разныхъ мѣстахъ земного шара. Ему пришлось дѣйствовать не только въ Китаѣ, Индо-Китаѣ и Японіи, но также и въ Мексикѣ и неоднократно въ Южной Америкѣ; наконецъ даже въ Мадагаскарѣ и въ Тихомъ океанѣ.

Англійскій флотъ сдѣлалъ громадную работу во время англо-бурской войны 1899—1902 года, ограничившуюся однако перевозкой войскъ и военныхъ припасовъ, охраной транспортовъ и блокадой южно-африканскаго побережья.

Остальнымъ флотамъ также пришлось порядкомъ поработать: итальянскому въ Абиссиніи, голландскому на Суматрѣ и т. д., наконецъ, американскому въ Мексикѣ, Японіи и Китаѣ [1]).

---

[1]) Описаніе этихъ дѣйствій см. Aublet. La guerre au Dahomey (1882—1883). 1895 г.

J. Pallu de la Barrière. Histoire de l'Expedition de Cochinchine 1861. 1888 г.

Girard. Souvenir de l'Expedition de Tunisie. 1883 г.

Rivière. La marine française au Mexique. 1881 г.

Суда разныхъ національностей участвовали неоднократно въ борьбѣ съ торговлей невольниками и съ морскимъ разбоемъ, сильно развившимся у китайскихъ береговъ.

Дѣятельность германскаго флота тоже значительно возросла съ пріобрѣтеніемъ колоній, и ему приходилось довольно часто выдерживать стычки съ разными туземцами

Humbert. Madagascar. La dernière guerre franco-hova.
Duchesne. Rapport sur l'expedition de Madagascar. 1897.
Орловъ. Итальянцы въ Абиссиніи. 1897 г.
Petit. La conquète de la vallée d'Atchin. 1891 г.
Laird Clowes. The Royal Navy. Vol VII. 1903 г. *Ред.*

VI. Война Франціи съ Китаемъ 1883—1886 г.г.[1]

1. Начало войны.

Тяжкія пораженія, понесенныя Франціей въ войнѣ 1870 года, обратили вниманіе всѣхъ французовъ на колоніи: въ теченіе слѣдующихъ лѣтъ всѣ стремленія ихъ направились къ возстановленію въ другомъ мѣстѣ утеряннаго престижа и расширенію колоніальныхъ владѣній. 318. Прошедшее.

Основанная въ концѣ XVIII столѣтія имперія Аннамъ уступила тогда же Франціи портъ Туронъ въ знакъ благодарности за оказанную ею помощь (карта № 18). Начавшіяся въ серединѣ слѣдующаго столѣтія недоразумѣнія привели къ тому, что Франція пріобрѣла въ 1862 году Нижнюю Кохинхину и Сайгонъ и утвердила свой протекторатъ надъ Камбоджей.

Въ 1873 году вопросъ о сюзеренной власти Китая надъ Аннамомъ привелъ къ серьезному конфликту между Франціей и Китаемъ, окончившемуся въ 1883 году войной между этими государствами.

Въ этой войнѣ Китай впервые выступилъ какъ на сушѣ, такъ и на морѣ съ организованными по европейскому образцу силами.

Франціи предстояло рѣшеніе новой задачи.

Базой служилъ Сайгонъ, гдѣ имѣлись арсеналы и склады.

Контръ-адмиралъ Курбэ (Courbet), назначенный въ апрѣлѣ 1883 года начальникомъ морской станціи въ Тонкинѣ, бомбардировалъ со своими судами внѣшніе форты Гюэ съ 18 по 20 августа 1883 года и занялъ ихъ. 319. Приготовленія къ войнѣ.

[1] Подробнѣе см. Loir. L'escadre de l'amiral Courbet. 1894. Operations de l'escadre française dans la rivière Min. 1885. Garnot. L'expedition française de Formose 1884—1885. *Ред.*

По заключенному вскорѣ послѣ этого договору Францiя прiобрѣла протекторатъ надъ Тонкиномъ.

Произведенной въ вице-адмиралы, Курбэ началъ борьбу съ рѣчными пиратами, извѣстными подъ именемъ „черныхъ флаговъ“ и отличавшимися хорошей организацiей, и отнялъ у нихъ рядъ городовъ—Бакъ-Нинъ, Хонгъ-Хоа, Сонъ-Тай— пока десантные отряды не были смѣнены сухопутными войсками. Съ этого начались тонкинскiя экспедицiи французовъ, стоившiя имъ много жертвъ и надолго задавшiя имъ работы.

Послѣ длительныхъ переговоровъ Китай, какъ сюзеренъ Тонкина, взялся опять за оружiе и его регулярныя войска разбили истощенные зимнимъ походомъ французскiе отряды.

Министерству Ферри удалось однако въ концѣ iюля склонить Китай къ уступкамъ. Онъ вновь призналъ Тьенцзинскiй договоръ отъ 11 мая 1864 года, устанавливавшiй слѣдующiя положенiя: Францiя охраняетъ южныя границы Китая, который убираетъ оттуда свои войска; Китай признаетъ договоры, заключенные между Францiей и Аннамомъ; Францiя содѣйствуетъ заключенiю новыхъ торговыхъ договоровъ между Китаемъ и Аннамомъ.

Пока контръ-адмиралъ Леспесъ (Lespès) удерживалъ китайскiя суда на сѣверѣ, Курбэ собиралъ свою эскадру на югѣ, собираясь оказать давленiе на китайцевъ у Фучау.

Всѣ отдѣльные отряды французскихъ судовъ, находившихся на Востокѣ, были собраны въ одну „Эскадру Дальняго Востока“ подъ его командой.

320. Морскiя силы французовъ. Въ концѣ iюля эта эскадра собралась у Фучау въ слѣдующемъ составѣ: 4 броненосныхъ крейсера (12 орудiй), 5 крейсеровъ I ранга (15 орудiй), 7 крейсеровъ II и III ранга (6—8 орудiй), 5 канонерокъ (3—4 орудiя) и 3 большихъ транспорта (2 орудiя). Дальнѣйшiя подкрѣпленiя вышли изъ Францiи только въ началѣ января 1885 года подъ командой контръ-адмирала Рiенье (Rieunier), а именно: 1 броненосный крейсеръ, 3 крейсера I ранга, 2 канонерки, 2 миноносца и 1 вспомогательный крейсеръ. Миноносцы перевозились на Востокъ на палубѣ большихъ транспортовъ и спускались на воду по прибытiи въ Сайгонъ.

321. Операцiонный планъ французовъ. 12 iюля 1884 года Ферри предъявилъ Китаю ультиматумъ, вслѣдствiе предательскаго нападенiя китайцевъ у Баклэ: срокъ отвѣта на него былъ продолженъ до 2 августа.

Китай ни на что не согласился и открылъ враждебныя дѣйствія.

Тогда французское правительство предписало занять, какъ первый залогъ, сѣверные порты Формозы: Килонгъ и Тамсуй.

Правительство остановило свой выборъ именно на этихъ портахъ по слѣдующимъ причинамъ: въ сѣверныхъ портахъ Формозы находились богатыя угольныя копи, дававшіе $1\frac{1}{2}$ милліона франковъ дохода. Укрѣпленія тамъ были слабыя, войскъ имѣлось немного, на такомъ уединенномъ островѣ почти не приходилось считаться съ интересами и правами нейтральныхъ державъ и т. д.

Курбэ немедленно вышелъ изъ Фучау на Формозу, не имѣя однако точныхъ свѣдѣній объ ожидавшемъ его тамъ положеніи.

Приказъ о началѣ активныхъ дѣйствій получился съ запозданіемъ; благодаря этому французскія суда оставили на своемъ пути къ югу нетронутыми сѣверныя китайскія флотиліи у Чифу и Вузунга, среди которыхъ находилось 9 канонерскихъ лодокъ съ крупными орудіями.

5 сентября адмиралъ Леспесъ бомбардировалъ съ 5 судами укрѣпленія Килонга, лежавшія въ глубинѣ бухты. Высаженный имъ десантъ былъ отбитъ, такъ что ему не удалось занять копи, находившіяся недалеко отъ мѣста высадки. 322. Сраженія на сѣверѣ Формозы.

Эти дѣйствія не произвели никакого впечатлѣнія въ Китаѣ, и не измѣнили его образа дѣйствій, такъ что Франція рѣшилась принять болѣе энергичныя мѣры.

Вечеромъ 22 сентября Курбэ получилъ приказаніе, уничтожить китайскую эскадру и арсеналъ въ Фучау.

2. Военныя дѣйствія на морѣ.

При большомъ протяженіи китайскаго побережья, нечего было и думать о полной блокадѣ его. Возможность какихъ либо дѣйствій противъ Таку—Тьенцзина пока что также была исключена за недостаткомъ войскъ, и французамъ оставалось только, напоминать о себѣ захватомъ и уничтоженіемъ въ разныхъ мѣстахъ китайскаго государственнаго имущества. 323. Военное положеніе противниковъ.

Театромъ военныхъ дѣйствій они избрали среднюю часть побережья, до устья Янтсекіанга.

База французскаго флота—Сайгонъ—отстояла отъ Фучау на 1.200 миль; разстояніе отъ Фучау до устья Янтсекіанга равнялось 400 милямъ, а отъ Фучау до Килонга всего только 150 милямъ.

При такомъ планѣ операцій французскія морскія силы не удалялись слишкомъ отъ своей базы въ Индо-Китаѣ.

324. Положеніе Фучау. Большой городъ Фучау, служившій мѣстопребываніемъ генералъ-губернатора Фукіенской провинціи и генерала татарскихъ войскъ, лежитъ на рѣкѣ Минь, въ 20 миляхъ отъ ея устья. Мѣстомъ стоянки для большихъ судовъ служитъ сліяніе нѣсколькихъ рукавовъ рѣки, образующее рейдъ „Пагода" (Pagoda-Point). По одному изъ упомянутыхъ рукавовъ, суда со средней осадкой могли подниматься еще на двѣ мили вверхъ по теченію до арсенала.

Берега этого рейда достигаютъ высоты въ 50—200 метровъ; ширина фарватера доходитъ до 900 метровъ, но онъ сильно суживается отмелями; разстояніе между берегами—1.000—1.200 метровъ.

Ширина фарватера на рейдѣ достигаетъ всего нѣсколькихъ сотъ метровъ, глубина его колеблется отъ 7 до 15 метровъ.

Нормальная скорость теченія—3 мили; приливъ бываетъ разъ въ сутки въ теченіе 4—5 часовъ; подъемъ воды при этомъ не особенно великъ. Внѣшній рейдъ защищенъ островомъ Матсу.

Города Фучау и Амой расположены немного наискось противъ Формозы.

325. Силы китайцевъ на рейдѣ Пагода. Рейдъ находился подъ обстрѣломъ семи батарей, лежавшихъ отчасти довольно высоко; на берегу находились еще довольно сильныя пѣхотныя части въ лагеряхъ (планъ № 19).

Морскія силы китайцевъ состояли изъ слѣдующихъ судовъ: 4 крейсеровъ, 4 авизо, 2 канонерокъ такъ называемаго класса *Альфа* (по 2—25 см. пушки) и одной канонерки другого типа. Вооруженіе всѣхъ этихъ судовъ состояло изъ 47 орудій, въ числѣ которыхъ находилось 25 крупнокалиберныхъ пушекъ (16 см.—25 см.); мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ у китайцевъ не было. Кромѣ того на рейдѣ стояло 9 военныхъ джонокъ съ 700 человѣкъ,

7 паровыхъ катеровъ и 3 большія шлюпки, вооруженные шестовыми минами, а также большое количество брандеровъ.

23 августа прошло уже пять недѣль съ того момента, какъ Курбэ сталъ на этомъ рейдѣ, ожидая со дня на день приказанія изъ Парижа, начать военныя дѣйствія. 326. Силы адмирала Курбэ

Противникъ его усиливался съ каждымъ днемъ и положеніе французскаго адмирала становилось далеко не безопаснымъ тѣмъ болѣе, что главныя укрѣпленія на рѣкѣ Минъ лежали ниже по теченію, т. е. на его пути отступленія.

Поэтому въ случаѣ пораженія и отступленія ему пришлось бы еще прорываться мимо этихъ фортовъ. Онъ прошелъ ихъ еще въ мирное время и, занимая позицію на этомъ рейдѣ, твердо разсчитывалъ на немедленное рѣшеніе правительства.

Кромѣ французской эскадры на рейдѣ Пагоды находились еще 3 англійскихъ и американское военное судно.

Эскадра Курбэ состояла изъ 4 крейсеровъ (въ томъ числѣ одинъ малый крейсеръ), 3 канонерокъ и 2 миноносцевъ; вооруженіе этихъ судовъ состояло изъ 58 орудій и большого количества мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ.

5 паровыхъ катеровъ были назначены исполнять обязанности истребителей миноносцевъ.

Ниже по теченію, въ самомъ узкомъ мѣстѣ рѣки, находились еще крейсеръ и авизо, чтобы препятствовать постановкѣ минъ и загражденій китайцами.

Французскія суда стояли полукругомъ вокругъ острова Пагоды. Курбэ держалъ свой флагъ на маломъ крейсерѣ *Volta*.

Команда очень страдала отъ сильной жары и была утомлена тревожнымъ ожиданіемъ дальнѣйшихъ событій.

Китайскія суда, стоявшія почти совсѣмъ рядомъ съ французскими, точно слѣдовали ихъ движеніямъ и всѣмъ приготовленіямъ къ бою.

Основываясь на своихъ точныхъ наблюденіяхъ, Курбэ выработалъ планъ дѣйствій и сообщилъ его своимъ командирамъ; онъ состоялъ въ слѣдующемъ. 327. Планъ атаки Курбэ.

На слѣдующій день (23 августа), около 2 часовъ пополудни, съ началомъ отлива суда должны были сниматься съ якоря и держаться на мѣстѣ самымъ малымъ ходомъ. По первому сигналу адмирала миноносцы должны были

броситься на китайскіе крейсеры, стоявшіе выше по теченію. По второму сигналу эскадра должна была открыть огонь.

Volta (a-на планѣ № 19) долженъ былъ поддерживать миноносцы и обстрѣливать военныя джонки (g и h). Тремъ канонеркамъ (b) слѣдовало пройти подъ кормой *Volta* и, оставивъ его влѣво, атаковать 3 канонерки и 3 авизо, стоявшіе у арсенала.

Три французскихъ крейсера (d) должны были дѣйствовать по тремъ ближайшимъ китайскимъ авизо (f), находящимся на ихъ лѣвомъ траверзѣ, а *D'Estaing*, стоявшій крайнимъ долженъ былъ уничтожить непріятельскіе миноносцы (l).

Начало отлива было самымъ выгоднымъ моментомъ для начала дѣйствій, такъ какъ большинство китайскихъ судовъ становилось тогда кормой къ французамъ, а три авизо, стоявшіе ниже таможни, были бы достаточно заняты тремя большими крейсерами.

328. Сраженіе при Фучау 23 августа 1894 г. Курбэ посчастливилось въ томъ отношеніи, что ставшіе уже недовѣрчивыми китайцы не использовали выгодное для нихъ положеніе во время прилива, около 10 часовъ утра.

Заблаговременно Курбэ извѣстилъ консуловъ и командировъ военныхъ судовъ о предстоящей атакѣ. Въ 10 часовъ утра было передано объявленіе войны вице-королю въ Фучау.

Въ теченіе утра китайцы готовились къ бою, что не мало волновало адмирала, который приказалъ своимъ судамъ также приготовиться къ бою, не возбуждая вниманія китайцевъ.

Въ половинѣ второго пополудни на обѣихъ эскадрахъ прислуга стояла у орудій; черезъ ¼ часа всѣ французскія суда снялись съ якоря, китайцы немедленно послѣдовали ихъ примѣру.

Солнце страшно пекло, все замерло въ тревожномъ ожиданіи—наступилъ рѣшительный моментъ.

Вдругъ одна изъ китайскихъ миноносокъ бросается въ атаку на *Volta*; Курбэ приказываетъ поднять условленный сигналъ и оба французскихъ миноносца даютъ полный ходъ впередъ. Въ этотъ моментъ раздается преждевременный выстрѣлъ съ марса одной изъ канонерокъ; этотъ случай заставляетъ Курбэ поднять второй сигналъ, чтобы открыть

огонь раньше китайцевъ, хотя онъ, собственно, хотѣлъ выждать результата атаки миноносцевъ.

Бой разгорается немедленно по всей линіи. Черезъ полминуты послѣ перваго выстрѣла раздается взрывъ мины у ближайшаго китайскаго крейсера *Yang-Woo*, пущенной съ французскаго миноносца, быстро прошедшаго 500 метровъ, отдѣлявшихъ его отъ крейсера. Послѣдній успѣлъ послѣ взрыва выброситься на берегъ. Въ миноносецъ попалъ снарядъ, повредившій котелъ, такъ что его понесло по теченію; миноносецъ отдалъ якорь вблизи иностранныхъ судовъ.

Атака второго миноносца на другой крейсеръ не удалась и его тоже понесло по теченію. Вооруженные шестовыми минами барказы немедленно бросаются въ атаку на этотъ крейсеръ (*Foo-Sing*), мина взрывается у его винта. Французы сдѣлали попытку взять его на абордажъ, но онъ былъ слишкомъ поврежденъ и быстро затонулъ.

Въ этотъ моментъ раздаются выстрѣлы крупныхъ орудій: это подходитъ броненосный корветъ *Triomphante* (6 орудій), снявшійся съ якоря и прошедшій черезъ баръ.

Volta громитъ правымъ бортомъ сѣвшаго на мель *Yang-Woo*, а лѣвымъ разстрѣливаетъ военныя джонки, отвѣчающія сильнымъ ружейнымъ огнемъ. Всѣ три канонерки поднимаются вверхъ по рѣкѣ.

Вся линія окутана густымъ пороховымъ дымомъ, въ которомъ три большихъ крейсера (d) поддерживаютъ правымъ бортомъ сильный огонь по береговымъ батареямъ (m) и лѣвымъ—по непріятельскимъ авизо (f).

Черезъ полчаса, въ 2 часа 25 минутъ пополудни, бой оконченъ; пороховой дымъ медленно расходится.

Французскія суда, за исключеніемъ миноносца № 45, обошлись безъ серьезныхъ поврежденій. Китайская эскадра была уничтожена; военныя джонки частью затонули, частью сгорѣли, команда ихъ погибла. 329. Результаты боя.

Подобная же участь постигла брандеры и двѣ большія джонки съ войсками. *Yang-Woo* былъ охваченъ пожаромъ; транспорты, стоявшіе у арсенала, были уничтожены, двѣ маленькія канонерки выбросились выше по теченію на берегъ.

Обѣ канонерки типа *Альфа* получили въ бою серьезныя поврежденія, ихъ понесло внизъ по рѣкѣ, гдѣ онѣ были

уничтожены *Triomphante*; одна изъ нихъ затонула. Три авизо, сражавшіеся съ крейсерами, пытались уйти заднимъ ходомъ, но, потерпѣвъ тяжелыя аваріи, сдрейфовали внизъ по рѣкѣ.

Черезъ 7 минутъ, когда дымъ немного разсѣялся, береговыя батареи вновь открыли огонь, но къ 5 часамъ и ихъ заставили замолчать. Въ 3 часа дня не было уже ни одного плавающаго китайскаго судна; всѣ они потонули, выбросились па берегъ или сгорѣли.

Въ 5 часовъ французы стали на якорь внѣ досягаемости огня фортовъ; немедленно были отправлены вооруженныя шлюпки для уничтоженія китайскихъ минныхъ катеровъ, нашедшихъ себѣ убѣжище за таможенными складами.

Всю ночь французамъ пришлось быть настороже, потому что китайцы пускали по теченію брандеры. Большинству судовъ пришлось до четырехъ разъ за ночь сниматься съ якоря.

Въ 9 часовъ прошелъ такимъ образомъ горящій транспортъ, сопровождаемый двумя джонками; какъ эти такъ и слѣдующіе брандеры были уничтожены. Китайцы потеряли 5 командировъ, 39 офицеровъ и 2.000 матросовъ и солдатъ; французы—только 6 человѣкъ убитыми и 25 ранеными.

330. События 24 и 25 августа.

На слѣдующее утро Курбэ отказался отъ предполагавшагося штурма десантомъ въ 600 человѣкъ арсенала изъ за его слишкомъ многочисленнаго гарнизона и ограничился бомбардировкой его канонерскими лодками съ возможно близкаго разстоянія. Тѣмъ временемъ вооруженныя шлюпки занялись уничтоженіемъ всѣхъ попадавшихся имъ джонокъ и сампановъ.

Въ 4 часа утра 25-го числа два китайскихъ миноносца съ шестовыми минами атаковали эскадру, но были оба потоплены. Днемъ были взяты три крупповскихъ орудія у мыса Пагоды и состоялся военный совѣтъ.

331. Мѣропріятія послѣ боя.

Курбэ рѣшилъ, немедленно прорываться мимо фортовъ Минъ, чтобы выйти въ открытое море. Флагманскимъ и головнымъ кораблемъ онъ избралъ крейсеръ *Duguay-Trouin*.

Эскадрѣ предстоялъ прорывъ черезъ узкость длиной въ 20 километровъ подъ огнемъ многочисленныхъ и высоко лежавшихъ батарей.

Въ полдень Курбэ сдѣлалъ прощальные визиты англійскому адмиралу и начальнику прибывшаго за день до этого германскаго отряда и снялся съ якоря.

Онъ предполагалъ атаковать и разрушать форты по очереди съ тыла, высаживая для этого въ случаѣ надобности десанты, и такимъ образомъ медленно подвигаться впередъ.

Суда шли въ слѣдующемъ порядкѣ: головнымъ *Duguay-Trouin*, за нимъ *Triomphante*, далѣе два большихъ крейсера *Villars* и *D'Estaing*, а за ними *Volta* съ тремя канонерками. *Triomphante* и *D'Estaing* вели на буксирѣ по одному изъ миноносцевъ.

Въ два часа дня эскадра стала на якорь близъ острова Кудингъ (см. планъ № 20) и начала бомбардировку самыхъ внутреннихъ укрѣпленій, лежавшихъ дальше всѣхъ къ югу.

332. Укрѣпленія въ устьѣ р. Минъ. План № 20.

Ниже острова Пагоды рѣка Минъ протекаетъ по Минганскому ущелью, гдѣ ея теченіе сильно суживается высокими берегами. Въ самомъ узкомъ мѣстѣ лежитъ укрѣпленный островъ Кудингъ, а на лѣвомъ берегу находится въ броневомъ казематѣ одно 21 см. орудіе, направленное внизъ по рѣкѣ.

Далѣе, на правомъ берегу, противъ деревни Мингань, лежитъ сигнальный фортъ и цѣлый рядъ батарей; въ числѣ послѣднихъ имѣлась одна бронированная батарея, вооруженная 4 орудіями Армстронга 18 см.—21 см. калибра и 7 крупповскими орудіями тѣхъ же калибровъ, а также еще большимъ количествомъ мелкихъ пушекъ. Рядомъ съ ней находилось еще нѣсколько батарей, на вооруженіи которыхъ стояла 21 легкая пушка.

Дальше русло рѣки расширяется; справа имѣется широкій, но мелкій протокъ, образуемый двумя небольшими островами и большимъ островомъ Вуфу. Съ сѣверной стороны послѣдняго, между нимъ и лѣвымъ берегомъ находится самое узкое мѣсто рѣки, проходъ Кимпай, шириною всего въ 400 метровъ, защищенный 3—4 батареями на каждомъ берегу. Немного выше этой узкости находится молъ, немного ниже—два островка. За ними находится уже внѣшній рейдъ, расположенный по внутреннюю сторону бара.

По правому берегу стояло сперва 5 крупныхъ орудій, затѣмъ слѣдовалъ броневой фортъ Кимпай съ 2 -18 см. въ сторону рейда, 4 пушками въ сторону пролива. На высотахъ находились два укрѣпленныхъ лагеря. Слѣва лежалъ Бѣлый фортъ съ 4—18 см. и 1—21 см. пушкой, стоявшими въ

барбетахъ и стрѣлявшими въ сторону рейда и пролива, и 5 легкими орудіями. На высокомъ берегу стояло еще 4 орудія, стрѣлявшихъ вверхъ по рѣкѣ, и нѣсколько другихъ, направленныхъ къ рейду; въ пѣхотномъ лагерѣ на возвышенности имѣлись орудія старой конструкціи.

При такомъ вооруженіи даже прорывъ внизъ по рѣкѣ являлся весьма опаснымъ предпріятіемъ въ виду того, что бо́льшая часть крупныхъ орудій стояла на значительной высотѣ, а кромѣ того судамъ приходилось все время итти въ сферѣ ружейнаго огня съ обоихъ береговъ, что угрожало опасностью людямъ, стоявшимъ на мостикахъ, у отдачи якорей, на сигнальныхъ постахъ и т. д.

333. Форсированіе устья р. Минъ, 25—29 августа.

Въ 5 часовъ первые два корабля открыли съ дистанціи въ 1.000 метровъ огонь по броневой батареѣ, прогнали ея прислугу и разрушили укрѣпленіе своими 24 см. и 19 см. снарядами менѣе, чѣмъ въ $^{3}/_{4}$ часа. Высаженная подрывная партія взорвала 21 см. орудіе пироксилиномъ.

Къ этому времени наступила уже ночь и эскадра осталась на якорѣ, принявъ необходимыя мѣры предосторожности, но въ теченіе всей ночи ее не тревожили ни съ берега, ни съ рѣки. Сильнымъ теченіемъ оборвало только одинъ изъ канатовъ *Triomphante*. Слѣдующій день принесъ съ собой ужасное зрѣлище сотенъ труповъ погибшихъ 23 августа и носимыхъ теперь взадъ и впередъ приливнымъ и отливнымъ теченіемъ. Эта картина не способствовала, конечно, повышенію настроенія среди французскихъ командъ.

Въ 11 часовъ утра 26 августа эскадра снялась съ якоря; головнымъ шелъ *Duguay-Trouin*, за нимъ *Triomphante*. Остальныя суда должны были отгонять отъ берега пѣхоту своими 14 см. орудіями и высаживать подрывныя партіи для уничтоженія крупныхъ орудій.

Курбэ дѣйствовалъ медленно и методично; по мѣрѣ надобности онъ становился на якорь, открывалъ огонь, снимался опять и т. д.

Оба головныхъ корабля смѣняли другъ друга. Береговыя батареи разрушались сперва огнемъ судовъ, затѣмъ заставляли ихъ гарнизоны отступить на 200—600 метровъ и тогда уже высаживали десантъ.

Суда подвигались медленно другъ за другомъ, все время приходилось отдавать якоря.

Съ 12 до 3 часовъ головныя суда непрерывно стрѣляли; разрушеніе фортовъ заканчивали десантныя партіи, прикрываемыя отъ непріятельской пѣхоты бѣглымъ огнемъ остальныхъ судовъ.

27 мая рано утромъ форты были уничтожены и Минганскій проходъ остался позади; въ 1 часъ дня эскадра подошла къ укрѣпленіямъ въ узкости Кимпай, открывшимъ по ней въ 3 часа пополудни огонь.

Курбэ сталъ на якорь рядомъ съ *Château-Renaud* и транспортомъ *Saône*, находившимися все это время къ югу отъ пролива Кимпай, чтобы препятствовать постановкѣ минъ.

Адмиралъ рѣшилъ прорываться только на слѣдующій день и раньше выяснить, имѣются ли препятствія въ видѣ минныхъ или иныхъ загражденій.

Для этого онъ произвелъ развѣдку со своимъ флагманскимъ кораблемъ и паровыми шлюпками, но нашелъ только по обоимъ берегамъ нагруженныя камнями и предназначавшіяся для затопленія джонки. Немедленно были высланы шлюпки для ихъ уничтоженія, что и удалось выполнить подъ прикрытіемъ канонерскихъ лодокъ, но съ тяжелыми потерями отъ огня китайской пѣхоты, неумолкавшаго несмотря на то, что ее все время обстрѣливали изъ пушекъ Готчкиса. По выполненіи этой задачи можно было думать о прорывѣ.

Ночью всѣ суда готовились къ защитѣ отъ ожидаемаго ружейнаго огня съ высоты: на мостикахъ, на бакѣ и на шканцахъ дѣлались закрытія изъ коекъ и толстой парусины.

Самое узкое и самое опасное мѣсто, защищенное многочисленными старыми китайскими пушками, лежало еще впереди и тамъ-то дѣло обѣщало стать особенно жаркимъ.

29 августа въ 4 часа утра оба большихъ корабля снялись съ якоря, но вскорѣ опять отдали его и открыли еще въ сумеркахъ огонь, на который фортъ немедленно отвѣтилъ орудійнымъ и ружейнымъ огнемъ.

Валы форта Кимпай скоро рухнули, но глазамъ французовъ представилась новая оборонительная линія: рядъ орудій, лежавшихъ между камнями и наглухо залитыхъ цементомъ. Разбить такую установку не представлялось никакой возможности, но эти орудія вскорѣ перестали стрѣлять.

такъ какъ дула были засыпаны грудами щебня. Каждую амбразуру пришлось разрушать въ отдѣльности.

Курбэ лично руководилъ этимъ дѣломъ.

Судамъ приходилось выбирать канаты, метръ за метромъ, чтобы измѣнять свое положеніе относительно противника. Такимъ образомъ эскадра медленно подвигалась впередъ. Дойдя до Бѣлаго форта, *Triomphante* вступилъ съ нимъ въ бой, между тѣмъ какъ флагманскій корабль громилъ фортъ Кимпай. Остальныя суда были достаточно заняты своимъ дѣломъ.

Въ $8^1/_2$ часовъ огонь обоихъ фортовъ прекратился, но Курбэ не рѣшился занять эти защищенныя минами укрѣпленія, подвергая еще при этомъ десантъ огню китайской пѣхоты. Поэтому онъ прервалъ бой въ 9 часовъ.

Въ $11^1/_2$ часовъ утра онъ возобновилъ сраженіе, медленно двигаясь впередъ, при чемъ десантныя партіи сильно страдали отъ огня многочисленныхъ береговыхъ батарей.

Дальше предвидѣлось новое препятствіе, такъ какъ лоцмана утверждали, что рѣка перегорожена плотами, соединенными съ электрическими минами. Въ виду этого эскадра стала на ночь на якорь.

Въ теченіе ночи шлюпки обслѣдовали узкость и нашли только буйки для постановки минъ, но самихъ минъ не оказалось.

Утромъ 29 августа эскадра разогнала нѣсколькими выстрѣлами защитниковъ послѣднихъ батарей и прошла безпрепятственно черезъ узкость. Послѣднія китайскія орудія были взорваны десантными отрядами.

Большія суда стали на якорь по внутреннюю сторону бара, а мелкія—мористѣе, у острова Матсу.

Дѣло было сдѣлано; послѣ сорокадневнаго пребыванія въ рѣкѣ Минъ, Курбэ благополучно вырвался изъ этой ловушки. На рейдѣ стоялъ *Galissonière*, выдержавшій 25-го августа серьезный бой съ фортомъ Кимпай.

334. Результаты сраженій.

Всѣ крупныя орудія китайцевъ были взорваны или приведены въ негодность, укрѣпленія и склады разрушены, по обоимъ берегамъ рѣки дымились развалины.

Эти недѣли стоили Китаю 50 милліоновъ франковъ: эскадра—18, арсеналъ—15 и укрѣпленія—17 милліоновъ. Потери въ людяхъ были очень значительны. Французы потеряли съ 23-го по 29-е августа 11 человѣкъ убитыми и

50 ранеными. Серьезныхъ повре̣жденій на судахъ не было, исключая одного миноносца.

Подвигъ, совершенный адмираломъ Курбэ и 1.800 человѣкъ его подчиненныхъ, достоинъ удивленія. Послѣ многихъ недѣль тревожнаго напряженія имъ пришлось непрерывно сражаться въ теченіе семи сутокъ, на узкомъ фарватерѣ, при сильномъ теченіи и подъ палящимъ зноемъ. Команда находилась въ непрерывной напряженной работѣ: съемки съ якоря и постановки (одинъ *Triomphante* 26 разъ мѣнялъ якорное мѣсто), постоянный спускъ и подъемъ гребныхъ судовъ, работа у орудій, высадки, сторожевая и развѣдочная служба, всегда подъ огнемъ противника—все это требовало крайняго напряженія всѣхъ силъ. 335. Разборъ дѣйствій Курбэ.

Хорошо продуманному и блестяще выполненному плану Курбэ слѣдуетъ приписать то, что суда не понесли большихъ потерь, особенно отъ ружейнаго огня пѣхоты.

Вообще адмиралъ и его эскадра достигли блестящаго успѣха при такихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ. Даже не ставя особенно высоко качества его противника, надо все-таки признать, что онъ оказалъ упорное сопротивленіе. Доказательствомъ этого можетъ служить число снарядовъ, выпущенныхъ *Triomphante*: 104—24 см. изъ башенныхъ орудій, 111—24 см. изъ казематныхъ орудій, 23—19 см. снаряда и 472—14 см.—всего 710 снарядовъ.

Понятно, что такого успѣха можно было только достичь, атакуя съ тыла. Удалось ли бы Курбэ прорваться вверхъ по теченію, это еще вопросъ. Во всякомъ случаѣ такой прорывъ не обошелся бы безъ серьезныхъ аварій и крупныхъ потерь; слишкомъ ужъ хорошо были установлены и защищены китайскія крупныя орудія, количество ихъ очень значительно, позиціи великолѣпны и дѣйствіе на такихъ близкихъ дистанціяхъ слишкомъ губительно.

И на родинѣ и заграницей вполнѣ оцѣнили успѣхъ адмирала. Въ семидневномъ дѣлѣ этотъ хладнокровный, разсчетливый и энергичный начальникъ руководилъ лично и съ большимъ умѣніемъ всѣмъ ходомъ операцій до послѣднихъ мелочей.

11-го октября послѣ долгихъ приготовленій, подвоза десантныхъ войскъ и рекогносцировки Курбэ снова атаковалъ Килонгъ и одновременно, другимъ отрядомъ, Тамсуй, чтобы пріобрѣсти для Франціи залогъ. 336. Операціи противъ Килонга и Тамсуя.

Подъ защитой судовой артиллеріи у Килонга былъ высаженъ десантъ, занявшій немедленно высокій холмъ, а 2-го октября онъ взялъ штурмомъ форты, понеся незначительный уронъ. Послѣ этого французы заняли близлежащіе угольные склады, но не могли взять самыхъ копей.

Тѣмъ временемъ Леспесъ заставилъ замолчать укрѣпленія Тамсуя, но не рѣшился форсировать входъ, опасаясь минныхъ загражденій. 8-го октября прибыли подкрѣпленія изъ Килонга. Высадили на берегъ 600 человѣкъ, но уже черезъ три часа имъ пришлось вернуться, разстрѣлявъ всѣ патроны и потерявъ 17 человѣкъ убитыми и 50 ранеными. Обратная посадка на суда была затруднена сильной зыбью. Китайцы потеряли 80 человѣкъ убитыми и 200 ранеными.

Эта крупная неудача вредно отозвалась на ходѣ переговоровъ.

Французы установили блокаду всей Формозы, однако пекинское правительство отнеслось къ этому довольно равнодушно, такъ какъ блокада часто прорывалась нейтральными пароходами и джонками, даже нагруженными военной контрабандой. Большое количество джонокъ попало въ руки французовъ. Дѣятельность французской эскадры сильно затруднялась штормами и большими неудобствами при пополненіи запасовъ угля.

337. Дальнѣйшія мѣропріятія. Въ концѣ января 1885 года 5 китайскихъ судовъ—одинъ фрегатъ, три новыхъ крейсера и одинъ авизо—вышли изъ Шанхая къ югу, вѣроятно, съ той цѣлью, чтобы, опираясь на Фучау, безпокоить французовъ у Формозы. Въ началѣ февраля Курбэ собралъ 7 судовъ у устья рѣки Минъ и встрѣтилъ затѣмъ противника къ югу отъ архипелага Чусанъ. Ночной атакой миноносцевъ у острова Шейну онъ уничтожилъ фрегатъ и авизо; крейсерамъ удалось уйти.

338. Рисовая блокада. Теперь французы избрали другой образъ дѣйствій, обѣщавшій большій успѣхъ. Они рѣшили прекратить подвозъ риса изъ бассейна Янтсекіанга на сѣверъ и объявить его военной контрабандой. Эта мѣра была введена въ началѣ марта.

Ежегодно въ февралѣ—мартѣ посылается изъ области Янтсекіанга въ Пекинъ извѣстная дань рисомъ, служащая для пропитанія сѣвера и въ особенности столицы—Пекина, сильно зависящихъ отъ этого подвоза. Рисъ этотъ перево-

зится на зафрахтованныхъ правительствомъ пароходахъ, числомъ до 150.

Введенная французами „рисовая блокада" единственная въ своемъ родѣ въ морской исторіи мѣстная блокада, относившаяся только къ одному опредѣленному предмету потребленія.

Принятая ими мѣра создала также оригинальное положеніе по отношенію къ нейтральнымъ судамъ. Каждый корабль, погруженный рисомъ, задерживался французами у устья Янтсекіанга и отсылался обратно въ Шанхай, гдѣ на запретный товаръ налагался секвестръ, т. е. его задерживали, но не отбирали. Объ этомъ Курбэ имѣлъ особое совѣщаніе съ французскимъ посланникомъ Патенотромъ (Patenôtre), находившимся въ Шанхаѣ.

„Рисовая блокада" была строго проведена въ теченіе 4 мѣсяцевъ. За это время французамъ удалось занять угольныя копи у Килонга, что значительно облегчило судамъ блокадную службу.

После долгихъ переговоровъ Курбэ удалось склонить правительство въ Парижѣ въ пользу своего плана занятія Пескадорскихъ острововъ на SW отъ Формозы. Эта группа являлась хорошимъ залогомъ и могла служить очень удобной базой для дальнѣйшихъ предпріятій; неудачу едва ли можно было ожидать. 339. Операціи противъ Пескадорскихъ острововъ

Силы, находившіяся въ распоряженіи адмирала, увеличились благодаря присылкѣ нѣкотораго количества войскъ и прибытію вышеупомянутыхъ подкрѣпленій подъ командой адмирала Ріенье.

Курбэ подробно разработалъ планъ атаки; сама атака была впослѣдствіи удачно начата и энергично проведена.

Группа Пескадорскихъ острововъ лежитъ въ Формозскомъ или Фукіенскомъ проливѣ противъ середины острова Формозы въ въ 50 миляхъ къ W отъ него и состоитъ изъ двухъ главныхъ острововъ и большого количества мелкихъ. Положеніе этихъ острововъ очень удобно для блокады всего большого острова и для прекращенія движенія судовъ по проливу. 340. Положеніе и укрѣпленія Пескадорскихъ острововъ.

На второмъ по величинѣ островѣ Понгху, въ SW его части лежитъ городъ Макунгъ въ глубинѣ обширной бухты. Узкій входъ въ бухту находится въ NW части ея; противъ

входа лежитъ небольшой Рыбачій островъ (Ficher-Island) и нѣсколько мелкихъ островковъ (планъ № 21).

Оборона города и рейда состояла изъ фортовъ и батарей, расположенныхъ на одномъ изъ мелкихъ островковъ, на низменномъ островѣ передъ самымъ входомъ, по обѣимъ сторонамъ входа и на островѣ Обсерваторіи, лежащемъ на рейдѣ, противъ входа.

Вооруженіе всѣхъ трехъ фортовъ и двухъ батарей состояло изъ 27 крупныхъ орудій отъ 10 см. до 23 см. калибра.

Въ самомъ проходѣ было поставлено загражденіе. Китайскія войска были сосредоточены у самаго города.

Мѣстность вообще холмистая, на южной части полуострова находится большой холмъ.

Курбэ построилъ свой ясный и точный планъ на результатахъ тщательной развѣдки.

Не было только извѣстно, имѣются ли укрѣпленія на Рыбачьемъ островѣ; впослѣдствіи выяснилось, что таковыхъ не было.

341. Атака Макунга (Пескадоры), 29—31 марта 1885 г. Планъ № 21.

Утромъ 29-го марта эскадра подошла къ Макунгу съ запада въ слѣдующемъ порядкѣ: головнымъ шелъ флагманскій корабль Курбэ, броненосный крейсеръ *Bayard* (12 орудій), за нимъ *Triomphante*, два крейсера и большой транспортъ.

Около 7 часовъ утра послѣдовалъ сигналъ, занять мѣста по диспозиціи: броненосные крейсеры на NW и SW отъ главныхъ фортовъ (I), крейсера къ югу отъ нихъ (II) и транспортъ у южнаго берега острова (III). Южный фортъ Дуттъ (Dutch) немедленно открылъ огонь.

Черезъ часъ уже замолчали батареи на низменномъ островѣ, фортъ Дутчъ и батарея на островѣ Обсерваторіи.

Сѣверный фортъ прекратилъ огонь только въ $9^1/_2$ часовъ. Въ бою съ нимъ принимали участіе одинъ изъ крейсеровъ и подошедшая къ этому времени канонерка.

Triomphante приблизился во время боя къ батареѣ на 750 метровъ.

До этого момента у французовъ потерь не было.

Въ $2^1/_2$ часа были взорваны сами по себѣ мало къ чему пригодныя орудія на Низменномъ островѣ. Въ 5 часовъ на-

чалась по приказанію Курбэ высадка морской пѣхоты на югѣ острова, прошедшая безъ всякихъ затрудненій.

Ночью было обслѣдовано загражденіе—цѣпь на глубинѣ 3 метровъ, поддерживаемая буйками,—а утромъ его уничтожили, такъ что къ полудню проходъ, глубина котораго доходила до 15—20 метровъ, былъ совершенно свободенъ.

Въ 7 часовъ батальонъ морской пѣхоты перешелъ въ наступленіе, а черезъ $^3/_4$ часа въ бухту вошли *Bayard*, 2 крейсера и канонерка. Послѣдняя сопровождала десантъ вдоль берега бухты, а одинъ изъ крейсеровъ вдоль южнаго берега.

Такимъ образомъ войска вошли въ соприкосновеніе съ противникомъ только въ $9^1/_2$ часовъ и отбросили его, нанеся ему большой уронъ и потерявъ только трехъ человѣкъ.

Тѣмъ временемъ подрывныя партіи взрывали вездѣ крупныя орудія китайцевъ.

Проведя ночь на бивакахъ, войска выбили 31-го числа китайскія войска на сѣверѣ острова изъ ихъ позицій, а затѣмъ всѣ вмѣстѣ двинулись на Макунгъ, оказавшійся къ 5 часамъ дня уже въ ихъ рукахъ.

Этимъ экспедиція и закончилась. Французы потеряли всего 5 человѣкъ убитыми и 9 ранеными. Потери китайцевъ оцѣнивались въ 300—400 и столько же раненыхъ, въ томъ числѣ нѣсколько мандариновъ. Оставшаяся въ живыхъ часть гарнизона бѣжала ночью на джонкахъ на Формозу.

Курбэ опять блестяще рѣшилъ свою задачу; благодаря искусному пользованію мѣстностью онъ избѣжалъ большихъ потерь: конечно, этому способствовали и невысокія качества китайской обороны.

Для судовъ французской блокадной эскадры имѣло большое значеніе пріобрѣтеніе защищеннаго порта Макунгъ со спокойной даже въ бурную погоду стоянкой глубиной въ 10 метровъ. 342. Овладѣніе островами.

Поддерживать порядокъ и спокойствіе среди населенія Пескадорскихъ острововъ, насчитывавшаго 30.000 человѣкъ, не представляло особыхъ затрудненій.

Курбэ немедленно приступилъ къ устройству укрѣпленной базы и потребовалъ высылки угольныхъ брикетовъ, водяныхъ систернъ, паромовъ, паровыхъ шлюпокъ, маячныхъ фонарей, мастерскихъ и т. д.

Одновременно съ этимъ онъ занялъ Рыбачій островъ.

Главнѣйшей задачей въ дальнѣйшемъ являлось наблюденіе за движеніемъ судовъ у китайскихъ береговъ и французамъ вскорѣ удалось перехватить нѣсколько судовъ съ китайскими войсками числомъ до 800 человѣкъ, перевозимыхъ главнымъ образомъ на нейтральныхъ пароходахъ.

3. Конецъ войны.

343. Конецъ военныхъ дѣйствій.

Послѣ пораженія при Лангсонѣ въ Тонкинѣ въ концѣ марта — министерство Ферри пало; общественное мнѣніе Франціи настойчиво требовало мира. Поэтому было заключено перемиріе и снята блокада Формозы и Пакхоя на югѣ; блокада Янтсекіанга осталась въ силѣ, Килонгъ и Пескадорскіе острова оставались занятыми.

Главной базой флота сдѣлался Макунгъ на Пескадорскихъ островахъ, укрѣпленный Курбэ и снабженный имъ всѣмъ необходимымъ.

Любимой мечтой адмирала было, сохранить навсегда для Франціи эту группу острововъ.

Тамъ же онъ и скончался внезапно отъ внутренней болѣзни 11-го іюня 1885 года.

Прахъ его былъ перевезенъ во Францію на его флагманскомъ кораблѣ *Bayard* и преданъ тамъ землѣ съ большими почестями.

344. Заключеніе мира.

9-го іюня 1885 года былъ заключенъ миръ въ Тьенцзинѣ на основаніи Тьенцзинскаго трактата предыдущаго года, по которому Франція вернула Килонгъ и Пескадорскіе острова.

Это рѣшеніе, противъ котораго такъ возставалъ Курбэ застало его еще въ живыхъ. Большая часть французскихъ морскихъ силъ была отозвана назадъ.

345. Заключительный разборъ.

Эта война содержитъ въ себѣ не мало поучительнаго; изучая ее, мы видимъ, что операціи флота противъ береговыхъ укрѣпленій только тогда сопровождаются прочнымъ успѣхомъ, когда совмѣстно съ нимъ съ самаго начала дѣйствуютъ сухопутныя войска.

Только въ томъ случаѣ адмиралъ можетъ свободно располагать своими силами и строить обширные планы, если онъ увѣренъ въ томъ, что онъ въ состояніи немедленно закрѣпить за собой сдѣланныя флотомъ пріобрѣтенія имѣющимися при немъ войсками.

Въ иныхъ случаяхъ эти послѣднія прямо необходимы для достиженія такого результата, чтобы не переутомлять и не подвергать излишней опасности судовыя команды.

Оставлять же подолгу на берегу судовые десанты, это значитъ,—уменьшить боеспособность судовъ и отвлекать ихъ отъ настоящей ихъ задачи.

Несмотря на крайне ограниченныя средства, Курбэ достигъ замѣчательныхъ результатовъ. Правда, его противникъ былъ значительно ниже по качеству, но онъ оказалъ стойкое и упорное сопротивленіе.

Такого флотоводца, какъ Курбэ, долго не было ни во Франціи, ни въ другихъ государствахъ; это былъ человѣкъ съ яснымъ и спокойнымъ образомъ мыслей, энергичный въ своей дѣятельности, пользовавшійся глубокимъ уваженіемъ со стороны подчиненыхъ и такимъ авторитетомъ, что его не осмѣливалась коснуться критика молодежи.

Его диспозиція на рейдѣ Пагоды и прорывъ въ рѣкѣ Минъ могутъ служить хорошимъ примѣромъ для подобныхъ же случаевъ; занятіе Пескадорскихъ острововъ было великолѣпно продуманнымъ и энергично выполненнымъ предпріятіемъ, успѣхъ котораго могъ бы въ значительно большей мѣрѣ быть использованнымъ Франціей. Но въ этомъ случаѣ Ферри поступилъ не лучше чѣмъ при своемъ трусливомъ отступленіи въ египетскомъ вопросѣ.

Самымъ замѣчательнымъ дѣломъ Курбэ по замыслу и выполненію остается все-таки „рисовая блокада", являвшаяся никогда еще до него не примѣненной серьезной мѣрой для нанесенія ущерба противнику.

Разбирая эту войну, мы видимъ, что даже и съ небольшими средствами можно съ успѣхомъ бороться съ большимъ приморскимъ государствомъ и заставить его подчиниться своей волѣ. Правда, не слѣдуетъ при этомъ забывать, что Китай находился въ самомъ началѣ своего военнаго развитія и не сумѣлъ вести совмѣстныя дѣйствія своихъ силъ, а также и то, что морскія силы Китая были далеко не достаточными, если принять во вниманіе громадное протяженіе его береговой линіи и отсутствіе хорошо оборудованныхъ и защищенныхъ опорныхъ пунктовъ.

— —

Японо-китайская война 1894—1895 г.г.[1])

1. Обстановка передъ войной.

346. Политическое положеніе въ Восточной Азіи послѣ 1890 г.

За открытіемъ для европейцевъ въ 40-хъ годахъ крупнѣйшаго государства Восточной Азіи—Китая послѣдовало приблизительно черезъ 40 лѣтъ открытіе второго по величинѣ государства—Японіи, съ которой вскорѣ установились оживленныя сношенія моремъ изо всѣхъ странъ благодаря ея островному положенію.

По окончаніи гражданской войны 1870 года и укрѣпленія внутренняго положенія, Японія проработала почти въ теченіе цѣлой человѣческой жизни надъ развитіемъ государства, руководимая при этомъ своими правителями, развившими правильные и твердые взгляды.

Съ распространеніемъ цивилизаціи и возраставшимъ знакомствомъ съ внѣшнимъ міромъ японскіе правящіе круги вскорѣ пришли къ заключенію, что для ихъ родины необходимо вооружить и обучить армію и флотъ по европейскому образцу.

Въ Китаѣ въ это время стремились къ тому же, но далеко не съ тѣмъ яснымъ сознаніемъ необходимости и безъ особаго намѣренія, быстро достичь желаемой цѣли.

Такимъ образомъ между этими государствами возникло нѣкоторое соперничество за преобладаніе на Востокѣ; Ки-

---

[1]) Источники по этой войнѣ.

Inouye. A concise history of the war between Japan and China. 1895.

Wladimir. The China-Japan war. 1896.

Muller. Der Krieg zwichen China und Japan. 1895.

Кладо. Военныя дѣйствія на морѣ во время японо-китайской войны 1895 г. *Ред.*

тай попрежнему съ презрѣніемъ относился къ маленькой Японіи, населеніе которой не составляло и десятой части его народонаселенія, а Японія со своей стороны видѣла, что Китаю не по силамъ сломить господство европейцевъ и американцевъ въ Восточной Азіи и что ей придется дѣйствовать самостоятельно.

Соперничество это, не выразившееся до тѣхъ поръ ни въ какихъ наружныхъ признакахъ получило сразу опредѣленный смыслъ и цѣль, когда произошли нѣкоторыя крупныя измѣненія въ государственной и торговой политикѣ королевства Кореи, лежавшаго по серединѣ между конкурирующими сосѣдями.

Китай не хотѣлъ отказаться отъ своего привилегированнаго положенія въ этой странѣ, а когда онъ нанесъ нѣсколько серьезныхъ оскорбленій японской націи, японцы потребовали отъ своего правительства рѣшительныхъ дѣйствій.

Революціонное броженіе въ Кореѣ привело къ тому, что обѣ сосѣднія державы послали туда свои войска. Но эта мѣра послужила только причиной новыхъ осложненій, такъ что Китай, вопреки заключенному условію, усилилъ свои войска въ Кореѣ.

22-го іюля 1894 года Китай отозвалъ своего посланника изъ Токіо и немедленно началъ военныя дѣйствія на сушѣ и на морѣ [1]; объявленіе войны послѣдовало съ обѣихъ сторонъ только 1-го августа, такъ какъ обѣ державы хотѣли выиграть время для военныхъ приготовленій на мѣстѣ.

Срединная имперія со своимъ населеніемъ въ 350 милліоновъ собственно китайцевъ въ главной своей части носитъ преимущественно континентальный характеръ, несмотря на большое протяженіе своей береговой линіи, тянущейся черезъ 25 градусовъ широты (см. карты №№ 15 и 18). 347. Китай.

Въ данномъ случаѣ насъ интересуетъ только сѣверный Китай, вынесшій на себѣ всю борьбу съ Японіей, потому что только тамъ имѣлись войска и стояли во главѣ правительства люди, обладавшіе должной энергіей и кругозоромъ для управленія политической и военной дѣятельностью своей страны.

---

[1]) Военныя дѣйствія начали японцы и на сушѣ и на морѣ, внезапно и безъ объявленія войны. *Ред.*

На сѣверѣ Небесной имперіи лежатъ слѣдующія 5 приморскихъ провинцій: Шингъ Кіангъ или Ляотунгъ съ главнымъ городомъ Мукденъ (на сѣверъ отъ нея лежитъ Манджурія, на западъ—Монголія); Печили со столицей Пекиномъ и Тьенцзиномъ; Шантунгъ съ главнымъ городомъ Тсинанфу; Кіангъ-Су съ Шанхаемъ и главнымъ городомъ Нанкиномъ и Че-Кіангъ съ главнымъ городомъ Хангчау (см. карта № 15).

Главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій стали провинціи Шингъ-Кіангъ съ тянущимся на SW полуостровомъ Ляотунгъ и Шантунгъ со своимъ полуостровомъ, идущимъ на O. Обѣ эти провинціи ограничиваютъ большой Печилійскій заливъ, на западномъ берегу котораго лежитъ провинція Печили. Въ предѣлахъ этой провинціи въ него впадаетъ Пейхо (Таку-Тонгку) и съ 1852 года большая рѣка Хоанхо. На востокѣ заливъ соединяется съ Желтымъ моремъ черезъ Печилійскій проливъ, стѣсненный множествомъ острововъ.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ, приблизительно на 32° сѣверной широты, Желтое море соединяется съ Восточно-Китайскимъ, въ него впадаетъ большая рѣка Янтсекіангъ, протекающая на границѣ провинціи Кіангъ-Су и Че-Кіангъ. На этой рѣкѣ стоятъ города Шанхай и Нанкинъ.

Берега Печилійскаго залива низменны въ NO его части у Ньючванга и въ SW у устьевъ рѣкъ; на обоихъ полуостровахъ берега скалисты.

Впадающія въ заливъ сѣвернѣе Пейхо рѣки недоступны съ середины декабря изъ за льда. До марта сообщеніе съ Тьенцзиномъ и Пекиномъ идетъ черезъ Шанхайгуань, лежащій приблизительно по серединѣ между Пейхо и Ляохэ.

348. Корея. Королевство Корея представляетъ изъ себя длинный полуостровъ съ 9—10 милліонами народонаселенія, граничащій на западѣ съ Желтымъ моремъ и отдѣленный отъ Японіи Корейскимъ проливомъ; восточное его побережье омывается Японскимъ моремъ.

Вся страна вообще очень гориста.

Небольшой участокъ въ сѣверо-восточномъ углу граничитъ съ русской Амурской областью, вообще же Корея отдѣляется на сѣверѣ высокими горными хребтами отъ Манджуріи и на сѣверо-западѣ рѣкой Ялу отъ китайской провинціи Шингъ-Кіангъ.

Столица Кореи—Сеулъ съ портовымъ городомъ Чемульпо лежитъ приблизительно по серединѣ страны, недалеко отъ ея западнаго берега. Этотъ берегъ такъ же, какъ и южный изобилуетъ многочисленными большими и малыми бухтами и лежащими впереди нихъ островами, между тѣмъ какъ восточный берегъ бѣденъ гаванями. Единственнымъ порядочнымъ портомъ въ сѣверной части послѣдняго является Гензанъ, открытый уже давно японцамъ, какъ и Чемульпо, Сеулъ и Фузанъ на югѣ (см. карту № 15).

Дороги въ Кореѣ отвратительны, частью изъ-за гористаго характера мѣстности, частью потому, что о нихъ совершенно не заботились.

Въ культурномъ отношеніи Корея значительно уступала Китаю, которому она была обязана платить дань послѣ того, какъ этотъ послѣдній въ цѣломъ рядѣ войнъ минувшихъ столѣтій вытѣснилъ оттуда Японію.

Теперь же въ Японіи почувствовалась крайняя необходимость въ земельныхъ пріобрѣтеніяхъ для размѣщенія избытка населенія на зависящихъ отъ нея территоріяхъ.

Страна восходящаго солнца.—Японія или Дай-Ниппонъ,— 349. Японія.
занимаетъ своей главной частью острова Хондо или Ниппонъ, Кiу-Сiу, Сикоку и Iезо—пространство между 31° и 45° сѣверной широты; нѣкоторые изъ Курильскихъ острововъ лежатъ еще сѣвернѣе, а тянущіеся на югъ острова Ліу-Кiу доходятъ до тропика.

Съ востока и съ юга Японія омывается Тихимъ океаномъ, съ запада—Японскимъ и съ юго-запада—Восточно-Китайскимъ моремъ.

Населеніе ея доходитъ до 35 милліоновъ.

Японскіе острова тянутся полукругомъ отъ южной оконечности Кореи до восточнаго берега Амурской области вдоль материка и командуютъ путями сообщенія послѣдняго съ открытымъ океаномъ. Относительно Китая положеніе Японіи нѣсколько иное: противъ его побережья лежитъ только западный берегъ самаго южнаго острова Кiу-Сiу.

Берега Японіи повсюду гористы и богаты хорошими гаванями; большая часть населенія связана съ моремъ родомъ своихъ занятій. Въ военномъ и морскомъ отношеніи населеніе высоко развито и японская исторія сохранила преда-

нія о многихъ герояхъ; старая каста воиновъ-самураевъ тоже еще не вымерла.

Столица Японіи — Токіо съ главнымъ коммерческимъ портомъ Іокогамой лежитъ на SO оконечности главнаго острова: военными портами служатъ: лежащій близъ Іокогамы Іокоско, Сасебо на югѣ, недалеко отъ торговаго порта Нагасаки, и Куре на внутреннемъ морѣ.

Опорные пункты, развившіеся впослѣдствіи въ военные порты, имѣлись въ Майзуру на Японскомъ морѣ и въ Моранѣ на южномъ берегу Іедо.

Торговля и мореплаваніе сильно развились въ Японіи за послѣднія десятилѣтія и она располагала уже большимъ паровымъ коммерческимъ флотомъ.

Молодая японская промышленность сумѣла сдѣлать Японію во многихъ отношеніяхъ независимой отъ заграницы и вообще достигла довольно высокой степени совершенства.

350. Театръ военныхъ дѣйствій. Въ виду небольшого количества военныхъ силъ Китая и ихъ особенной организаціи лишь небольшая часть трехъ участвующихъ въ войнѣ государствъ стала театромъ военныхъ дѣйствій, а именно: полуострова Ляотунгъ и Шантунгъ, лежащіе другъ противъ друга, и сѣверо-западная часть корейскаго побережья къ сѣверу отъ Чемульпо, въ общемъ, считая и сухопутный театръ войны, пространство въ 300 миль длиной и 180 миль шириной.

Только съ дальнѣйшимъ ходомъ сухопутныхъ операцій часть провинціи Шингъ-Кіангъ также вошла въ сферу военныхъ дѣйствій.

Китай располагалъ хорошо укрѣпленными портами и складами для флота въ Вей-ха-веѣ, Портъ-Артурѣ и Таку.

Совершенно открытое море встрѣчается только у мыса Шантунгъ, на всемъ остальномъ пространствѣ море покрыто многочисленными островами.

Разстоянія на этомъ театрѣ войны таковы:

Таку—Портъ-Артуръ	175	миль.
Портъ-Артуръ—Вей-ха-вей	90	„
Вей-ха-вей—Чемульпо	220	„
Чемульпо—Сасебо	400	„
Сасебо—Фузанъ	140	„

Берега Японіи и Китая сближаются между Нагасаки и Шанхаемъ приблизительно до 350 миль.

При такихъ обстоятельствахъ война съ самаго начала была лишь возможна при участіи обоихъ флотовъ.

Для высадки въ большомъ масштабѣ въ Ляотунгскомъ заливѣ была пригодна только мѣстность у Кайпинга-Никоу. До половины марта у береговъ полуострова находится ледъ; исключеніе составляетъ лишь южная оконечность его— Квантунскій полуостровъ.

На сушѣ дѣла обстояли слѣдующимъ образомъ: на всемъ театрѣ войны пути сообщенія были въ самомъ скверномъ состояніи, такъ что войскамъ приходилось опираться на флотъ для обезпеченія своихъ тыловыхъ сообщеній.

При этомъ на сѣверѣ было очень мало стоянокъ, да и тѣми нельзя было пользоваться зимой изъ-за льда.

Провинція Шингъ-Кіангъ и ближайшія области не могли прокормить большой арміи, такъ что ей пришлось бы везти съ собой большую часть провіанта. Размѣщеніе войскъ встрѣчало также не мало затрудненій въ этихъ слабонаселенныхъ мѣстностяхъ и даже лѣтомъ большимъ войсковымъ частямъ приходилось строить себѣ помѣщенія для жилья. Это послѣднее обстоятельство являлось немаловажнымъ для непривыкшихъ къ морозамъ японцевъ.

Отсутствіе въ Китаѣ сильной центральной власти было причиной того, что тамъ стремленіе создать современныя вооруженныя силы не имѣло того успѣха какъ въ Японіи. Старой, еще вездѣ существовавшей военной организаціи, мы здѣсь не будемъ касаться. 351. Сухопутныя силы Китая.

Иначе обстояло дѣло съ такъ называемой манджурской арміей, стоявшей на сѣверѣ, а въ главныхъ городахъ, преимущественно въ Пекинѣ, въ количествѣ 100.000 человѣкъ.

Главнокомандующимъ былъ энергичный вице-король Печилийской провинціи — Ли-Хунгъ-Чангъ, сформировавшій непосредственно подчиненныя ему войска сѣвера при помощи германскихъ инструкторовъ.

Эти войска находились въ довольно хорошемъ состояніи и стояли въ непосредственномъ сосѣдствѣ со спорной областью—Кореей. Имъ не хватало только начальника, хорошихъ офицеровъ и настоящей внутренней спайки. Матеріальная часть была поставлена вполнѣ удовлетворительно.

Подобнымъ же образомъ обстояло дѣло и съ китайскимъ флотомъ, состоявшимъ изъ нѣсколькихъ отдѣловъ, т. е. не имѣвшимъ опять таки центральной организаціи. 352. Китайскій флотъ.

Въ немъ имѣлось около 80 годныхъ судовъ, частью современной постройки, и 40 миноносцевъ. Большинство судовъ было построено въ Англіи и въ Германіи. Вооруженіе ихъ состояло изъ 500 орудій: команды имѣлось 9.000 человѣкъ, привычныхъ къ морю людей; офицеры же только въ слабой степени соотвѣтствовали своему назначенію.

Изъ четырехъ эскадръ—сѣвера, центра и юга—достойна вниманія только первая, состоявшая также подъ начальствомъ Ли-Хунгъ-Чанга, Сѣверная или Пейянгская эскадра: она состояла изъ двухъ башенныхъ броненосцевъ *Ting-Yuen* и *Tschen-Yuen*, построенныхъ въ Штеттинѣ (7.400 тоннъ; 12—14 узловъ; 4 крупныхъ и 12 мелкихъ орудій), 5 бронепалубныхъ крейсеровъ (2.300—3.000 тоннъ; 15—18 узловъ; 12 орудій), 5 крейсеровъ (1.000—2.100 тоннъ; 12—18 узловъ; 6—10 орудій) и 2 миноносцевъ.

Во всѣхъ трехъ остальныхъ эскадрахъ было только нѣсколько современныхъ и боеспособныхъ судовъ, а именно: 3 крейсера (2.200 тоннъ; 15 узловъ; 10 орудій), 1 минный крейсеръ и отъ 30—40 миноносокъ. Кромѣ того имѣлось еще около 40 устарѣлыхъ канонерокъ.

353. Японская армія. Послѣ введенія въ 1889 году всеобщей воинской повинности Японія могла развернуть свою армію въ военное время до 250.000 человѣкъ изъ состава мирнаго времени въ 75.000 человѣкъ, сформированныхъ въ 7 дивизій. Центральное управленіе было организовано по германскому образцу и оказалось вполнѣ на высотѣ; армія была хорошо подготовлена къ войнѣ и вооружена современнымъ оружіемъ. Въ войнѣ съ Китаемъ ей можно было съ увѣренностью предсказать полный успѣхъ, тѣмъ болѣе, что всѣ японцы отъ генерала до послѣдняго солдата были проникнуты настоящимъ воинскимъ духомъ и воинственнымъ настроеніемъ. Матеріальная часть была тоже поставлена хорошо, такъ что Японія располагала вполнѣ современной и сильной арміей.

354. Японскій флотъ. Къ началу войны въ японскомъ флотѣ совсѣмъ не было большихъ броненосцевъ, а имѣлось только 4 небольшихъ броненосца (2.200—3.700 тоннъ; 6—10 орудій; 13—18 узловъ), 7 большихъ бронепалубныхъ крейсеровъ (3.700—4.300 тоннъ; 6—12 орудій; 17—22 узловъ), 10 малыхъ крейсеровъ (1.300—1.800 тоннъ; 3—5 орудій; 12—21 узловъ), 9 канонե-

рокъ (300—600 тоннъ; 1—5 орудій; 6—13 узловъ, нѣсколько большихъ и свыше 30 малыхъ миноносцевъ; наконецъ учебныя и спеціальныя суда: въ общей сложности 30 судовъ и 40 миноносцевъ; всѣ они были вооружены минами и мелкими скорострѣльными пушками. Численность команды доходила до 7.000 человѣкъ; столько-же находилось въ запасѣ. Офицеровъ, кадетъ и чиновниковъ числилось уже 1.400 человѣкъ, получившихъ хорошее образованіе, такъ какъ многіе изъ нихъ съ успѣхомъ и довольно продолжительное время служили въ европейскихъ флотахъ.

Японія вообще располагаетъ большимъ количествомъ привычныхъ къ морю людей изъ числа рыбаковъ и моряковъ коммерческаго флота и каботажныхъ судовъ, а потому большинство офицеровъ и команды чувствовало себя въ морѣ, какъ дома.

Казенная верфь въ Iокоско уже построила цѣлый рядъ судовъ для флота.

Что касается Кореи, то ея морскія силы были равны нулю: небольшое количество регулярныхъ солдатъ въ столицѣ было скоро обречено на бездѣйствіе, а объ иррегулярныхъ войскахъ не стоило и говорить: о какихъ либо военныхъ припасахъ не было и рѣчи. 355. Военныя силы Кореи.

Первый годъ войны, 1894.

Основываясь на договорѣ, заключенномъ Ли и Ито въ 1885 году, Японія совершенно правильно приняла за объявленіе войны посылку Китаемъ въ Корею второго эшелона войскъ, отправленнаго 21-го іюня. 356. Начало военныхъ дѣйствій: положеніе на сушѣ.

Немедленно были отправлены въ Чемульпо три крейсера, встрѣтившіе тамъ противника.

Тѣмъ временемъ въ Сеулѣ и его окрестностяхъ создалось такое положеніе, что двѣ японскія бригады заняли столицу, захвативъ вмѣстѣ съ ней и короля и правительство, а китайскія войска сосредоточились къ югу отъ Сеула—у Азана и къ сѣверу—у Пеньянга на рѣкѣ Тайдонгъ.

Упомянутый эшелонъ китайскихъ войскъ, численностью въ 8.000 человѣкъ, собрался въ Вей-ха-веѣ, чтобы переправиться оттуда подъ защитой четырехъ военныхъ судовъ 357. Сраженіе у о. Фунгдо. 25 іюля.

въ Азанъ близъ архипелага Prince Imperial, лежащаго къ югу отъ Чемульпо.

Одинъ изъ транспортовъ, зафрахтованный англійскій пароходъ, отдѣлился отъ конвоя и взялъ болѣе сѣверный курсъ, на которомъ онъ вскорѣ наткнулся на три японскихъ крейсера. Они предложили начальнику войскъ сдаться, на что онъ немедленно согласился. Транспортъ пошелъ за японскимъ крейсеромъ *Naniwa*, которымъ командовалъ графъ Того, извѣстный впослѣдствіи адмиралъ. На транспортѣ вспыхнулъ однако мятежъ, вслѣдствіе чего крейсеръ пустилъ въ него мину, отъ которой онъ пошелъ ко дну. Изъ 1.220 человѣкъ удалось спастись на берегъ только 320, подобраннымъ впослѣдствіи французской канонеркой *Lion* и германской *Iltis*.

Продолжая свой путь, японскіе крейсеры встрѣтили у острова Фунгдо три китайскихъ военныхъ судна и немедленно вступили съ ними въ бой. Одинъ изъ китайцевъ былъ взятъ, другой выбросился на берегъ. Послѣ полуторачасового боя броненосный крейсеръ *Tsi-Yuen* обратился въ бѣгство и ушелъ въ открытое море; за нимъ послѣдовала часть остальныхъ транспортовъ.

Англія намѣревалась сперва потребовать удовлетворенія за уничтоженіе парохода, но потомъ отказалась отъ этой мысли.

358. События на сушѣ. Китайскій генералъ Ie очень удачно ушелъ изъ Азана отъ значительно сильнѣйшихъ японскихъ войскъ въ Сеулѣ, обойдя его на большомъ разстояніи съ востока, и прибылъ со своимъ отрядомъ въ 4.000 человѣкъ благополучно въ Пеньянгъ, совершивъ тяжелый двухнедѣльный переходъ.

Въ теченіе слѣдующихъ недѣль японцы сосредоточили у Сеула свѣжія войска, высаженныя у Гензана на востокѣ и у Фузана на югѣ.

Сильная эскадра прикрывала транспорты съ этими войсками. Этой же эскадрѣ была поставлена задача, задержать китайскія военныя суда и транспорты въ сѣверныхъ портахъ Китая; при выполненіи этого порученія она обмѣнялась нѣсколькими выстрѣлами съ укрѣпленіями Портъ-Артура и Вей-ха-вея.

Въ результатѣ Ли-Хунгъ-Чангу пришлось отправить всѣ подкрѣпленія въ Корею сухимъ путемъ.

Въ ближайшихъ къ театру войны водахъ къ этому времени собрались сильныя эскадры нейтральныхъ державъ для защиты интересовъ своихъ подданныхъ. Германія усилила находившіяся въ Китаѣ двѣ канонерки четырьмя крейсерами подъ командой адмирала, такъ какъ крейсерскій отрядъ въ это время былъ занятъ въ другихъ водахъ.

Сосредоточеніе войскъ, высаженныхъ въ Гензанѣ, Фузанѣ и Чемульпо, было выполнено очень умѣло, а 15/16 сентября японская армія одержала у Пеньянга блестящую побѣду надъ равными ей силами противника, потерявшаго въ этомъ бою много орудій, 2.000 человѣкъ убитыми, 4.000 ранеными и 700 человѣкъ попавшими въ плѣнъ изъ 15.000 участвовавшихъ въ бою.

Китайцы съ большой поспѣшностью очистили Корею.

Черезъ 10 дней послѣ этого сраженія въ командованіе арміей вступилъ вмѣсто генерала Ошима маршалъ Ямагата, прибывшій изъ Чемульпо съ подкрѣпленіемъ въ 8.000 человѣкъ.

Главная квартира микадо была тѣмъ временемъ перенесена изъ Токіо въ Хирошиму, недалеко отъ Симоносеки.

За нѣсколько дней до сраженія у Пеньянга Ли Хунгъ- 359. Событія
Чангъ рѣшился въ виду большой спѣшности послать морскимъ на морѣ.
путемъ новыя подкрѣпленія въ Корею. Поэтому изъ Таку вышло въ море 5 транспортовъ съ десантомъ въ 4.000 человѣкъ, сопровождаемыхъ 6 крейсерами и 4 миноносцами; у Таліенвана, къ востоку отъ Портъ-Артура, къ нимъ присоединилось еще 8 военныхъ судовъ, а 16-го сентября удалось благополучно высадить войска у Такушана, недалеко отъ границы (карта № 15).

Японскій флотъ подъ командой адмирала Ито проводилъ 14-го сентября 30 транспортовъ въ Чемульпо, послалъ затѣмъ 4 судна вверхъ по рѣкѣ Тайдонгъ для поддержки арміи и вышелъ 16-го къ острову Хаянгъ-тау, гдѣ по полученнымъ свѣдѣніямъ былъ замѣченъ китайскій флотъ. Не найдя тамъ утромъ 17-го сентября ни одного китайскаго судна и обслѣдовавъ гавань острова, флотъ взялъ курсъ на островъ Таку-тау и Такушанъ. Въ полдень на горизонтѣ открылся китайскій флотъ, мѣстонахожденіе котораго до этого момента не было точно извѣстно.

Китайскій адмиралъ Тингъ намѣревался собственно сперва пріобрѣсти господство на морѣ въ открытомъ бою

съ непріятельскимъ флотомъ и затѣмъ уже проводить транспорты, но измѣнилъ свой планъ, узнавъ объ опасномъ положеніи арміи передъ сраженіемъ у Пеньянга. Ли-Хунгъ-Чангъ первоначально тоже согласился съ нимъ, но былъ вынужденъ измѣнить весь планъ по приказанію изъ Пекина. И въ этомъ случаѣ премудрость „зеленаго стола"—кабинетная стратегія—оказалась сильнѣе.

360. Китайскій флотъ. Въ распоряженіи адмирала Тинга, бывшаго кавалерійскаго полковника, находились слѣдующія суда: броненосцы съ барбетными установками *Ting-Yuen* (флагманскій) и *Tschen-Yuen*, 1 броненосецъ береговой обороны, 3 большихъ бронепалубныхъ крейсера, 6 малыхъ крейсеровъ и 2 большихъ миноносца. Броненосецъ береговой обороны, одинъ малый крейсеръ и оба миноносца не принадлежали собственно къ его эскадрѣ.

Вооруженіе судовъ состояло изъ 18 орудій (въ томъ числѣ 9—самаго крупнаго калибра), поставленныхъ преимущественно Круппомъ; имѣлось также нѣсколько орудій Армстронга и большое количество пятиствольныхъ пушекъ Гочкиса и мелкихъ скорострѣльныхъ орудій Грюзона, но для всѣхъ нихъ не хватало боевыхъ припасовъ, въ особенности фугасныхъ снарядовъ. На большихъ судахъ находилось кромѣ нѣсколькихъ инженеровъ еще пять европейскихъ офицеровъ—нѣмцевъ и англичанъ, въ томъ числѣ въ штабѣ Тинга—капитанъ Ганнекенъ.

На основаніи прежняго опыта китайцы сняли купола съ башенъ, чтобы уменьшить дѣйствіе осколковъ и газовъ непріятельскихъ гранатъ.

Почти всѣ шлюпки были оставлены въ Портъ-Артурѣ, чтобы уменьшить число осколковъ; были устроены траверзы изъ мѣшковъ съ пескомъ и съ углемъ. На *Tschen-Yuen* даже затопили нижнюю палубу для предотвращенія пожаровъ [1].

361. Тактика Тинга. Принимая во вниманіе слабую военную и морскую подготовку эскадры и неразвитую еще въ достаточной мѣрѣ систему сигнализаціи, Тингъ (по соглашенію съ Ганнекеномъ) рѣшилъ отказаться отъ правильнаго эскадреннаго боя и пре-

---

[1] Затопленіе это заключалось въ томъ, что помпы работали непрерывно малымъ ходомъ и вода все время обильно смачивала палубу. *Ред.*

доставить въ случаѣ сраженія каждому командиру полную свободу дѣйствій. Однотипныя суда должны были поддерживать другъ друга, предписывалось, держать носомъ на противника и въ общемъ слѣдовать движеніямъ адмирала.

Боевымъ порядкомъ онъ избралъ строй двойного ломанаго фронта, поставивъ самыя сильныя суда въ серединѣ этого строя.

Находившійся подъ командой вице-адмирала графа Ито японскій флотъ былъ разбитъ на двѣ эскадры. Меньшая изъ нихъ — летучая или крейсерская эскадра—состояла изъ 4 крейсеровъ съ водоизмѣщеніемъ въ 3.700—4.000 тоннъ и ходомъ въ 19 узловъ: флагманскій крейсеръ контръ-адмирала Тсубоя *Joschino* (12 орудій) давалъ даже 22 узла. Главная эскадра состояла изъ 2 болѣе старыхъ броненосцевъ небольшого водоизмѣщенія, 3 бронепалубныхъ 17-ти узловыхъ крейсеровъ и одного небольшого броненоснаго крейсера (19 узловъ). Флагманскимъ кораблемъ былъ бронепалубный крейсеръ *Matsuschima*. 362. Японскій флотъ.

Эскадра должна была сражаться въ строѣ кильватера и все время сохранять этотъ строй. За эскадрой держалось два небольшихъ судна: на одномъ изъ нихъ находился адмиралъ виконтъ Кабаяма, собиравшійся въ поѣздку для производства инспекторскихъ смотровъ.

Вооруженіе судовъ состояло изъ 120 пушекъ Канэ, Круппа и Армстронга, среди которыхъ имѣлось 15 орудій крупнаго калибра; патроны скорострѣльныхъ пушекъ были уже снаряжены бездымнымъ порохомъ; вообще не ощущалось недостатка въ боевыхъ припасахъ.

Ито далъ своему флоту очень хорошую подготовку: командировъ онъ обучилъ управленію, заставляя ихъ маневрировать на паровыхъ шлюпкахъ. Сигнализація была поставлена великолѣпно. Офицеры были знакомы съ новѣйшими взглядами въ тактикѣ и очень хорошо подготовлены. 363. Тактика Ито.

Управленіе флотомъ Ито не выпускалъ изъ своихъ рукъ, хотя и предоставлялъ извѣстную свободу дѣйствій отдѣльнымъ дивизіямъ.

Планъ его сводился къ тому, чтобы разбить противника въ артиллерійскомъ бою на дальнихъ дистанціяхъ и только въ случаѣ необходимости сойтись на близкія дистанціи для одержанія окончательной побѣды.

Ито сдѣлалъ только одну ошибку въ томъ, что онъ не захотѣлъ разстаться съ двумя устарѣвшими кораблями, имѣвшими не особенно сильное вооруженіе и значительно меньшій ходъ (11—12 узловъ), чѣмъ другія суда.

364. Сраженіе при Хаянгъ-тау (при Ялу). 17 Сентября 1894 г. Начало. Планъ № 22.

Въ 10 часовъ утра 17-го сентября адмиралу Тингу доложили о появленіи на югѣ дымковъ непріятельскаго флота. Онъ немедленно снялся съ якоря съ 10 судами своей эскадры и пошелъ навстрѣчу противнику. Японцы замѣтили его приближеніе только въ 11½ часовъ.

Несмотря на то, что Тингъ держалъ эскадренный ходъ всего 5—6 узловъ, оба фланга отстали, такъ что китайскій флотъ фактически шелъ въ строѣ полумѣсяца, имѣя въ серединѣ оба броненосца (планъ № 22 a, b). Вспомогательный отрядъ (d) вышелъ позже.

При появленіи противника Ито немедленно сдѣлалъ сигналъ „команда имѣетъ время обѣдать“ между тѣмъ какъ китайцы въ этотъ день остались совсѣмъ безъ обѣда.

Ито приближался къ противнику, имѣя впереди себя летучую эскадру; главныя силы шли въ строю кильватера (I, II). Сейчасъ же послѣ полдня онъ сдѣлалъ сигналъ „приготовиться къ бою“.

Въ этотъ моментъ оба флота находились на NO отъ Хаянгъ-тау, въ 20 миляхъ отъ него.

Черезъ ¼ часа Тингъ открылъ огонь съ дистанціи въ 6.000 метровъ (планъ № 22, 1). Отъ сильнаго сотрясенія командного мостика адмиралъ упалъ и его пришлось унести въ палубу; въ командованіе вступилъ флагъ-капитанъ Пунгъ Чинъ.

Ито приказалъ теперь летучей эскадрѣ измѣнить курсъ влѣво для обхвата праваго фланга китайцевъ; Тингъ предупредилъ этотъ маневръ, повернувъ свои суда „всѣ вдругъ“ на 2 румба вправо, но внесъ этимъ еще большій безпорядокъ въ построеніе своихъ главныхъ силъ (планъ № 22, 2).

Японцы открыли огонь съ 3.000 метровъ въ тотъ моментъ, когда головной корабль ихъ легкой эскадры повернулъ опять вправо для обхода противника (2, I). Огонь ихъ сосредоточился на двухъ правофланговыхъ судахъ, которыя вскорѣ загорѣлись. На *Ting-Yuen*-ѣ сразу же были сбиты всѣ сигнальныя приспособленія, вслѣдствіе чего прекратилось дальнѣйшее управленіе флотомъ сигналами.

Оба загорѣвшіеся корабля взяли курсъ къ берегу: одному изъ нихъ удалось выброситься у Талутау. Другой крейсеръ столкнулся съ *Tsi-Yuen*-омъ, спасавшимся бѣгствомъ съ лѣваго фланга (c), и затонулъ на мелководьѣ, такъ что впослѣдствіи удалось снять его команду съ мачтъ. Поведеніе командира *Tsi-Yuen*-а является вообще довольно страннымъ.

Второй корабль лѣваго фланга тоже обратился въ бѣгство и потерпѣлъ крушеніе у Портъ-Артура. Команда спаслась на берегъ, корабль же былъ впослѣдствіи уничтоженъ японской канонеркой.

Оставшіеся 6 китайскихъ кораблей слѣдовали движеніямъ противника, маневрируя по кругу и стараясь сохранить свой строй фронта; при этомъ они часто мѣшали другъ другу стрѣлять.

Японская летучая эскадра повернула опять вправо и собиралась пройти за кормой китайцевъ, когда на О открылся китайскій вспомогательный отрядъ (планъ № 22, 2, I, c). Замѣтивъ его, начальникъ летучей эскадры измѣнилъ по собственной иниціативѣ курсъ влѣво. Вновь появившіяся китайскія суда легли также на курсъ N, не выказывая никакого намѣренія принять участіе въ бою. **365. Продолженіе боя.**

Тѣмъ временемъ главныя силы Ито находились уже къ О отъ эскадры Тинга. Этотъ послѣдній оказался между главными силами японцевъ и тремя слабыми судами ихъ, а именно: канонеркой *Akagi* (III, α) транспортомъ *Saikyo* (III, γ) и подбитымъ броненосцемъ *Hiyei* (III, β). Эти суда попали въ очень скверное положеніе; *Hiyei* удалось прорвать (планъ № 22, 3) конецъ непріятельской линіи и стать въ концѣ главной эскадры; оба остальныхъ были выручены вернувшейся летучей эскадрой (планъ № 22, 4, III). Во главѣ съ *Joschino* она прикрыла собой эти маленькія суда и *Hiyei*, вставъ между ними и китайцами. Сигналъ Ито: „вступить въ кильватеръ главнымъ силамъ“ не былъ исполненъ; летучая эскадра продолжала свою циркуляцію влѣво.

Во время этой фазы боя китайцы потеряли три корабля: одинъ крейсеръ загорѣлся отъ попавшихъ въ него снарядовъ японской канонерки, другой перевернулся вслѣдствіе пробоинъ у ватерлиніи и третій затонулъ послѣ сильнаго пожара, вызваннаго попаданіемъ гранатъ.

Летучая эскадра обошла оба китайскихъ броненосца, продолжая свою циркуляцію влѣво, а главныя силы охватили ихъ съ другой стороны, повернувъ для этого вправо (планъ № 22, 5).

Такимъ образомъ японцы продолжали описывать круги вокругъ обоихъ китайцевъ, держась отъ нихъ на дистанціи въ 2.000—3.000 метровъ.

366. Конецъ боя. Около 2 часовъ дня, т. е. черезъ $1\frac{1}{2}$ часа послѣ начала боя, китайскіе броненосцы разстрѣляли весь свой запасъ гранатъ. Несмотря на то, что ихъ команда не видѣла никакого эффекта отъ стрѣльбы этими гранатами, на то, что всѣ надстройки были буквально изрѣшетены снарядами, и на рядъ пожаровъ, они все еще продолжали сопротивленіе

Въ 3 часа дня Ито пришлось покинуть свой сильно пострадавшій флагманскій корабль *Matsuschima* и перенести флагъ на *Haschidate*. Эта переправа и наступившій теперь недостатокъ въ снарядахъ вызвали большіе перерывы въ огнѣ японцевъ.

Вскорѣ Ито пришелъ къ заключенію, что дальнѣйшій обстрѣлъ китайскихъ броненосцевъ ни къ чему не ведетъ, и преслѣдовалъ ихъ только издали, когда они около 5 часовъ начали медленно удаляться къ W. Наконецъ Ито измѣнилъ курсъ къ S, находясь все время настороже противъ возможныхъ атакъ двухъ уцѣлѣвшихъ китайскихъ миноносцевъ, находившихся къ N отъ мѣста сраженія

Вооруженный транспортъ *Saikyo* (III, γ), на которомъ находился адмиралъ Кабаяма, принялъ участіе въ бою вопреки приказанію Ито и получилъ очень серьезныя поврежденія. Съ большимъ трудомъ онъ взялъ курсъ на Талутау, получивъ еще нѣсколько пробоинъ у ватерлиніи отъ снарядовъ китайскихъ броненосцевъ. Въ такомъ состояніи онъ подвергся атакѣ вспомогательной эскадры (планъ № 22, 5, 4, III, γ) и едва увернулся отъ трехъ минъ, пущенныхъ съ одного изъ миноносцевъ. Вечеромъ ему удалось добраться до главныхъ силъ, съ которыми въ то же время успѣли опять соединиться и броненосецъ береговой обороны и канонерка.

Тингъ собралъ остатки китайской эскадры въ Портъ-Артурѣ.

Ито вернулся утромъ 18-го сентября на мѣсто сраженія, гдѣ одно изъ его судовъ добило минными выстрѣлами маленькій китайскій крейсеръ.

Китайцы потеряли 2 большихъ и 3 малыхъ крейсера, японскій флотъ—ни одного изъ своихъ судовъ. У китайцевъ всѣ суда имѣли серьезныя поврежденія. Оба броненосца имѣли 120 и 200 пробоинъ, но въ броню снаряды проникли только на 3 дюйма. *Tschen-Yuen* пришелъ съ дифферентомъ на носъ въ 3 фута. У японцевъ оказались выведенными изъ строя флагманскій крейсеръ, броненосецъ береговой обороны, канонерки и транспортъ и нѣсколько другихъ судовъ получили болѣе или менѣе тяжелыя поврежденія. 397. Потер…

На 7 остальныхъ корабляхъ китайцы потеряли 36 человѣкъ убитыми и 90 ранеными, японцы—94 убитыми и 160 ранеными. Изъ этого числа на 360 человѣкъ команды флагманскаго корабля приходилось 37 убитыхъ и 41 раненый, т. е. 26%.

Это сраженіе, называвшееся раньше сраженіемъ при Ялу 368. Разборъ боя.
(хотя устье Ялу лежитъ въ 80 миляхъ отъ мѣста боя), было первымъ, кромѣ Лиссы, сраженіемъ большихъ эскадръ въ открытомъ морѣ послѣ Трафальгара.

Какъ Лисса дала новый строй—клинъ Тегетгофа, такъ и это сраженіе—ломаный строй фронта Тинга, съ той только разницей, что первый изъ нихъ безспорно остался побѣдителемъ. Про Тинга нельзя сказать того-же. Правда Ито сначала отступилъ и предоставилъ противнику поле дѣйствій, послѣ того какъ этотъ уже выполнилъ свою главную задачу—высадку войскъ.

Но китайцы потерпѣли значительно большій матеріальный убытокъ, а съ нимъ и моральное пораженіе: стратегическій же успѣхъ былъ цѣликомъ на сторонѣ японцевъ, тѣмъ болѣе что Тингъ на слѣдующій день скрылся съ остатками своихъ силъ въ гавань Портъ-Артура и предоставилъ такимъ образомъ Ито не только поле сраженія, но и господство надъ всѣмъ моремъ. Сравнительно со смѣлымъ наступленіемъ Тегетгофа и его слабыми силами Ито дѣйствовалъ очень осторожно и использовалъ въ артиллерійскомъ бою на данныхъ дистанціяхъ свое преимущество въ ходѣ, большее и лучшее вооруженіе своихъ судовъ и хорошую военно-морскую подготовку своихъ командъ.

Остается неяснымъ [1]), почему Ито не имѣлъ при себѣ ни одной изъ трехъ минныхъ флотилій, которыя могли бы

[1]) Потому-то изъ за плохой развѣдочной службы бой этотъ явился для него въ значительной мѣрѣ неожиданнымъ. См. Кладо. Событія на морѣ во время японо-китайской войны. *Ред.*

быть использованы съ большимъ успѣхомъ въ ходъ послѣ боя.

Сраженіе при Хаянгъ-тау можетъ послужить хорошимъ доказательствомъ преимущества глубокаго и гибкаго строя передъ неповоротливымъ, широкимъ.

Ито также хорошо использовалъ ошибку Тинга, помѣстившаго самыя сильныя суда въ серединѣ и ослабившаго этимъ свои фланги, обрушившись въ началѣ боя именно на нихъ. Тингъ выбралъ для своихъ неопытныхъ командировъ самый трудный строй, какой только можно было придумать. Результаты этой ошибки не замедлили сказаться, наступилъ сразу полный безпорядокъ, суда мѣшали другъ другу стрѣлять, фланговыя суда были уничтожены противникомъ.

Тингъ могъ бы вообще достичь успѣха смѣлымъ сближеніемъ съ противникомъ, но онъ этого не сдѣлалъ, да и едва ли могъ даже сдѣлать при маломъ ходѣ большинства своихъ судовъ.

Онъ ожидалъ все другое, но только не обходъ своего строя фронта; его маневрированіе только увеличило царившій и безъ того безпорядокъ.

Онъ разсчитывалъ на бой на близкихъ дистанціяхъ съ примѣненіемъ тарана и мины, но ни тотъ, ни другой родъ оружія совершенно не пришлось пустить въ ходъ. Было, правда, сдѣлано нѣсколько минныхъ выстрѣловъ, но безъ всякаго результата.

Слѣдуетъ отмѣтить самостоятельную иниціативу, проявленную въ высокой степени начальникомъ японской летучей эскадры и нѣкоторыми командирами.

Съ другой стороны нельзя не обратить вниманія на то, что у Ито не была достаточно организована развѣдочная служба и что, идя въ бой, онъ не имѣлъ подробныхъ свѣдѣній о близости противника.

Ито использовалъ съ большимъ умѣніемъ въ теченіе всего боя свое преимущество въ ходѣ и сильнѣйшую артиллерію своихъ судовъ, но это преимущество не помогло ему въ бою съ обоими большими броненосцами непріятеля. Это обстоятельство можетъ служить на рѣдкость яснымъ доказательствомъ преимущества немногихъ сильныхъ и хорошо бронированныхъ судовъ даже передъ большимъ количествомъ крейсеровъ.

Преимущество въ ходѣ позволяло Ито все время выбирать свою позицію и мѣнять ее по мѣрѣ надобности, дер-

жаться на выгодной для себя дистанціи, временно прерывать и возобновлять бой по желанію.

Тактическое значеніе скорости хода для морского боя ясно обрисовывается примѣромъ сраженія у Хаянгъ-тау; но все-таки Ито не могъ побѣдить двухъ китайскихъ броненосцевъ.

Какъ командованіе эскадрой, такъ и отдѣльными судами было у китайцевъ вполнѣ неудовлетворительно, у японцевъ - наоборотъ.

Артиллерійская подготовка была одинаково неважная у обѣихъ сторонъ; японцы со своимъ большимъ количествомъ скорострѣльныхъ пушекъ могли бы достичь совсѣмъ иного успѣха. При лучшей стрѣльбѣ съ ихъ стороны и китайскіе броненосцы должны были бы пострадать гораздо больше, чѣмъ это было на самомъ дѣлѣ, отъ снарядовъ крупнокалиберныхъ пушекъ Канэ. Въ общемъ, съ обѣихъ сторонъ насчитывалось 400 попаданій. Японцы стрѣляли довольно безпорядочно и наводили слишкомъ высоко.

Въ судостроеніи наступилъ новый періодъ въ томъ отношеніи, что теперь стали удѣлять значительно большее вниманіе скорости хода судовъ и въ особенности крейсеровъ. Всѣ державы во главѣ съ Англіей отказались отъ прежняго пренебреженія вопросомъ о скорости. 369. Военно-техническіе уроки боя.

Кромѣ того былъ признанъ ошибочнымъ высказывавшійся уже неоднократно взглядъ будто бы броненосцы уже отжили свой вѣкъ. Если бы китайскіе броненосцы находились въ рукахъ болѣе энергичныхъ командировъ и имѣли бы лучшую команду, то весьма возможно, что въ конечномъ результатѣ побѣда осталась бы за Китаемъ.

Значенію артиллеріи, какъ главнаго оружія флота, было опять отведено подобающее мѣсто, а таранъ и мина заняли на основаніи опыта второстепенныя мѣста; одновременно съ этимъ произошла перемѣна въ размѣщеніи артиллеріи, опять усилился бортовой огонь, оттѣсненный до этого на задній планъ развитіемъ сильнаго носового огня, необходимаго для судовъ, главнымъ оружіемъ которыхъ считался таранъ.

Многочисленные случаи пожаровъ, также возымѣли свое вліяніе на судостроеніе, не обратившее на этотъ вопросъ должнаго вниманія послѣ Лиссы: начали уменьшать число

деревянныхъ частей на корабляхъ, совершенствовать пожарныя средства и т. п.

Сраженіе при Хаянгъ-тау дало несравненно больше цѣнныхъ указаній во всѣхъ областяхъ военно-морского дѣла. чѣмъ сраженіе при Лиссѣ, если къ уже сказанному прибавить еще то, что теперь всюду обратили вниманіе на необходимость имѣть однотипные по ходу и по вооруженію корабли, на усиленіе средней артиллеріи для дѣйствія по небронированному борту противника, на увеличеніе комплекта снарядовъ, на утолщеніе крышъ башенъ, значеніе крупнокалиберныхъ скорострѣльныхъ орудій, защиту надводныхъ минныхъ аппаратовъ и другихъ важныхъ частей и, наконецъ, на лучшее обученіе эскадръ и организацію сигнальнаго дѣла.

Параллельно съ этимъ выяснилось, что тяжелыя мачты съ боевыми марсами не только приносятъ мало пользы, но и представляютъ изъ себя часто большую опасность.

Объ этомъ сраженіи писалось очень много и часто довольно несуразныя вещи; нѣкоторые авторы дошли до самыхъ невѣроятныхъ заключеній относительно войнъ будущаго. Даже вопросъ о томъ, строить ли деревянныя или желѣзныя суда, снова всплылъ на поверхность и серьезно обсуждался спеціалистами!

Всѣмъ хотѣлось извлечь изъ этого единичнаго случая общія правила, годныя при всѣхъ обстоятельствахъ. Война на морѣ вообще замѣчательна тѣмъ, что въ ней крайне рѣдко дѣло доходитъ до вооруженныхъ столкновеній въ крупномъ масштабѣ, а потому и приходится использовать въ высшей мѣрѣ опытъ этихъ немногочисленныхъ боевъ. Но тѣмъ болѣе здѣсь слѣдуетъ быть крайне осмотрительнымъ и дѣлать свои заключенія съ большой осторожностью.

370. Послѣдствія этого боя; война на сушѣ.

Важнѣйшимъ послѣдствіемъ этого сраженія оказалось то, что господство на морѣ всецѣло перешло въ руки японцевъ. Суда Тинга оставались въ защищенной гавани Портъ-Артура и ремонтировались крайне медленно при наличіи только одного дока.

25-го октября маршалъ Ояма высадился со второй арміей въ 40.000 человѣкъ въ 40 миляхъ къ NO отъ Портъ-Артура, занялъ 7 ноября Таліенванъ и подступилъ къ Портъ-Артуру. 21-го ноября японцы начали атаку этой крѣпости одновре-

менно съ моря и съ берега и взяли ее на слѣдующій день штурмомъ, потерявъ всего только 300 человѣкъ. Вмѣстѣ съ крѣпостью они взяли большое количество военныхъ матеріаловъ, 220 орудій, нѣсколько миноносцевъ и транспортовъ и, наконецъ, 50.000 тоннъ угля. 26-го ноября Ояма отправилъ уже нѣкоторыя части войскъ на сѣверо-востокъ на соединеніе съ маршаломъ Ямагатой, разбившимъ китайцевъ 26-го октября въ ожесточенномъ сраженіи на Ялу. Этотъ послѣдній двинулся съ большей частью своихъ силъ въ Манджурію, отправивъ небольшую часть войскъ на юго-западъ.

Тѣмъ временемъ японцы сформировали третью армію для дѣйствій противъ Вей-ха-вея; въ началѣ она уже была готова къ посадкѣ на суда въ Хиросимѣ, но ее временно задержали въ Японіи.

Весной предполагалось совмѣстное съ другими арміями наступленіе на Пекинъ, вокругъ Печилійскаго залива.

Въ теченіе зимы японцы исправили всѣ поврежденія укрѣпленій Портъ-Артура, избраннаго ими главнымъ опорнымъ пунктомъ для флота и базой для дальнѣйшихъ операцій.

3. Второй годъ войны, 1895.

Наступившая зима прервала операціи на сѣверѣ Кореи, но лишь на короткое время. Великолѣпно снаряженная японская армія совершила при очень трудныхъ условіяхъ переходъ черезъ горные хребты и подошла въ концѣ 1894 года послѣ ряда жаркихъ боевъ къ Ньючвангу на рѣкѣ Ляохе (см. карту № 15). 371. Общее военное положеніе въ началѣ года.

Въ серединѣ января I-ая и II-ая армія японцевъ соединились. Въ это же время наступилъ перерывъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, вызванный сильными морозами.

Японцамъ это пришлось кстати, такъ какъ имъ надо было ожидать прибытія подкрѣпленій для пополненія убыли отъ развившихся въ арміи болѣзней. Кромѣ того имъ надо было позаботиться объ обезпеченіи тыловыхъ сообщеній по сухому пути съ Кореей, такъ какъ сѣверо-восточная часть Печилійскаго залива была покрыта льдомъ и флотъ не могъ содѣйствовать арміи.

*

Японія продолжала энергично и усиленно готовиться къ дальнѣйшимъ дѣйствіямъ, въ Китаѣ же наступила такая растерянность и упадокъ энергіи, что онъ началъ переговоры о мирѣ, не приведшіе однако ни къ какому результату. Было также сдѣлано нѣсколько предложеній о посредничествѣ со стороны европейскихъ державъ.

37[illegible]. Операція противъ Вей-ха-вея. Лица, стоявшія во главѣ японскаго правительства разсуждали совершенно правильно, считая необходимымъ достичь дальнѣйшихъ успѣховъ въ возможно краткій срокъ.

Въ Ньючванѣ ничего нельзя было предпринять, а потому они стали искать [1]) новый театръ военныхъ дѣйствій и избрали таковымъ провинцію Шантунгъ съ Вей-ха-веемъ, куда и рѣшили отправить находившуюся съ начала войны въ Хирошимѣ третью армію.

Эта операція должна была окончательно обезпечить господство на морѣ путемъ уничтоженія находившейся въ Вей-ха-веѣ китайской Сѣверной эскадры и сдѣлать возможной безопасную перевозку войскъ моремъ.

Высадить третью армію въ зимнее время въ Манджуріи не представлялось возможнымъ, а оставлять ее еще дольше въ бездѣйствіи — было нецѣлесообразно; энергичный же новый натискъ на Китай, склонный уже къ уступкамъ, казался весьма своевременнымъ и умѣстнымъ, послѣднее также для устраненія возможнаго вмѣшательства другихъ державъ.

Уничтоженіе же послѣднихъ морскихъ силъ Китая обезпечивало къ веснѣ вполнѣ безопасную перевозку войскъ и припасовъ.

Въ крайнемъ случаѣ эти суда могли при взятіи Вей-ха-вея прорваться на югъ и создать себѣ тамъ, гдѣ-то далеко, новый опорный пунктъ.

---

[1]) Это невѣрно. Искать новый объектъ было нечего. Операціи противъ Вей-ха-вея, въ общемъ очень тяжелыя (зимой) и невыгодныя, т. к. отвлекали отъ главной цѣли — похода на Пекинъ, являлись *неизбѣжными*. А неизбѣжность эта была прямымъ послѣдствіемъ крупной ошибки японцевъ, позволившихъ, изъ за плохой развѣдочной службы и вмѣшательства въ дѣйствія на морѣ сухопутныхъ начальниковъ, китайскому флоту перейти безнаказанно изъ Портъ-Артура въ Вей-ха-вей. Въ противномъ случаѣ китайскій флотъ при взятіи Портъ-Артура попалъ-бы въ руки японцевъ, а теперь, расположившись на флангѣ коммуникаціонной линіи ихъ арміи, онъ связалъ всѣ дальнѣйшія ея операціи. *Ред.*

Укрѣпленный городъ Вей-ха-вей лежитъ недалеко отъ мыса Шантунгъ, приблизительно въ 30 миляхъ отъ того мѣста, гдѣ суда, идущія изъ Печилійскаго залива, мѣняютъ свой курсъ съ SO на S. 373. Вей-ха-вей. Планъ № 23.

Настолько же къ W отъ Вей-ха-вея лежитъ открытый для иностранцевъ портъ провинціи Шантунгъ-Чифу. Вей-ха-вей и Портъ-Артуръ преграждаютъ въ извѣстной степени доступъ къ другимъ сѣвернымъ портамъ: Таку, Тьендзину и Ньючвангу.

Вей-ха-вейская бухта, открытая съ NO, защищена съ O островами Лiукунгтау и Ятау и можетъ служить стоянкой для довольно большого флота, несмотря на имѣющіяся на рейдѣ отмели. Городъ, небольшая верфь и минные склады находились въ западной части бухты.

На обоихъ островахъ и на сосѣднихъ мысахъ находились сильныя укрѣпленія, лежавшія на высокомъ берегу и возвышавшіяся до 100 метровъ надъ уровнемъ моря. На островѣ Лiукунгтау находились морской арсеналъ, угольные склады и другія подобныя сооруженія.

Форты и батареи, расположенные по три у каждаго входа и на большомъ островѣ, были всѣ вполнѣ современной постройки и хорошо вооружены. Слабой стороной ихъ былъ тылъ, обращенный къ берегу. На обоихъ полуостровахъ имѣлось еще нѣсколько батарей, защищавшихъ сухопутный фронтъ. Вооруженіе батарей состояло изъ 55 орудій, по большей части вполнѣ современной конструкціи.

Оба входа въ гавань защищались загражденіями и 1—2 рядами минъ.

Главныя загражденія по обѣ стороны острова Ятау и въ NO-омъ входѣ были сдѣланы изъ трехъ стальныхъ перлиней, поддерживаемыхъ бревнами; вся эта система стояла на надежныхъ якоряхъ.

Загражденія эти защищались особыми капонирными батареями изъ скорострѣльныхъ пушекъ. На возвышенныхъ мѣстахъ побережья были установлены электрическіе прожекторы.

Гарнизонъ Вей-ха-вея состоялъ изъ 11.000 человѣкъ, только половинное число этихъ войскъ было мобилизовано. Въ Чифу стояло 2.000, а далѣе къ востоку 7.000 человѣкъ.

Подъ защитой фортовъ стоялъ флотъ Тинга, состоявшій изъ 8 броненосцевъ и крейсеровъ, 7 канонерокъ и 11 миноносцевъ.

374. Планъ операціи. Къ высадкѣ у Вей-ха-вея предназначалась III армія и одна изъ бригадъ II арміи. Эта послѣдняя частью продвинулась къ Ньючвангу на поддержку I арміи, частью осталась для охраны Портъ-Артура.

Руководительство всей операціей было возложено на маршала графа Ояму.

III армія должна была высадиться къ западу отъ Вей-ха-вея, а бригада II арміи южнѣе мыса Шантунгъ, т. е. восточнѣе города.

Атаку Вей-ха-вея предполагалось начать совмѣстно съ флотомъ. Укрѣпленія на берегу Ояма собирался взять съ тыла. Главныя силы флота предназначались для охраны конвоя изъ 35 транспортовъ, а летучей эскадрѣ поручалось отвлечь вниманіе противника отъ перевозки войскъ набѣгами на побережье Печилійскаго залива.

375. Начало операцій. 18-го и 19-го января летучая эскадра бомбардировала укрѣпленія у Тетчау-фу къ югу отъ острововъ Міао-тау и заняла этотъ городъ. Чифу пощадили изъ вниманія къ нейтральнымъ государствамъ.

Тѣмъ временемъ III армія собралась у Таліенвана и отправилась оттуда тремя эшелонами на 50 транспортахъ 19-го, 20-го и 21-го января. Переходъ совершили въ очень свѣжую погоду и при морозѣ въ 20° Ц.

Утромъ 20-го января III армія высадилась послѣ непродолжительнаго боя у Шунгченга (карта № 15), а бригада II арміи къ W отъ Вей-ха-вея. Обѣимъ частямъ пришлось еще сдѣлать переходъ въ 50 километровъ по бѣдной дорогами мѣстности, стоившій много усилій, несмотря на то, что снѣгъ подмерзъ и этимъ немного облегчалось движеніе по нему.

Флотъ къ этому времени уже установилъ блокаду порта.

29-го января 25.000 японцевъ обложили восточныя укрѣпленія. Атака ихъ была назначена на 30-е число.

376. Осада Вей-ха-вея, съ 30 января по 11 февраля. 30-го января японцы подготовили штурмъ сильной бомбардировкой съ моря и съ берега. Затѣмъ уже войска и десантные отряды флота пошли на приступъ и взяли сперва самый высокій береговой фортъ, а за нимъ и форты у юго-запад-

наго входа. Во время штурма японцы особенно страдали отъ огня китайскихъ судовъ и укрѣпленій на островахъ.

Китайскія суда обстрѣливали особенно ожесточенно занятыя японцами батареи, на что эти послѣднія отвѣчали изъ взятыхъ ими орудій.

Снѣжный штормъ, доходившій уже до силы урагана, пріостановилъ дальнѣйшее наступленіе и только летучая эскадра осталась передъ входомъ на рейдъ.

2-го февраля японцы возобновили штурмъ и заняли въ этотъ день нѣкоторые китайскіе форты на сѣверо-западѣ и самый городъ. Въ теченіе слѣдующихъ дней японцы бомбардировали китайскія суда и форты на островахъ съ моря и съ занятыхъ ими укрѣпленій. Во время этой бомбардировки японскій флотъ довольно сильно пострадалъ отъ огня китайскихъ судовъ; огонь же фортовъ не имѣлъ такого успѣха, такъ какъ они стрѣляли неснаряженными гранатами.

Въ ночь съ 3-го на 4-ое февраля японцамъ удалось пробить брешь въ загражденіи, а на слѣдующую ночь двѣ дивизіи по 15 миноносцевъ сдѣлали попытку проникнуть на рейдъ черезъ O входъ, между тѣмъ какъ третья дивизія охраняла NO выходъ. 377. Минныя атаки въ ночь съ 4 на 5 и съ 5 на 6 февраля.

Миноносцамъ удалось пройти черезъ загражденіе и атаковать флотъ.

Удачно выпущенными минами японцы потопили большой броненосецъ *Ting-Yuen*; гибель его въ значительной мѣрѣ помѣшала маневрированію другихъ судовъ.

Почти всѣ миноносцы благополучно выбрались опять назадъ, хотя и съ тяжелыми поврежденіями; въ одинъ изъ нихъ попало 46 снарядовъ. Нѣсколько минъ не удалось выпустить изъ обледенѣвшихъ аппаратовъ. Одинъ миноносецъ сѣлъ на мель, другой былъ настолько поврежденъ, что его пришлось бросить на рейдѣ.

5-го февраля островныя батареи отвѣчали уже очень слабо на сильный огонь непріятеля.

Вечеромъ того же дня 10 китайскихъ миноносцевъ попытались прорваться изъ гавани, но 8 изъ нихъ были загнаны японскимъ быстроходнымъ крейсеромъ *Joschino* къ берегу и выбросились; впослѣдствіи всѣ они были взяты японской пѣхотой. Послѣдніе два миноносца ушли на W, преслѣдуемые крейсерами, и временно зашли въ Чифу. Впослѣдствіи они были взяты тѣмъ-же *Joschino*.

Въ ночь съ 5-го на 6-ое февраля японцы произвели новую минную атаку и на этотъ разъ потопили еще два корабля и минный заградитель.

Почти каждую ночь они производили такія атаки или посылали шлюпки для уничтоженія загражденій, утомляя этимъ китайцевъ до крайности.

Японцы потеряли въ этихъ экспедиціяхъ 14 человѣкъ убитыми и 31 ранеными.

Флотъ совмѣстно съ береговыми батареями продолжалъ ежедневныя бомбардировки. При этомъ Ито очень заботился о сохранности своихъ судовъ и держался на довольно большихъ дистанціяхъ. Одинъ изъ китайскихъ кораблей затонулъ, пробитый японскими снарядами.

378. Сдача Вей-ха-вея, 14—17 февраля.

12-го февраля вспыхнулъ мятежъ среди гарнизона фортовъ и судовыхъ командъ, послѣ чего Тингъ предложилъ сдаться при условіи свободнаго выхода. Ояма и Ито согласились на это предложеніе.

Тингъ и восемь другихъ высокопоставленныхъ офицеровъ покончили съ собой самоубійствомъ: вступившій въ командованіе англичанинъ согласился на всѣ условія.

На слѣдующій день японскій флотъ вошелъ въ гавань и занялъ форты и суда (одинъ броненосецъ, 3 крейсера и 6 канонерокъ); всего сдалось 3.100 человѣкъ морскихъ командъ и 2.000—сухопутныхъ войскъ.

Китайцы потеряли всего болѣе 1.000 человѣкъ, японцы—600, въ томъ числѣ 65 на судахъ.

379. Разборъ операціи.

Проявленная японцами при атакѣ Вей-ха-вея энергія и осмотрительность привели къ быстрому успѣху безъ большихъ потерь. Ито сумѣлъ уберечь свои слабо защищенныя суда отъ тяжелыхъ аварій, использовавъ умѣло свои миноносцы для лихихъ атакъ. Совмѣстныя дѣйствія арміи и флота были образцовыми и имъ Японія обязана столь быстрымъ достиженіемъ намѣченной цѣли.

Японцы не торопились, зная что китайцамъ не откуда ожидать подкрѣпленій, да и вообще они хорошо изучили характеръ своего противника.

Несмотря на всѣ затрудненія и невзгоды, связанныя съ зимнимъ походомъ они проявили въ высокой мѣрѣ храбрость и внимательность. Существовала ли прямая необходимость въ минныхъ атакахъ и уничтоженіи четырехъ непріятель-

скихъ судовъ, подлежитъ еще сомнѣнію: возможно, что эти суда сдались бы вмѣстѣ съ послѣдними фортами.

Столь быстрое достиженіе успѣха было еще отчасти облегчено японцамъ нерѣшительностью китайскихъ военачальниковъ и мятежомъ ихъ подчиненныхъ.

Форты со своимъ сильнымъ вооруженіемъ и при поддержкѣ своихъ судовъ могли, да и должны были бы оказать гораздо болѣе продолжительное сопротивленіе.

Взявъ Вей-ха-вей, японцы не только пріобрѣли новый опорный пунктъ для дальнѣйшаго наступленія на Пекинъ, но и утвердили окончательно за собой господство на морѣ; теперь они могли совершенно запереть Печилійскій заливъ, закрывъ проливъ Міао-тау. 380. Послѣдствія взятія Вей-ха-вея.

Вмѣстѣ съ Пейянгской эскадрой въ ихъ руки попали также и канонерки изъ другихъ эскадръ. Изъ Пекина вскорѣ послѣдовали главныя предложенія относительно мирныхъ переговоровъ.

Въ серединѣ января китайцы сдѣлали двѣ попытки перейти въ наступленіе у Хайченга (см. карту № 15), но были отброшены назадъ; повторное наступленіе въ февралѣ окончилось тѣмъ-же. 331. Сухопутныя операціи на сѣверѣ

Получивъ извѣстіе о паденіи Вей-ха-вея, генералъ Нодзу перешелъ опять въ наступленіе, отбросилъ непріятеля на Ньючвангъ и подошелъ въ началѣ марта почти на 50 километровъ къ Мукдену. Черезъ нѣсколько дней японцы заняли Ньючвангъ и Инкоу въ устьѣ Ляохе нанеся своему противнику тяжелый уронъ. Вмѣстѣ съ городомъ они заняли и хорошо вооруженные береговые форты и захватили большое количество военныхъ припасовъ.

9-го марта японцы блестяще разбили и разсѣяли послѣ упорнаго боя остатки главной китайской арміи.

Нодзу, произведенный за эту операцію въ маршалы, добился столь быстраго успѣха умѣлымъ сочетаніемъ правильныхъ стратегическихъ операцій съ энергичными тактическими дѣйствіями. На пути къ Пекину не стояло больше ни одного серьезнаго противника. Въ началѣ марта армія Оямы была тоже готова къ дальнѣйшему наступленію. Весь сѣверъ Китая вмѣстѣ со столицей былъ теперь открытъ врагу, а на помощь съ юга нечего было и разсчитывать.

382. Перемиріе. Теперь Китай возобновилъ переговоры о мирѣ съ Японіей и туда рѣшили послать Ли-Хунгъ-Чанга, котораго теперь опять вызвали въ Пекинъ и возстановили во всѣхъ его должностяхъ, послѣ того какъ осенью предыдущаго года его лишили всѣхъ чиновъ и званій.

Обѣ стороны уговорились начать переговоры 19-го марта въ Симоносеки; японцы хотѣли еще обождать результатовъ операцій на сѣверѣ.

Такъ какъ японскія условія оказались слишкомъ тяжелыми для просимаго Китаемъ перемирія, то перешли прямо къ обсужденію условій мира.

Европейская дипломатія подала Японіи совѣтъ пойти на нѣкоторыя уступки и не доводить дѣла до крайности. И, дѣйствительно, Японія достигла уже послѣдняго предѣла своихъ вооруженій.

Но только покушеніе на жизнь Ли-Хунгъ-Чанга заставило японцевъ сократить немного свои требованія; 31-го марта было заключено перемиріе, распространявшееся на три сѣверныя провинціи и вступавшее въ силу черезъ три недѣли послѣ подписанія условій.

383. Операціи противъ Формозы. Японія ограничила сферу дѣйствія перемирія только тремя сѣверными провинціями, потому что она уже начала приготовленія къ завоеванію Формозы, которую она съ самаго начала намѣтила себѣ какъ желательное увеличеніе своей территоріи въ случаѣ побѣды.

Уже въ февралѣ туда были посланы на развѣдку крейсера, но дѣйствія противъ Формозы пришлось отсрочить до паденія Вей-ха-вея и уничтоженія китайской Сѣверной эскадры. Крейсеры доходили до Кантона и сильно безпокоили противника, ожидавшаго уже въ разныхъ мѣстахъ высадки десанта.

23-го марта адмиралъ Ито атаковалъ Макунгъ (см. планъ № 21) на Пескадорскихъ островахъ, чтобы пріобрѣсти хорошій опорный пунктъ для дальнѣйшихъ операцій. Ночью онъ высадилъ морскую пѣхоту и занялъ укрѣпленія на слѣдующій день. Большое количество военныхъ припасовъ и 1.000 плѣнныхъ попали въ руки японцевъ.

Южно-китайскія эскадры тѣмъ временемъ мирно стояли по своимъ портамъ, хотя онѣ могли бы вспомнить дѣйствія Курбэ 10 лѣтъ тому назадъ и вывести изъ этого что имъ слѣдовало предпринять.

Въ апрѣлѣ японцы высадились на Формозѣ. На берегу ихъ встрѣтили многочисленныя иррегулярныя войска, защищавшіяся во временныхъ укрѣпленіяхъ, но ихъ вскорѣ удалось разбить при помощи одного пѣхотнаго полка III арміи. Дальнѣйшее наступленіе въ глубь острова задержалось изъ за развившейся въ японской арміи холерной эпидеміи.

Чтобы нанести Китаю еще одинъ чувствительный ударъ, японцы стали готовиться къ операціи противъ Императорскаго канала (см. карту № 15), соединяющаго Янтсекіангъ (къ О-у отъ Нанкина) и Хоано (къ W отъ Тсинанфу). 384. Дальнѣйшія японскія мѣропріятія.

Въ концѣ марта дивизія крейсеровъ бомбардировала небольшой портовый городъ Хай-Чу, лежащій по серединѣ между мысомъ Шантунгъ и устьемъ Янтсекіанга, и заняла его морской пѣхотой.

Хай-чу лежитъ всего въ 15 миляхъ отъ Императорскаго канала.

Въ Хиросимѣ готовилась уже къ посадкѣ на суда IV армія, состоявшая главнымъ образомъ изъ гвардейской дивизіи; но все предпріятіе осталось невыполненнымъ въ виду заключенія предварительнаго мира.

Эта операція нанесла бы тяжелый ударъ Китаю, отрѣзавъ послѣднее сообщеніе воднымъ путемъ между сѣверомъ и югомъ.

Несмотря на крайне тяжелыя условія китайское правительство рѣшило заключить миръ возможно скорѣе. 385. Переговоры о мирѣ.

17-го апрѣля обѣ воюющія стороны пришли къ такому соглашенію: Китай признаетъ Корею самостоятельнымъ государствомъ, уступаетъ Японіи Формозу съ Пескадорскими островами и полуостровъ Ляотунгъ съ Квантуномъ (до линіи Ньючвангъ-Антунгъ), платитъ значительную контрибуцію, обязуется открыть свои порта и т. д.

Всѣ эти условія создавали Японіи крайне выгодное и господствующее положеніе на Дальнемъ Востокѣ, такъ что она въ такомъ случаѣ охватила бы Китай желѣзными тисками съ сѣвера и съ юга и не допустила бы никакого посторонняго вліянія — политическаго, экономическаго и военнаго. 386. Вмѣшательство великихъ морскихъ державъ; заключеніе мира.

Это обстоятельство заставило Россію предпринять серьезные шаги. Она уже давно собиралась усилить свою позицію въ Сибири и Восточной Азіи пріобрѣтеніемъ незамерзающаго порта, напр. на Квантунскомъ полуостровѣ.

Германія уже въ мартѣ высказалась противъ слишкомъ большого развитія могущества Японіи и стала теперь на сторону Россіи, чтобы защитить интересы своей довольно сильно развитой торговли на Дальнемъ Востокѣ.

Франціи и Англіи было предложено присоединиться и первая изъ нихъ стала на сторону обѣихъ упомянутыхъ державъ.

Англія же, отдѣлившаяся изъ особыхъ причинъ уже годомъ раньше отъ европейскаго концерта, отказалась отъ участія, несмотря на то, что она первоначально хотѣла вмѣшаться въ эту войну. Она поступила такъ для того, чтобы вызвать еще болѣе сильный антагонизмъ между Россіей и Японіей и занять первую еще больше на Востокѣ; кромѣ того она хотѣла дать доходъ своей промышленности и торговлѣ въ Японіи послѣ войны—старая, всегда дальновидная и все взвѣшивающая политика Альбіона!

Такимъ образомъ упомянутыя три державы посовѣтовали Японіи отказаться отъ территоріальныхъ пріобрѣтеній на материкѣ и повысить вмѣсто этого сумму военной контрибуціи.

Въ Японіи разразилась цѣлая буря негодованія, но правительство сочло все-таки необходимымъ уступить давленію этихъ трехъ державъ и пошло въ началѣ мая на уступки. 8-го мая былъ заключенъ миръ въ Чифу—Симоносеки.

387. Дальнѣйшія событія на Формозѣ. Тѣмъ временемъ Формоза объявила себя республикой и тамъ наступила полная анархія. 1-го іюня японцы высадили довольно сильный отрядъ войскъ у Килонга и завоевали вскорѣ всю сѣверную часть острова.

Германской канонеркѣ *Iltis* пришлось разстрѣлять фортъ возставшихъ у Тамсуя, открывшій огонь по германскому пароходу. Подъ управленіемъ генералъ-губернатора острова, адмирала Кабаямы, завоеваніе западнаго побережья быстро подвинулось впередъ, но для покоренія независимыхъ малайскихъ племенъ внутри острова Японіи потребовалось не мало времени и оно стоило ей не мало жертвъ. Кромѣ этого японскому правительству пришлось въ теченіе слѣдующихъ лѣтъ неоднократно вмѣшиваться, иногда даже при помощи войскъ, въ корейскія дѣла, чтобы содѣйствовать мѣстному правительству при введеніи реформъ и реорганизаціи арміи.

Обѣ воюющія державы вскорѣ вернули свои сухопутныя и морскія силы на положеніе мирнаго времени; тройственный же союзъ европейскихъ державъ только незначительно сократилъ свои морскія силы на Дальнемъ Востокѣ.

Но грядущія событія—волненія въ Сѣверномъ Китаѣ и русско-японская война—уже бросали впередъ свою тѣнь и Дальній Востокъ долженъ былъ еще разъ сдѣлаться ареной борьбы, но гораздо болѣе серьезной и тяжелой.

4. Заключеніе.

Результатъ этой двухлѣтней войны былъ для Японіи блестящимъ: она потеряла всего только 1.700 человѣкъ убитыми и ранеными и, правда, еще нѣсколько тысячъ человѣкъ умершими отъ болѣзней, но зато она не потеряла ни одного орудія и ни одного корабля, не считая нѣсколькихъ небольшихъ миноносцевъ. Значительная китайская контрибуція залечила всѣ финансовые недочеты, а политическое, экономическое и военное значеніе „страны восходящаго солнца“ значительно возросло, несмотря на послѣднее униженіе, нанесенное ей новымъ тройственнымъ союзомъ. 388. Общее.

Японія вступила теперь уже на путь къ пріобрѣтенію гегемоніи на Дальнемъ Востокѣ. Надъ дальнѣйшимъ укрѣпленіемъ пріобрѣтеннаго войной блестящаго положенія работала теперь съ большимъ воодушевленіемъ вся страна.

Японія создала себѣ вполнѣ современную боевую армію введеніемъ всеобщей воинской повинности и трудами инструкторовъ ея—германскихъ офицеровъ во главѣ съ полковникомъ Мекель (Meckel), армія блестяще выдержала свое испытаніе на полѣ сраженія.

Флотъ, организованный по англійскому образцу, оказался тоже вполнѣ на высотѣ. Молодые офицеры его получили отчасти свое образованіе, служа во флотахъ европейскихъ великихъ державъ.

Какъ армія, такъ и флотъ блестяще выполнили всѣ свои стратегическія и тактическія задачи и создали навсегда своей родинѣ выдающееся положеніе.

Въ данномъ случаѣ совмѣстныя дѣйствія флота и арміи были особенно необходимы, потому что армія могла начать 389. Стратегія.

свои операціи въ непріятельской странѣ только подъ защитой флота и только онъ могъ продолжительное время прикрывать ея тыловыя сообщенія.

Только при такихъ условіяхъ арміи было возможно продержаться столько времени несмотря на ея малочисленность, въ пустынныхъ мѣстностяхъ сѣверной Кореи и Манджуріи. То-же самое надо сказать о взятіи Вей-ха-вея, оказавшемъ такое давленіе на противника, что онъ сразу пошелъ на уступки.

Вообще флотъ еще не достаточно сильный для этой войны (ему не хватало сильныхъ боевыхъ судовъ), всегда проявлялъ правильный взглядъ на положеніе вещей и дѣйствовалъ съ большей энергіей, исходя изъ такого рода взгляда на дѣло.

Съ возрастающимъ значеніемъ флота начали опять отводить подобающее мѣсто значенію побѣды въ морскомъ бою. Современное оружіе очень мало измѣнило самую сущность войны на морѣ. Снова пришли къ тому заключенію, что на первый планъ слѣдуетъ поставить пріобрѣтеніе господства на морѣ черезъ побѣду въ открытомъ бою.

Китайскій флотъ не воспользовался первыми мѣсяцами войны, когда онъ неоднократно имѣлъ возможность изловить или уничтожить непріятельскіе транспорты, располагая сильными броненосцами, быстроходными крейсерами и миноносцами.

390. Тактика. Какъ въ описаніи сраженія при Хаянгъ-тау, такъ и взятія Вей-ха-вея мы уже нѣсколько разъ обращали вниманіе на то, что адмиралъ Ито, ясно сознавая всѣ слабыя стороны своихъ судовъ, все время старался сводить дѣло къ артиллерійскому бою на далекихъ дистанціяхъ и не подвергать свои небронированныя суда огню крупнокалиберныхъ орудій противника.

Онъ съ самаго начала ясно сознавалъ, что едва-ли можетъ надѣяться на рѣшительную побѣду съ имѣвшимися у него слабыми силами.

Морская тактика сдѣлала изъ этой войны тотъ выводъ, что результатъ артиллерійскаго боя рѣшаетъ судьбу сраженія и что таранъ, мина и миноносецъ — оружіе случая, но что послѣднему представляется не мало случаевъ для энергичнаго участія въ бою.

Только послѣ этой войны вездѣ—окончательно установилось основное дѣленіе флота на линейные корабли, крейсеры и миноносцы. Всѣ прежнія искусственныя тактическія построенія были отброшены и ихъ мѣсто заняла простая линейная тактика кильватерныхъ колоннъ.

Теперь уже совершенно отказались отъ возникшаго послѣ Лиссы вмѣстѣ съ таранной тактикой мнѣнія, что сраженія должны рѣшаться боемъ одиночныхъ кораблей. За основной принципъ приняли то, что только планомѣрныя совмѣстныя дѣйствія могутъ привести къ побѣдѣ. Отъ свалки (pêle mêle) все-таки не хотѣли еще совсѣмъ отказаться, но ее уже не считали больше конечной цѣлью боя.

Конечно, это единичное сраженіе, между противниками неодинаковой силы и качества не могло дать опредѣленныхъ тактическихъ аксіомъ, но оно дало все-таки во всѣхъ отрасляхъ военно-морского дѣла довольно сильный импульсъ къ дальнѣйшему развитію. 391. Значеніе морской силы.

Значеніе флота было снова ясно доказано и всѣ націи пришли къ сознанію того, что въ войнахъ будущаго нельзя будетъ добиться рѣшительнаго результата, не имѣя флота.

Начавшіяся уже усиленныя вооруженія всѣхъ великихъ державъ получили громадный импульсъ къ дальнѣйшему развитію и въ теченіе слѣдующаго десятилѣтія разрослись въ настоящее состязаніе, отъ котораго не могли совершенно воздержаться даже флоты второстепенныхъ державъ. На возникновеніе такихъ взглядовъ вовсе не повліяло то обстоятельство, что въ данной войнѣ армія и флотъ одной стороны обладали очень слабой подготовкой. Всѣ эти выводы и заключенія можно было сдѣлать не стѣсняясь разсужденіями о томъ, что эти силы могли бы и должны были бы сдѣлать и чего они не сдѣлали.

Болѣе ясно, чѣмъ когда либо раньше, всѣ великія державы увидѣли, что сильный флотъ является насущной потребностью для того, чтобы обезпечить себя на случай будущей войны, чтобы имѣть возможность вставить свое вѣское слово въ вопросахъ міровой политики и чтобы сохранить миръ для спокойнаго развитія своей страны.

Эпоха чисто европейской, или въ лучшемъ случаѣ, европейско-американской политики, прошла безвозвратно; теперь уже требовалось неустанное наблюденіе за полити-

ческими, экономическими и военными событіями всего земного шара.

392. Приморскія крѣпости. О значеніи приморскихъ крѣпостей нельзя было судить по настоящей войнѣ, потому что обѣ крѣпости пали при первомъ натискѣ. Несомнѣнно китайцы допустили ошибки въ ихъ постройкѣ, не укрѣпивъ сильнѣе съ сухопутнаго фронта Портъ-Артуръ и Вей-ха-вей. Обѣ онѣ были взяты штурмомъ сухопутными войсками: японскій флотъ самъ по себѣ не могъ бы ихъ взять ни въ коемъ случаѣ.

Это можетъ служить серьезнымъ указаніемъ на случай устройства укрѣпленной базы при извѣстныхъ обстоятельствахъ.

Добытое самимъ флотомъ господство на морѣ позволило пустить въ ходъ армію и добиться безъ особыхъ потерь паденія опорныхъ пунктовъ непріятельскаго флота.

5. Операціонныя базы.

393. Общее. Разбирая значеніе приморскихъ крѣпостей мы вполнѣ естественно приходимъ къ сознанію большой цѣнности хорошихъ операціонныхъ базъ въ морской войнѣ, будь то для операцій одного флота или для дальнѣйшихъ совмѣстныхъ дѣйствій его съ арміей.

Уже при разсмотрѣніи длительной междоусобной войны въ Америкѣ мы пришли къ тому заключенію, что созданіе надежныхъ опорныхъ пунктовъ для арміи и флота сѣверянъ было крайне важно и даже по современнымъ требованіямъ необходимо для дальнѣйшихъ операцій, особенно на атлантическомъ побережьѣ.

394. Выясненіе терминовъ стратегія и тактика [1]. Въ своемъ классическомъ трудѣ „О войнѣ" Клаузевицъ называетъ стратегію: „ученіемъ объ использованіи боя для достиженія конечной цѣли войны". Поэтому онъ начинаетъ свои объясненія прямо съ сраженія. „Содержаніе" военной силы онъ не относитъ собственно къ стратегіи, считая его чѣмъ то особеннымъ, стоящимъ внѣ ея. Другіе выдающіеся военные авторы слѣдуютъ этому его взгляду.

Но, напримѣръ, Виллизенъ исходитъ изъ совершенно иной точки зрѣнія: въ основу ученія о войнѣ онъ кладетъ

[1] См. г. I. § 57. *Ред.*

„потребности“ части и ея „боевую готовность“. Исходя изъ этого онъ называетъ тактику: „ученіемъ о боѣ“, а стратегію „ученіемъ о сообщеніяхъ“.

Мальтцанъ (Maltzahn) считаетъ опредѣленіе Клаузевица непримѣнимымъ къ морской войнѣ и говоритъ такъ: „стратегія—это ученіе о средствахъ морской войны и о томъ, какъ ихъ примѣнять для достиженія конечной цѣли войны“. По его опредѣленію, слѣдовательно: „тактика—ученіе объ употребленіи оружія для достиженія цѣли сраженія“.

Въ морской войнѣ „потребности“ выступаютъ гораздо болѣе на первый планъ, чѣмъ въ сухопутной; не столько по отношенію къ личному составу (тутъ онѣ одинаковы—провіантъ, одежда, денежное довольствіе), какъ въ смыслѣ матеріальной части и въ особенности пополненія запасовъ угля со времени введенія парового двигателя. 395. Значеніе опорныхъ пунктовъ въ морской войнѣ.

Далѣе во флотѣ забота объ удовлетвореніи всѣхъ нуждъ ложится въ гораздо большей мѣрѣ на начальника, чѣмъ въ арміи, гдѣ рядомъ съ военнымъ начальствомъ существуетъ совершенно обособленное интендантство, состоящее все время въ тѣсной связи съ главными центрами и источниками всякаго рода довольствія на родинѣ и пользующееся къ тому большими облегченіями въ смыслѣ доставки.

Поэтому на морѣ „содержаніе“ морской силы и снабженіе ея всѣмъ необходимымъ слѣдуетъ безусловно отнести въ область морской стратегіи, и для морской войны можно признать самыми короткими и самыми правильными общія объясненія Грисхейма (Griesheim), опредѣляющаго стратегію, какъ „ученіе о веденіи войны“, и тактику, какъ „ученіе о веденіи боя“.

„Ученіе о сообщеніяхъ“ исходитъ изъ того предположенія, что имѣется операціонная база—опорный пунктъ, сначала въ своей странѣ, а потомъ и на болѣе отдаленномъ театрѣ войны, потому что подъ „сообщеніемъ“ оно и подразумѣваетъ связь между дѣйствующей военной силой и этимъ опорнымъ пунктомъ. 396. Требованія къ морскимъ операціоннымъ базамъ.

Эта база и должна удовлетворять всѣ потребности морской силы, т. е. снабжать ее углемъ, водой, снарядами, провизіей и разными матеріалами, доставлять ей возможность ремонта надводной и подводной части кораблей и очистки ихъ днищъ, пополнять убыль команды и т. д.

Поэтому получаются слѣдующія вполнѣ опредѣленныя требованія, предъявляемыя къ операціонной базѣ:

1) Она должна предоставлять флоту вполнѣ надежное убѣжище и мѣсто стоянки, защищенное отъ:

а) волненія, бурь, льда и теченія,

б) наблюденія со стороны непріятеля,

в) бомбардировки;

кромѣ того она должна быть пригодной:

г) какъ опорный пунктъ для большой арміи и

д) должна имѣть нѣсколько выходовъ для свободнаго выхода флота.

2) Она должна быть снабжена достаточнымъ количествомъ припасовъ:

а) для флота—уголь, вода, снаряды и т. д.;

б) для арміи со всѣми ея потребностями;

в) погрузка этихъ припасовъ должна быть возможной и при неблагопріятной погодѣ (большія набережныя, шаланды и т. п.).

3) Она должна имѣть всѣ средства и матеріалы для быстраго выполненія работъ по исправленію самихъ судовъ, ихъ вооруженія и снабженія, т. е. доки, мастерскія, арсеналы, техниковъ и рабочихъ и т. д.

4) Въ ней должны находиться резервные кадры команды и имѣться учрежденія для помѣщенія большого количества больныхъ и раненыхъ и т. д.

Все это составляетъ рядъ всеобъемлющихъ и трудно выполнимыхъ требованій, которыя могутъ быть удовлетворены лишь большимъ, надежнымъ, хорошо укрѣпленнымъ и оборудованнымъ военнымъ портомъ, но для успѣшной дѣятельности флота необходимо наличіе такой первоначальной базы.

397. Значеніе радіуса дѣйствій. Пространство, на которомъ можетъ оперировать флотъ, зависитъ отъ его радіуса дѣйствія. Въ настоящее время главнымъ условіемъ для неограниченнаго продолженія военныхъ дѣйствій является вопросъ о полученіи и пополненіи запасовъ угля (а въ новѣйшее время и нефти).

Радіусомъ дѣйствія корабля надо въ общемъ считать $^3/_5$ или $^3/_4$ разстоянія проходимаго имъ съ полнымъ запасомъ угля, потому что:

1) вообще не слѣдуетъ расходовать весь запасъ;

2) возвращеніе можетъ быть значительно задержано противникомъ, вѣтромъ и волненіемъ;

3) встрѣча съ противникомъ можетъ заставить пройти лишнее разстояніе;

и 4) надо считаться съ возможностью болѣе продолжительнаго пребыванія на границѣ своего операціоннаго пространства.

Чѣмъ ближе къ операціонному пространству находится база, т. е. чѣмъ ближе она къ театру войны, тѣмъ больше ея значеніе. 398. Положеніе операціонной базы.

Однако она не должна опять таки быть слишкомъ продвинута впередъ, какъ это часто дѣлается въ сухопутной войнѣ.

Если флотъ не пріобрѣлъ еще безусловнаго господства на морѣ, то выдвинутое ея положеніе сильно затруднитъ ея оборону, благодаря свойствамъ тыловыхъ сообщеній (коммуникаціонныхъ линій), ведущихъ черезъ открытое море. Примѣромъ такихъ крайне невыгодныхъ для флота базъ могутъ служить Севастополь, Шербургъ и Портъ-Артуръ.

Ограниченность радіуса дѣйствія заставляетъ въ большинствѣ случаевъ довольствоваться временными операціонными базами. 399. Временные опорные пункты.

Насколько же таковыя могутъ и должны соотвѣтствовать требованіямъ, предъявляемымъ къ настоящему военному порту,—будетъ зависѣть въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ отъ особенныхъ обстоятельствъ, т. е. потребностей морской силы, средствъ противника, его предпріимчивости и общаго военно-географическаго положенія даннаго мѣста.

Главными и самыми необходимыми требованіями надо считать слѣдующія:

1) надежная стоянка, легко защищаемая загражденіями и хорошо защищенная отъ нападенія съ берега (послѣднее требованіе было упущено изъ виду въ разсматриваемой нами войнѣ);

2) большіе запасы угля на мѣстѣ;

3) достаточное количество мѣста для размѣщенія привезенныхъ съ собой матеріаловъ: воды, снарядовъ, мастерскихъ и т. д.; матеріалы для загражденій должны имѣться поблизости и въ большомъ количествѣ.

Примѣры: въ Крымской кампаніи—Балаклава, въ американской междоусобной войнѣ—Хильтонъ-Хедъ-Эйландъ, въ послѣдней войнѣ—Вей-ха-вей.

Въ концѣ упомянемъ еще о пловучихъ, а слѣдовательно, постоянно мѣняющихъ свое мѣсто опорныхъ пунктахъ для крейсерской войны (примѣръ—*Alabama*).

VIII. Испано-американская война 1898 г.[1])

1. Вступленіе.

Испанія, разбогатѣвшая за счетъ своихъ колоній и жившая ихъ доходами, значительно ухудшила свое положеніе въ колоніяхъ многолѣтнимъ безпорядочнымъ хозяйничаніемъ въ нихъ и потеряла уже большинство изъ нихъ, благодаря именно своей системѣ управленія. Особенно часто возникали волненія на Кубѣ, благодаря близости большой американской республики, заинтересованной тамъ въ финансовомъ отношеніи и усердно раздувавшей тамъ народное недовольство. Чѣмъ яснѣе обрисовывалась полная неспособность испанскаго пра- **400. Прошлое приведшее къ войнѣ.**

---

[1]) Источники для болѣе подробнаго и обоснованнаго знакомства съ событіями:

Жилинскій. Испано-американская война, 1899.

Ермоловъ. Испано-американская война, 1899.

Ливенъ. Американская экспедиція въ С. Яго де-Куба лѣтомъ 1898 г. М. Сб. 1899 г. №№ 4, 5 и 6.

Полковники генеральнаго штаба Жилинскій и Ермоловъ и лейтенантъ Ливенъ были командированы на о. Кубу. Другой командированный туда же морской офицеръ лейтенантъ Похвисневъ (къ испанцамъ), не напечаталъ своего отчета.

Annual reports of the navy department 1899. (Офиціальный американскій отчетъ о дѣйствіяхъ на морѣ).

Bride. La guerre hispano-americaine. 1899.

Jose Muller Tejeiro. Battles and capitulation of Santiago de Cuba. 1899 Переводъ съ испанскаго.

Jacobson. Sketches from the Spanish-american war. 1898. Переводъ съ нѣмецкаго.

Wilson. The downfall of Spain. Naval history of the Spanish-american war. 1900.

Мэхэнъ. Стратегическій разборъ дѣйствій на морѣ во время испано-американской войны. Переводъ съ англійскаго. М. Сб. за 1899 г. *Ред.*

вительства водворить порядокъ на этомъ островѣ, тѣмъ болѣе укрѣплялось въ Соединенныхъ Штатахъ мнѣніе о необходимости вмѣшательства. Уже задолго можно было предвидѣть, что такое положеніе, державшееся около столѣтія и осложняемое еще разными затрудненіями въ таможенныхъ дѣлахъ и вопросахъ сообщенія, должно было въ концѣ концовъ привести къ серьезнымъ внутреннимъ и внѣшнимъ конфликтамъ.

На самой Кубѣ образовалась партія, поставившая себѣ задачей отдѣленіе ея отъ Испаніи и нашедшая поддержку въ Сѣверной Америкѣ. Уже въ концѣ 60-хъ годовъ Куба объявила себя республикой, но черезъ десять лѣтъ метрополіи удалось опять привести ее къ повиновенію.

Въ 1895 году вспыхнуло новое болѣе серьезное возстаніе; несмотря на мобилизацію 150.000 человѣкъ, Испанія не могла справиться съ этимъ движеніемъ.

Вскорѣ въ эти событія вмѣшались и Соединенные Штаты; сначала частнымъ образомъ, снарядивъ въ теченіе первыхъ двухъ лѣтъ свыше 60 флибустьерскихъ экспедицій для поддержки возстанія.

Но вскорѣ общественное мнѣніе потребовало вмѣшательства самого государства. Съ проявленіемъ этого желанія появились на свѣтъ и нѣкоторыя новыя точки зрѣнія.

Въ Соединенныхъ Штатахъ пришли къ тому заключенію, что постройка Панамскаго канала за счетъ Европы и занятіе его какой-либо посторонней морской державой, могло очень непріятно отозваться на интересахъ американской торговли и судоходства, особенно въ случаѣ войны.

Когда же въ 1893 году новая республика Сандвичевыхъ острововъ въ Тихомъ океанѣ обратилась къ Соединеннымъ Штатамъ съ просьбой о принятіи ея въ союзъ, то съ этимъ появилась мысль и желаніе пріобрѣсти колоніи и увеличить территорію государства.

Для разъ возникшей политической маніи величія не было уже границъ; американскій народъ желалъ теперь пріобрѣсти господство надъ всѣми лежащими по сосѣдству съ Соединенными Штатами странами и установить вездѣ тамъ свой порядокъ. Средствомъ для этого являлся возрождавшійся въ это время его флотъ. Капитанъ Мэхэнъ, признанный всѣмъ свѣтомъ въ теченіе 10 лѣтъ за авторитетъ, на основаніи его

знаменитаго сочиненія, также опредѣленно высказывался въ своихъ статьяхъ въ этомъ смыслѣ, что Куба должна принадлежать Штатамъ, чтобы удержать за ними господство въ Мексиканскомъ заливѣ и командованіе путями, ведущими къ новому каналу.

Цѣльность идеи доктрины Монроэ была нарушена. Въ концѣ 1897 года президентъ Макъ-Кинлей высказался даже офиціально о возможности признанія испанскихъ инсургентовъ воюющей стороной, что конечно вызвало большое озлобленіе въ Испаніи.

Въ концѣ января американцы послали въ Гаванну для защиты своихъ интересовъ броненосецъ *Maine*. Испанцы отвѣтили на этотъ визитъ посылкой военнаго судна въ Нью-Іоркъ. 401. Несчастный случай съ *Maine*.

Но тутъ произошло событіе, вызвавшее самыя серьезныя послѣдствія. 15 февраля 1898 года въ 9 часовъ вечера броненосецъ *Maine* взорвался въ гавани и затонулъ, при чемъ на немъ погибло 260 человѣкъ. Весь міръ приписалъ это несчастье покушенію со стороны испанцевъ, будь то путемъ подведенія какой-нибудь мины или же преступнаго дѣйствія внутри самого корабля. Но вскорѣ это мнѣніе измѣнилось, отнюдь не въ пользу американскаго взгляда на это событіе. Только черезъ 12 лѣтъ удалось установить, что причиной взрыва и гибели *Maine* было самовозгораніе новаго артиллерійскаго пороха.

Немедленно была назначена слѣдственная комиссія, а частныя лица въ Америкѣ назначили высокія преміи за открытіе преступниковъ.

Комиссіи не пришли къ соглашенію; ближе всего къ истинѣ оказались испанцы, предполагавшіе только взрывъ внутри корабля въ одномъ изъ пороховыхъ погребовъ. Американцы же постановили свое заключеніе очень легкомысленно и — какъ оказалось въ настоящее время — совершенно ошибочно.

Народное возбужденіе въ Соединенныхъ Штатахъ немедленно еще возросло, „джингоизмъ“ одержалъ верхъ и война была готова. Дѣло шло по меньшей мѣрѣ о томъ, чтобы вырвать изъ рукъ испанцевъ „жемчужину Антильскихъ острововъ“.

Теперь наступилъ тотъ моментъ, когда Соединенные Штаты, развивъ въ высокой мѣрѣ свои силы, захотѣли

играть выдающуюся роль въ свѣтѣ; теперь они и желали и должны были заняться міровой политикой.

402. Театръ войны въ раіонѣ Кубы.

Война, начальной цѣлью которой было пріобрѣтеніе Кубы, разыгралась въ первый періодъ на этомъ островѣ и около него (см. карты тома IV).

Этотъ островъ, равняющійся по своей площади $^1/_4$ Германской имперіи насчитывалъ въ то время всего только $1^1/_2$ милліона жителей. Островъ лежитъ на самомъ тропикѣ Рака и обладаетъ очень жаркимъ климатомъ. Длина его равняется 600 милямъ, ширина колеблется отъ 20 до 50 миль и только въ своей восточной части онъ становится шире. Высадка у его береговъ очень затрудняется многочисленными коралловыми рифами; только на сѣверо-западномъ и юго-восточномъ берегу встрѣчаются открытыя мѣста, но на нихъ часто бываетъ сильный прибой.

Вдоль западной части острова имѣются желѣзнодорожныя линіи, но пути сообщенія въ восточной части были крайне неудовлетворительны.

Отъ американскаго материка, т. е. отъ южной оконечности Флориды, до Кубы всего 120 миль; разстояніе между двумя ближайшими непріятельскими портами—Гаванной и Ки-Вестомъ—составляло около 80 миль, до слѣдующаго же порта—Тампы (на западномъ берегу Флориды) было еще 220 миль.

Изъ главнѣйшихъ портовъ Кубы слѣдуетъ упомянуть кромѣ Гаванны еще лежащіе недалеко отъ нея Матанзасъ и Карденасъ, Сантъ Яго—по серединѣ южнаго берега—и Сіенфуэгосъ на западномъ берегу. Юкатанскій проливъ, шириной въ 90 миль, отдѣляетъ островъ отъ материка на западѣ; на востокѣ находится „Windward-Channel", который въ три раза уже перваго пролива.

Въ 80 миляхъ къ NO лежатъ Багамскіе острова, въ такомъ же разстояніи къ югу—Ямайка, оба англійскія владѣнія. Принадлежавшій тогда еще Испаніи островъ Порто-Рико лежитъ въ разстояніи 400 миль по ближайшему морскому пути.

Вотъ еще нѣсколько разстояній на театрѣ войны:

Гаванна—Кадиксъ.	4.200	миль
Гаванна—Канарскіе острова	3.800	„
Нью-Іоркъ—Кадиксъ	3.400	„
Нью-Іоркъ—Порто-Рико.	1.400	„

Нью-Іоркъ—Канарскіе острова	3.000	миль
Нью-Іоркъ—Гаванна	1.200	„
Гаванна—С. Жуанъ	950	„
Гаванна—Норфолькъ	900	„
Гаванна—Новый-Орлеанъ	600	„
Гаванна—Нассау	300	„

403. Стратегическое положеніе. Съ самаго начала положеніе Испаніи было очень затрудненымъ: хотя на Кубѣ и находились довольно большія массы войскъ, посланныя туда для подавленія возстанія, но они уже потерпѣли сильную убыль отъ болѣзней, а на добровольцевъ нельзя было положиться. Америка могла всегда перебросить изъ ближайшихъ портовъ свѣжія войска, между тѣмъ какъ для Испаніи это оказывалось невозможнымъ при слабости ея флота и длинномъ морскомъ пути.

Такимъ образомъ могла быть только рѣчь объ усиленіи находившихся на Кубѣ войсковыхъ частей посылкой небольшой, готовой къ отправкѣ части флота, а въ общемъ приходилось предоставить находившіяся тамъ большія сухопутныя силы своей судьбѣ.

Въ Испаніи совершенно не предусмотрѣли случая войны внѣ метрополіи; о какой либо согласованности въ дѣйствіяхъ арміи и флота не было и помина, ни на родинѣ, ни въ колоніяхъ, не было достаточнаго количества запасовъ, боевыхъ припасовъ и угля для флота.

404. Испанскія сухопутныя силы. Весной 1898 года на Кубѣ имѣлось 150.000 человѣкъ, но изъ нихъ находилось въ строю всего 80.000, изъ которыхъ только 22.000 состояли изъ регулярныхъ войскъ. На Порто-Рико имѣлось всего 6.000 человѣкъ; но всѣ эти войска представляли изъ себя смѣсь разныхъ организацій. Испанская армія въ метрополіи насчитывала по составу мирнаго времени 100.000 человѣкъ, въ военное время—приблизительно 350.000; кромѣ того имѣлось нѣсколько сотъ тысячъ запасныхъ. Военная подготовка была довольно посредственна, а дисциплина оставляла желать лучшаго. Военныхъ запасовъ безусловно не хватало для продолжительной войны.

405. Силы инсургентовъ. Кубанскіе инсургенты, представлявшіе изъ себя впрочемъ вполнѣ иррегулярныя массы, значительно превосходили числомъ регулярныя испанскія войска на островѣ. У нихъ не было и слѣда какой-либо военной организаціи; большая

часть ихъ располагала хорошими лошадьми, всѣ они были довольно хорошими стрѣлками, но главнымъ оружіемъ служила все-таки „машета“, похожая на саблю. Изъ Америки имъ удалось ввезти нѣсколько митральезъ.

406. Американская армія. Регулярная армія Соединенныхъ Штатовъ состояла изъ 26.000 человѣкъ, при чемъ не было предусмотрѣно соединеніе ихъ въ болѣе крупныя тактическія единицы на случай войны. Но съ приближеніемъ возможности таковой американцы принялись за развертываніе своей арміи. До этого времени имѣлись только еще резервы изъ милиціи.

Но Соединенные Штаты располагали хорошей матеріальной частью и достаточно большимъ количествомъ подходящихъ людей, чтобы съ успѣхомъ сразиться съ такимъ противникомъ, какъ испанцы на Кубѣ. Опытомъ междоусобной войны уже конечно нельзя было больше пользоваться, да и всѣ организаціи того времени давно уже были опять упразднены.

407. Американскій флотъ. Послѣ этой войны американцы совершенно забросили свой сильный флотъ и только въ 90-хъ годахъ они опять подумали объ обновленіи сильно устарѣвшаго судового состава. Послѣдній толчокъ въ этомъ направленіи дали событія японо-китайской войны.

Къ началу настоящей войны флотъ числилъ въ своихъ спискахъ уже 6 броненосныхъ линейныхъ кораблей (10—11.000 тоннъ, 15—17 узловъ) включая сюда и *Maine*, 2 броненосныхъ крейсера (8—9.000 тоннъ, 21 узелъ), 6 современныхъ двухбашенныхъ мониторовъ (4—6.000 тоннъ, 10—13 узловъ), 11 бронепалубныхъ крейсеровъ (3—6.000 тоннъ, 16—21 узла), 14 крейсеровъ, 11 канонерокъ, 10 миноносцевъ, 1 таранъ и 1 судно съ динамитными орудіями, не считая 12 устарѣлыхъ небольшихъ мониторовъ. Въ постройкѣ находилось 6 линейныхъ кораблей, 16 миноносцевъ и 1 подводная лодка. 20 коммерческихъ пароходовъ должны были служить вспомогательными крейсерами; для посыльной и сторожевой службы имѣлось большое количество пароходовъ меньшаго водоизмѣщенія.

Динамитный крейсеръ *Vesuvius* былъ подобно слабо вооруженному тарану *Kathadin* построенъ въ видѣ опыта.

Это былъ корабль средняго водоизмѣщенія, вооруженный тремя неподвижными аппаратами, помѣщенными на носу и

наклонными подъ угломъ въ 30° къ палубѣ. Изъ нихъ выбрасывались сжатымъ воздухомъ тяжелые снаряды, снаряженные динамитомъ. Его намѣревались примѣнять въ бою съ береговыми укрѣпленіями и надѣялись на уничтоженіе его снарядами, снаряженными большей частью хлопчато-бумажнымъ порохомъ, при взрывѣ ихъ въ водѣ, цѣлыхъ минныхъ загражденій.

Морской министръ (secretary of the navy) заблаговременно началъ переговоры о пріобрѣтеніи отъ южно-американскихъ и другихъ государствъ военныхъ судовъ, числомъ около двѣнадцати, и кромѣ того коммерческихъ пароходовъ, годныхъ для службы вспомогательными крейсерами и т. д. Въ теченіе всей войны было пріобрѣтено около 100 судовъ, укомплектованныхъ отчасти морской милиціей. Личный составъ былъ хорошъ, особенно офицерскій. Имѣлось достаточное количество запасныхъ.

Верфи и арсеналы были снабжены въ достаточной мѣрѣ всѣми необходимыми матеріалами. Степень обученности и дисциплина среди нижнихъ чиновъ, набранныхъ изъ представителей самыхъ разнообразныхъ національностей, были вполнѣ удовлетворительными.

Вполнѣ неудовлетворительно была поставлена оборона берега; многіе важные порты были совершенно беззащитны противъ непріятельскихъ нападеній.

Умственная подготовка американскихъ офицеровъ была уже давно очень основательной и строго научной. Флотъ создалъ первоначально на собственныя средства, а потомъ уже при офиціальной поддержкѣ со стороны правительства, *высшую школу* (Naval War College) преподавателями которой были такія выдающіяся лица, какъ Мэхэнъ (Mahan) и Гудричъ (Goodrich). Такъ какъ только въ теченіе самаго послѣдняго времени американскій флотъ ввелъ у себя морскіе маневры и эскадренныя плаванія, то въ академіи очень умно поставили занятія по стратегической и тактической военно-морской игрѣ, принесшія большую пользу и замѣнившія хотя бы отчасти недостающій опытъ маневровъ и эскадреннаго плаванія.

Двадцатипятилѣтній застой въ развитіи флота не повліялъ отрицательно на офицерскій составъ и онъ попрежнему держался на высотѣ. Такимъ образомъ новый флотъ, нахо-

дившійся еще въ стадіи развитія, оказался все-таки годнымъ и готовымъ къ дѣйствію орудіемъ войны.

408. Испанскій флотъ. Испанскій флотъ того времени состоялъ изъ слѣдующихъ только отчасти современныхъ судовъ:

7 броненосцевъ, (7.000—10.000 тоннъ, 16—20 узловъ), въ числѣ которыхъ имѣлось два болѣе старыхъ, 4 бронепалубныхъ крейсера (1.000—5.000 тоннъ, 14—21 узла), 10 малыхъ крейсеровъ, 10 большихъ и 6 малыхъ миноносцевъ; далѣе имѣлось 30 большихъ канонерокъ и 20 меньшаго водоизмѣщенія и нѣсколько вспомогательныхъ крейсеровъ.

Матеріальная часть находилась въ очень неважномъ состояніи, не лучше обстояло дѣло и съ частью судовъ.

Военная подготовка личнаго состава была неудовлетворительна; управленіе машинами ввѣрялось большей частью иностранцамъ, которыхъ пришлось сразу замѣнить съ началомъ войны. Офицерскій составъ также не обладалъ необходимымъ опытомъ. Артиллерійское образованіе находилось тоже въ довольно печальномъ состояніи, благодаря большому разнообразію системъ орудій и крайне рѣдкому производству учебныхъ стрѣльбъ.

Изъ всего этого ясно, что испанскій флотъ значительно уступалъ американскому.

Недостатокъ въ денежныхъ средствахъ позволялъ пріобрѣсти лишь очень ограниченное количество судовъ, какъ напр. 3 германскихъ быстроходныхъ парохода, превращенныхъ въ вспомогательные крейсеры.

Общій упадокъ культуры и могущества Испаніи замѣтно отозвался и на ея флотѣ; въ немъ ярко проявились результаты несчастной внутренней политики, зависѣвшей отъ клерикальныхъ махинацій. Поэтому испанскій флотъ, подобно американской арміи, не былъ совершенно подготовленъ къ войнѣ вдали отъ метрополіи, да и вообще и личный составъ и матеріальная часть не были подготовлены къ серьезной войнѣ. Въ общемъ флотъ можно было почти что назвать совершенно негоднымъ.

409. Приготовленія къ войнѣ. Если въ началѣ 1898 года Испанія не сдѣлала почти ничего, чтобы приготовиться къ надвигавшейся войнѣ, принужденная къ такой бездѣятельности недостаткомъ средствъ, а также отсутствіемъ энергичнаго правительства, то Америка полностью использовала время, выигранное затянувшимися

разслѣдованіями комиссій о гибели броненосца *Maine*. Уже 9-го марта конгрессъ единогласно постановилъ отпустить 50 милліоновъ долларовъ.

Вскорѣ послѣдовала мобилизація флота. Для его усиленія было сдѣлано очень много, не считая уже упомянутыхъ выше пріобрѣтеній.

Побережье привели въ оборонительное положеніе вооруженіемъ укрѣпленій, устройствомъ загражденій въ портахъ, созданіемъ мѣстныхъ флотилій и т. п.

Между тѣмъ какъ Испанія отозвала изъ Вестъ-Индіи находившіеся тамъ два броненосца, американская эскадра собиралась у Ки-Веста. Командующимъ флотомъ былъ назначенъ капитанъ Сэмпсонъ (Sampson), произведенный въ контръ-адмиралы съ пропускомъ чина коммодора. По старшинству онъ былъ четвертымъ капитаномъ и имѣлъ впереди себя еще 10 коммодоровъ и 6 контръ-адмираловъ.

Коммодоръ Шлей (Schley) собралъ свою летучую эскадру—1 броненосный крейсеръ, 2 линейныхъ корабля и 3 крейсера — на Гэмптонскомъ рейдѣ (карта № 4); особая сѣверная сторожевая эскадра изъ одного большого крейсера и четырехъ вспомогательныхъ крейсеровъ была собрана подъ командой коммодора Хоуэлля (Howell) у Нью-Іорка.

Два старыхъ адмирала были уволены со службы, а третьему, уже находившемуся въ отставкѣ, подчинили флотиліи береговой обороны, состоявшія изъ 40 вооруженныхъ пароходовъ и 10 старыхъ мониторовъ.

Испанцы собрали эскадру и минную флотилію подъ командой адмирала Серверы (Cervera) у С. Винцента на островахъ Зеленаго мыса и начали понемногу вооружать находившіяся на родинѣ суда—больше же ничего не предпринимали.

На эскадрѣ Серверы не хватало полнаго запаса снарядовъ; на одномъ кораблѣ не были поставлены крупныя орудія, другой продолжительное время не былъ въ докѣ. На Кубѣ находилось 4 старыхъ крейсера (два изъ нихъ были совершенно негодны), 4 минныхъ крейсера и около 6 старыхъ канонерокъ; въ Порто-Рико—2 старыхъ крейсера.

Въ посланіи къ конгресу отъ 11-го апрѣля президентъ Макъ Кинлей предложилъ вмѣшательство въ событія на Кубѣ, гдѣ Испанія уже вела переговоры о перемиріи, но гдѣ, по 410. Общее положеніе дѣлъ въ апрѣлѣ.

его мнѣнію, положеніе становилось нестерпимымъ, что доказывалось случаемъ съ *Maine*. Черезъ недѣлю конгрессъ рѣшилъ, что Испаніи слѣдуетъ предложить очистить Кубу и признать независимость острова; президенту представлялось употребить для достиженія этой цѣли армію, флотъ и милицію. Испаніи былъ данъ срокъ для отвѣта до 23-го апрѣля.

Немедленно послѣдовало отозваніе посланниковъ, и конгрессъ объявилъ, что военное положеніе вошло въ силу уже 20-го числа.

Нейтральныя державы немедленно выпустили свои заранѣе заготовленныя объявленія о нейтралитетѣ.

2. Борьба за обладаніе Кубой.

411. Первыя передвиженія флота. 22-го апрѣля Сэмпсонъ вышелъ со своей эскадрой изъ Ки-Веста и объявилъ въ полдень блокаду сѣверо-западнаго берега Кубы. Эскадра его состояла изъ 2 броненосцевъ, 1 монитора, 1 бронепалубнаго крейсера, 1 динамитнаго крейсера *Vesuvius*, 7 малыхъ крейсеровъ, 3 миноносцевъ и 11 вспомогательныхъ канонерокъ. Флагманскимъ кораблемъ былъ броненосный крейсеръ *New-York*.

Эскадра вскорѣ получила подкрѣпленіе изъ 3 мониторовъ, 1 бронепалубнаго крейсера, 4 быстроходныхъ вспомогательныхъ крейсеровъ, 4 миноносцевъ и 2 вспомогательныхъ канонерокъ, такъ что Сэмпсонъ располагалъ теперь 42 судами и 5 миноносцами. Эскадра эта была крайне разношерстной и насчитывала въ своемъ составѣ совсѣмъ немного сильныхъ боевыхъ судовъ. Всѣ корабли были выкрашены въ зеленовато-сѣрый цвѣтъ.

На переходѣ къ Гаваннѣ эскадра захватила два испанскихъ парохода съ цѣннымъ грузомъ, ничего не подозрѣвавшихъ о началѣ войны.

Обѣ воюющія стороны отказались отъ выдачи каперскихъ свидѣтельствъ, хотя оба государства не подписали Парижской деклараціи 1856 года, запрещавшей каперство. Испанія этимъ рѣшеніемъ отказалась отъ большой выгоды: сохраненіе ею за собой права на снаряженіе каперовъ безусловно сильно повліяло бы на дислокацію американскихъ морскихъ силъ.

Американскій планъ войны заключался въ томъ, что они намѣревались заблокировать Кубу, какъ главный объектъ борьбы, своимъ атлантическимъ флотомъ и взять ее съ помощью арміи; летучая эскадра должна была отвлекать эскадру Серверы, а сѣверная сторожевая эскадра—охранять вмѣстѣ съ мѣстными флотиліями побережье Атлантическаго океана и торговое мореплаваніе въ этихъ водахъ. 412. Планы сторонъ.

Не только общественное мнѣніе, но и правительство опасалось нападенія эскадры Серверы на атлантическое побережье, такъ что вскорѣ уже не было и рѣчи о занятіи одного изъ Канарскихъ острововъ или даже Минорки для дѣйствій противъ испанскихъ береговъ, какъ оно предполагалось сначала.

Кажется, что Испанія послала эскадру Серверы на Кубу не столько для защиты этой послѣдней, сколько для косвеннаго обезпеченія своихъ береговъ. Эта экспедиція должна была помѣшать непріятельскому флоту занять хотя бы Канарскіе острова какъ базу для дальнѣйшихъ операцій въ Европѣ.

Съ помощью миноносцевъ испанцы надѣялись сравняться по силѣ съ непріятельскимъ флотомъ въ Вестъ-Индіи, не принимая во вниманіе того, подготовлены и обучены ли эти суда, или нѣтъ. Сервера энергично воспротивился этому плану, зная недостатки своихъ судовъ и чувствуя себя слишкомъ слабымъ. Онъ хотѣлъ выждать у Канарскихъ острововъ готовности остальной части флота, но военный совѣтъ, за зелеными столами, составленный изъ полутора десятковъ флагмановъ и капитановъ, рѣшилъ иначе.

Между островами Зеленаго мыса, гдѣ эскадра Серверы принимала свои припасы, и Испаніей произошелъ оживленный обмѣнъ телеграммъ, но испанскій народъ такъ-же какъ впослѣдствіи американскій, какъ англичане въ Крымскую кампанію и итальянцы въ 1866 году, требовалъ какихъ либо дѣйствій.

Посылка эскадры Серверы была во всякомъ случаѣ очень рискованнымъ предпріятіемъ. Никакихъ приготовленій не было сдѣлано—Испанія просто жертвовала своими морскими силами. Приведя всѣ суда въ боевую готовность, усиливъ флотъ пріобрѣтеніемъ другихъ и пославъ тогда болѣе внушительную эскадру, скажемъ въ Порто-Рико, Испанія могла бы дать совсѣмъ другое направленіе ходу всей войны.

Америка далеко еще не была въ состоянiи взять Гавану и Кубу, да и не могла этого сдѣлать, не обезсиливъ предварительно испанскiй флотъ. Но никто изъ стоявшихъ во главѣ правительства не нашелъ въ себѣ достаточно гражданскаго мужества, чтобы выступить съ такими взглядами наперекоръ общественному мнѣнiю.

413. Дальнѣйшiя мѣропрiятiя въ Америкѣ и у Кубы.

Довольно странное впечатлѣнiе производитъ тотъ фактъ, что конгрессъ только 25-го апрѣля уполномочилъ президента сформировать армiю добровольцевъ въ 125.000 человѣкъ, на что требовалось нѣсколько недѣль или даже мѣсяцевъ. Причина такого образа дѣйствiй лежала въ условiяхъ внутренней политики, дѣлавшихъ нежелательнымъ продолжительное существованiе большого войска, готоваго къ дѣйствiю.

Чтобы чѣмъ нибудь занять общественное мнѣнiе до готовности экспедицiонныхъ войскъ, заблокировали 24 апрѣля Гаванну и эскадра бомбардировала съ большого разстоянiя ея укрѣпленiя. Три дня спустя 3 корабля подъ личной командой Сэмпсона бомбардировали укрѣпленiя Матанзаса безъ какого-либо успѣха съ той или съ другой стороны, хотя суда выпустили около 300 снарядовъ съ разстоянiя въ 4.000—7.000 метровъ, а форты отвѣчали сильнымъ огнемъ.

Въ теченiе слѣдующихъ недѣль флотъ произвелъ рекогносцировку берега, обстрѣливая его кое-гдѣ, выгружалъ оружiе для инсургентовъ, бомбардировалъ еще разъ Матанзасъ — т. е. флотъ не дѣлалъ ничего особеннаго, и достигъ только лучшаго обученiя команды и далъ хорошее занятiе ей и—общественному мнѣнiю.

11-го мая 2 крейсера, 2 миноносца и одна вспомогательная канонерка атаковали 3 испанскiя канонерки, стоявшiя въ гавани Карденасъ, къ О отъ Гаванны; но атака была отбита, такъ какъ оба крейсера не могли подойти на достаточно близкое разстоянiе.

Одинъ изъ миноносцевъ потерпѣлъ серьезную аварiю и большiя потери въ личномъ составѣ и съ большимъ трудомъ ушелъ изъ сферы огня противника. Въ тотъ же день была еще вторая неудача съ выгрузкой оружiя у Сiенфуэгоса.

414. Мѣры противъ Серверы.

Тѣмъ временемъ летучая эскадра стояла на Гэмптонскомъ рейдѣ, готовая выйти навстрѣчу испанской эскадрѣ, шедшей съ острововъ Зеленаго мыса.

Сэмпсонъ перешелъ, согласно полученнаго приказанія, съ сильнѣйшими судами къ Порто-Рико, оставивъ для блокады Гаванны и другихъ портовъ Кубы коммодора Ватсона (Watson) и около двадцати судовъ. Ему было поручено осмотрѣть по дорогѣ портъ Санъ-Жуанъ на Порто-Рико, а затѣмъ также пойти навстрѣчу испанцамъ.

Всѣ эти операціи носятъ отпечатокъ извѣстной небрежности; не принималось никакихъ мѣръ противъ неожиданнаго нападенія противника, даже въ столь близкихъ къ Гаваннѣ портахъ, какъ Ки-Вестъ. Но отъ испанцевъ не ожидали проявленія какой либо инииціативы; ихъ слабость оцѣнили вполнѣ правильно.

Морской военный совѣтъ въ Вашингтонѣ (Naval War Board) держалъ все время управленіе флотомъ въ своихъ рукахъ.

Въ концѣ апрѣля изъ Нью-Іорка выслали два развѣдочныхъ судна въ крейсерство къ О отъ Мартиники, и одно къ сѣверу, но ни одно изъ нихъ не видѣло испанцевъ.

415. Бомбардировка Санъ-Жуана на Порто-Рико 12 мая.

Санъ-Жуанъ лежитъ на западной оконечности острова, прикрывающаго входъ въ бухту, открытую къ W. Вооруженіе мѣстныхъ укрѣпленій—двухъ старыхъ замковъ и нѣсколькихъ бастіоновъ—состояло изъ старыхъ пушекъ; на обоихъ замкахъ наспѣхъ установили нѣсколько новыхъ нарѣзныхъ орудій. Входъ заградили минами и затопленными судами.

12-го мая въ 5 часовъ утра Сэмпсонъ подошелъ къ укрѣпленіямъ съ крейсеромъ *New-York*, двумя броненосцами, двумя мониторами, двумя крейсерами и нѣсколькими мелкими судами, и прошелъ три раза мимо нихъ, при чемъ противники осыпали другъ друга снарядами. Сраженіе продолжалось свыше трехъ часовъ. Американцы выпустили 1.000 снарядовъ, попаданій было мало; испанцы израсходовали вдвое меньше. На американскихъ судахъ было убито 9 человѣкъ.

Стоявшій въ гавани французскій крейсеръ получилъ два попаданія; обѣ испанскихъ канонерки остались невредимыми, форты пострадали очень мало.

Объ этой бомбардировкѣ не было сдѣлано оффиціальнаго объявленія.

416. Разборъ предпріятія.

Не говоря уже о томъ, что американцы бомбардировали портовый городъ, не давъ нейтральнымъ судамъ и жителямъ

времени покинуть его, все это предпріятіе не стоило такой бездѣльной траты снарядовъ и могло быть выполнено иначе, не подвергая опасности главныя силы флота, потому что единственной цѣлью всей бомбардировки было только выясненіе вопроса, стоятъ ли суда Серверы въ этомъ порту или нѣтъ.

Сэмпсонъ поступилъ совершенно правильно, вернувшись немедленно къ Гаваннѣ, потому что Шлей все еще находился на Гэмтонскомъ рейдѣ. Проходя сѣвернѣе Гаити, онъ получилъ 15-го мая извѣстіе о появленіи Серверы у Мартиники и Кюрасао и о выходѣ въ море Шлея вмѣстѣ съ приказаніемъ, докончить вооруженіе въ Ки-Вестѣ и итти немедленно къ Гаваннѣ.

Американскія газеты сообщили вскорѣ подробнѣйшіе отчеты о „подвигѣ" Сэмпсона и подняли воодушевленіе въ Штатахъ до крайнихъ предѣловъ.

Общественное мнѣніе пока что было удовлетворено.

Въ концѣ концовъ этотъ походъ Сэмпсона къ Порто-Рико все-таки имѣлъ величайшее значеніе для дальнѣйшаго хода войны, потому что Сервера, прибывшій на Мартинику въ тотъ же день, какъ Сэмпсонъ къ С. Жуану, измѣнилъ теперь свой дальнѣйшій путь. Находясь въ С. Жуанѣ, онъ доставилъ бы много непріятностей и безпокойства и американскому флоту и американскому побережью, а арміи пришлось бы еще порядочно подождать съ высадкой на Кубѣ. Тамъ бы онъ могъ погрузиться углемъ и вообще спокойно готовиться къ новымъ экспедиціямъ.

Сраженіе при С. Жуанѣ ясно показало негодность мониторовъ, какъ на походѣ, такъ и при стрѣльбѣ даже на умѣренномъ волненіи. Этимъ былъ подписанъ ихъ смертный приговоръ: ни одинъ флотъ не строилъ больше подобныхъ судовъ.

417. Плаваніе Серверы. Тѣмъ временемъ Сервера, котораго якобы видѣли уже въ разныхъ пунктахъ атлантическаго побережья, прибылъ со своей эскадрой 12-го мая въ Форъ-де-Франсъ на Мартиникѣ, но тамъ ему не позволили пополнить запасъ угля. Одинъ изъ американскихъ вспомогательныхъ крейсеровъ, возвращавшійся со своего наблюдательнаго поста, донесъ о приходѣ Серверы въ Вашингтонъ по телеграфу изъ сосѣдняго порта Сенъ-Пьеръ. Опасаясь, что французскія власти заста-

вать его вскорѣ опять покинуть портъ и что онъ въ такомъ случаѣ попадетъ въ руки испанцевъ, крейсеръ симулировалъ довольно сложную поломку въ машинѣ и остался въ порту. Поэтому онъ и не могъ послѣдовать за Серверой, вышедшимъ черезъ нѣсколько часовъ дальше на западъ.

Сервера былъ вынужденъ оставить въ порту одинъ поврежденный контръ-миноносецъ. Но такъ какъ прибытіе Серверы въ Кюрасао, состоявшееся черезъ два дня, также стало немедленно извѣстнымъ, то безпокойство въ Соединенныхъ Штатахъ, вызванное первымъ извѣстіемъ, продолжалось недолго.

Въ Вилемстадѣ (Кюрасао) онъ получилъ небольшой запасъ довольно сквернаго угля и вышелъ поэтому черезъ два дня опять въ море. 19-го мая въ 6 часовъ утра его эскадра вошла незамѣченной въ Сантъ-Яго, избранное имъ конечнымъ пунктомъ, потому что ему не хватало угля, чтобы пройти еще 300 миль въ Сіенфуэгосъ, а идти въ С. Жуанъ онъ не рѣшался.

Благодаря особымъ обстоятельствамъ эскадра Серверы шла всего со скоростью 6—7 узловъ. Причинами этого были: неполные запасы угля, недостаточная скорость хода одного изъ крейсеровъ и то обстоятельство, что суда вели на буксирѣ три контръ-миноносца. Но онъ и не торопился особенно, зная, что чѣмъ позже онъ придетъ въ Вестъ-Индію, тѣмъ вѣрнѣе онъ застанетъ тамъ вышедшіе послѣ него транспорты съ углемъ. Съ его стороны было довольно рискованно подходить къ Мартиникѣ днемъ со всей эскадрой. Нужныя свѣдѣнія онъ могъ добыть и ночью, пославъ одинъ изъ миноносцевъ, а на погрузку угля нельзя было разсчитывать, какъ это и оказалось на самомъ дѣлѣ. Такимъ образомъ онъ только зря обнаружилъ свое присутствіе. Изъ за опоздавшихъ и недостаточныхъ распоряженій и аварій Сервера не встрѣтилъ ни одного изъ угольныхъ транспортовъ, прибывшихъ на три дня позже его въ Вестъ-Индію. 418. Разборъ плаванія Серверы.

Если бы онъ имѣлъ возможность пополнить запасы угля, не будучи открытымъ—напр. у береговъ Венецуэлы, то онъ могъ бы легко незамѣченнымъ дойти до Сіенфуэгоса или даже до Гаваны. Встрѣча съ непріятельскими силами была бы для него и тогда уже роковой. Вечеромъ того же дня, когда онъ прибылъ въ Сантъ-Яго, было получено извѣ-

стіе объ этомъ въ Вашингтонѣ, вѣроятно отъ какого нибудь тайнаго агента въ Гаваннѣ.

Какъ Сервера пользовался нейтральнымъ телеграфомъ на Мартиникѣ, точно такъ-же дѣлали американцы на Гаити; на Ямайкѣ же англичане не разрѣшали имъ этого.

419. События у Кубы. Флотъ блокировавшій Кубу пытался еще нѣсколько разъ доставить инсургентамъ подкрѣпленія и военные припасы, но при всѣхъ попыткахъ къ высадкѣ испанцы отбрасывали ихъ назадъ съ большими потерями.

Въ виду того, что испанскія морскія силы, находившіяся въ Гаваннѣ, нѣсколько разъ прогоняли блокирующія суда, американцы собрали тамъ около дюжины судовъ, тѣсно обложившихъ выходъ. Но отдѣльнымъ блокадопрорывателямъ все-таки удавалось проскакивать въ портъ, и только въ открытомъ морѣ американцы взяли нѣсколько призовъ.

Сейчасъ-же по полученіи извѣстія о прибытіи Серверы въ Вестъ-Индію Шлей получилъ приказаніе выйти на югъ. 18-го мая онъ пришелъ въ Ки-Вестъ и пополнилъ тамъ запасы угля.

420. События у Сантъ-Яго. Сэмпсонъ получилъ первое извѣстіе о появленіи Серверы 15-го мая къ сѣверу отъ Гаити и поспѣшилъ немедленно пополнить свои запасы угля въ Ки-Вестѣ и скрыть туда свои слабѣйшія суда. 19-го мая онъ получилъ тамъ извѣстіе черезъ Вашингтонъ, что Сервера вошелъ въ Сантъ-Яго.

На слѣдующій день онъ послалъ, согласно полученнаго имъ предписанія, Шлея на развѣдку къ Сіенфуэгосу черезъ Юкатанскій проливъ, хотя его суда не закончили еще погрузки угля. Шлей, по несообразительности, простоялъ тамъ нѣсколько дней, не имѣя возможности грузиться углемъ изъ за сильной волны.

26-го мая Шлей подошелъ къ Сантъ-Яго и собирался вернуться оттуда на слѣдующій день въ Ки-Вестъ, хотя его суда имѣли всего на 5—10 дней угля. Но тутъ погода перемѣнилась и дала ему возможность грузиться въ морѣ. Съ этого времени была установлена тѣсная блокада Сантъ-Яго; до этого тамъ находилось только нѣсколько вспомогательныхъ крейсеровъ для наблюденія.

Сервера пополнилъ свои запасы лишь къ 6 іюня благодаря отсутствію какихъ либо приспособленій и плохой работѣ команды. Когда онъ наконецъ рѣшился итти въ С. Жуанъ,

этому воспротивились лоцмана, доказывавшіе, что при сильномъ волненіи, корабли, сидѣвшіе 24 фута, могутъ попасть въ опасное положеніе въ проходѣ, глубина котораго равнялась 33 футамъ. Въ виду этого Сервера остался въ гавани и имѣлъ только 31-го мая небольшое сраженіе съ непріятелемъ передъ входомъ въ портъ. Онъ допустилъ даже, что американцы захватили въ виду фортовъ одинъ изъ угольныхъ транспортовъ.

28-го мая Сэмпсонъ получилъ, наконецъ, приказаніе перейти со своей позиціи, въ 100—200 миляхъ къ W отъ Гаванны, къ Сантъ-Яго, куда онъ прибылъ 1-го іюля и принялъ командованіе надъ обѣими эскадрами. Оставшіяся у Гаванны суда поступили въ распоряженіе коммодора Хоуэлля (Howell).

Въ концѣ мая блокирующій флотъ усилился броненосцемъ *Oregon*. Этотъ корабль совершилъ въ 80 дней плаваніе изъ Тихаго океана—черезъ Санъ-Франциско, Каллао, Магеллановъ проливъ, Ріо-де-Жанейро, Барбадосъ до Ки-Веста, обойдя Вестъ-Индію со стороны океана,—со средней скоростью въ $11^1/_2$ узловъ. Онъ удачно избѣжалъ встрѣчи съ эскадрой Серверы и былъ впослѣдствіи однимъ изъ лучшихъ кораблей Сэмпсона. Переходъ этотъ можно назвать выдающимся во всѣхъ отношеніяхъ!

421. Дальнѣйшія мѣропріятія американцевъ; десантная армія.

На побережьѣ Атлантическаго океана серьезно опасались нападенія со стороны Серверы и приняли всѣ мѣры обороны противъ таковаго.

Послѣ того, какъ Сервера былъ заблокированъ въ Сантъ-Яго, на сѣверѣ освободилось много судовъ и летучую эскадру Шлея тоже оказалось возможнымъ перевести на театръ военныхъ дѣйствій.

Но по побережью все-таки оставили всѣ загражденія на своихъ мѣстахъ и флотиліи продолжали нести сторожевую службу съ прежней бдительностью.

Сформированіе и сборъ экспедиціонной арміи во Флоридѣ подвигались впередъ крайне медленно. Такъ какъ ничего не было предусмотрѣно, то вскорѣ появилась масса трудно устранимыхъ препятствій, какъ относительно личнаго состава, такъ и по матеріальной части.

Главными сборными пунктами были назначены порты: Тампа, на западномъ берегу Флориды, Мобиль и Новый Орлеанъ.

Всѣ болѣе крупныя американскія мѣропріятія носили пока что какой то безцѣльный и незаконченный характеръ, потому что армія все еще не была готова, а испанскія морскія силы были и незначительны и, до сихъ поръ, еще недосягаемы.

Съ появленіемъ на театрѣ войны эскадры Серверы положеніе значительно измѣнилось. Теперь ясно опредѣлилась главная цѣль: уничтоженіе испанской эскадры, чтобы обезпечить перевозку арміи. Куда ее перевозить—въ этомъ они еще не разобрались.

23-го мая былъ объявленъ новый наборъ въ 75.000 человѣкъ для обезпеченія необходимаго количества резервовъ. Вновь сформированные полки обучались и снаряжались въ разныхъ лагеряхъ. Регулярная армія собиралась тамъ же; на границахъ ее смѣнили новые полки изъ добровольцевъ. Къ началу іюня армія должна была имѣть 275.000 человѣкъ, а флотъ 25.000; въ арміи не хватало однако еще около 40.000 человѣкъ.

422. Транспортный флотъ и десантная армія.

Какъ сформированіе экспедиціонной арміи, такъ и созданіе необходимаго для ея перевозки транспортнаго флота, создали американцамъ такія затрудненія, какихъ они никогда и не ожидали. Вездѣ у нихъ отсутствовала всякая подготовка; не было даже закона о военныхъ повинностяхъ населенія. Но такъ какъ сформированіе арміи запаздывало, а господство на морѣ не было еще обезпечено, то транспортный флотъ все-таки поспѣлъ къ сроку.

Наступившее теперь жаркое время года съ его ураганами поставило американцевъ совсѣмъ втупикъ относительно дальнѣйшихъ операцій; положеніе оставалось неяснымъ и вмѣстѣ съ тѣмъ господствовала какая то нерѣшительность. Но общественное мнѣніе, надѣявшееся достичь цѣли двухнедѣльной военной прогулкой, настойчиво требовало дѣятельности и успѣховъ. Поэтому стали уже подумывать о непредставлявшемъ особенныхъ затрудненій завоеваніи Порто-Рико.

Транспортныя суда собрались понемногу у Тампы и въ началѣ іюня началась посадка войскъ: 13.000 регулярныхъ войскъ и 2.000 добровольцевъ, въ томъ числѣ полкъ „rough riders“ полковника Рузевельта (Roosevelt), бывшаго морского министра и будущаго президента Соединенныхъ Штатовъ.

Изъ 3.300 кавалеристовъ, только нѣсколько сотъ человѣкъ имѣли лошадей, потому что до тѣхъ поръ не успѣли еще устроить приспособленій для перевозки лошадей.

Главнокомандующимъ былъ назначенъ генералъ-маiоръ Шафтеръ (Shafter). Считали, что этого незначительнаго количества войскъ (ср. цифру набора § 421!) будетъ достаточно, чтобы справиться съ испанцами на югѣ Кубы, такъ какъ эти послѣдніе не могли разсчитывать на подкрѣпленія съ сѣвера при отсутствіи желѣзныхъ дорогъ и другихъ хорошихъ путей сообщенія.

Высадку рѣшили произвести на югѣ по слѣдующимъ причинамъ: дѣйствія у Гаванны исключались само собой небольшимъ количествомъ войскъ, а усиленіе ихъ посылкой еще большаго числа малообученыхъ добровольцевъ находили слишкомъ рискованнымъ; на югѣ силы непріятеля были гораздо слабѣе и тамъ имѣлись близъ Гуантаномо удобныя для высадки мѣста. **423. Операціонный планъ американцевъ; перевозка арміи.**

Такъ какъ флотъ блокировалъ эскадру Серверы въ близлежащемъ Сантъ-Яго, то онъ могъ оставаться поблизости для защиты транспортнаго флота.

Усиленіе экспедиціонной арміи хорошо обученными полками потребовало бы очень много времени, а при господствовавшей во Флоридѣ жарѣ добровольцы уже начинали роптать и тяготились долгимъ ожиданіемъ. Кромѣ всего этого общественное мнѣніе сильно негодовало на „бездѣльничаніе“ арміи.

Какъ только стало извѣстно мѣстопребываніе Серверы, то немедленно рѣшили перевезти возможно скорѣе маленькую регулярную армію, несмотря на то, что господство на морѣ не было еще вполнѣ обезпечено, такъ какъ ходили упорные слухи о находящихся въ морѣ непріятельскихъ крейсерахъ.

14-го іюня, послѣ вторичной развѣдки, транспортный флотъ вышелъ въ море въ составѣ 35 транспортовъ и 4 буксировъ, сопровождаемыхъ 14 военными судами. Курсъ взяли вдоль восточнаго берега Кубы и 19-го числа всѣ 53 корабля прибыли къ Сантъ-Яго при великолѣпной погодѣ. Тамъ они встрѣтили эскадру Сэмпсона изъ 5 броненосцевъ, 2 броненосныхъ крейсеровъ, 3 бронепалубныхъ крейсеровъ и большого количества мелкихъ судовъ. По числу судовъ эта эскадра вдвое пртаковую противника.

Очень поучительно ознакомиться съ телеграммами, которыми обмѣнялись съ 19-го по 30-е мая Сэмпсонъ, Шлей и военный совѣтъ въ Вашингтонѣ. Но здѣсь мы не будемъ разбирать событія, относящіяся къ дѣятельности Шлея.

424. Защита Сантъ-Яго съ моря. План № 24.

Въ Сантъ-Яго совершенно не приготовились къ серьезнымъ военнымъ дѣйствіямъ. Старый замокъ у самаго входа (шириной въ 400 метровъ) какъ укрѣпленіе никуда уже не годился. Съ прибытіемъ Серверы соорудили выше его, на высотѣ 100 метровъ надъ уровнемъ моря, современную батарею. Орудія ея были установлены за деревянными ящиками, наполненными цементомъ. Этотъ брустверъ усилили еще мѣшками съ пескомъ. Имѣлось еще два старыхъ укрѣпленія, такъ же негодныхъ, какъ и первое. На западной сторонѣ входа соорудили тоже временную батарею на высотѣ 40 метровъ. Съ внутренней стороны входъ обстрѣливался третьей батареей, лежавшей въ глубинѣ бухты.

И безъ того не особенно широкій входъ въ Сантъ-Яго суживается еще до 100—150 метровъ банкой, по серединѣ которой лежитъ подводный рифъ; глубина фарватера надъ нимъ—33 фута. За этой узкостью былъ поставленъ легкій пловучій бонъ и три ряда минъ. Для защиты загражденія служила батарея съ прожекторами. За этимъ загражденіемъ стоялъ небольшой крейсеръ, годный только для брандвахтенной службы. Вооруженіе изъ трехъ установленныхъ на немъ минныхъ аппаратовъ придавало ему все-таки нѣкоторое боевое значеніе. Носъ его, выступавшій изъ-за мыса, испанцы забронировали якорными канатами, пушки его находились на береговыхъ батареяхъ.

Черезъ мѣсяцъ на берегу стояло 18 орудій, въ томъ числѣ 5—21 сантиметроваго калибра, но это были гаубицы, заряжавшіяся съ дула. Все вооруженіе было очень низкаго качества. Имѣлось всего 6 легкихъ современныхъ пушекъ, всѣмъ остальнымъ было болѣе ста лѣтъ, а одна даже была отлита въ 1668 году, т. е. 230 лѣтъ тому назадъ. Всѣ эти орудія не стрѣляли дальше 750 метровъ.

Было сдѣлано кое-что для защиты удобныхъ для высадки мѣстъ къ востоку и западу отъ города, но объ этихъ мѣрахъ не стоитъ почти что говорить. На сухопутномъ фронтѣ испанцы соорудили, наоборотъ, нѣсколько вполнѣ пригодныхъ укрѣпленій.

Какъ въ вопросахъ фортификаціи и артиллерійскаго вооруженія, такъ и во всѣхъ другихъ въ Сантъ-Яго не было ничего сдѣлано на случай войны; трудно повѣрить, что даже послѣ прихода Серверы не позаботились объ увеличеніи запасовъ провизіи, хотя ихъ можно было достать изъ Кингстона на Ямайкѣ, всего въ какихъ-нибудь 180 миляхъ.

При почти полномъ отсутствіи какихъ-либо путей сообщенія между внутренними областями острова и берегомъ не могло быть почти никакого подвоза и поэтому вскорѣ почувствовался недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ.

Миноносцы нѣсколько разъ выходили на развѣдку. Въ ночь на 30 мая оба контръ-миноносца вышли для атаки и выпустили оба по одной минѣ, но не попали; одна изъ минъ *не была даже снаряжена.* **425. Попытки атаковать испанскихъ миноносцевъ.**

Огонь былъ открытъ по нимъ только съ 500 метровъ. Испанскіе офицеры не имѣли никакого боевого опыта; при лучшей подготовкѣ команды, они должны были бы имѣть успѣхъ.

Но эта атака произвела все-таки довольно сильное моральное впечатлѣніе. Въ другихъ описаніяхъ настоящей войны эта атака не упоминается, такъ что появляются сомнѣнія, была ли она произведена на самомъ дѣлѣ. Найденныя же двѣ мины остались будто бы отъ стрѣльбы миноносцевъ по *Merrimac*-у [1]).

31-го мая Шлей произвелъ развѣдку съ боемъ, бомбардировалъ въ теченіе часа батареи у входа и этимъ установилъ присутствіе испанскихъ военныхъ судовъ въ порту. От форсированія входа онъ отказался изъ-за поставленныхъ тамъ минъ. Черезъ нѣсколько дней Сэмпсонъ получилъ точныя свѣдѣнія о морскихъ и сухопутныхъ силахъ въ Сантъ-Яго черезъ одного изъ своихъ офицеровъ. Теперь онъ рѣшилъ начать тѣсную блокаду Сантъ-Яго, и надѣялся взять его, дѣйствуя совмѣстно съ арміей. Кромѣ того онъ имѣлъ строжайшее предписаніе, не подвергать свои суда опасности въ бою съ береговыми укрѣпленіями. **426. Рекогносцировки. Попытка заградить выходъ.**

Чтобы лишить испанцевъ возможности выйти изъ гавани, рѣшили заградить входъ, затопивъ въ немъ большое судно;

---

[1]) *Merrimac*—это былъ коммерческій пароходъ, который американцы пытались затопить въ проходѣ изъ бухты, такъ чтобы запереть тамъ испанцевъ, но это имъ не удалось (см. слѣдующій §). *Ред.*

для этого приспособили угольный транспортъ *Merrimac*, водоизмѣщеніемъ въ 7.000 тоннъ.

3-го іюня въ 3 часа утра лейтенантъ Хобсонъ (Hobson) и 7 добровольцевъ вошли на немъ въ проходъ, сопровождаемые паровымъ катеромъ, и были встрѣчены сильнымъ огнемъ съ фортовъ и съ судовъ. Немедленно приняли мѣры къ постановкѣ на якорь и затопленію парохода; въ результатѣ онъ сѣлъ на мель, довольно далеко во входѣ на правой сторонѣ фарватера: командѣ пришлось сдаться.

427. Разборъ попытки загражденій входа. Все это тонко задуманное и энергично выполненное предпріятіе окончилось такимъ образомъ безрезультатно и, напротивъ, оно затруднило возможность позднѣйшаго прорыва тѣмъ, что точное положеніе затонувшаго парохода имъ не было извѣстно. Такимъ образомъ это лихое дѣло можно назвать только бездѣльнымъ и довольно дорогимъ предпріятіемъ. Но вообще оно едва ли могло увѣнчаться успѣхомъ. Заградить входъ можно было только, затопивъ пароходъ точно въ самомъ узкомъ мѣстѣ, поперекъ фарватера; но дать ему такое положеніе было бы пожалуй возможно днемъ при наличіи всѣхъ средствъ и спокойной работѣ, а не при такой трудной обстановкѣ.

428. Дальнѣйшія мѣропріятія Сэмпсона. Въ теченіе слѣдующихъ дней американцы произвели высадки по обѣ стороны Сантъ-Яго для поддержки инсургентовъ и бомбардировали снова портъ въ теченіе трехъ часовъ. На одномъ изъ испанскихъ крейсеровъ было убито 25 человѣка, больше бомбардировка не дала никакого результата.

Теперь Сэмпсонъ рѣшилъ обезпечить себѣ по близости опорный пунктъ и послалъ 4 корабля для обслѣдованія бухты Гуантаномо.

Положеніе ея оказалось очень удобнымъ бухта врѣзается на 10 миль въ берегъ по направленію на сѣверъ. Во внутренней ея части, соединенной узкимъ проливомъ съ наружной, глубина—4—5 метровъ, въ наружной части—12 метровъ.

Гарнизонъ укрѣпленій у входа вскорѣ обратился въ бѣгство; находившуюся тамъ испанскую канонерку загнали въ глубь бухты и послѣ ряда стычекъ американцы оказались хозяевами бухты и ея окрестностей.

Мины загражденія, поставленныя тамъ не взрывались и были убраны американцами.

Въ серединѣ іюня американцы опять бомбардировали въ теченіе трехъ дней Сантъ-Яго. Эти бомбардировки служили только хорошей практикой въ стрѣльбѣ, больше онѣ ничего не давали.

Такъ какъ испанскіе снаряды не долетали до судовъ, то укрѣпленія обыкновенно скоро прекращали огонь и американцы были каждый разъ увѣрены, что заставили замолчать ихъ орудія, разрушивъ укрѣпленія.

Результатъ бомбардировки каждый разъ былъ равенъ нулю, хотя газеты и трубили на весь міръ о величайшихъ успѣхахъ.

Ночныя атаки *Vesuvius*-а также не дали никакого результата. Въ теченіе первыхъ трехъ недѣль все оставалось по старому и Сэмисонъ пріобрѣлъ только близкую и удобную базу для погрузки угля и припасовъ.

По прибытіи большого транспортнаго флота адмиралы и генералы не могли прійти къ рѣшенію и соглашенію, где высаживать войска. Какъ у обоихъ министерствъ, такъ и у обоихъ главнокомандующихъ не было взаимнаго пониманія и солидарности, и даже проявлялось нѣкоторое непріязненное отношеніе. 429. Высадка десантной арміи. Разборъ этой операціи.

Генералъ Шафтеръ не желалъ высаживаться у Гуантаномо, находя, что это слишкомъ далеко, поблизости же берега были крутые и доступъ къ нимъ не безопасенъ.

Наконецъ выбрали мѣстомъ высадки Даякири, лежавшее на 20 миль восточнѣе, хотя и здѣсь обстановка была неблагопріятная.

Высадка началась только черезъ три дня. Одновременно произвели ложную высадку у Кабанасъ на западѣ, пославъ туда 10 транспортовъ съ 3.500 человѣкъ, и бомбардировали ближайшія прибрежныя мѣста.

Стоявшіе у Даякири испанцы въ числѣ 300 человѣкъ, могли бы нанести тяжелыя потери высаживающимся войскамъ, но они отступили, не оцѣнивъ своего выгоднаго положенія.

Неудобный для высадки берегъ, недостатки изданной диспозиціи и недисциплинарное поведеніе капитановъ транспортныхъ судовъ, создало такую массу затрудненій, что непріятельское нападеніе вызвало бы форменный хаосъ.

Условія высадки были какъ нельзя хуже: имѣлись только двѣ дамбы съ желѣзнодорожными рельсами, но безъ настилки. Шлюпки могли приставать только по одиночкѣ, многія были выброшены на берегъ, никакихъ вспомогательныхъ приспособленій не было. Мѣсто высадки было бы неудобнымъ даже въ мирное время. Ничего заранѣе не было обдумано, ничего не приготовлено. Саперы были заняты гдѣ то въ другомъ мѣстѣ, но и впослѣдствіи ихъ не привлекли къ устройству дамбъ или пристаней.

На берегу никто не руководилъ всей высадкой, хотя Сэмпсонъ и предоставилъ для нея большое количество мелкихъ судовъ и шлюнокъ и командировалъ капитана, наблюдавшаго за высадкой съ особаго судна.

Такимъ образомъ на мѣстѣ высадки получилось вскорѣ вавилонское столпотвореніе, въ которомъ каждый думалъ лишь о самомъ себѣ. Большое количество привезенныхъ лошадей погибло при этомъ.

Постановка на якорь транспортовъ тоже не была организована, надъ ними не было военнаго начальника и ихъ капитаны дѣлали все, что имъ приходило въ голову. Капитаны ихъ думали только о безопасности своихъ судовъ и о выгодѣ своихъ хозяевъ. Транспорты съ матеріалами стали въ 3 миляхъ отъ берега, а нѣкоторые изъ нихъ пропадали по нѣсколько дней.

Вообще высадка арміи сопровождалась рѣдкимъ счастьемъ; времени хватало, погода стояла великолѣпная, противникъ не показывался. Но какой-либо совмѣстной работы арміи и флота при высадкѣ не было и въ поминѣ. Ясно, что высаженнымъ войскамъ не хватало всего, они даже отчасти голодали.

Въ первый день едва удалось высадить 6.000 человѣкъ, въ слѣдующіе дни еще меньше изъ-за начавшагося сильнаго волненія, такъ что пришлось высаживать еще въ другихъ мѣстахъ. Только черезъ четыре дня высадили большую часть войскъ, но изъ-за недостатка баржъ почти всѣ матеріалы остались на судахъ. Часть полевыхъ орудій выгружали до конца іюня, а осадную артиллерію свезли на берегъ такъ поздно, что ее уже не пришлось примѣнить.

Даже слабый и лишь чуть-чуть энергичный противникъ могъ бы нанести экспедиціонной арміи тяжелое пораженіе.

Высадку въ такомъ мѣстѣ, совершенно не отвѣчавшемъ всѣмъ требованіямъ, слѣдуетъ назвать грубой ошибкой еще и потому, что случайная буря во время высадки совершенно отрѣзала бы высаженную часть войскъ и обрекла бы ихъ на уничтоженіе. Только на рѣдкость счастливая судьба спасла американцевъ отъ тяжелаго и позорнаго пораженія— за эти дни не было урагана.

Наступленіе на Сантъ-Яго повели довольно безпорядочно по разнымъ дорогамъ, но всюду энергично отбросили испанцевъ послѣ ряда небольшихъ стычекъ. Раненые доставляли американцамъ не мало затрудненій, потому что для нихъ опять-таки ничего не было приготовлено. 430. Наступленіе американцевъ.

Шафтеръ остался первоначально на кораблѣ и предоставилъ наступленіе своимъ младшимъ генераламъ, не имѣвшимъ никакихъ вспомогательныхъ средствъ.

Войска только медленно подвигались впередъ по лѣсистой, бездорожной мѣстности, страдая отъ ужаснаго климата. Стоявшіе къ сѣверу отъ Гуантаномо 8.000 испанцевъ не безпокоили ихъ.

2-го іюля американцы разбили 8.000 испанцевъ у Эль-Каней-Санъ-Жуанъ къ востоку отъ Сантъ-Яго, потерпѣвъ при этомъ большія потери: 104 убитыхъ и 800 раненыхъ.

Не столько искусное веденіе боя, какъ храбрость солдатъ дала американцамъ эту побѣду.

Вскорѣ они подошли къ Сантъ-Яго, гдѣ наступило нѣкоторое затишье, такъ какъ испанцы, несмотря на подкрѣпленіе въ 3.000 человѣкъ, не рѣшались перейти въ наступленіе и не сознавали даже выгоды своего положенія, давъ такимъ образомъ американцамъ время подготовиться.

Власти въ Сантъ-Яго считали свое положеніе настолько безнадежнымъ, что Сервера рѣшилъ сдѣлать попытку прорваться въ Гавану, чтобы не попасть въ руки непріятеля вмѣстѣ съ городомъ, которому очевидно предстояла сдача изъ-за голода. Кромѣ того онъ неоднократно получалъ уже опредѣленныя приказанія изъ Мадрида и изъ Гаванны покинуть портъ, но не успѣлъ этого сдѣлать изъ-за крайне медленной погрузки угля. 431. Выходъ Серверы.

Сэмпсонъ учредилъ самый бдительный надзоръ надъ входомъ; ночью его освѣщали такъ сильно прожекторами, что можно было замѣтить даже отдѣльную шлюпку; суда

его приближались ночью на 1—2 мили, а миноносцы, вспомогательныя канонерки и паровые катера стояли еще ближе. Большія суда составляли на разстояніи около 2 миль полукругъ изъ 6—8 броненосцевъ и броненосныхъ крейсеровъ. Днемъ суда отходили дальше, заходя по одному въ Гуантанамо пополнять свои запасы.

2-го іюля Сервера вернулъ на суда свои десанты и рѣшилъ прорываться на слѣдующій день, такъ какъ ночью свѣтила луна и слишкомъ слѣпили непріятельскіе прожекторы; кромѣ того ночью американскія суда стояли ближе къ выходу.

3-го іюля, утромъ, онъ узналъ, что передъ самымъ выходомъ находятся 5 судовъ. Это были *Brooklyn*, *Iowa*, *Indiana*, *Texas* и прибывшій изъ Тихаго океана *Oregon*—суда съ ходомъ въ $15^1/_2$—21 узелъ и вооруженныя 14 крупными, 46 средними и 130 мелкими скорострѣльными пушками. Этому вооруженію испанцы могли противопоставить только 6 крупныхъ, 10 среднихъ и 90 мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ. Кромѣ того 3 американскихъ броненосца имѣли гораздо болѣе сильную броню, чѣмъ испанскія суда.

Но испанскія суда были еще значительно слабѣе, потому что на одномъ изъ крейсеровъ на *Christobal Colon* не были совсѣмъ поставлены 25 см. пушки.

Артиллерійской подготовки почти совсѣмъ не было. Машинная команда не привыкла къ работѣ на полномъ ходу. Днища кораблей обросли, такъ что вслѣдствіе этихъ причинъ всѣ четыре испанскихъ корабля едва могли развить свою полную скорость въ 20 узловъ и уже конечно не были въ состояніи держать ее даже самое непродолжительное время.

432. Бой у Сантъ-Яго, 3 іюля. Планъ № 24. 3-го іюля въ $9^1/_2$ часовъ утра начался прорывъ. Сервера руководилъ имъ съ флагманскаго крейсера *Infanta Maria Teresa*, другія суда слѣдовали на разстояніи въ 800 метровъ, а контръ-миноносцы, дававшіе ходъ въ 28—30 узловъ, на дистанціи въ 1.000 метровъ. Выйдя изъ прохода суда немедленно ложились на курсъ W подъ самымъ берегомъ (планъ № 24).

Сэмпсонъ находился на крейсерѣ *New-York* въ 7 миляхъ къ О у Сибоней, чтобы обсудить съ генераломъ Шафтеромъ дальнѣйшія операціи.

Американскія суда стояли полукругомъ: къ западу отъ входа *Brooklyn* и *Texas*, прямо противъ него одинъ *Iowa*, а восточнѣе—*Oregon*, *Indiana* и маленькій быстроходный вспомогательный крейсеръ *Gloucester*, находившійся подъ самымъ берегомъ.

Какъ только испанскія суда показались въ выходѣ, американцы немедленно пошли имъ навстрѣчу. Сомкнутый строй противника облегчилъ командирамъ рѣшеніе вопроса какъ имъ дѣйствовать.

Стоявшая у самаго входа, съ западной его стороны, маленькая американская канонерка немедленно взяла курсъ въ открытое море, чтобы не мѣшать стрѣльбѣ большихъ судовъ.

Въ 9 часовъ 40 минутъ *Iowa* началъ съ 5.500 метровъ отвѣчать на огонь испанцевъ и поворачивалъ нѣсколько разъ влѣво для стрѣльбы всѣмъ бортомъ, держа при этомъ къ берегу, на пересѣчку курса испанцамъ.

Но послѣдніе стали вскорѣ удаляться, такъ какъ американскія суда находились подъ малыми парами. *Brooklyn* бывшій ближе всѣхъ, выдерживалъ одинъ продолжительное время бой, оставаясь на старомъ курсѣ: первымъ его поддержалъ *Oregon*.

Строй испанцевъ вскорѣ нарушился, потому что болѣе быстроходныя суда обогнали другихъ. Вскорѣ они находились всего въ 1.000 метрахъ отъ первыхъ трехъ американскихъ судовъ. Удачныя попаданія американцевъ вызвали пожары на двухъ концевыхъ судахъ, на которыхъ выгорѣли деревянныя палубы. Помпы и пожарные трубопроводы были также повреждены, такъ что въ 10 часовъ флагманскій корабль и *Almirante Oquendo* были вынуждены выброситься на берегъ, приблизительно въ 9 миляхъ отъ замка Морро.

Oregon развилъ къ этому времени уже 16 узловой ходъ, т. е. свою наибольшую скорость—блестящій результатъ послѣ продолжительнаго перехода изъ Калифорніи!

Кромѣ него теперь открыли огонь по *Viscaya* также *Brooklyn* и *Texas*. Въ $12^{1}/_{4}$ часовъ горящая *Viscaya* выбросилась на берегъ, всего въ 10 миляхъ къ SW отъ флагманскаго корабля.

Оба контръ-миноносца, вышедшіе черезъ 20 минутъ послѣ крейсеровъ, подверглись разстрѣлу со стороны линейныхъ

кораблей и вспомогательнаго крейсера *Gloucester*. Одинъ изъ нихъ выбросился черезъ $^1/_4$ часа на берегъ, другой затонулъ на глубокомъ мѣстѣ.

433. Конецъ боя. Тѣмъ временемъ подошелъ Сэмпсонъ на *New-York*, приказалъ двумъ броненосцамъ возобновить блокаду и распорядился спасеніемъ команды выбросившихся испанскихъ судовъ, что было связано съ большой опасностью, изъ за происходившихъ тамъ взрывовъ и сильнаго прибоя у берега.

Cristobal Colon находился нѣкоторое время внѣ дальности артиллерійскаго огня, въ 6 миляхъ впереди *Brooklyn*-а. Но еще раньше 1 часа дня этотъ послѣдній вмѣстѣ съ другими судами нагналъ его и американцы открыли опять огонь. Въ половинѣ второго выбросился на берегъ и этотъ послѣдній корабль, въ 50 миляхъ къ W-у, и спустилъ флагъ. Волненіемъ его опять сорвало; онъ затонулъ на мелкомъ мѣстѣ и перевернулся. Работу машинъ этого корабля нельзя иначе назвать какъ очень неважной; подъ конецъ корабль давалъ едва 13 узловъ при максимальномъ ходѣ въ 21 узелъ.

434. Потери. Испанцы потеряли на всей эскадрѣ 400 человѣкъ убитыми и 150 ранеными; свыше 1.800 человѣкъ попало въ плѣнъ. Сервера и всѣ командиры были ранены, два изъ нихъ убиты.

На *Brooklyn*-ѣ не было ни одной серьезной аваріи, несмотря на 25 попаданій; въ *Iowa* попало 9 снарядовъ. Потеря въ личномъ составѣ была ничтожна.

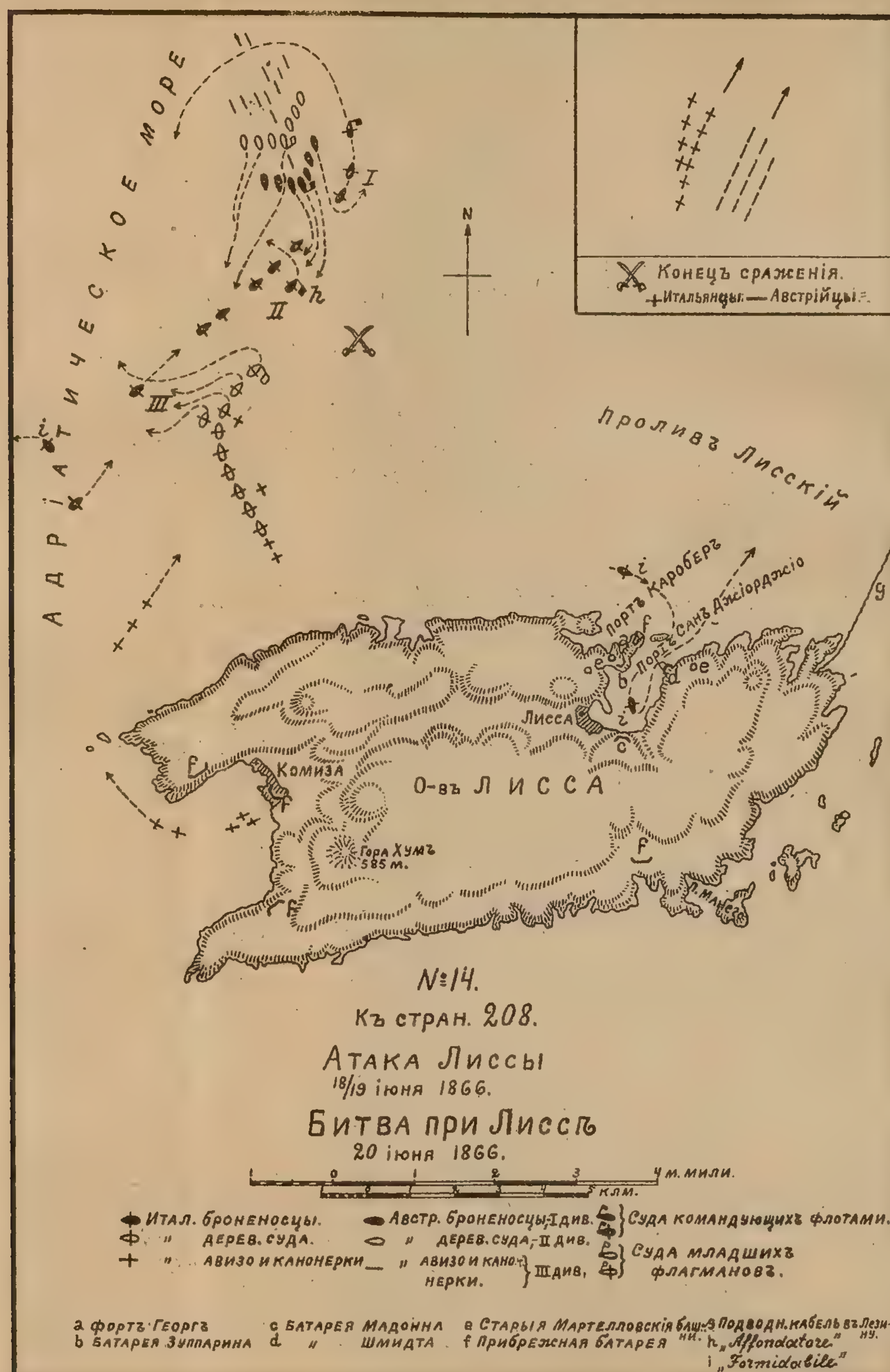
435. Разборъ боя. Серверу погубило его рѣшеніе не выходить ночью.

Въ темнотѣ ему удалось бы гораздо скорѣе скрыться изъ вида, даже при лунномъ свѣтѣ. Американцы не успѣли бы такъ быстро приготовиться къ бою и не дали бы такого количества попаданій.

Кромѣ того онъ сдѣлалъ ошибку въ томъ, что избралъ сомкнутый строй и облегчилъ этимъ противнику сосредоточеніе силъ и огня. Дальнѣйшей ошибкой было то, что миноносцы вышли такъ поздно.

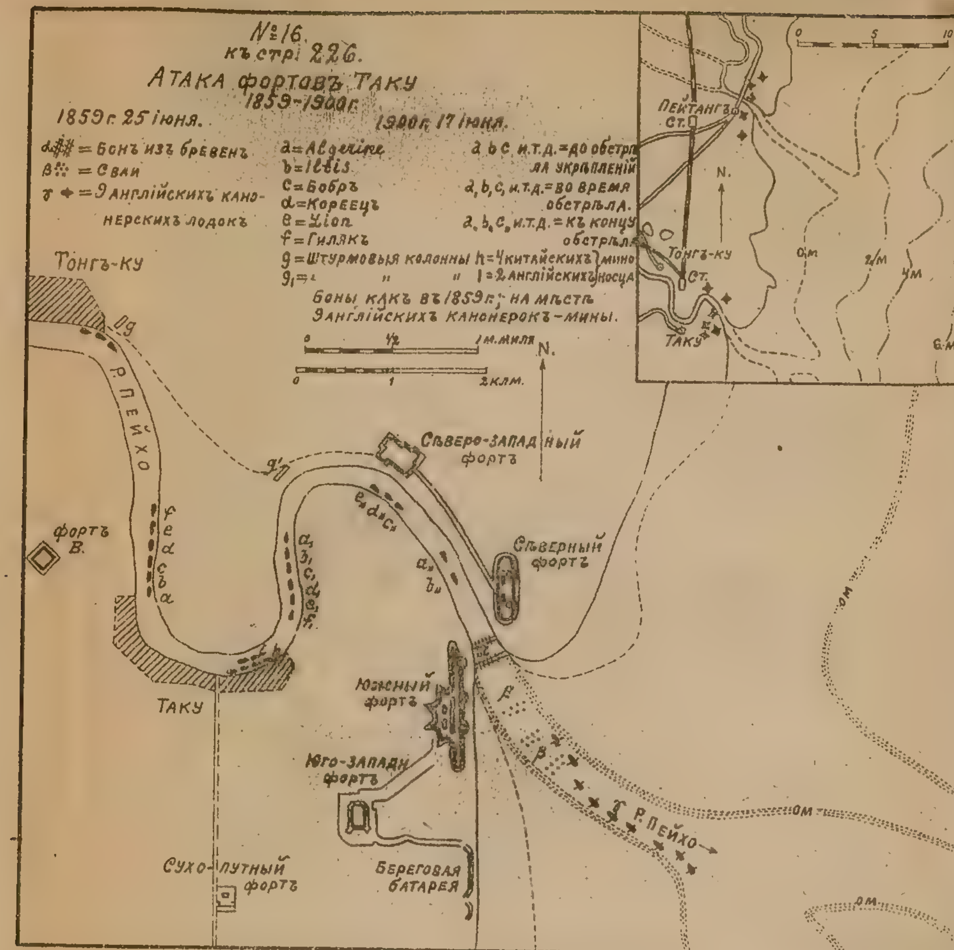
Если бы его суда разошлись по радіусамъ, условившись насчетъ рандеву на слѣдующій день, то вѣроятно большинству удалось бы прорваться.

Процентъ попаданій, выбитый американцами, былъ очень незначителенъ: изъ 138 орудій было сдѣлано свыше 7.100 выстрѣловъ (по позднѣйшимъ свѣдѣніямъ даже еще на 2.000 снарядовъ больше) и попало всего только 163 снаряда, т. е.

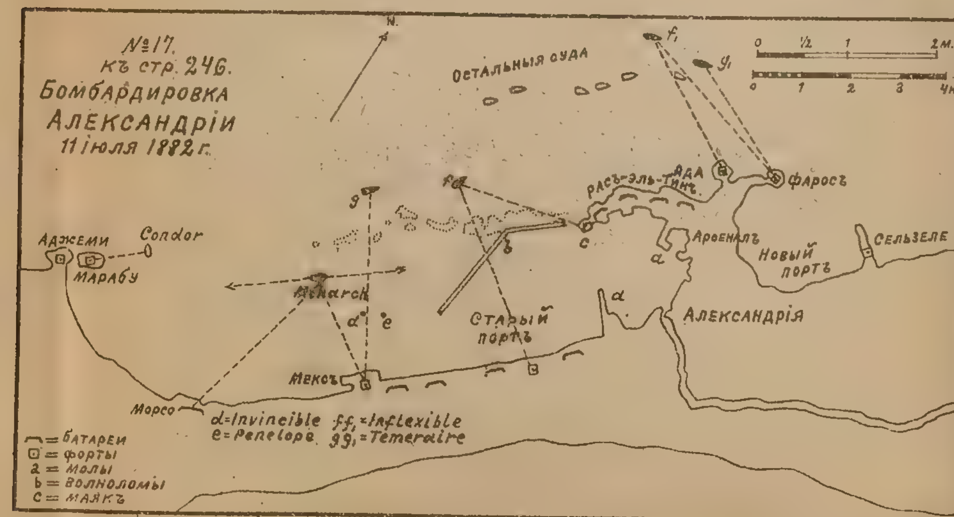


Конецъ сраженія.
+ Итальянцы. — Австрійцы.
АДРІАТИЧЕСКОЕ МОРЕ
Проливъ Лисскій
портъ Кароберъ
Портъ Санъ Джіорджіо
Лисса
Комиза
О-въ ЛИССА
Гора Хумъ 585 м.
N
№ 14.
Къ стран. 208.
Атака Лиссы
18/19 іюня 1866.
Битва при Лиссѣ
20 іюня 1866.
м. мили.
клм.
Итал. броненосцы.
" дерев. суда.
" авизо и канонерки
Австр. броненосцы; I див.
" дерев. суда; II див.
" авизо и канонерки. III див.
Суда командующихъ флотами.
Суда младшихъ флагмановъ.
a фортъ Георгъ
b батарея Зуппарина
c батарея Мадонна
d " Шмидта
e Старыя Мартелловскія башни.
f Прибрежная батарея
g Подводн. кабель въ Лезину.
h „Affondatore"
i „Formidabile"

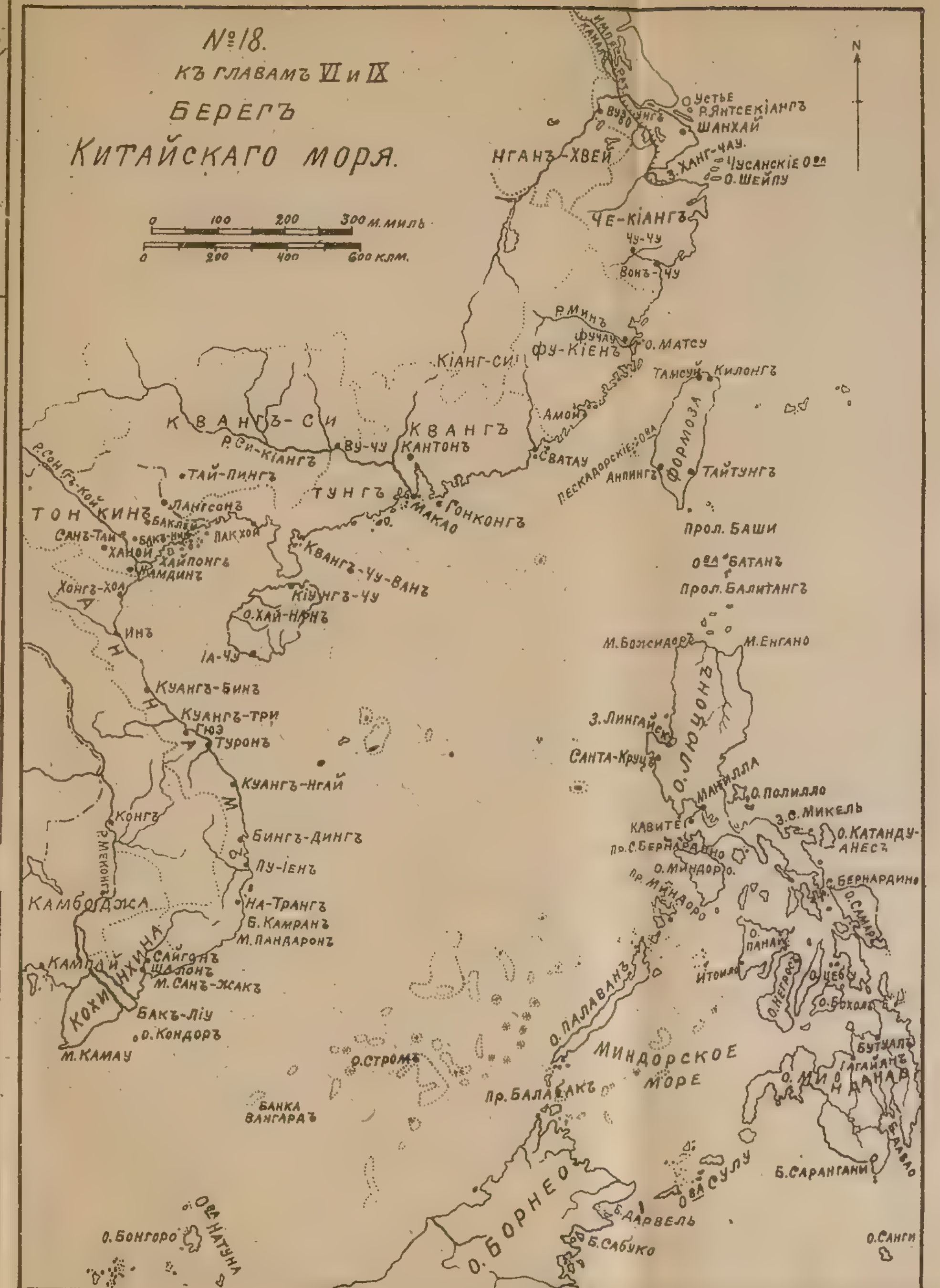
МОНГОЛIЯ
МАНДЖУРIЯ
ПРИМОРСКАЯ ОБЛАСТЬ
Владивостокъ
З. Петра Великаго.
З. Посьетъ
IЕЗО
Морорань
Хакодате
Сангарскiй пр.
Талинъ
Сингминтинъ
Мукденъ
ШИНГЪ-КIАНГЪ
Ляоянъ
Нью-чвангъ
Хайченъ
Инкоу
Кайпингъ
Фынхуанченъ
Пекинъ
Шанхайгуань
ЛЯОТУНГСКIЙ ЗАЛИВЪ
П-овъ Ляотунгъ
Такушанъ
Виджу
р. Ялу
КОРЕЯ
Тiензинъ
Тонгъ-Ку
Таку
Портъ Адамсъ
Бидзево
Кинчжоу
Квантунгскiй пол-въ
Талiенъ-ванъ
Дальнiй
Портъ-Артуръ
Хайянгъ-тау
Пиньвуръ
Пеньянгъ
Цинампо
о. Чiодо
Зал. Браутонъ
Вей-санъ (Гензанъ)
ПЕЧИЛИ.
ПЕЧИЛIЙСКIЙ ЗАЛИВЪ
Прол. ПЕЧИЛIЙСКIЙ
Тенгчау-фу
о-ва Джеми-Холлъ
Чифу
Вей-ха-вей
Юнгъ-Чингъ
Шантунгъ
Р. Хоанъ
Тсинанфу
ШАН-ТУНГЪ
Сеулъ
Чемульпо
Азанъ
Кiо-Чау
Цинтао
ЖЕЛТОЕ МОРЕ
Уллондо (Дажелешъ) (Матсушима)
Такешима (Лiанкуръ)
о. Оки
о. Садо
Нiегата
ХОНДО (ХОНШIУ, НИППОНЪ)
Токiо
Iокогама
Iокоска
Нагойя
Майзуру
Кiото
Кобе
Осака
Мозампо
Мокпо
Чинкайванъ
Фузанъ
КОРЕЙСКIЙ ПР.
Такесики
Цу-сима
Окиношима
Хирошима
Куре
Внутреннее море
П. Гамильтонъ
Симоносеки
Моджи
О. Сикоку
о. Кельпартъ
о. Гото
Сасебо
Нагасаки
о-въ Кiу-сiу (Сайкаидо)
Когосима
Ванъдименовъ пр.
Императорскiй каналъ
Хай-чу
КIАНГЪ-СУ
Чинъ-кiангъ
Нанкинъ
Р. Янтсе-кiангъ
Вуху
Шанхай
Хангчау
З. Хангчау
Чусанскiе о-ва
ЧЕ-КIАНГЪ
№ 15.
Къ главамъ V, VI, VII и IX.
Сѣверо-восточный Китай, Корея и Японiя.
50 0 50 100 150 клм.



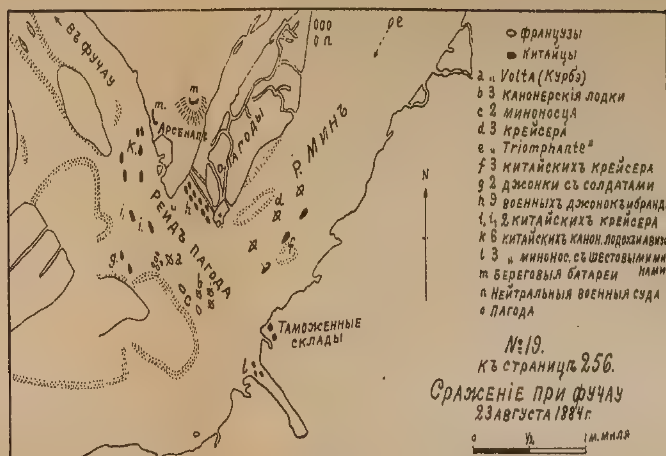
№ 16.
къ стр. 226.
АТАКА фортовъ ТАКУ
1859–1900 г.
1859 г. 25 іюня.
1900 г. 17 іюня.
α = Бонъ изъ бревенъ
β = Сваи
γ = 9 англійскихъ канонерскихъ лодокъ
a = Algerine
b = Iltis
c = Бобръ
d = Кореецъ
e = Lion
f = Гилякъ
g = Штурмовыя колонны
h = 4 китайскихъ миноносца
l = 2 англійскихъ миноносца
a b c и т. д. = до обстрѣла укрѣпленій
a, b, c, и т. д. = во время обстрѣла.
Боны какъ въ 1859 г.; на мѣстѣ 9 англійскихъ канонерокъ — мины.
м. миля
клм.
N.
Тонгъ-ку
Р. Пейхо
Фортъ В.
Сѣверо-западный фортъ
Сѣверный фортъ
Таку
Южный фортъ
Юго-западный фортъ
Сухопутный фортъ
Береговая батарея
Р. Пейхо
Пейтангъ
Тонгъ-ку
Таку



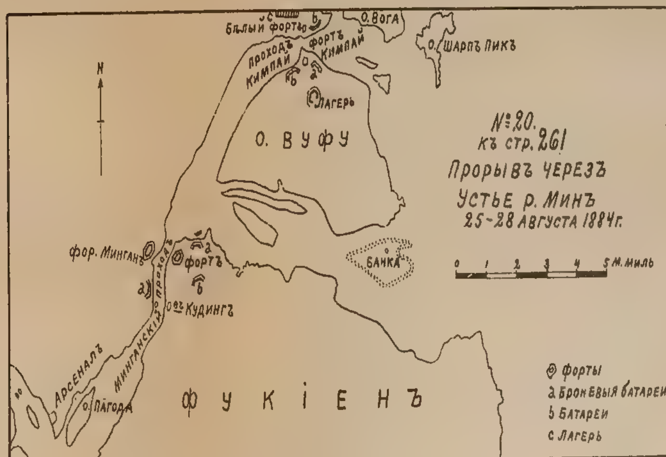
№ 17.
къ стр. 246.
Бомбардировка Александріи
11 іюля 1882 г.
Остальныя суда
Аджеми
Condor
Марабу
Расъ-эль-Тинъ
Ада
Фаросъ
Арсеналъ
Новый портъ
Сельзеле
Старый портъ
Александрія
Мексъ
Морсо
d = Invincible
e = Penelope
ff₁ = Inflexible
gg₁ = Temeraire
= батареи
= форты
a = молы
b = волноломы
c = маякъ



№ 18.
къ главамъ VI и IX
Берегъ Китайскаго моря.
100 200 300 м. миль
200 400 600 клм.
Устье р. Янтсекіангъ
Шанхай
Нганъ-Хвей
Че-Кіангъ
Фу-Кіенъ
Кіанг-си
Квангъ-си
Квангъ-тунгъ
Кантонъ
Гонконгъ
Макао
Амой
Сватау
Формоза
Тайтунгъ
Килонгъ
Пескадорскіе о-ва
Тонкинъ
Ханой
Хайфонгъ
Кіунгъ-чу
о. Хай-нанъ
Туронъ
Куангъ-нгай
Бинг-Динг
На-Трангъ
Б. Камранъ
Камбоджа
Кохинхина
Сайгонъ
М. Санъ-Жакъ
Бакъ-ліу
о. Кондоръ
М. Камау
прол. Баши
прол. Балинтангъ
о. Люцонъ
Манилла
Кавите
Миндорское море
о. Палаванъ
о. Борнео
о. Минданао
Б. Сарангани
о. Сангир

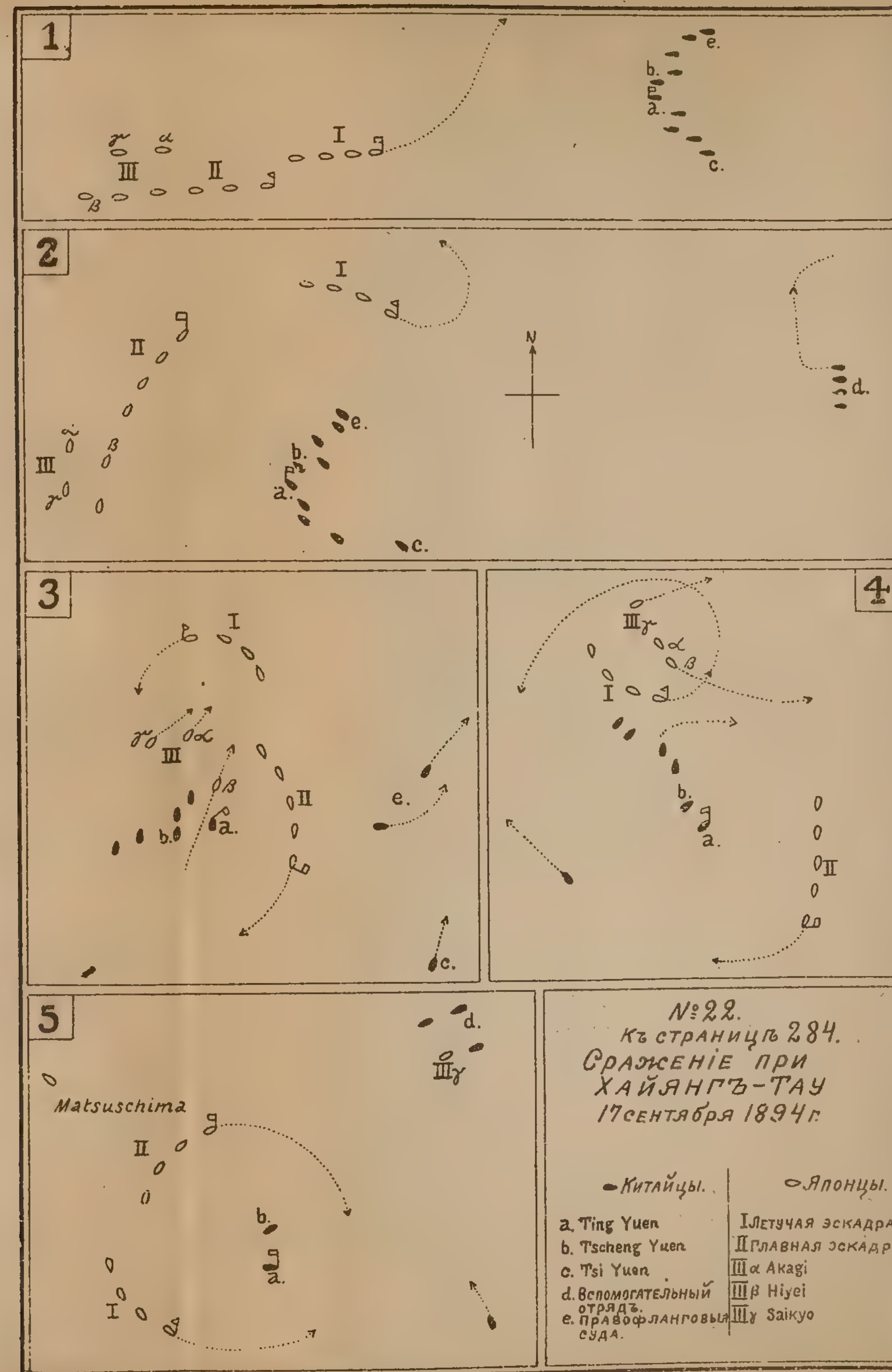


въ Фучау
Арсеналъ
Пагоды
Р. Минъ
Рейдъ Пагода
Таможенные склады
○ французы
● Китайцы
a „Volta (Курбэ)
b 3 канонерскія лодки
c 2 миноносца
d 3 крейсера
e „Triomphante"
f 3 китайскихъ крейсера
g 2 джонки съ солдатами
h 9 военныхъ джонокъ и бранд.
i, i₁ 2 китайскихъ крейсера
k 6 китайскихъ канон. лодок и авизо
l 3 „ миноносц. съ шестовыми минами.
m береговыя батареи
n Нейтральныя военныя суда
o Пагода
№ 19.
къ страницѣ 256.
Сраженіе при Фучау
23 августа 1884 г.
0 ½ 1 м. миля



Бѣлый фортъ
О. Вога
Проходъ Кимпай
Фортъ Кимпай
О. Шарпъ Пикъ
Лагерь
О. Вуфу
№ 20.
къ стр. 261
Прорывъ черезъ
Устье р. Минъ
25-28 августа 1884 г.
фор. Мингань
фортъ
Банка
0 1 2 3 4 5 м. миль
о-въ Кудингъ
Арсеналъ
Мингансій проходъ
Пагода
Фукіенъ
⊚ форты
a Броневыя батареи
b Батареи
c Лагерь

Пескадорскіе
Рыбачій о-въ
Макунгъ
О. Понгху
№ 21
къ стр. 268.
Атака Макунга
29-31 августа 1885 г.
a фортъ Макунгъ
b „ „ Дутчъ
c Батарея о. Низменнаго
d обсерваторія
e Загражденіе
f Батареи
g Мѣста высадки.
0 1 2 3 4 5 м.м.
● I, II, III, IV мѣста расположенія французскихъ судовъ на якорѣ.


1
2
3
4
5
Matsuschima
№ 22.
Къ страницѣ 284.
Сраженіе при
Хайянгъ-Тау
17 сентября 1894 г.
Китайцы.
Японцы.
a. Ting Yuen
b. Tscheng Yuen
c. Tsi Yuen
d. Вспомогательный отрядъ.
e. Правофланговыя суда.
I Летучая эскадра
II Главная эскадра
III α Akagi
III β Hiyei
III γ Saikyo

№ 23.
Къ страницѣ 293
Операціи противъ Вей-Ха-Вея
30 января — 11 февраля 1895 г.
м. м.
клм.
Сѣверо-восточный входъ
Складъ минъ
о. Ліукингъ-Тау.
Арсеналъ
Вей-Ха-Вей
Складъ минъ
о. Ятау
Восточный входъ
Шан-
тунгъ
Мотіенлин
a Батареи и форты
b Батареи со стороны суши
c Проходы въ загражденіяхъ
d Ting Yuen
e Ching Yuen
f Wei Yuen
Мины
Загражденія изъ бревенъ
+ Прожекторы
Глубины въ метрахъ

№ 24.
Къ страницѣ 328 и 334
Бой при Сантъ-Яго
3 іюля 1898 г.
м. мили
клм.
Американцы.
I Brooklyn (Шлей)
II Texas
III Jowa
IV Oregon
V Indiana
VI Glocester
VII Vixen
VIII New York (Сэмпсонъ)
Испанцы.
1 Infante Maria Teresa (Сервера)
2 Viscaya
3 Cristobal Colon
4 Oquendo
5-2 Истребителя миноносцевъ
Сантъ-Яго.
a Замокъ Морро
b Батарея Морро
c " " Сокапа
d Внутреннія батареи
e Испанскій крейсеръ
К у б а
Кабаносъ
Дорога въ Сибоней
Карибское море

№ 25.
Къ страницѣ 340
Бой при Кавите
1 іюля 1898 г.
м. миль
клм.
Манильскій
Заливъ
Манилья
р. Пазигъ
Люцонъ
М. Сантлей
Кавите
Паранакъ
Бакоръ
Американцы.
1 Olympia (Девью)
2 Baltimore
3 Boston
4 Raleigh
5 Concord
6 Patrol
Испанцы.
I 2 крейсера на якорѣ
II Монтохо съ 4-мя крейсерами
III Канонерскія лодки
IV Выбросивш. суда
Глубины въ метрахъ

2,3% или, иными словами, меньше одного попаданія на пушку. По другимъ точнымъ даннымъ было всего 101 попаданіе: по 10 изъ крупныхъ и среднихъ и 81 изъ мелкихъ орудій.

Разстояніе между противниками колебалось отъ 1.500 до 3.000 метровъ. Даже откинувъ нестрѣлявшія орудія лѣваго борта и 37 мм. пушки, хватавшія только на 2.000 метровъ, мы получаемъ всего по 2 попаданія на орудіе, считая и снаряды, попавшіе въ оба контръ-миноносца.

Итакъ артиллерійская подготовка была уже вовсе не такъ хороша, какъ это часто утверждаютъ: огонь былъ недисциплинированный и особенно въ началѣ американцы стрѣляли торопясь и кое какъ. Правда, у испанцевъ она была еще значительно ниже, даже *Brooklyn* имѣвшій только слабую броневую защиту, и подвергавшійся нѣкоторое время одинъ огню всѣхъ испанскихъ судовъ, не потерпѣлъ ни одного серьезнаго поврежденія. У испанскихъ орудій прицѣлы были поставлены на значительно большую дистанцію, чѣмъ она была на самомъ дѣлѣ.

Машинная команда американцевъ наоборотъ показала себя съ блестящей стороны, такъ что нѣкоторыя суда дали свой максимальный ходъ. Оба броненосныхъ крейсера развили только 16 узловъ вмѣсто полнаго хода въ 21 узелъ, но у нихъ были введены только двѣ машины изъ четырехъ, а дать 1/2 часа на соединеніе остальныхъ двухъ не оказалось возможнымъ. Особенно отличился въ этомъ отношеніи *Oregon*.

Въ результатѣ мы приходимъ къ такому заключенію, что въ подобныхъ случаяхъ придется имѣть нѣсколько судовъ готовыхъ сразу дать самый полный ходъ, т. е. имѣющихъ пары во всѣхъ котлахъ и машины готовыми къ дѣйствію.

Cristobal Colon обладавшій полнымъ ходомъ въ 21 узелъ, не далъ въ началѣ и 17 узловъ, а въ среднемъ только 13,7 узловъ. Остальные крейсеры развили не больше 12—13 узловъ, что указываетъ на скверную работу машинной команды, даже принимая во вниманіе обростаніе днищъ и плохое качество угля.

Вообще у испанцевъ и управленіе и артиллерійская подготовка и работа машинной команды были настолько низкопробны, что противникъ оказался въ состояніи нанести въ короткое время имъ полное пораженіе.

436. Сдача Сантъ-Яго. Городъ Сантъ-Яго тѣмъ временемъ окружили разными временными укрѣпленіями, кромѣ фортовъ у входа, отстоявшихъ на 7 километровъ отъ города. Но вскорѣ уже почувствовался недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ.

Для большей безопасности въ проходѣ затопили стоявшій тамъ малый крейсеръ.

Американцы рѣшили взять городъ, не имѣвшій уже больше никакого значенія для нихъ послѣ гибели эскадры, исключительно чтобы спасти репутацію своей арміи и несмотря на то, что среди войскъ появились серьезныя болѣзни.

Послѣ пораженія Серверы критическое положеніе арміи миновало и у солдатъ появилась опять большая бодрость духа.

1-го іюля 30.000 жителей покинули городъ, а 10-го началась бомбардировка. Черезъ четыре дня городъ сдался на капитуляцію изъ за недостатка съѣстныхъ припасовъ, немедленно доставленныхъ американцами послѣ сдачи.

Въ общемъ на югѣ Кубы сдалось 24.000 человѣкъ, изъ которыхъ половина даже не видѣла непріятеля—фактъ свидѣтельствующій о полномъ моральномъ упадкѣ.

Съ 11-го августа по 3-ье сентября продолжалось возвращеніе американскихъ войскъ на сѣверъ; на югѣ остался только одинъ изъ вновь сформированныхъ полковъ. Малярія и желтая лихорадка произвели большія опустошенія въ рядахъ войскъ; свыше 2.000 человѣкъ умерло отъ болѣзней.

437. Дальнѣйшій ходъ событій на Кубѣ. У Сіенфуэгоса, Манзанильо и другихъ мѣстечекъ по побережью происходили мелкія стычки, но безъ какого либо замѣтнаго успѣха.

8-го іюля 7 американскихъ крейсеровъ и канонерокъ атаковали стоявшія у Манзанильо 10 маленькихъ испанскихъ канонерокъ и вооруженныхъ пароходовъ и уничтожили ихъ, не вступая совершенно въ бой съ береговыми укрѣпленіями.

Въ бухтѣ Нипе (см. карты IV тома) американцы также безъ потерь частью уничтожили, частью разогнали три испанскихъ канонерки и заняли бухту; подобные же случаи повторялись и въ другихъ мѣстахъ. Но американцы больше не рѣшались на высадку въ крупномъ маштабѣ.

438. Занятіе Порто-Рико. Испанскія суда въ Порто-Рико сдѣлали нѣсколько удачныхъ выходовъ; туда-же удалось войти нѣсколькимъ блокадопрорывателямъ.

Справиться съ испанцами у Порто-Рико казалось легче, чѣмъ достичь успѣховъ на Кубѣ, а потому въ Вашингтонѣ рѣшили занять первый островъ, чтобы оказать большее давленіе на Испанію.

Кромѣ того джингоистская печать громко и настойчиво требовала пріобрѣтенія новыхъ территорій, какъ вознагражденіе за всѣ труды, такъ какъ сначала не было предусмотрѣно пріобрѣтеніе Кубы.

8-го іюля были присоединены Гавайскіе острова; теперь же имъ захотѣлось пріобрѣсти и Порто-Рико.

Назначенныя для этого войска были посажены на суда въ разныхъ мѣстахъ и, въ серединѣ іюля, 4 отдѣльныхъ экспедиціи покинули южные порты, чтобы собраться у Порто-Рико въ числѣ 11.000 человѣкъ подъ начальствомъ генерала Майльса (Miles)

На этотъ разъ все пошло гораздо лучше, благодаря накопившемуся опыту; флотъ и армія работали дружно и согласно. Въ концѣ іюля Майльсъ высадилъ свои войска, по непонятнымъ причинамъ, въ разное время и въ разныхъ мѣстахъ на югѣ острова, занимающаго площадь въ 10.000 квадратныхъ километровъ и насчитывавшаго тогда одинъ милліонъ жителей. 8-го августа онъ началъ наступленіе и занялъ въ скоромъ времени всю западную часть острова.

Черезъ четыре дня получилось извѣстіе о заключеніи перемирія для начала мирныхъ переговоровъ.

До этого времени американцы потеряли всего 5 человѣкъ убитыми и 28 ранеными. Пріобрѣтеніе ими Порто-Рико было вполнѣ обезпечено.

3. Военныя дѣйствія на Филиппинахъ.

Когда начала надвигаться возможность войны съ Испаніей, Америка сосредоточила въ одномъ мѣстѣ всѣ свои суда, находившіяся на Дальнемъ Востокѣ. 439. Общее положеніе при началѣ войны.

Въ Гонконгѣ собрались подъ начальствомъ коммодора Девью (Dewey) 4 большихъ бронепалубныхъ крейсера, водоизмѣщеніемъ въ 3.000—6.000 тоннъ—изъ нихъ крейсеръ *Olympia* былъ флагманскимъ — 2 мелкихъ крейсера, одинъ

вооруженный пароходъ для траленія минъ и угольный транспортъ.

Съ объявленіемъ войны Девью пришлось перейти въ сосѣднюю бухту—Мирсбай. Главной его задачей являлась охрана американской торговли, которую легче всего было выполнить, уничтоживъ испанскія морскія силы на Филиппинахъ.

Поэтому онъ покинулъ Мирсбай уже черезъ нѣсколько дней послѣ объявленія войны и подошелъ въ ночь на 1-ое мая къ Манильской бухтѣ.

440. Манильская бухта; ея оборона. Филиппинскіе острова занимаютъ по долготѣ пространство отъ 5° до 21° сѣверной широты (карта № 18). Главный островъ Люцонъ лежитъ въ сѣверной части группы. На серединѣ его западнаго берега находится большая Манильская бухта, врѣзывающаяся на 25 миль въ берегъ. Входъ въ бухту шириной въ 10 миль образуется островами Коррегидоръ и Кабалло. У южнаго берега бухты лежитъ маленькій островокъ Эль-Фраиле.

Городъ и крѣпость Манилла (планъ № 25) лежатъ въ глубинѣ бухты на ея восточномъ берегу и на обоихъ берегахъ рѣки Пазигъ. Въ 7 миляхъ къ SW отъ города лежитъ на длинномъ узкомъ полуостровѣ укрѣпленный портъ Кавите съ небольшимъ морскимъ арсеналомъ.

Защита Маниллы съ моря состояла изъ 4 отдѣльно поставленныхъ 24 см. крупповскихъ пушекъ и изъ 16—15 см. пушекъ.

Кавите защищалось тремя старыми 16 см. пушками; на мысѣ Санглей, лежащемъ немного сѣвернѣе находился земляной фортъ съ 2 крупповскими 25 см. пушками.

Въ самый послѣдній моментъ испанцы насыпали еще батареи на островахъ у входа, вооруживъ ихъ восемью 12,5 см. пушками. Поставить въ проливахъ минныя загражденія оказалось невозможнымъ изъ за ихъ слишкомъ большой ширины (2,5—6,5 миль) и глубины (25—90 метровъ); у Кавите, и также у самаго входа, было поставлено нѣсколько минъ, но такъ неумѣло, что большинство ихъ лежало на днѣ.

441. Морскія силы испанцевъ. Контръ-адмиралъ Монтохо (Montojo) располагалъ главнымъ образомъ, небронированными судами; его силы состояли изъ: 2 крейсеровъ въ 3.400 тоннъ, 3—въ 1.100 тоннъ,

2 бронепалубныхъ крейсеровъ въ 1.000 тоннъ, 6 канонерокъ и 4 судовъ спеціальнаго назначенія. Изъ 7 крейсеровъ только 5 могли считаться боевыми судами.

Такимъ образомъ противъ 6 американскихъ судовъ съ 10 пушками крупнаго, 43—средняго и свыше 50—мелкаго калибра, испанцы могли выставить только 5 судовъ безъ крупной артиллеріи и всего съ 36 орудіями средняго и 34—мелкаго калибра.

Но ихъ положеніе становилось еще невыгоднѣе оттого, что противъ 73 скорострѣльныхъ орудій противника они имѣли таковыхъ только 20.

Американскія суда, за исключеніемъ одного 12-ти узлового крейсера, развивали ходъ отъ 16 до 21 узла, испанскія же отъ 13,5 до 16 узловъ.

Девью получалъ самыя точныя свѣдѣнія о противникѣ, взявъ къ себѣ на суда нѣкоторыхъ предводителей инсургентовъ.

Монтохо зналъ вообще о перевѣсѣ въ силахъ американцевъ и намѣревался принять бой подъ защитой береговыхъ укрѣпленій, но къ сѣверу отъ Кавите, чтобы не подвергать опасности Маниллу.

Два самыхъ слабыхъ крейсера онъ поставилъ на двухъ якоряхъ (планъ № 25), остальные стали рядомъ съ ними; канонерки онъ поставилъ къ востоку отъ Кавите для ихъ большей безопасности.

Несмотря на лунную ночь Девью прошелъ полнымъ ходомъ, и почти незамѣченнымъ, черезъ проливъ; когда его наконецъ открыли, съ берега было сдѣлано три выстрѣла, на которые нѣсколько судовъ отвѣтили. Эта стрѣльба не имѣла ровно никакого успѣха. **442. Бой при Кавите 1 мая.**

Эскадра вошла въ бухту малымъ ходомъ и взяла въ 5 часовъ утра курсъ на открывшіяся испанскія суда.

Монтохо немедленно снялся съ якоря со своимъ флагманскимъ кораблемъ *Reina Christina,* другимъ небронированнымъ крейсеромъ и двумя бронепалубными крейсерами.

Манильскія батареи открыли огонь съ дистанціи 7.000—6.000 метровъ, не попадая впрочемъ въ противника, между тѣмъ какъ два снаряда съ *Olympia* долетѣли до нихъ.

Въ 5 час. 40 мин. Монтохо открылъ огонь; подходившій отъ NW Девью повернулъ у мыса Санглей влѣво и началъ

отвѣчать сильнымъ огнемъ, уничтожившимъ два испанскихъ барказа, приблизившихся на 2.000 метровъ. Двѣ мины взорвались передъ носомъ *Olympia*, не причинивъ никакого вреда.

Девью прошелъ параллельнымъ курсомъ мимо испанцевъ на разстояніи около 3.500 метровъ, повернулъ на мелководьѣ на 16 румбовъ влѣво и повторилъ этотъ манёвръ еще 4 раза; послѣдній разъ онъ сблизился на 1.800 метровъ, ближе онъ не могъ подойти изъ за недостаточной глубины.

Строй испанцевъ вскорѣ пришелъ въ безпорядокъ; нѣсколько судовъ выбросилось на берегъ, охваченныя пламенемъ.

Монтохо пришлось перенести флагъ; его бывшій флагманскій корабль вскорѣ выбросился на берегъ.

Оба бронепалубныхъ крейсера выбросились горящими на южный берегъ и открыли кингстоны.

Одолѣвъ непріятельскія суда (хотя это еще не было вполнѣ ясно видно), Девью прекратилъ бой, чтобы дать командѣ „позавтракать“; кромѣ того сильная жара заставляла желать небольшого перерыва.

Приблизительно черезъ три часа онъ вернулся.

Четыре крейсера съ наименьшой осадкой подошли возможно близко къ укрѣпленіямъ и открыли огонь по нимъ и по судамъ, заставивъ ихъ наконецъ замолчать.

Въ 12 час. 40 мин. бой окончился и Девью сталъ на якорь передъ Маниллой. Самый маленькій американскій крейсеръ взялъ на абордажъ оба выбросившихся на южный берегъ крейсера и сжегъ ихъ, не имѣя къ этому никакого разумнаго повода.

Всѣ 12 испанскихъ судовъ были уничтожены; какъ и отчего послѣдовала ихъ окончательная гибель не удалось установить, потому что они затонули на слишкомъ глубокомъ мѣстѣ.

Американцы выпустили всего 5.900 снарядовъ—количество чрезмѣрно большое, принимая во вниманіе ихъ небольшіе запасы и слабость противника.

Девью, какъ говорятъ, и прекратилъ бой, получивъ свѣдѣнія о маломъ количествѣ оставшихся снарядовъ, особенно на флагманскомъ кораблѣ, и рѣшилъ подождать прихода транспорта со снарядами.

Но когда на совѣщаніи съ командирами выяснилось, что произошло недоразумѣніе съ донесеніями о большомъ расходѣ снарядовъ и стали получаться свѣдѣнія о пожарахъ и гибели испанскихъ судовъ, то Девью немедленно рѣшилъ возобновить бой.

Суда его эскадры получили всего 19 попаданій. Только на *Baltimore* было ранено 8 человѣкъ.

Испанцы потеряли 170 человѣкъ убитыми и 260 ранеными, въ томъ числѣ много туземцевъ, составлявшихъ половину судовыхъ командъ.

Въ Америкѣ немедленно раздули свыше всякихъ предѣловъ этотъ первый крупный успѣхъ, достигнутый въ самомъ началѣ войны. 443. Разборъ боя.

Успѣшныя дѣйствія Девью вызвали чрезвычайное одобреніе и признательность со стороны правительства и его сейчасъ же произвели въ контръ-адмиралы.

Его быстрый и рѣшительный образъ дѣйствій дѣйствительно заслуживаетъ одобренія; онъ обождалъ только прибытія американскаго консула въ Манилѣ, давшаго цѣнныя свѣдѣнія, и черезъ нѣсколько часовъ вышелъ въ море. Что испанскія минныя загражденія не могли имѣть никакого значенія, было ему вполнѣ ясно.

Онъ сумѣлъ нанести своему слабѣйшему противнику рѣшительное пораженіе, немедленно уничтоживъ его, ничего не потерявъ и не рискуя своими судами.

Способъ атаки—многократное прохожденіе мимо стоящаго на якорѣ противника—получался самъ собой изъ данной обстановки.

Въ смыслѣ артиллерійской стрѣльбы американцы не дали ничего выдающагося, да и вообще ихъ артиллерія вовсе не находилась на такой высотѣ, какъ они всюду утверждали; многія гранаты вовсе не разрывались. Трудно рѣшить была ли тутъ ошибка въ конструкціи или въ снаряженіи ихъ.

Огонь былъ недисциплинированный и управленія огнемъ у нихъ собственно и не было; что касается попаданій, то результатъ въ этомъ отношеніи былъ довольно хорошій.

Гораздо хуже стрѣляли испанцы, давшіе всего 4 попаданія. Одно изъ ихъ орудій опрокинулось при первомъ выстрѣлѣ. Какъ ихъ тактика не дала ничего замѣчательнаго, исключая отчаянно-храбраго поведенія командира флаг-

манскаго корабля, такъ и стратегія Монтохо оказалась неважной. Имѣя нѣсколько быстроходныхъ крейсеровъ, онъ могъ бы нанести серьезный ущербъ непріятельской торговлѣ и заставилъ бы противника раздѣлить свои силы для поисков и уничтоженія этихъ крейсеровъ.

Самыя разнообразныя обстоятельства не дали испанцамъ и въ Восточной Азіи совершить какого нибудь крупнаго дѣла; они вполнѣ безучастно ожидали развитія событій.

Гибель двѣнадцати судовъ произвела большое впечатлѣніе на туземцевъ. Испанское господство на морѣ въ Восточной Азіи перестало существовать.

444. Дальнѣйшія мѣропріятія Девью.

По немедленному требованію Девью ему сдали Кавите, но не исполнили того же относительно Манилы, несмотря на его угрозы бомбардировать городъ. Тогда онъ занялъ Кавите и острова, объявилъ блокаду и разрушилъ телеграфные кабели. Больше онъ ничего не могъ сдѣлать.

Филиппинцы, принужденные всего нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ къ покорности, подняли снова возстаніе.

Генералъ-губернаторъ генералъ-лейтенантъ Аугустинъ (Augustin) могъ имъ противопоставить всего 13.000 испанцевъ и 7.000 туземцевъ. Въ Манилѣ онъ имѣлъ только 8.000 регулярныхъ войскъ и вдвое меньше туземцевъ.

Инсургенты, поддерживаемые американцами при обложеніи города, насчитывали вскорѣ уже 30.000 человѣкъ.

Девью, произведенный въ адмиралы, не могъ больше ничего достигнуть.

445. Овладѣніе Филиппинами.

Но въ Америкѣ вскорѣ рѣшили занять Манилу и ни въ коемъ случаѣ не отдавать ее въ руки инсургентовъ. Вскорѣ послѣ этого выяснилось намѣреніе пріобрѣсти и Филиппинскіе острова.

Въ С. Франциско приступили немедленно къ сформированію экспедиціоннаго отряда и 25 мая онъ вышелъ въ море на 3 транспортахъ подъ охраной бронепалубнаго крейсера. Первый эшелонъ состоялъ изъ одной бригады (2.500 человѣкъ). Въ срединѣ іюня послѣдовалъ второй эшелонъ въ 3.500 чел., въ концѣ мѣсяца—третій въ 4.800 человѣкъ.

Вскорѣ за первыми транспортами вышли на Востокъ 2 двухбашенныхъ монитора, совершившихъ переходъ въ сопровожденіи и частью даже на буксирѣ угольнаго транспорта. Весь экспедиціонный отрядъ насчитывалъ около

11.000 человѣкъ. Въ концѣ іюня изъ С. Франциско отбылъ начальникъ экспедиціи генералъ-маіоръ Мерритъ (Merrit).

Около того же времени первыя войска начали прибывать къ Манилдѣ, занявъ по пути Ладронскій архипелагъ.

Кавите и его окрестности сдѣлались ихъ первымъ опорнымъ пунктомъ; вообще же они ничего не предпринимали ожидая подкрѣпленія и дальнѣйшаго развитія событій.

Во время перевозки войскъ проявились тѣ же отрицательныя стороны, какъ и въ Вестъ-Индіи, только въ еще большемъ масштабѣ: отсутствіе порядка въ управленіи, неповиновеніе транспортныхъ капитановъ, плохое размѣщеніе и питаніе войскъ и т. д.

Въ транспортной службѣ не было заведено никакого военнаго порядка, флотъ опять не былъ привлеченъ къ этому дѣлу.

Въ серединѣ іюля, съ прибытіемъ второго эшелона, войска заняли Парапакъ, лежащій между Кавите и Маниллой.

Въ концѣ мѣсяца прибылъ третій эшелонъ и съ нимъ генералъ Мерритъ, начавшій теперь наступленіе, хотя изъ 10.000 его войскъ только 2.000 человѣкъ были регулярными войсками.

Въ началѣ американцамъ сильно не хватало чисто боевой подготовки, но все-таки они съ успѣхомъ отражали слабыя вылазки испанцевъ, поддерживаемые огнемъ флота и пользуясь свѣтомъ его прожекторовъ.

13-го августа, послѣ ряда мелкихъ стычекъ, началась совмѣстная атака Маниллы арміей и флотомъ. Черезъ четыре часа городъ сдался на капитуляцію въ то-же время, когда нѣсколько часовъ тому назадъ въ Вашингтонѣ подписали мирный договоръ.

Испанскіе генералы проявили такъ мало энергіи отчасти и потому, что они твердо надѣялись на обѣщанную помощь съ родины. Въ серединѣ іюня адмиралъ де-ла-Камара (de la Camara) вышелъ изъ Кадикса въ море съ резервной эскадрой, состоявшей изъ 2 современныхъ броненосцевъ, 1 бронепалубнаго крейсера, 4 контръ-миноносцевъ, 3 миноносцевъ и 5 транспортовъ. 446. Экспедиція для выручки Маниллы

До Портъ-Саида эскадра шла цѣлыхъ 10 дней; черезъ 2 дня онъ потребовалъ уголь, въ чемъ ему однако отказали. Подождавъ еще 2 дня онъ началъ грузить уголь со своихъ

транспортовъ, но противъ этого запротестовали египетскія власти; тогда онъ продолжилъ погрузку на внѣшнемъ рейдѣ, на что ему потребовались еще 4 дня.

Такъ какъ Камара разсчиталъ, что всѣ 9 миноносцевъ не въ состояніи взять достаточно угля для продолжительныхъ переходовъ, то онъ отправилъ ихъ всѣхъ обратно. Съ остальными судами онъ вошелъ опять въ Портъ-Саидъ.

Послѣ уничтоженія эскадры Серверы въ Испаніи стали опасаться нападенія со стороны американцевъ и потому отозвали Камару назадъ. 19-го іюля онъ вошелъ опять въ Кадиксъ.

Все это предпріятіе носитъ скорѣе характеръ мѣры внутренней политики и послужило вѣроятно главнымъ образомъ, для успокоенія общественнаго мнѣнія.

447. Дальнѣйшія мѣропріятія американцевъ. На самомъ дѣлѣ въ началѣ іюня въ Соединенныхъ Штатахъ сформировали послѣ побѣды при Сантъ-Яго „европейскую" эскадру, не столько для блокады испанскихъ береговъ, какъ для того, чтобы послѣдовать за эскадрой Камары черезъ Суэцкій каналъ. Эскадра эта была составлена изъ 8 военныхъ судовъ и вспомогательныхъ крейсеровъ и 2 угольныхъ транспортовъ; весь флотъ долженъ былъ ее проводить до Мальты. Посылка эскадры задержалась начавшимися вскорѣ переговорами о мирѣ.

448. Крейсерская война. Испанцы захватили за всю кампанію только одно американское коммерческое судно, между тѣмъ какъ американцамъ, хотя не занимавшимся спеціально крейсерской войной, удалось взять дюжину пароходовъ и двѣ дюжины парусныхъ судовъ.

Призовые суды дѣйствовали очень снисходительно; нейтральныя суда почти всѣ были возвращены.

Изъ того, что обѣ воюющія стороны воздержались отъ каперства, хотя онѣ и не подписали соглашеній объ его уничтоженіи, можно заключить, что и въ войнахъ будущаго каперству не будетъ больше мѣста.

Все-таки въ Соединенныхъ Штатахъ поднялись цѣны на многіе товары, а страховыя преміи повысились до 12,5%.

449. Заключеніе мира. Хотя испанцы и сознавали уже безполезность дальнѣйшаго сопротивленія, но они все-таки продолжали войну, пока наконецъ не убѣдились, что имъ все-же не

удастся отстоять свои прежнія колоніи, предоставленныя теперь своей судьбѣ, противъ американцевъ и инсургентовъ.

Когда же Америка начала снаряжать свою европейскую эскадру, Испанія пошла на соглашеніе, тѣмъ болѣе, что средства уже всѣ изсякли и ихъ больше негдѣ было достать.

Въ концѣ іюля Соединенные Штаты сообщили по желанію Испаніи свои условія: независимость Кубы, уступку Порто-Рико и острова Гуамъ (Ладронскій архипелагъ), причемъ Соединенные Штаты не принимали на себя старыхъ долговъ этихъ провинцій.

12-го августа Макъ-Кинлей подписалъ мирный договоръ, послѣ того какъ было оговорено, что о Филиппинскихъ островахъ состоится особое соглашеніе.

Только въ декабрѣ миръ былъ заключенъ окончательно, послѣ того какъ Испанія согласилась уступить Филиппинскіе острова за вознагражденіе въ 80 милліоновъ марокъ. Соединенные Штаты обязались принять на себя заботу объ освобожденіи испанцевъ, находившихся въ плѣну у инсургентовъ.

Послѣднее условіе доставило американцамъ еще достаточно хлопотъ. Съ инсургентами, обратившимися вскорѣ противъ нихъ самихъ, они справились лишь черезъ нѣсколько лѣтъ.

Пока что ихъ азіатскія владѣнія доставили имъ мало радости, а вскорѣ начались и недоразумѣнія съ новой великой державой—Японіей, находившейся въ ближайшемъ сосѣдствѣ, благодаря своему послѣднему пріобрѣтенію—Формозѣ.

4. Общій обзоръ войны и выводы изъ нея.

Послѣдствія этой войны заслуживаютъ въ гораздо боль- 450. Общее.
шей степени нашего вниманія, чѣмъ сама война, собственно говоря, довольно незначительная, особенно въ сухопутной своей части. Послѣ нея не только рухнула старая колоніальная великая держава и перешла во второй или даже третій разрядъ, но и возникла новая держава, полная силы и начавшая распространяться за свои прежніе предѣлы, даже въ другихъ частяхъ свѣта.

Съ побѣдой надъ Испаніей Соединенные Штаты стали міровой державой и начали свою міровую политику. Успѣхомъ своимъ они были обязаны главнымъ образомъ флоту и только въ совсѣмъ незначительной степени арміи, которая не устояла бы противъ любой другой европейской державы. Въ будущемъ это, вѣроятно, измѣнится.

Хотя послѣ нѣкотораго времени эта война и не будетъ больше вызывать какого нибудь особеннаго интереса, но тѣмъ не менѣе, она ознаменовала собой крупное событіе въ міровой исторіи: появленіе молодой и полной энергіи державы на мѣстѣ старѣющаго и разваливающагося государства. Только благодаря своей внутренней силѣ Соединенные Штаты справились наконецъ со всѣми препятствіями, несмотря на всѣ сдѣланныя ими ошибки.

451. Значеніе морской силы. Своимъ блестящимъ и быстрымъ успѣхомъ Соединенные Штаты обязаны больше всего тому обстоятельству, что они еще во время—за послѣднее десятилѣтіе до войны—принялись за созданіе флота. Суда ихъ, укомплектованныя хорошимъ офицерскимъ и коммандымъ составомъ, оказались во всѣхъ случаяхъ на должной высотѣ въ борьбѣ съ численно равносильнымъ противникомъ, потому что его организація, обученіе и управленіе оставляли желать много лучшаго.

Если бы война началась лѣтъ на шесть раньше, то Соединенные Штаты едва ли достигли бы столь быстрыхъ успѣховъ. Теперь послѣ войны, они принялись за дальнѣйшее развитіе въ крупномъ масштабѣ своего и такъ уже хорошо организованнаго флота.

452. Значеніе постоянной арміи. Кромѣ того они пришли и къ сознанію необходимости болѣе сильной постоянной арміи. Многочисленные печальные опыты съ добровольцами и даже съ организаціей регулярной арміи показали уже слишкомъ ясно всѣ недостатки принятой системы.

Въ Америкѣ авторитетныя лица выражали неоднократно даже такое мнѣніе, что при продолжительныхъ военныхъ дѣйствіяхъ, ни въ коемъ случаѣ не удастся набрать достаточнаго количества добровольцевъ для успѣшнаго продолженія войны.

Такимъ образомъ въ Соединенныхъ Штатахъ вскорѣ пришли къ рѣшенію создать постоянную армію въ 3—4 раза большаго состава, чѣмъ имѣвшаяся до тѣхъ поръ.

Подготовленный въ Вестъ-Пойнтѣ и получившій хорошее образованіе офицерскій составъ принялся, съ полнымъ пониманіемъ своей задачи, за серьезную работу, чтобы создать лучшія условія для возможной мобилизаціи въ будущемъ.

Мы уже подчеркнули ту извѣстнаго рода безпомощность, проявленную въ началѣ войны при выборѣ плана дѣйствій. 453. Стратегія.

Только флотъ былъ готовъ и его дальнѣйшее развертываніе пошло довольно быстро; въ арміи же дѣло все какъ то не клеилось и въ началѣ войны пришлось удержать массу войскъ для службы на береговыхъ укрѣпленіяхъ, потому что въ портовыхъ городахъ распространился паническій страхъ передъ нападеніемъ испанцевъ.

Въ виду всего этого дѣйствія Соединенныхъ Штатовъ носили въ началѣ войны болѣе оборонительный характеръ. Главной задачей, кромѣ сформированія экспедиціонной арміи являлось вооруженіе приморскихъ крѣпостей, постановка загражденій и созданіе флотилій береговой обороны.

Общественное мнѣніе пріобрѣло въ Соединенныхъ Штатахъ уже чрезмѣрное вліяніе. Несмотря на все это, война надвинулась такъ быстро, что даже готовыя уже морскія силы не могли быть въ достаточной мѣрѣ использованы и въ началѣ почти что только „играли въ войну“ и занимались оборонительными операціями у собственныхъ береговъ. Исключеніе составляли только морскія силы на Дальнемъ Востокѣ.

Капитанъ Мэхэнъ [1]) осуждаетъ самымъ суровымъ образомъ тотъ фактъ, что эскадры не были немедленно сосредоточены, но онъ, пожалуй, не совсѣмъ правъ, потому что не имѣлось достаточно серьезнаго противника, береговая же оборона находилась въ довольно неудовлетворительномъ состояніи. Отчасти на это, вѣроятно, повліялъ упомянутый уже страхъ общества передъ внезапнымъ нападеніемъ испанцевъ.

Дальнѣйшее развертываніе морскихъ силъ совершалось впослѣдствіи медленно, но вѣрно, и дальнѣйшія стратегическія мѣропріятія слѣдуетъ назвать вполнѣ правильными.

---

[1]) Мэхэнъ указывалъ на демагогическія выходки печати (общественное мнѣніе), которыя были одной изъ серьезныхъ причинъ мѣшавшихъ проведенію того, что нужно было съ *военной* точки зрѣнія. См. его «Стратегическій разборъ дѣйствій на морѣ во время испано-американской войны». *Ред.*

Американцы вѣрно оцѣнили силы и предпріимчивость противника и не разбрасывали болѣе своихъ силъ.

Занятіе Гуама (Ладронскій архипелагъ), какъ промежуточной базы, является результатомъ правильныхъ стратегическихъ умозаключеній.

Иначе обстояло дѣло въ Испаніи; за нерѣшительностью слѣдовало бездѣйствіе или же иногда вполнѣ ошибочныя дѣйствія. Къ послѣднимъ относится безусловно отозваніе обоихъ броненосцевъ изъ Гаванны на острова Зеленаго Мыса и неиспользованіе миноносцевъ. Посылка эскадры Серверы ошибочна, по меньшей мѣрѣ, по способу ея выполненія; на одномъ изъ крейсеровъ не было еще поставлено крупныхъ орудій, на другомъ—одна изъ большихъ пушекъ не могла уже стрѣлять изъ за трещинъ въ каналѣ, во всѣхъ башняхъ неисправно работали механизмы горизонтальнаго наведенія.

Ни на морѣ, ни на сухомъ пути не соблюдался принципъ сосредоточенія силъ. Образъ дѣйствій испанскаго правительства производилъ впечатлѣніе, что оно рѣшило сражаться за свою честь, не вѣря заранѣе въ успѣхъ. Часто не хватало стремленія къ наступленію, а объ инициативѣ испанцы уже совершенно перестали думать.

Послѣ походовъ Серверы и Камары во всѣхъ флотахъ полностью оцѣнили стратегическое значеніе большихъ погрузокъ угля и своевременныхъ мѣръ для обезпеченія пополненія запасовъ.

Трехдневная стоянка Шлея у Сіенфуэгоса съ цѣлью выяснить присутствіе эскадры Серверы была для него тоже крайне непріятна изъ за большого расхода угля.

Положеніе главнокомандующихъ не было упорядочено ни въ той, ни въ другой странѣ; отдѣльныя части войскъ сплошь и рядомъ не знали къ кому обращаться за приказаніями.

Совмѣстныя дѣйствія арміи и флота въ этой войнѣ были далеко не выдающимися. Въ этой войнѣ пришлось снова повторить печальный опытъ Крымской кампаніи относительно вреднаго вліянія общественнаго мнѣнія и отсутствія общаго главнокомандующаго.

Сюда же относится и то обстоятельство, что въ обѣихъ странахъ почти все время центральныя учрежденія управляли ходомъ операцій на театрѣ военныхъ дѣйствій посредствомъ телеграфа.

Является вопросъ было ли это дѣйствительно необходимо при данныхъ обстоятельствахъ и въ такой широкой мѣрѣ?

Едва ли удастся извлечь изъ этой войны тактическій опытъ, исключая неправильныхъ дѣйствій Серверы при его прорывѣ, о которыхъ мы уже говорили. Но тѣмъ не менѣе еще разъ ясно подтвердилось то положеніе, что рѣшеніе въ морской войнѣ можетъ быть достигнуто „только" боемъ; стратегія и техника должны создать для тактики благопріятныя условія для одержанія побѣды. 454. Тактика.

И далѣе: ядро современнаго боевого флота должно состоять изъ эскадръ однотипныхъ линейныхъ кораблей; необходимой же придачей къ нимъ являются броненосные крейсеры, быстроходные броненосные малые крейсеры, флотиліи миноносцевъ и хорошо оборудованныя и цѣлесообразно подобранныя вспомогательныя и спеціальныя суда.

Необходимымъ условіемъ является, конечно, дружная взаимная поддержка всѣхъ этихъ родовъ оружія.

Въ Америкѣ было очень много сдѣлано въ началѣ войны для обслуживанія флота вспомогательными судами: около 20 пароходовъ служило угольными и водяными транспортами, пловучими мастерскими, рефрежираторными пароходами и госпитальными судами. Въ теченіе войны было куплено и зафрахтовано около 100 пароходовъ, вооруженныхъ для службы вспомогательными крейсерами. Особенно большую пользу кораблямъ принесла пловучая мастерская, много способствовавшая ихъ постоянной боевой готовности. Тѣмъ удивительнѣе кажется то, что не было сдѣлано никакихъ приготовленій для высадки войскъ; вѣроятно это произошло оттого, что несвѣдущіе въ этомъ дѣлѣ начальники арміи считали себя достаточно способными сдѣлать все самимъ и отказались отъ содѣйствія флота. Объ этой высадкѣ мы уже говорили выше.

Опытъ сраженія Хаянгъ-тау (Ялу) былъ блестяще подтвержденъ: большинство испанскихъ судовъ было выведено изъ строя пожаромъ; горѣли деревянныя палубы и предметы судового снабженія. 455. Техника

Отсюда вытекаетъ основное требованіе для постройки современныхъ военныхъ судовъ, избѣгать накопленія горючаго матеріала и совершенствовать противопожарныя средства.

Американскіе снаряды часто вызывали пожары, хотя около 20% ихъ не взорвалось. Оба сраженія, у Кавите и у Сантъ-Яго, ясно показали необходимость установки броневыхъ щитовъ для защиты средней и мелкой артиллеріи и ея прислуги. Отсутствіе такой защиты и плохая подготовка и должны были неминуемо привести къ тяжелому пораженію въ обоихъ бояхъ.

Такъ же ясно определилось значеніе скорострѣльныхъ орудій.

Оказалось также необходимымъ подкрѣпить палубу около крупныхъ башенныхъ орудій. Въ бою у Сантъ-Яго такъ же, какъ и въ сраженіи у Ялу, ясно выступили всѣ преимущества современнаго броненоснаго линейнаго корабля.

Всѣ флоты начали въ дальнѣйшемъ прилагать особое стараніе къ увеличенію скорости хода линейныхъ кораблей.

Очень желательнымъ оказалось также увеличеніе запаса угля на корабляхъ и устройство лучшихъ приспособленій для быстрой погрузки.

Прикомандированный къ эскадрѣ Сэмпсона транспортъ—мастерская блестяще оправдалъ свое назначеніе, выполняя работы по ремонту машинъ и артиллерійскаго вооруженія. Его отсутствіе создало бы очень затруднительныя положенія.

Столь же полезной оказалась командировка на суда техниковъ сверхъ штата, такъ какъ имъ пришлось выполнить довольно много работъ. Получился довольно обширный опытъ въ примѣненіи электрическихъ приспособленій для подачи снарядовъ, измѣренія разстояній и т. д.

Передача приказаній на американскихъ судахъ часто переставала дѣйствовать.

Новые телескопическіе прицѣлы американцевъ оправдали всѣ ожиданія.

Снова была доказана ошибочность установки минныхъ аппаратовъ безъ броневой защиты. Мина, какъ оружіе, не имѣла у испанцевъ должнаго значенія изъ за недостатковъ въ обученіи и организаціи, у американцевъ—она не нашла примѣненія изъ-за неправильнаго употребленія миноносцевъ. Передъ Гаванной крейсеръ *New-York* чуть не былъ потопленъ своимъ же миноносцемъ.

Излюбленный въ Соединенныхъ Штатахъ типъ судовъ—сильные мониторы, былъ также признанъ негоднымъ, даже

для обороны береговъ. Во всѣхъ дальнихъ экспедиціяхъ они служили только балластомъ, стѣснявшимъ начальника, и не принесли никакой пользы, тѣмъ болѣе, что успѣхи ихъ артиллеріи тоже оказались довольно неважными.

Нѣсколько инцидентовъ съ германскими военными судами у Маниллы привели къ серьезнымъ недоразумѣніямъ между германскимъ и американскимъ адмиралами, дошедшимъ почти до крайности. 456. Международное право. Значеніе въ этой области морской войны.

Для защиты германскихъ подданныхъ, судовъ и имущества, а также для защиты интересовъ подданныхъ другихъ нейтральныхъ государствъ, порученныхъ ихъ покровительству, германскіе командиры судовъ вступали неоднократно въ сношенія съ воевавшими между собой испанцами и инсургентами. Послѣдніе не были опредѣленно признаны воюющей стороной, а скорѣе только терпимы какъ таковая; вскорѣ они оказались въ неладахъ и съ американцами.

Вся эта исторія подняла вокругъ себя много шума, особенно въ Соединенныхъ Штатахъ.

При своемъ сильно развитомъ чувствѣ гордости американцы полагали, что ихъ морскія силы могутъ дѣйствовать на театрѣ войны по своему усмотрѣнію и не обязаны допускать тамъ какихъ либо международныхъ дѣйствій. Впослѣдствіи германскія суда конвоировали съ согласія американскаго адмирала генералъ-губернатора Аугустина и 4 парохода съ бѣжавшими изъ Маниллы нѣмцами и другими иностранцами въ Гонконгъ и вообще много содѣйствовали безопасности всѣхъ во время осады.

Американцы смотрѣли на постоянно корректный, но энергичный образъ дѣйствій контръ-адмирала фонъ-Дидриха (Diedrich), какъ на нарочное, стѣсняющее ихъ вмѣшательство въ ихъ личныя права и только черезъ нѣсколько лѣтъ они отказались отъ этой односторонней точки зрѣнія. Такъ какъ Девью, а также и испанцы, не были въ состояніи защитить иностранныя колоніи въ Маниллѣ, то имъ пришлось предоставить эту обязанность нейтральнымъ державамъ, признавъ за ними нѣкоторыя права и давъ имъ большую свободу дѣйствій.

Капитанъ Мэхэнъ былъ командированъ на время войны (съ 9-го мая) въ военный совѣтъ морского департамента (Naval War Board) въ качествѣ авторитетнаго лица по вопросамъ стратегіи. Впослѣдствіи онъ изложилъ свои 457. Отношеніе капитана Мэхэна къ этой войнѣ.

взгляды въ довольно обширныхъ статьяхъ, появившихся въ англійской газетѣ Times[1]).

Уже раньше онъ написалъ рядъ статей о значеніи обладанія Вестъ-Индскими островами послѣ открытія Панамскаго канала. Замѣчательно его изреченіе „кромѣ писанныхъ законовъ заинтересованныхъ государствъ существуютъ еще законы самосохраненія и преобладающихъ интересовъ".

Всѣ эти статьи преслѣдовали одну главную цѣль: побудить его соотчественниковъ удѣлить большій интересъ созданію флота, всегда готоваго къ войнѣ. Война окончилась бы въ значительно болѣе короткій срокъ и не потребовала бы такого расхода силъ, если бы флотъ и береговая оборона, а также и армія, находились бы съ самаго начала на должной высотѣ. Важнѣе всего то, что тогда руководители военныхъ операцій не находились бы подъ давленіемъ общественнаго мнѣнія.

Мэхэнъ описываетъ также какое сильное вліяніе оказала причина войны на первыя операціи и насколько неготовность крѣпостей тормозила движенія флота.

Затѣмъ онъ подробно разсматриваетъ дальнѣйшее развитіе военныхъ дѣйствій, которыя онъ считаетъ собственно оконченными съ уничтоженіемъ эскадры Серверы.

Военный совѣтъ морского департамента (Naval War Board) показалъ подъ вліяніемъ Мэхэна, что онъ не придерживался *буквально* основныхъ принциповъ морской войны: такъ напр. онъ не нашелъ нужнымъ сосредоточить флотъ противъ слабѣйшаго и не проявлявшаго никакой энергіи противника и пріобрѣсти повсюду господство на морѣ.

Примѣненіе пара и телеграфа допускали совсѣмъ иныя комбинаціи, чѣмъ полстолѣтія тому назадъ; но эти новѣйшія усовершенствованія имѣли и свои темныя стороны. Теперь стало возможнымъ управлять военными дѣйствіями на морѣ на далекомъ разстояніи изъ центральнаго учрежденія на берегу; стоитъ только вспомнить детальное управленіе развѣдчиками изъ Вашингтона.

При такихъ обстоятельствахъ нуженъ начальникъ, обладающій въ высокой степени чувствомъ собственнаго достоин-

---

[1]) Переводъ этихъ статей былъ помѣщенъ въ «Морскомъ Сборникѣ» за 1899 г. подъ заглавіемъ: «Стратегическій разборъ дѣйствій на морѣ во время испано-американской войны». *Ред.*

ства и дѣйствующій въ полномъ сознаніи серьезной отвѣтственности, какъ напримѣръ Сэмпсонъ, не исполнившій приказанія, отправить два броненосца изъ Сантъ-Яго въ Ки-Вестъ.

Два обстоятельства, а именно кабинетное управленіе военными дѣйствіями и сильное вліяніе народныхъ представителей придали всѣмъ операціямъ этой войны извѣстную вялость, не лежащую вовсе въ характерѣ американцевъ.

Если бы Сервера добрался, напримѣръ, до С. Жуана или Гаванны, то все положеніе стало бы безконечно труднѣе и американцамъ пришлось бы дорого поплатиться за долгую задержку летучей эскадры на сѣверѣ.

Мэхэнъ защищаетъ первыя мѣропріятія правительства отличавшіяся особой слабостью и нерѣшительностью, объясняя это тѣмъ, что силы Испаніи считали гораздо болѣе значительными, такъ какъ на бумагѣ онѣ равнялись силамъ Соединенныхъ Штатовъ.

Англійская критика отозвалась на дальнѣйшія объясненія Мэхэномъ вялаго веденія войны слѣдующимъ образомъ: „Американскій флотъ доказалъ, что ему по силамъ болѣе сложныя задачи, чѣмъ поставленныя ему въ прошломъ году. Но какъ ни взглянуть на этотъ вопросъ, нельзя сказать, что флотъ, какъ цѣлое, былъ использованъ съ большимъ умѣніемъ, и американская главная квартира имѣетъ достаточное основаніе, быть благодарной испанскому правительству". Даже искусная защита Мэхэна не могла вызвать сомнѣнія въ правильности такой критики.

Самая великолѣпная освѣдомительная организація и прекраснѣйшее телеграфное сообщеніе не должны служить поводомъ къ тому, чтобы все управленіе военными дѣйствіями велось изъ кабинетовъ центральныхъ учрежденій.

Если начальникамъ, стоящимъ лицомъ къ лицу съ противникомъ, не предоставляется достаточной иниціативы, то ввѣренныя имъ силы подвергаются опасности потерпѣть жестокіе удары.

Дальновидныя операціи—занятіе Гуама, а также позднѣйшее пріобрѣтеніе острова Ваке (къ сѣверу отъ архипелага Маршаля), острова Мидвей на пароходномъ пути въ Японію и одного изъ острововъ Самоа—значительно усилили стратегическую позицію Соединенныхъ Штатовъ между Восточ-

ной Азіей и Филиппинскими островами съ одной и Сѣверной Америкой и Сандвичевыми островами съ другой стороны на случай будущихъ войнъ на Тихомъ океанѣ. Эти пріобрѣтенія были вѣроятно сдѣланы не безъ участія Мэхэна въ предварительныхъ совѣщаніяхъ по данному вопросу.

458. Американская пресса во время войны.

Мы уже упоминали о томъ, какъ американскія газеты устанавливали другъ передъ другомъ рекордъ длины и быстроты своихъ сообщеній съ театра войны, не зная мѣры въ своихъ хвастливыхъ и сбивавшихъ съ толку народныя массы описаніяхъ. Общественное мнѣніе, т. е. печать проявляла свое вредное вліяніе на ходъ военныхъ дѣйствій не только до начала войны, но и въ продолженіе всей кампаніи. Отсюда и получалось то, что всѣ планы и свѣдѣнія о готовности судовъ и войскъ немедленно становились извѣстными всему міру и что понемногу всѣ намѣренія и мѣропріятія правительства просачивались наружу.

Въ Испаніи происходило абсолютно то же самое, ни одна тайна не была сохранена. Сюда относятся не только сообщенія многочисленныхъ корреспондентовъ отдѣльныхъ газетъ, находившихся на судахъ, но и вообще все это безобразіе достигло небывалыхъ до сихъ поръ размѣровъ. Нѣкоторыя изъ большихъ газетъ зафрахтовали даже для своихъ корреспондентовъ спеціальные быстроходные пароходы, доставившіе не мало затрудненій блокирующей эскадрѣ, тѣмъ болѣе, что они часто ходили подъ нейтральными флагами. Ночью они выдавали присутствіе эскадры, стоявшей безъ огней; иногда же они сами закрывали огни и тогда появлялась опасность столкновенія, ихъ принимали за атакующіе миноносцы и т. п. Только въ очень рѣдкихъ случаяхъ они оказывались полезными, напр. при доставкѣ свѣдѣній и почты.

Зная мѣстныя условія, можно себѣ представить въ какой степени испанская печать обманывала все время народъ.

IX. Русско-японская война 1904—1905 г.[1]

1. Вступленіе; обстановка передъ войной.

Японія, лишенная послѣ побѣдоносной войны съ Китаемъ въ 1895 году части плодовъ своего успѣха, была крайне возбуждена по этой причинѣ, въ особенности противъ своей сосѣдки—Россіи, потому что какъ разъ ея дѣйствія дали поводъ къ тому, что Японіи пришлось отказаться отъ пріобрѣтенія Квантунскаго полуострова съ Портъ-Артуромъ. 459. Общее положеніе въ Восточной Азіи послѣ 1895 г.

---

[1]) Въ изложеніи этой войны авторъ или обрабатывавшій его матеріалы адмиралъ Киргхофъ, или вѣрнѣе и тотъ и другой, допустили цѣлый рядъ неточностей.

Главная причина этого заключается вѣроятно въ томъ, что къ тому времени какъ писался этотъ томъ (въ 1911 г. онъ былъ уже напечатанъ) еще не было почти такихъ источниковъ, изъ которыхъ можно-бы было имѣть дѣйствительно достовѣрныя свѣдѣнія о событіяхъ этой войны. Дѣйствительно, японская офиціальная исторія войны на морѣ начала появляться лишь въ 1909 г., а русская—начатая въ 1912 г., не закончена и до сихъ поръ.

Такимъ образомъ адмиралъ Киргхофъ (Штенцель умеръ въ 1906 г.) могъ использовать только первые два тома японской офиціальной исторіи (онъ и упоминаетъ объ этомъ, см. §§ 503 и 585), а русской офиціальной исторіей войны на морѣ онъ совершенно не могъ пользоваться. Кое какія данныя онъ могъ черпать изъ русской офиціальной исторіи войны на сушѣ (онъ упоминаетъ объ этомъ въ §§ 513 и 554), которая вышла въ свѣтъ сразу въ 1910 году, но конечно этого было слишкомъ мало, чтобы изложеніе его могло пріобрѣсти характеръ достаточной достовѣрности.

Во всякомъ случаѣ адмиралъ Киргхофъ и на этотъ источникъ нигдѣ не ссылается.

При такихъ условіяхъ задача оговорить въ примѣчаніяхъ всѣ неточности изложенія Киргхофа явилась-бы непосильной, тѣмъ болѣе еще, что въ достаточно полномъ своемъ видѣ офиціальная русская исторія этой войны на морѣ доступна только военно-морской средѣ. Примѣчанія-же только въ та-

460. Сибирская желѣзная дорога и ея значеніе.

Но Японіи пришлось въ ближайшее время пережить еще и другія горькія разочарованія. Послѣдніе военные и политическіе успѣхи Японіи въ связи съ сильнымъ ростомъ ея культуры и народнаго хозяйства создали большія стѣсненія для долголѣтней политики Россіи на Дальнемъ Востокѣ.

До этого времени въ Россіи едва ли даже думали о возможномъ соперничествѣ Японіи.

Дальнѣйшему расширенію Россіи на югъ противилась главнымъ образомъ Англія, какъ напр. въ 1861 году при попыткѣ Россіи занять островъ Цусиму.

комъ случаѣ могутъ имѣть настоящую цѣну, когда они могутъ быть подкрѣплены ссылкой на солидные документы.

Но такъ какъ изданіе это предназначено главнымъ образомъ для военно-морской среды, для которой полностью доступна русская официальная исторія, то для нея собственно и нѣтъ надобности въ этихъ примѣчаніяхъ. Безъ таковыхъ примѣчаній напр. вышелъ, подъ редакціей Морского Генеральнаго Штаба, переводъ на русскій языкъ официальной японской исторіи войны на морѣ, при чемъ въ предисловіи оговорено, что за выясненіемъ допущенныхъ японцами въ своей версіи неточностей, надо обращаться къ имѣющимъ появиться трудамъ исторической комиссіи по описанію дѣйствій нашего флота въ минувшую войну.

Теперь вышло уже 3 тома этихъ трудовъ по изложенію дѣйствій на морѣ, обнимающихъ собою періодъ отъ начала войны до боя 28 іюля включительно. Также, какъ упомянуто уже было выше, на лицо имѣется полная русская версія событій этой войны на сушѣ. Японская версія войны на морѣ также закончена, и уже появилась полностью въ русскомъ переводѣ.

Такимъ образомъ русскій читатель достаточно хорошо обставленъ, чтобы самому разобраться въ тѣхъ неточностяхъ, которыя допустилъ адмиралъ Кирхгофъ, и конечно всякій серьезный читатель и не будетъ читать иностранный трудъ, относящійся къ событіямъ, въ которыхъ участвовала русская военная сила, безъ постоянной повѣрки иностраннаго изложенія по русскимъ источникамъ.

Прочитать же исторію нашей войны съ Японіей въ томъ видѣ, какъ она изложена адмираломъ Кирхгофомъ по матеріаламъ Штенцеля, русскимъ морскимъ офицерамъ не безполезно, чтобы имѣть представленіе каковыми представляются событія этой войны со стороны (нейтральнымъ), такъ какъ изложены эти событія почти исключительно (по японскимъ только отчасти) по нейтральнымъ источникамъ.

Для облегченія читателей, чтобы указать имъ гдѣ необходимо обращаться къ вышеуказаннымъ источникамъ, редакція отмѣтила мѣста большинства неточностей (къ нимъ причислены напр. всѣ личныя мнѣнія и оцѣнки автора) вопросительными знаками, а въ случаяхъ совершенно несомнѣнныхъ, въ краткихъ словахъ указана правильная версія, но безъ ссылки на источники, извлечь изъ которыхъ всѣ подробности предоставляется читателямъ. *Ред.*

Еще болѣе чувствительнымъ стало это развитіе Японіи съ приближавшимся окончаніемъ Сибирскаго пути, строившагося съ 1888 года, такъ какъ съ этого момента яснѣе обрисовывалось соперничество между Россіей и Японіей; Китай можно было и не принимать въ расчетъ.

Теперь дѣло шло уже о созданіи въ Азіи обезпеченныхъ конечныхъ пунктовъ для этой дороги, крайне важной какъ для экономической политики, такъ и для стратегіи.

Россія при этомъ едва ли думала о пріобрѣтеніи морской стратегической базы, такъ какъ ея интересы лежали главнымъ образомъ на сухомъ пути и она поэтому придавала меньшее значеніе стремленію пріобрѣсти силу и значеніе на морѣ.

Въ противномъ случаѣ она создала бы на Дальнемъ Востокѣ сильный флотъ.

Съ этого то и начинается первая крупная ошибка въ дальневосточной политикѣ Россіи, которая еще совершенно не была подготовлена къ выполненію той большой задачи, которую она себѣ поставила на Дальнемъ Востокѣ.

Владивостокъ (карта № 15), находившійся уже съ 1860 года въ рукахъ Россіи, представлялъ, правда, изъ себя оборудованный военный портъ и былъ укрѣпленъ, но не могъ все-таки отвѣчать всѣмъ требованіямъ потому, что въ теченіе долгихъ зимнихъ мѣсяцевъ онъ былъ недоступенъ изъ за льда.

Кромѣ того, какъ для экономическихъ, такъ и для стратегическихъ цѣлей онъ лежалъ немного въ сторонѣ.

461. Русско-китайскій договоръ.

Россія однако не упустила изъ виду необходимѣйшихъ мѣропріятій, а именно усиленія своего флота на Дальнемъ Востокѣ, чтобы имѣть возможность оказывать на Японію то-же давленіе, какъ и въ 1895 году, особенно въ виду того, что эта послѣдняя послѣ китайской войны энергично развивала всѣ свои вооруженныя силы.

Кромѣ того Россія заключила съ Китаемъ договоръ о проведеніи Восточно-Сибирской дороги черезъ Манджурію до Владивостока; вѣтвь ея должна была пойти черезъ Мукденъ на Портъ-Артуръ. Далѣе этотъ важный договоръ устанавливалъ право Россіи охранять своими войсками станціи на китайской территоріи, занять на правахъ аренды на 15 лѣтъ бухту Кіао-Чао (? *Ред.*) въ юго-восточной части

Шантунга и держать свои эскадры въ укрѣпленныхъ Китаемъ портахъ Таліенванѣ и Портъ-Артурѣ для защиты этихъ портовъ. Этотъ договоръ являлся крупнымъ политическимъ успѣхомъ Россіи, усилившей также къ тому времени въ значительной мѣрѣ свои войска въ Амурской области.

462. Германія получаетъ Кіао-Чао.

Германская имперія, давно уже искавшая опорнаго пункта для флота на Дальнемъ Востокѣ для защиты своей обширной торговли, воспользовалась случаемъ убійства нѣмецкихъ миссіонеровъ въ Шантунгѣ и сумѣла добиться отъ Китая въ видѣ вознагражденія уступки одного изъ портовъ.

17-го ноября 1897 года германская крейсерская эскадра заняла городъ Цинтау, а въ мартѣ 1898 года Китай уступилъ небольшую область на полуостровѣ у Кіао-Чао, не вызвавъ этимъ протеста со стороны Россіи. Германія вскорѣ укрѣпила Цинтау, построила тамъ большой торговый портъ съ верфями, провела желѣзную дорогу черезъ Шантунгъ до Тсинанфу и т. д.

463. Россія получаетъ Квантунъ, Англія — Вей-ха-вей.

Вмѣсто этого Россіи удалось въ мартѣ же слѣдующаго года заарендовать на 25 лѣтъ порта Таліенванъ и Портъ-Артуръ на Квантунѣ, на оконечности Ляодунскаго полуострова; въ этихъ портахъ русскіе и китайцы должны были пользоваться одинаковыми правами и т. д. Россія заняла ихъ черезъ мѣсяцъ послѣ занятія Цинтау нѣмцами и вскорѣ устроилась тамъ по домашнему.

Конечные пункты Сибирской дороги находились теперь въ ея рукахъ; у Таліенвана она создала торговый портъ Дальній, а Портъ-Артуръ начали оборудывать какъ военный портъ.

Англія вскорѣ сдѣлала контръ-маневръ для сохраненія своего вліянія на сѣверѣ Азіи и пріобрѣла Вей-ха-вей, лежащій между Портъ-Артуромъ и Кіао-Чао, на сѣверо-восточномъ берегу Шантунга, немедленно укрѣпивъ его.

464. Возбужденіе въ Японіи.

Ясно, что эти дѣйствія трехъ великихъ державъ и въ особенности Россіи, вызвали въ Японіи сильнѣйшее озлобленіе.

Ясно сознавая положеніе дѣлъ, Японія продолжала свои вооруженія и старалась оказать дипломатическое сопротивленіе Россіи въ Китаѣ и Кореѣ; особенно въ послѣдней

ихъ интересы сильно столкнулись, но Японія не могла помѣшать пріобрѣтенію Россіей угольной станціи на югѣ — въ Мозампо [1].

Для охраны новой дороги Россія усилила гарнизоны по всей линіи и послала большія количества войскъ въ Манджурію. **465. Дальнѣйшіе шаги Россіи.**

Эскадра Дальняго Востока состояла въ 1900 году уже изъ 3 броненосцевъ, 4 броненосныхъ крейсеровъ, 2 броненосныхъ канонерскихъ лодокъ и 2 миноносцевъ, и являлась такимъ образомъ уже довольно внушительной силой.

Но пока еще дѣло не дошло до серьезнаго столкновенія съ Японіей, такъ какъ этому помѣшало возникновеніе въ сѣверномъ Китаѣ особыхъ событій.

Китайскій народъ слѣдилъ съ недовѣріемъ и весьма понятными опасеніями за послѣдними пріобрѣтеніями европейцевъ. Во многихъ мѣстахъ происходили безпорядки, всюду возникали тайныя общества, всѣми мѣрами разжигавшія ненависть противъ иностранцевъ. **466. Смута въ Китаѣ въ 1900 г. [2]).**

Въ 1900 году все это движеніе вылилось въ возстаніе такъ называемыхъ боксеровъ въ Печилійской провинціи.

Китайское правительство не только допускало ихъ существованіе, но даже было готово начать совмѣстныя съ ними дѣйствія противъ иностранцевъ.

Когда же послѣ ряда безпорядковъ въ Пекинѣ и его окрестностяхъ иностранныя посольства оказались въ опасности и даже временно было прервано желѣзно-дорожное сообщеніе съ Пекиномъ, то стоявшія въ сѣверныхъ китайскихъ портахъ европейскія эскадры послали туда небольшіе охранные отряды.

Въ началѣ іюня еще такую мѣру считали вполнѣ достаточной, но вскорѣ положеніе въ Пекинѣ стало значительно серьезнѣе. **467. Возстаніе боксеровъ; экспедиции въ Печили.**

На рейдѣ Таку собралась между тѣмъ большая международная эскадра.

---

[1]) Авторъ ошибается. Россія не имѣла угольной станціи въ Мозампо. *Ред*.

[2]) При описаніи дѣйствій противъ китайцевъ авторъ всюду выдвигаетъ впередъ дѣйствія нѣмцевъ, тогда какъ общеизвѣстно, что тутъ главная роль принадлежала русскимъ. Это надо имѣть русскимъ читателямъ въ виду и дополнять прочитанное справками въ русскихъ источникахъ. *Ред.*

Начиная съ 9-го іюня съ нея высадили десантный отрядъ въ 2.100 человѣкъ. Подъ командой англійскаго вице-адмирала Сеймура этотъ отрядъ двинулся черезъ Таку на Тьенцзинъ и Пекинъ, пробивая себѣ путь въ непрерывныхъ стычкахъ съ бандами противника. Въ составѣ отряда находились американцы, нѣмцы больше 500 чел. (подъ командой капитана фонъ-Узедомъ), англичане, французы, японцы, итальянцы, австрійцы и русскіе.

Черезъ недѣлю Сеймуру пришлось отступить. Не получая никакихъ извѣстій, адмиралы должны были прійти къ заключенію, что ихъ десанты отрѣзаны.

Поэтому они немедленно приняли предложеніе начальника германской крейсерской эскадры вице-адмирала Бендемана (Bendeman), не посылать пока дальнѣйшихъ экспедицій, а занять форты Таку, чтобы пользоваться ими впослѣдствіи какъ опорнымъ пунктомъ.

Тѣмъ временемъ въ Тьенцзинѣ собралось свыше 1.100 чел., къ которымъ 14-го іюня присоединился еще русскій полкъ изъ Портъ-Артура, такъ что въ общемъ внутри страны находилось свыше 5.000 человѣкъ международныхъ войскъ, не считая иностранцевъ, проживавшихъ въ обоихъ большихъ городахъ, жизнь которыхъ подвергалась опасности. Китайскій регулярный гарнизонъ фортовъ Таку находился въ союзѣ съ боксерами.

468. Положеніе фортовъ Таку.

У Тонгку, нѣсколько выше фортовъ, стояло уже нѣкоторое время 12 военныхъ судовъ для защиты мѣстныхъ отрядовъ; команды этихъ судовъ были усилены резервными десантными отрядами съ большихъ судовъ и 16-го іюня ихъ командиры получили приказаніе, бомбардировать и занять форты.

Для этой операціи имѣлись слѣдующія суда: англійская канонерка *Algerine*, германская *Iltis* (командиръ—капитанъ Лансъ), одна французская и три русскихъ канонерки и два англійскихъ миноносца. Для защиты Тонгку остались и не принимали участія въ бою американскій колесный пароходъ, одна японская канонерка и два русскихъ миноносца. На первыхъ пяти судахъ имѣлось 66 легкихъ орудій и пулеметы.

Четыре китайскихъ миноносца стояли у деревни Таку на южномъ берегу, между Тонгку и фортами (планъ № 16). Кромѣ сильныхъ Южнаго и Сѣвернаго фортовъ, ле-

жавшихъ у самаго устья Пейхо, имѣлся еще сильный NW-ый фортъ, расположенный на нѣсколько сотъ метровъ выше по теченію. Хотя всѣ крупныя орудія были направлены въ сторону моря и устья рѣки, но все-таки около 50 пушекъ средняго и мелкаго калибра изъ общаго числа 177 орудій могло стрѣлять вверхъ по рѣкѣ на разстояніи меньше 2.000 метровъ. Гарнизонъ фортовъ насчитывалъ свыше 6.000 человѣкъ.

Десантный отрядъ изъ 800 человѣкъ нѣмцевъ, англичанъ, японцевъ, итальянцевъ, австрійцевъ и русскихъ подъ командой германскаго капитана Поль стоялъ наготовѣ къ штурму фортовъ послѣ бомбардировки.

Незадолго до высадки этого отряда былъ посланъ ультиматумъ коменданту фортовъ.

469. Обстрѣлъ и взятіе фортовъ Таку. Планъ № 16.

Послѣ подробнаго обсужденія плана дѣйствій суда приготовились къ бою сейчасъ же послѣ полночи 16-го іюня. Въ темнотѣ съ наступленіемъ прилива канонерки снялись съ якоря и встали около 2 часовъ въ разстояніи 700—1.400 метровъ отъ NW форта (a—f). До этого оба англійскихъ миноносца (i) захватили всѣ четыре китайскихъ (h).

Форты открыли огонь еще до часа, но наводили слишкомъ высоко.

Стоя на якорѣ, всѣ шесть судовъ открыли сильный огонь, сначала по NW форту, а затѣмъ по Сѣверному и Южному фортамъ.

Китайцы стрѣляли лучше, чѣмъ отъ нихъ ожидали, благодаря точному знанію разстояній, но не могли дать орудіямъ NW форта необходимый уголъ сниженія, такъ что въ переднія суда попало очень мало снарядовъ.

Около $4^3/_4$ часовъ командиръ *Algerine* комэндеръ Стюартъ (Stewart) прекратилъ бомбардировку NW форта, чтобы дать возможность штурмовой колоннѣ (g), лежавшей за закрытіями впереди судовъ, начать атаку.

Серьезныя поврежденія получила до этого момента только русская канонерская лодка *Гилякъ*.

Скоро пришлось уменьшить скорострѣльность судовой артиллеріи, чтобы ни остаться безъ снарядовъ.

Теперь штурмовыя колонны, ожидавшія уже въ теченіе трехъ часовъ этого момента, бросились на приступъ, овладѣли подъ сильнымъ огнемъ противника NW фортомъ и

выбили оттуда его гарнизонъ, численностью въ 1.400 человѣкъ. Отсюда штурмующіе проникли въ Сѣверный фортъ, уже покинутый гарнизономъ; нѣмцы и австрійцы немедленно повернули обѣ 15 см. пушки въ сторону Южнаго форта.

Канонерки слѣдовали движеніямъ штурмовыхъ колоннъ и стали въ 5 часовъ на якорь у Сѣвернаго форта (a_2—e_2), *Iltis* впереди всѣхъ, получившій при этомъ тяжелыя поврежденія и понесшій сильныя потери.

Только около 7 часовъ заставили замолчать орудія Южнаго форта и лежавшей южнѣе его береговой батареи. Гарнизонъ поспѣшилъ покинуть ихъ, какъ только штурмовыя колонны двинулись въ атаку через рѣку. Въ $7^1/_2$ час. десантные отряды заняли укрѣпленія.

470. Потери. Союзники потеряли 25 человѣкъ убитыми и 94 ранеными на судахъ, а на берегу—6 убитыми и 15 ранеными, всего $7^0/_0$ участвовавшихъ въ бою.

Самыя большія потери пришлись на долю русскихъ канонерокъ. Въ *Iltis* попалъ 21 снарядъ; во всѣ остальныя суда вмѣстѣ—нѣсколько меньше.

471. Разборъ предпріятія. Осматривая форты, побѣдители сами удивлялись своему блестящему успѣху: при болѣе энергичной оборонѣ со стороны гарнизона имъ не удалось бы такъ быстро одержать побѣду, несмотря даже на значительныя поврежденія, причиненныя фортамъ и ихъ вооруженію бомбардировкой.

Только разрушеніе съ тыла слабо защищенныхъ пороховыхъ погребовъ и выведеніе изъ строя многихъ орудій попавшими въ нихъ снарядами дало возможность одолѣть сопротивленіе этихъ сильныхъ фортовъ; большую роль сыгралъ затѣмъ молодецкій приступъ штурмовыхъ колоннъ, передъ которыми китайцы бѣжали въ паническомъ ужасѣ.

Этотъ бой легкихъ незащищенныхъ судовъ противъ сильныхъ береговыхъ укрѣпленій принадлежитъ къ числу самыхъ смѣлыхъ подвиговъ военно-морской исторіи. Онъ принесъ ту громадную пользу, что теперь стало возможнымъ приложить всѣ силы для освобожденія боровшихся съ сильнѣйшимъ врагомъ товарищей; на выручку ихъ немедленно выступили германскія, русскія и японскія войска.

Теперь же были заняты форты Титонгъ къ NO отъ Таку, а также и Шанхайгуанъ съ окрестностями, и войну противъ китайскаго императорскаго правительства перенесли дальше въ глубь страны. Всѣ союзныя державы отправили тѣмъ временемъ сильныя подкрѣпленія на Востокъ. 472. Дальнѣйшія мѣропріятія союзниковъ.

Пекинъ былъ взятъ уже въ серединѣ августа.

Флотъ принялъ обратно на суда свои десантные отряды и въ дальнѣйшемъ его дѣятельность ограничилась содѣйствіемъ при высадкѣ войскъ и охранной службой на Пейхо и Янтсекіангѣ.

Китайскія морскія силы были обезоружены даже безъ примѣненія силы.

Союзникамъ пришлось все-таки сдѣлать большія усилія; всѣ двѣнадцать державъ собрали въ водахъ Дальняго Востока 250 военныхъ судовъ, въ томъ числѣ 24 германскихъ; на рейдѣ Таку одновременно стояло иногда до 60 судовъ.

Одна Германія послала свыше 50 транспортовъ, которые перевезли общимъ числомъ 22.000 человѣкъ съ необходимыми запасами. Вообще же союзники высадили въ сѣверномъ Китаѣ до 80.000 человѣкъ, среди которыхъ японскія войска произвели очень хорошее впечатлѣніе на всѣхъ. Въ теченіе 1901 года заключили миръ съ Китаемъ, согласившимся уплатить своимъ противникамъ крупное вознагражденіе за военные расходы.

Россія очень рано вывела большую часть своихъ войскъ изъ Печилійской провинціи и заняла ими Манджурію и открытый для международной торговли портъ Ньючвангъ; послѣднее въ особенности вызвало въ Японіи очень отрицательное отношеніе къ образу дѣйствій Россіи. 473. Шаги Россіи. Позиція Японіи.

Въ началѣ 1902 года Японія заключила вполнѣ опредѣленный союзный договоръ съ Англіей, въ которомъ обѣ державы выражали свою готовность стать на защиту Китая и Кореи.

Подъ давленіемъ этихъ двухъ державъ и содѣйствовавшей имъ Америки Россіи пришлось отступить, и ея войска начали очищать Манджурію. Но такъ какъ они продолжали занимать Мукденъ, Ньючвангъ и т. д., то послѣдовали новыя серьезныя дипломатическія представленія. Не мало озлобленія вызвали и русскія концессіи на Ялу; положеніе сильно обострялось.

Вскорѣ Россія увидѣла, что война съ Японіей неизбѣжна для нея, если она не пойдетъ на уступки.

Обѣ стороны усиленно готовились къ войнѣ и въ теченіе всего 1903 года одна рѣзкая нота смѣняла другую.

Рѣчь шла главнымъ образомъ о неприкосновенности Кореи, а также сѣвернаго Китая и Манджуріи.

Несмотря на посредничество другихъ державъ между обоими государствами образовалась непроходимая пропасть.

Русскія войска заняли вновь Мукденъ и начали наступать изъ Портъ-Артура къ корейской границѣ.

Россія пыталась только затянуть переговоры, чтобы усилить свой флотъ на Дальнемъ Востокѣ и выслать туда тѣмъ временемъ большее количество войскъ.

474. Послѣдніе переговоры. Въ началѣ 1904 года положеніе Японіи стало невыносимымъ; постоянное пассивное сопротивленіе Россіи озлобляло японцевъ до крайности.

Русскіе же настолько не вѣрили въ возможность того, что „маленькая Японія начнетъ войну противъ великой святой Руси", что главнокомандующій сухопутными и морскими силами на Дальнемъ Востокѣ адмиралъ Алексѣевъ не принималъ никакихъ оборонительныхъ мѣръ (? *Ред.*).

Онъ не понималъ, насколько серьезнымъ стало положеніе, имѣлъ неправильное представленіе о военныхъ силахъ Японіи и оцѣнивалъ слишкомъ высоко подчиненныя ему силы.

Облеченный Государемъ Императоромъ почти самодержавной властью, онъ не былъ на высотѣ своего призванія, ни какъ политикъ, ни какъ стратегъ; во всякомъ случаѣ его политика и стратегія работали не въ одномъ и томъ же направленіи и безъ органической связи между собой.

6-го февраля Японія прекратила дипломатическія сношенія съ Россіей, отозвала своего посланника въ Петербургѣ и объявила, что она сохраняетъ за собой право принимать самостоятельно такія мѣры, которыя лучше всего послужатъ къ ея усиленію и защитѣ въ настоящемъ ея угрожаемомъ положеніи.

Война была налицо. Два дня спустя японскіе миноносцы атаковали русскія военныя суда, стоявшія на рейдѣ Портъ-Артура.

16-го февраля обѣ державы объявили войну.

Мы уже дали общее описаніе театра военныхъ дѣйствій при разборѣ японо-китайской войны; теперь остается лишь добавить нѣсколько деталей военно-географическаго и стратегическаго характера. 475. Театръ войны.

Противъ островного государства—Японіи, увеличенной еще пріобрѣтеніемъ Формозы, выступила одна Россія, держава континентальная. Военныя силы Китая и Кореи здѣсь не приходится принимать въ расчетъ.

Положеніе Россіи было совсѣмъ своеобразное: ея владѣнія составляли нѣчто вродѣ колоніи, связанной съ метрополіей двумя одинаковыми длинными и трудными коммуникаціонными линіями: Сибирской дорогой и морскимъ путемъ изъ Чернаго и Балтійскаго морей. Главныя силы Россіи находились именно въ Европѣ.

Сухопутное сообщеніе по одноколейной, частью еще недостроенной дорогѣ было все еще довольно ограничено, особенно для перевозки большого количества войскъ и матеріаловъ, тѣмъ болѣе, что для движенія въ оба конца, продолжавшагося около 5—6 недѣль не хватало подвижного состава.

Перевозка же моремъ даже очень большихъ массъ не встрѣчала почти никакихъ препятствій, но для этого требовалось безусловное господство на морѣ на большомъ протяженіи и надо было все предусмотрѣть и подготовить до начала войны.

Японія имѣла на Дальнемъ Востокѣ преимущество легкаго сосредоточенія своихъ силъ по короткимъ коммуникаціоннымъ линіямъ, между тѣмъ какъ Россіи приходилось считаться съ изолированнымъ отъ главной массы ея владѣній положеніемъ отдѣльнаго передового поста—Квантунскаго полуострова, отдѣленнаго къ этому же отъ Японіи только Корейскимъ проливомъ, шириной всего въ 100 миль и находившимся всецѣло въ рукахъ Японіи.

Главныя разстоянія на театрѣ войны слѣдующія: 476. Разстоянія на театрѣ войны.

Владивостокъ — Портъ-Артуръ — 1.100 миль (по прямой линіи 1.000 килом.).

Портъ-Артуръ—Севастополь — 8.300 миль.	Черезъ Суэцкій каналъ изъ Владивостока на 400 м. больше.
Портъ-Артуръ—Кронштадтъ—12.500 миль.	

Портъ-Артуръ — Кронштадтъ — 16.000 миль (вокругъ мыса Доброй Надежды; вокругъ мыса Горнъ на 6.000 миль больше).

Портъ-Артуръ—Москва—4.200 миль (8.700 километровъ по Сибирской дорогѣ).

Владивостокъ	— западный берегъ Японіи	—380—450	миль.
„	Сасебо	600	„
„	Іокоско (черезъ Сангарскій прол.)	—950	„
Портъ-Артуръ	—Сасебо.	570	„
„	„ Іокоско	1.200	миль.

Такія большія разстоянія создавали, конечно, Россіи громадныя затрудненія для оосредоточенія на Дальнемъ Востокѣ значительныхъ силъ, Японіи же надо было только обезпечить себѣ господство на небольшой части моря, чтобы перебросить свои войска на азіатскій материкъ.

477. Русская армія.

Находившіяся на Востокѣ, т. е. на Амурѣ, на Квантунскомъ полуостровѣ и въ Восточной Сибири, русскія войска, отдѣленныя другъ отъ друга большими пространствами, насчитывали въ началѣ 1904 года по офиціальнымъ даннымъ 150.000 человѣкъ; объявленная вскорѣ мобилизація всѣхъ сибирскихъ войскъ увеличила ихъ численность еще на 80.000 человѣкъ. Но все это не было еще правильно организовано и до упомянутыхъ цифръ не хватало еще довольно большого количества.

Россія считала достаточнымъ выставить противъ Японіи эти силы, добавивъ къ нимъ еще 2—3 корпуса изъ Европейской Россіи; во всякомъ случаѣ она могла еще удесятерить это количество, но, конечно, всѣ эти войска пришлось бы перевозить изъ Европы. Такимъ образомъ Россія располагала значительнымъ перевѣсомъ на сухомъ пути, но требовалось очень много времени для перевозки такихъ массъ и, главнымъ образомъ, встрѣчались затрудненія въ непрерывномъ снабженіи ихъ жизненными и военными припасами, несмотря на обезпеченныя тыловыя сообщенія.

478. Японская армія.

Послѣ войны съ Китаемъ Японія болѣе чѣмъ удвоила численность своей арміи и закончила всю организацію почти за годъ до начала новой войны.

Армія состояла изъ 300.000 человѣкъ, къ которымъ еще слѣдуетъ прибавить 100.000 человѣкъ ополченія.

Германскій генералъ-маіоръ Мекель (Meckel) руководилъ, какъ и раньше, научной подготовкой офицеровъ и участвовалъ въ организаціи арміи, которая очень походила на германскую организацію. Во время военныхъ событій въ сѣверномъ Китаѣ въ 1900 году японскіе офицеры и солдаты снова доказали свою боевую годность.

Дисциплина была великолѣпная, все работало съ математической точностью; мобилизація была разработана превосходно.

479. Организація транспортной службы.

На основаніи опыта 1894—95 годовъ Японія широко развила службу обозовъ и сообщеній, а также создала и большой транспортный флотъ,—все на случай возможной войны на материкѣ.

Значительно развившійся за это время торговый флотъ располагалъ достаточнымъ количествомъ большихъ и малыхъ пароходовъ для всевозможныхъ цѣлей. Заранѣе все было налажено для перевозки большихъ массъ. Нѣсколько пароходныхъ линій получало крупныя субсидіи. За послѣднее десятилѣтіе общій тоннажъ парового флота увеличился болѣе чѣмъ въ шесть разъ и достигъ 600.000 тоннъ.

Другими словами: японская армія была во всѣхъ отношеніяхъ готова къ войнѣ за предѣлами своей страны.

480. Русская морская сила на Дальнемъ Востокѣ.

Съ самаго начала столѣтія Русское Морское Вѣдомство обратило свое главное вниманіе на усиленіе флота на Дальнемъ Востокѣ.

Въ началѣ 1904 года тамъ находилось уже довольно внушительныя силы: 7 линейныхъ кораблей (11—13.000 тоннъ; 16—19 узловъ; 4 орудія крупнаго калибра, 12—средняго и 40—52 (? *Ред.*) мелкихъ скорострѣльныхъ орудій), 4 броненосныхъ крейсера (8—14.000 тоннъ; 19—22 узловъ; 2—4 орудій крупнаго калибра, 8—22 средняго и 24—60 мелкихъ скорострѣльныхъ орудій), 2 броненосныя канонерскія лодки (1.800 тоннъ; 14 узловъ; по одному орудію крупнаго и средняго калибра и 14 скорострѣльныхъ), 7 бронепалубныхъ крейсеровъ (3—7.000 тоннъ; 19—24 узловъ; 6—12 пушекъ средняго калибра и 11—34 мелкихъ скорострѣльныхъ), 8 малыхъ крейсеровъ (1.000—1.500 тоннъ; 11—14 узловъ; 0—2 орудій крупнаго калибра, 1—7 средняго и 5—12 мелкихъ скорострѣльныхъ и пятиствольныхъ пушекъ), 14 большихъ миноносцевъ (3—400 тоннъ; 20—28 узловъ; 6—9 ско-

рострҍльныхъ пушекъ), одинъ (два. *Ред.*) минный заградитель и одна пловучая мастерская.

Всҍ эти суда находились въ началҍ февраля въ кампаніи. У верфи Владивостока стояло еще 3 небольшихъ миноносца (17—34 узловъ) и въ Портъ-Артурҍ—21 миноносецъ (18—27 узловъ).

Какъ линейные корабли и броненосные крейсеры, такъ и остальные крейсеры и миноносцы отличались большимъ разнообразіемъ типовъ и были еще по большей части пріобрҍтены за границей. Рҍдко можно было встрҍтить болҍе двухъ судовъ одного типа.

Хотя большинству личнаго состава этого флота и не пришлось страдать отъ тяжелыхъ условій на родинҍ, особенно въ Балтійскомъ морҍ, и хотя суда находились въ строю уже довольно продолжительное время, но все-таки подготовка офицеровъ и команды, особенно машинной, была еще неудовлетворительна. *Тактическія* знанія, морское и техническое образованіе въ русскомъ флотҍ оставляли желать лучшаго.

Подготовка къ войнҍ адмираловъ, командировъ и офицеровъ тоже была недостаточна, такъ какъ въ эскадрахъ Балтійскаго и Чернаго морей вообще не производилось тактическихъ упражненій, а въ лучшемъ случаҍ занимались немного эволюціями во время кратковременныхъ маневровъ. Артиллерійская подготовка была поставлена нҍсколько лучше; въ Учебно-Артиллерійскомъ отрядҍ производилось довольно много учебныхъ стрҍльбъ.

Послҍ кратковременныхъ маневровъ, произведенныхъ осенью 1903 г. у Портъ-Артура, адмиралъ Алексҍевъ перевелъ часть флота въ вооруженный резервъ, при чемъ суда оставались въ порту; настолько беззаботно относился онъ къ существовавшему положенію.

Въ теченіе 6 лҍтъ со времени занятія Портъ-Артура было потрачено довольно много средствъ на расширеніе и устройство военнаго порта и построены сильныя укрҍпленія. Но такъ какъ гораздо больше средствъ пошло на громадныя работы по устройству торговаго порта въ Дальнемъ, то Портъ-Артуръ нельзя еще было назвать вполнҍ оборудованнымъ военнымъ портомъ; главнымъ образомъ тамъ не хватало, какъ и во Владивостокҍ, дока для линейныхъ кораблей и броненосныхъ крейсеровъ.

Для Владивостока было сдѣлано немногимъ больше, но все-таки онъ оставался важной базой, даже для довольно большого флота. Въ началѣ войны изъ всѣхъ находившихся въ строю судовъ тамъ стояло 4 большихъ крейсера, одинъ большой транспортъ и около 12 миноносцевъ.

Въ Николаевскѣ въ Сахалинскомъ (Татарскомъ) проливѣ стояло еще 8 небольшихъ миноносцевъ.

Главнокомандующимъ всѣми сухопутными и морскими силами былъ Намѣстникъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, генералъ-адъютантъ адмиралъ Алексѣевъ.

Въ Балтійскомъ и Черномъ морѣ находилась еще значительная часть русскаго флота, но это были по большей части старыя суда. 481. Русскія морскія силы въ Европѣ.

Въ началѣ февраля слѣдующія суда находились въ учебномъ плаваніи и на пути на Дальній Востокъ: 2 современныхъ большихъ броненосца, 1 новый бронепалубный малый крейсеръ, 7 большихъ и 4 малыхъ миноносца. Часть этихъ судовъ прошла уже Красное море.

Въ Черномъ морѣ имѣлось еще 6 броненосцевъ, 3 минныхъ крейсера и 18 миноносцевъ, но первые изъ нихъ уже устарѣли и вообще ни матеріальная часть, ни личный составъ не годились для военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ; поэтому изъ Севастополя посылались только транспорты съ военной командой.

Въ Балтійскомъ флотѣ состояли еще слѣдующія суда: 1 новый и два старыхъ броненосца, 2 старыхъ броненосныхъ крейсера, 3 броненосца береговой обороны, 1 броненосная канонерская лодка, 1 малый бронепалубный крейсеръ и нѣкоторое количество миноносцевъ.

Въ теченіе того же года должны были вступить въ строй: 1 броненосецъ и 2 малыхъ бронепалубныхъ крейсера, а приблизительно черезъ годъ—2 броненосца и 1 большой бронепалубный крейсеръ.

Но личный составъ и матеріальная часть находившихся на родинѣ судовъ были еще меньше готовы къ войнѣ, чѣмъ эскадра Дальняго Востока.

Русскія верфи оказались въ состояніи работать вполнѣ удовлетворительно при полномъ напряженіи силъ; недостатка въ рабочихъ рукахъ тоже не замѣчалось.

Не хватало русскому флоту военно-морского образованія и въ *тактическомъ* отношеніи отъ него нельзя было ожидать ничего выдающагося.

Для крейсерской войны Россія располагала большимъ количествомъ пароходовъ Добровольнаго флота, поддерживавшаго главнымъ образомъ сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ.

482. Японскій флотъ. Совсѣмъ иначе обстояло дѣло съ японскими морскими силами. Послѣ китайской войны флотъ развивался вполнѣ планомѣрно, слѣдуя образцу англійскаго флота, тогда какъ армія приняла германскій образецъ.

Первымъ дѣломъ Японія принялась за усиленіе судового состава, покупая его частью за границей, и въ первую голову пріобрѣла недостававшіе ей въ 1894 году броненосцы.

Въ началѣ 1904 года японскій флотъ состоялъ изъ слѣдующихъ судовъ: 6 современныхъ броненосцевъ (12—15.000 тоннъ; 18—19 узловъ; 4 орудія крупнаго калибра, 10—14 средняго и 24—32 мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ), одного стараго перестроеннаго броненосца, отбитаго у китайцевъ *Tschin-Yuen*, 6 броненосныхъ крейсеровъ (около 10.000 тоннъ; 20—21 узелъ; 4 орудія крупнаго калибра, 12—14 средняго, 19 мелкихъ скорострѣльныхъ), одного стараго, перестроеннаго броненосца береговой обороны *Fuso*, двухъ старыхъ броненосныхъ канонерокъ (2.500 тоннъ; 13½ узловъ; 9 орудій средняго калибра, 4 скорострѣльныхъ), одной новой канонерки, отбитой у китайцевъ *Hai-Yuen*, 15 малыхъ бронепалубныхъ крейсеровъ (2.500—5.000 тоннъ; 9—съ ходомъ въ 19—23 узла, а 6—съ ходомъ въ 15—18 узловъ; до 2 пушекъ крупнаго калибра, 8—11 средняго и 7—22 мелкихъ), 5 легкихъ крейсеровъ (1.500—1.750 тоннъ; 2—20-ти узловыхъ и 3—съ ходомъ въ 13—15 узловъ), 3 маленькихъ канонерокъ, 19 большихъ миноносцевъ (300—400 тоннъ; 29—31 узла; 6 скорострѣльныхъ пушекъ) и 3 миноносокъ (20—29 узловъ).

Въ разныхъ портахъ находились еще въ резервѣ 2 бронепалубныхъ и 3 легкихъ малыхъ крейсера, 3 канонерки, 6 миноносцевъ и 60 миноносокъ; черезъ мѣсяцъ должны были быть готовы 12 миноносцевъ.

Два вполнѣ современныхъ броненосныхъ крейсера (8.000 тоннъ; 21 узелъ; 3—4 пушки крупнаго калибра,

18 средняго и 16 мелкихъ скорострѣльныхъ орудій) стояли въ началѣ февраля въ Сингапурѣ; они были куплены у Аргентины и шли изъ Генуи.

Изъ всего этого видно, что судовой составъ былъ вполнѣ современнымъ и очень однотипнымъ; вооруженіе также было однообразнѣе чѣмъ на русскихъ судахъ.

Личный составъ насчитывалъ въ началѣ 1904 года 36.000 человѣкъ съ четырехлѣтнимъ срокомъ службы; половину этого количества составляли добровольцы, обязавшіеся на 8 лѣтъ. Команда была хорошо обучена, подготовка офицеровъ довольно хорошая.

За послѣдніе годы производились продолжительные стратегическіе и тактическіе маневры съ участіемъ большихъ эскадръ.

Съ іюля 1903 года флотъ готовился къ войнѣ и днемъ и ночью; съ осени въ командованіе имъ вступилъ вице-адмиралъ Того.

Особенно хорошо была поставлена стрѣльба и вообще можно сказать, что боевая готовность японскаго флота стояла на очень высокой ступени.

Слѣдуетъ отмѣтить еще то обстоятельство, что Японія располагала уже въ своихъ военныхъ портахъ Іокоско, Сасебо, Майдзуру и Куре однимъ очень большимъ докомъ, 2 большими и 5 меньшими доками и что верфи были въ состояніи удовлетворять всѣ нужды флота. Въ трехъ мѣстахъ имѣлись еще оборудованныя станціи для флота: въ Макунгѣ (Пескадорскіе острова), Такесики (островъ Цусима) и въ Мороранѣ (на южномъ берегу острова Іезо). Угольные склады были устроены во многихъ портахъ, въ томъ числѣ въ трехъ корейскихъ. Кромѣ шести военныхъ портовъ были укрѣплены Нагасаки, Симоносеки, Кобе, Токіо, Хакодате и нѣкоторыя другія мѣста, но оборона береговъ мѣстами находилась еще въ довольно печальномъ состояніи.

483. Японскій планъ кампаніи.

Японія заранѣе ясно представила себѣ и обдумала все положеніе. Это и было необходимо ей, какъ наступающей сторонѣ, которой къ тому же приходилось перебрасывать свои войска на непріятельскую территорію черезъ море, не находившееся еще въ ея власти. Иначе же она не могла достичь цѣли войны. А эта цѣль была: получить опять въ свои руки Портъ-Артуръ, сдѣлаться преобладающей силой въ

Коreѣ и изгнать русскихъ изъ Манджуріи. Поэтому главной задачей Японіи представлялось теперь пріобрѣтеніе господства на морѣ уничтоженіемъ или обезсиленіемъ непріятельскаго флота; послѣ этого уже вступала въ дѣйствіе армія для возможно успѣшнаго завершенія войны на материкѣ. Итакъ съ самаго начала сухопутная и морская война тѣсно сплетались другъ съ другомъ и требовались постоянныя совмѣстныя дѣйствія арміи и флота.

Второй задачей являлось уже обезпеченіе сообщеній арміи и самой страны и прекращеніе подвоза для непріятельскихъ силъ.

Такъ какъ война казалась неизбѣжной, то эти задачи требовали скорѣйшаго начала активныхъ дѣйствій и немедленнаго нападенія на русскія морскія силы.

Вопросъ о выборѣ мѣста для дальнѣйшихъ дѣйствій облегчался тѣмъ, что въ теченіе долгихъ зимнихъ мѣсяцевъ совершенно исключалась возможность операцій въ Амурской области къ сѣверу отъ Владивостока.

Поэтому мѣстомъ высадки арміи могъ быть только раіонъ Ньючвангъ—Портъ-Артуръ—Сеулъ съ тѣмъ расчетомъ, чтобы оттуда быстро продвинуться въ Манджурію и встрѣтиться въ этой нейтральной области съ русскими войсками, получавшими тамъ подкрѣпленія съ родины.

Такъ какъ кромѣ того главныя силы русскаго флота находились у Портъ-Артура, то отсюда получался само собой тотъ выводъ, что Японіи слѣдовало первымъ долгомъ примѣнить свои морскія и сухопутныя силы въ раіонѣ отъ Портъ-Артура до Чемульпо.

Такое рѣшеніе удовлетворяло лучше всего всѣ требованія сухопутной и морской войны. Вопросъ о томъ, какую именно область избрать первымъ театромъ войны, зависѣлъ конечно, главнымъ образомъ, отъ успѣховъ въ морской войнѣ.

Въ Японіи всѣми дѣйствіями не только арміи, но и флота управляла все время главная квартира, входя даже въ самые мелочные вопросы. Она находилась сперва въ резиденціи микадо—въ Токіо, но съ переѣздомъ двора въ Хирошиму и она была переведена туда же. Главная квартира распадалась на сухопутную и морскую часть; во главѣ послѣдней стоялъ начальникъ морского генеральнаго штаба адмиралъ виконтъ Ито. Кромѣ того дѣйствительнымъ главнокомандующимъ

арміей былъ маршалъ баронъ Ояма, а флотомъ—вице-адмиралъ Того. Такое тройное управленіе производитъ довольно странное впечатлѣніе и имѣетъ свои сомнительныя стороны. Важнымъ лицомъ въ главной квартирѣ былъ также и морской министръ адмиралъ графъ Ямамото.

Сначала Японія избрала самый спокойный и безопасный образъ дѣйствій, намѣреваясь использовать небольшое разстояніе до Кореи, высадить на югѣ полуострова часть арміи и двинуть ее оттуда на сѣверъ, хотя и по сквернымъ дорогамъ, но зато въ полномъ спокойствіи и безопасности.

Положеніе Сасебо и Такесики (Цусима), а также и Симоносеки-Куре, являлось самымъ удобнымъ для отправки войскъ и кромѣ того здѣсь можно было использовать многочисленныя японскія миноноски.

Потеря времени на длинномъ сухопутномъ походѣ возмѣщалась опять немного на короткой и быстрой перевозкѣ войскъ.

Такимъ образомъ всѣ требованія сводились къ тому, чтобы пріобрѣсти господство на морѣ (хотя бы и въ ограниченномъ раіонѣ), а затѣмъ начать наступленіе отъ береговъ Корейскаго залива или отъ Чемульпо, не встрѣчая сопротивленія со стороны русскихъ войскъ, и занять противника диверсіями у Владивостока.

Во всякомъ случаѣ Корея должна была служить главной базой въ началѣ войны; чѣмъ сѣвернѣе удавалось высадить армію на ея западномъ берегу, тѣмъ лучшія условія получались для войскъ и въ смыслѣ самого похода и въ отношеніи продовольствія.

Опытъ 1894 года показалъ, что наступленіе отъ Гензана большими массами войскъ, связано съ почти непреодолимыми затрудненіями; кромѣ того условія для высадки тамъ были неблагопріятны.

Но всѣмъ этимъ планамъ мѣшалъ выдвинутый впередъ Портъ-Артуръ съ сильнымъ флотомъ и хорошимъ желѣзнодорожнымъ сообщеніемъ со своимъ тыломъ; этотъ передовой постъ надо было немедленно обезвредить.

По силѣ броненосцевъ японскій флотъ былъ равносиленъ русскому, что же касается броненосныхъ крейсеровъ, то онъ превосходилъ противника и по числу и по силѣ. Противъ быстроходныхъ большихъ бронепалубныхъ крейсеровъ

Японія могла выставить значительно большее число съ большимъ количествомъ орудій, что также являлось плюсомъ въ ея сторону.

Наконецъ Японіи надо было быстро добиться успѣха, такъ какъ кредитъ этой вообще небогатой страны былъ почти исчерпанъ задачами предыдущихъ десятилѣтій.

484. Русскія намѣренія.

Въ Россіи не сочли нужнымъ выработать общій стратегическій планъ для арміи и флота, который бы также предусматривалъ и невыгодное начальное положеніе. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ нѣсколько разъ разрабатывался планъ стратегическаго развертыванія войскъ на Востокѣ, но онъ былъ цѣликомъ построенъ на томъ предположеніи, что при данномъ соотношеніи морскихъ силъ уничтоженіе русскаго флота невозможно. Возможность пріобрѣтенія японцами господства на морѣ не допускалась ни въ коемъ случаѣ, а располагая значительно сильнѣйшей арміей все остальное должно было сдѣлаться само собой.

Тыловыя сообщенія, устройство этаповъ—все это не было организовано.

Въ виду всего вышесказаннаго высадки японцевъ ожидались только на восточномъ берегу Кореи и въ крайнемъ случаѣ еще южнѣе Цинампо; высадку же ихъ въ Корейскомъ заливѣ или даже у Инкоу считали по полному увѣренности заявленію начальника штаба адмирала Витгефта— „немыслимой“.

Даже поданный 15 февраля военнымъ министромъ генераломъ Куропаткинымъ „простой планъ похода“ кончался словами: „5. Высадка въ Японіи; уничтоженіе японской территоріальной арміи...“

Въ серединѣ февраля Китай, слѣдуя давленію извнѣ, объявилъ строгій нейтралитетъ съ оговоркой: если военныя дѣйствія не будутъ происходить западнѣе Инкоу-Синминтина на Ляохэ.

О полученіи секретныхъ свѣдѣній изъ Японіи и Кореи въ Россіи не позаботились, иначе чѣмъ въ Японіи, имѣвшей массу агентовъ и шпіоновъ на китайской и русской территоріи. Итакъ это еще одно упущеніе со стороны Россіи въ приготовленіяхъ къ войнѣ, къ которому еще присоединились большія запозданія во всѣхъ мобилизаціонныхъ работахъ— положеніи кадровъ запасныхъ, вооруженіи крѣпостей и т. д.

Такимъ образомъ, хотя и имѣлся планъ операціи, но ничего не было сдѣлано для его быстраго осуществленія, а также не подумали о возможномъ пораженіи флота и о послѣдствіяхъ такового для наступленія японской арміи. Какъ для арміи, такъ и для флота уже давно былъ составленъ планъ дѣйствій. Господствуя на морѣ, флотъ долженъ былъ не допускать высадки непріятеля у Чемульпо или на Ялу, пока армія сосредоточивалась у Ляояна.

Крейсерская дивизія должна была, опираясь на Владивостокъ, угрожать перевозкѣ войскъ, вредить торговлѣ, разрушать порты на восточномъ побережьѣ Японіи и отвлечь на себя часть морскихъ силъ противника.

Второй базой рядомъ съ Владивостокомъ, былъ избранъ Гензанъ. Въ январѣ эту инструкцію еще разъ точно пересмотрѣли и утвердили.

2. Начало войны на морѣ.

23 января адмиралъ Алексѣевъ отдалъ приказъ о вступленіи въ кампанію судовъ, находившихся въ вооруженномъ резервѣ, и распорядился снабженіемъ Портъ-Артура необходимыми припасами. Больше ничего особеннаго не предпринималось; суда тоже не занимались обученіемъ своихъ командъ. **485. Русскій флотъ въ Портъ-Артурѣ (по японски — Ріоюнъ).**

Во что бы то ни стало, не хотѣли допустить возникновенія въ Японіи мысли, что Россія готовится къ войнѣ.

4-го февраля эскадра находившаяся подъ командой вицеадмирала Старка, вернулась изъ кратковременнаго похода, предпринятаго съ учебной цѣлью, и стала на якорь на рейдѣ, гдѣ она занялась ночными маневрами и отраженіемъ минныхъ атакъ.

Алексѣевъ задержалъ на два дня полученныя имъ извѣстія о разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ 6-го февраля, но все-таки черезъ два дня эти свѣдѣнія появились въ газетѣ, обращавшей даже вниманіе на возможность неожиданнаго нападенія.

Уже съ 31 января вице-адмиралъ Старкъ принялъ особенныя мѣры предосторожности: два крейсера стояли подъ парами, два броненосца несли дежурство по освѣщенію

рейда прожекторами, два миноносца ходили безъ огней до 20 миль въ море, а одна изъ канонерокъ—на 10 миль; всѣ орудія средняго и мелкаго калибра были заряжены и съ наступленіемъ темноты прекращалось сообщеніе съ берегомъ.

8-го февраля Намѣстникъ приказалъ опускать на ночь сѣтевыя загражденія (? *Ред.*); вечеромъ 8-го числа эта мѣра не была еще принята, а дежурная канонерка не вышла въ море изъ за поврежденія въ машинѣ.

Въ морѣ находились только оба дежурныхъ миноносца; они замѣтили непріятельскіе миноносцы, но согласно инструкціи не открыли огня (? *Ред.*), а повернули на рейдъ, куда и пришли вмѣстѣ съ японцами (!).

Въ тотъ моментъ, когда дежурный миноносецъ докладывалъ о происшедшимъ на флагманскій корабль, японцы уже выпустили первую мину.

Въ $9^{1}/_{2}$ часовъ окончились произведенные вечеромъ маневры миноносцевъ часть которыхъ вернулась въ Дальній.

Съѣхавшій въ 10 часовъ вечера съ флагманскаго корабля начальникъ штаба Намѣстника, контръ-адмиралъ Витгефтъ, еще особенно подтвердилъ, что никакой опасности не предвидится.

Но врагъ уже былъ близко; дозорные миноносцы дали дорогу тремъ дивизіонамъ японскихъ контръ-миноносцевъ, при чемъ строй этихъ послѣднихъ совершенно нарушился и одинъ миноносецъ получилъ поврежденія при столкновеніи.

По даннымъ японскаго генеральнаго штаба первую мину выпустили въ 12 часовъ 28 минутъ по средне-японскому времени.

486. Японская минная атака въ ночь съ 8 на 9 февраля. Планъ № 26.

Эскадра, не принявшая еще какихъ либо особыхъ мѣръ, чтобы оградить себя отъ внезапныхъ ночныхъ атакъ, стояла въ слѣдующемъ порядкѣ: всѣ 6 броненосцевъ въ двухъ линіяхъ параллельно берегу; третью линію, мористѣе первыхъ, составляли 4 большихъ крейсера.

Въ 11 часовъ на SO показались отличительные огни 4 небольшихъ пароходовъ; портовый пароходъ вышелъ имъ навстрѣчу (? *Ред.*), чтобы указать имъ якорныя мѣста. Вскорѣ опредѣлилось, что быстро приближавшіеся пароходы были миноносцами, но ихъ приняли за своихъ. Одинъ изъ русскихъ офицеровъ узналъ въ нихъ японцевъ, но было уже слиш-

комъ поздно. Въ этотъ моментъ японская мина попала въ большой бронепалубный крейсеръ *Палладу* (8—к), которая сразу накренилась на 10° и затѣмъ открыла огонь. Двѣ другія мины прошли у нея подъ кормой. Въ броненосцы *Цесаревичъ* и *Ретвизанъ* (е и d), стоявшіе въ средней линіи, также попали мины, въ послѣдняго даже двѣ. Флагманскій корабль спрашивалъ сигналами о причинѣ стрѣльбы. Затѣмъ всѣ суда открыли огонь, продолжавшійся около $^1/_4$ часа, но безъ замѣтнаго успѣха. Три поврежденныхъ корабля перешли ко входу въ гавань. *Паллада* и *Ретвизанъ* (k и d), приткнулись къ берегу у Тигроваго полуострова, а *Цесаревичъ* (e_1) всталъ на мель на внутреннемъ рейдѣ.

Ночью еще нѣсколько разъ открывали огонь по атакующимъ миноносцамъ (9).

Оба малыхъ бронепалубныхъ крейсера немедленно вышли въ погоню за миноносцами.

Незадолго до полуночи комендантъ крѣпости генералъ-лейтенантъ Стессель запросилъ о причинѣ стрѣльбы.

Потери въ людяхъ на русскихъ судахъ были незначительны: 7 убитыхъ и 8 раненыхъ. **487. Послѣдствія атаки.**

Но тѣмъ значительнѣе были поврежденія судовъ: *Паллада* держалась на водѣ и вошла на слѣдующее утро немедленно въ докъ. *Ретвизанъ* имѣлъ дифферентъ на носъ въ 2 метра и быстро затонулъ бы на чистой водѣ; *Цесаревичъ* сѣлъ кормой на $1^1/_2$ метра и, вѣроятно, тоже затонулъ бы. Оба броненосца были выведены изъ строя на нѣсколько мѣсяцевъ.

Вице-адмиралъ Того вышелъ изъ Сасебо въ полдень 6 февраля. Флотъ его состоялъ изъ 6 линейныхъ кораблей (I-я дивизія, флагманскій корабль *Mikasa*), 6 броненосныхъ крейсеровъ (II-ая дивизія; флагманскій корабль вице-адмирала Камимуры—*Izumo*), 8 малыхъ бронепалубныхъ крейсеровъ (III-ья и IV-ая дивизіи, *Chitose*—флагъ контръ-адмирала Девы и *Naniwa*—флагъ контръ-адмирала Уріу), далѣе нѣкотораго количества малыхъ крейсеровъ болѣе старой постройки, 19 контръ-миноносцевъ (5 дивизіоновъ), 16 миноносцевъ (4 дивизіона), 3 пловучихъ базъ для миноносцевъ и, наконецъ, 3 транспортовъ съ 4 батальонами пѣхоты. **488. Дѣйствія японцевъ.**

I-ая и III-я дивизіи, 1 авизо, 3 дивизіона контръ-миноносцевъ и 2 дивизіона миноносцевъ образовывали I-ую эскадру.

Подобнымъ же образомъ была составлена и II-ая эскадра. Въ I-ой и II-ой дивизіи имѣлось по одному младшему флагману.

III-я эскадра въ составѣ 21 корабля и 12 миноносцевъ подъ командой вице-адмирала Катаока стояла у Цусимы—Такесики и Куре.

По пути флотъ захватилъ русскаго угольщика, далѣе пароходъ съ матеріалами для воздухоплавательнаго парка и грузовой пароходъ. Два другихъ парохода съ войсками (?*Ред.*), углемъ и припасами были захвачены раньше у Фузана. Начало было сдѣлано хорошее.

Въ полдень 7-го февраля Того получилъ точныя свѣдѣнія о положеніи у Портъ-Артура; онъ послалъ IV-ую дивизію, одинъ броненосный крейсеръ и 16 миноносцевъ въ Чемульпо и пошелъ дальше, выславъ впередъ III-ью дивизію и имѣя на траверзѣ контръ-миноносцы и миноносцы.

8-го февраля флотъ находился въ 60 миляхъ къ O-у отъ Портъ-Артура; два дивизіона контръ-миноносцевъ были посланы въ Дальній, а три первыхъ дивизіона къ Портъ-Артуру.

Первые 8 контръ-миноносцевъ вскорѣ вернулись, выдержавъ короткую перестрѣлку (? *Ред.*) съ сухопутными войсками и не найдя никого въ порту. Остальные 10 миноносцевъ пошли дальше 13-узловымъ ходомъ, прошли въ 200 метрахъ отъ русскихъ сторожевыхъ миноносцевъ и потеряли затѣмъ связь между собой.

I-ый дивизіонъ началъ атаку въ 11 часовъ (японцы говорятъ про $12^1/_2$ часовъ): атака остальныхъ 6 миноносцевъ двухъ другихъ дивизіоновъ, дѣйствовавшихъ разрозненно и въ одиночку, осталась безуспѣшной.

Въ общемъ японцы выпустили 20 минъ, снабженныхъ ножами для разрѣзанія сѣтей.

Флотилія собралась опять у Роундъ-Эйланда (у японцевъ: скала Энто, планъ № 27) въ 40 миляхъ къ SO отъ Портъ-Артура.

Миноносцамъ было приказано въ случаѣ сильной течи выбрасываться на берегъ и, высадивъ команду, атаковать какой нибудь фортъ.

489. Разборъ атаки. О полной неосвѣдомленности съ русской стороны, какъ это предполагали раньше, не можетъ, слѣдовательно, быть

рѣчи, но все-таки японскій флотъ не ожидалъ такой небрежной сторожевой службы и не могъ разсчитывать на такой большой успѣхъ.

Японскій главнокомандующій доказалъ свой глубоко правильный взглядъ на значеніе быстраго и рѣшительнаго перваго успѣха, пославъ 4 дивизіона миноносцевъ подъ прикрытіемъ всего флота и атаковавъ немедленно непріятельскую эскадру.

Того блестяще использовалъ обстановку, захватилъ противника врасплохъ и нанесъ ему тяжелый ущербъ.

Императорскій приказъ изъ Токіо объ уничтоженіи части непріятельскаго флота гласилъ такъ: „отъ успѣшнаго выполненія этой задачи зависитъ благоденствіе нашего народа".

Съ тактической стороны вызываетъ отрицательную критику то обстоятельство, что не были высланы крейсеры, на которые могли бы отступить миноносцы послѣ атаки, и что распредѣленіе миноносцевъ не было достаточно обдумано.

Дѣйствительную лихость проявилъ только I-ый дивизіонъ.

Не было также предусмотрѣно организованное повтореніе атаки; для этого послѣдняго случая оказался бы очень кстати крейсеръ, держащійся на разстояніи нѣсколькихъ миль въ морѣ.

4 попаданія изъ 20 выпущенныхъ минъ нельзя считать блестящимъ результатомъ, но если принять во вниманіе только 4 миноносца I-го дивизіона, подошедшіе ближе всѣхъ и выпущенныя ими 8 минъ, то получается все-таки 50%, что уже можно назвать хорошимъ успѣхомъ.

Большой ошибкой со стороны возвращавшихся русскихъ миноносцевъ было то, что они не дѣлали никакихъ тревожныхъ сигналовъ.

Какъ видно изъ всего, ни одинъ изъ высшихъ, а также и младшихъ (? *Ред.*) русскихъ офицеровъ не сознавалъ, насколько серьезно было положеніе.

На слѣдующій день утромъ Того, находившійся въ 20 миляхъ къ SO отъ Портъ-Артура, получилъ донесеніе о развѣдкѣ III-ей дивизіи Девы. 490. Бой у Портъ-Артура 9 февраля.

Русскій флотъ отогналъ развѣдывающую III-ью дивизію и вернулся на рейдъ.

Вышедшіе ночью два крейсера не нашли никакихъ слѣдовъ непріятеля.

Когда адмиралъ Старкъ вернулся въ $10^{1}/_{2}$ часовъ (? *Ред.*) со своего доклада на берегу, на рейдъ вошелъ крейсеръ, доложившій о появленіи 16 непріятельскихъ судовъ; вскорѣ показалась ихъ кильватерная колонна.

Когда противникъ открылъ съ разстоянія въ 9.000 метровъ огонь, русскія суда все еще стояли на якорѣ, такъ какъ младшій флагманъ, контръ-адмиралъ князь Ухтомскій не могъ принять никакого рѣшенія въ отсутствіе Старка (планъ № 27, а).

Старкъ (? *Ред.*) немедленно приказалъ сниматься съ якоря, что произошло довольно безпорядочно, и взялъ курсъ на противника, построивъ свои суда въ строй фронта (? *Ред.*). Японскій флотъ въ строѣ кильватера лежалъ на курсѣ W, параллельно къ берегу и въ разстояніи 7—8.000 метровъ отъ него, и обстрѣливалъ ближайшіе форты. Когда противникъ вышелъ изъ прохода (? *Ред.*) и подошелъ къ южнымъ батареямъ, японцы повернули на югъ.

Русская эскадра перестроилась въ кильватерную колонну, повернувъ для этого влѣво, и вернулась на рейдъ. Только крейсеры продолжали держаться въ SW направленіи, ближе къ противнику, при чемъ одинъ изъ нихъ сблизился съ японскимъ флотомъ на 4.000 метровъ. Два крейсера вернулись лишь послѣ повторныхъ сигналовъ адмирала. Черезъ $^{3}/_{4}$ часа бой былъ оконченъ и вся русская эскадра вошла въ гавань.

Японскія донесенія называютъ русскую стрѣльбу выдающейся.

491. Потери. Русскіе потеряли 21 человѣка убитыми и 10 ранеными— на судахъ, а на берегу—1 убитаго и 4 раненыхъ. Хотя во всѣ русскія суда были попаданія (такъ въ крейсеръ *Баянъ* попало 15 крупныхъ снарядовъ), но все-таки не было серьезныхъ поврежденій.

Японцы потеряли 4 человѣка убитыми и 54 ранеными; серьезныхъ поврежденій тоже не было, несмотря на цѣлый рядъ попаданій.

Офиціальный русскій отчетъ говоритъ о посылкѣ линейнаго корабля *Fuji* въ Сасебо для починки; японскій ничего не упоминаетъ объ этомъ.

И намѣстникъ Алексѣевъ и адмиралъ Того приписывали себѣ извѣстный успѣхъ, какъ это часто случается со стороны обоихъ противниковъ въ морскихъ бояхъ. 492. Разборъ боя.

Во всякомъ случаѣ большой тактическій успѣхъ ночной атаки, сопровождаемый усиленной развѣдкой всего флота утромъ (такъ, собственно, только и можно назвать этотъ бой), вызвалъ тотъ крупный стратегическій успѣхъ, что русскій флотъ вошелъ съ рейда въ гавань и остался тамъ въ бездѣятельности на ближайшее время.

Такимъ образомъ японскій флотъ временно получилъ въ свои руки обладаніе моремъ и теперь стала возможной быстрая перевозка большихъ массъ войскъ въ Чемульпо, или, иными словами, теперь можно было съ большими силами начать военныя дѣйствія на Ялу, а къ этому то и сводился весь планъ войны.

Того часто ставятъ въ упрекъ, что онъ не атаковалъ энергичнѣе противника въ бою 9-го февраля, но онъ, вѣроятно, вполнѣ сознательно не сдѣлалъ этого, не желая потерять въ самомъ началѣ войны часть своихъ судовъ въ неизбѣжномъ въ такомъ случаѣ бою съ сильными фортами.

Онъ достигъ своей цѣли—временнаго парализованія силъ противника и сохранилъ въ цѣлости свои боевыя силы для будущаго.

Россія располагала еще большимъ количествомъ сильныхъ судовъ, которыя могли прибыть черезъ нѣсколько мѣсяцевъ. А какъ обстояло бы тогда дѣло съ господствомъ на морѣ и съ обезпеченіемъ тыловыхъ сообщеній арміи? Благоразуміе заставило Того не рисковать слишкомъ многимъ, несмотря на его сигналъ: „отъ этого перваго боя зависитъ рѣшеніе вопроса о побѣдѣ или гибели". Этимъ онъ еще не отказался отъ наступательнаго образа дѣйствій.

Старкъ, въ свою очередь, не могъ сдѣлать много больше: его малоопытныя силы были слишкомъ слабы по сравненію съ противникомъ для боя въ открытомъ морѣ и онъ не могъ пока что выйти изъ подъ защиты береговыхъ орудій.

Его положеніе было бы совсѣмъ иное, если бы у него остались въ строю три выбывшихъ съ поврежденіями корабля.

Объ его ошибкѣ, упущеніи достаточно дальней развѣдки мы уже говорили.

493. Положеніе при Чемульпо. Проходя 7-го февраля мимо Чемульпо, Того отрядилъ туда часть своего флота; контръ-адмиралу Уріу было поручено, создать тамъ новую базу для арміи.

На рейдѣ—стояли изъ русскихъ судовъ: большой бронепалубный крейсеръ *Варягъ*, канонерская лодка *Кореецъ* и одинъ транспортъ; тамъ же находилось 5 иностранныхъ военныхъ судовъ.

Кореецъ, вышедшій за свѣдѣніями въ Портъ-Артуръ, встрѣтилъ идущіе впереди японской эскадры миноносцы и вернулся въ $4^1/_2$ часа на рейдъ. Нельзя установить открылъ ли *Кореецъ* раньше огонь или миноносцы выпустили свои мины; вѣроятно канонерка выстрѣлила первой(? *Ред.*). Но ни выстрѣлы, ни мины не имѣли никакого успѣха. 3 японскихъ крейсера и 3 транспорта вошли на рейдъ и высадили на слѣдующій день совершенно спокойно 4.000 человѣкъ, которые немедленно заняли Сеулъ.

Уріу сталъ на якорь внѣ рейда и 9-го утромъ всѣ три крейсера вернулись къ нему.

Утромъ японскій адмиралъ предложилъ нейтральнымъ военнымъ и торговымъ судамъ покинуть рейдъ, въ виду того, что война началась и что онъ собирается въ 4 часа атаковать русскія суда.

Русскимъ былъ посланъ ультиматумъ съ требованіемъ, покинуть рейдъ до полудня.

Англійскій, французскій и итальянскій командиры (американскій и корейскій не приняли участія въ совѣщаніи) объявили японское требованіе нарушеніемъ нейтралитета; отвѣтъ на ихъ протестъ не получился до 12 часовъ, такъ какъ тѣмъ временемъ уже произошелъ бой.

494. Бой у Чемульпо, 9 февраля. Русскія суда пробили боевую тревогу, снялись въ 11 часовъ съ якоря и взяли курсъ на противника, идя 10-ти узловымъ ходомъ. Японцы, снявшіеся тоже съ якоря, держали въ узкомъ фарватерѣ на пересѣчку курса противника и сдѣлали такимъ образомъ нѣсколько круговъ.

Бой начался съ дистанціи въ 7.000 метровъ; подойдя на 4.000 метровъ *Варягъ* развернулся, чтобы открыть огонь всѣмъ бортомъ, и получилъ въ этотъ моментъ поврежденіе рулевого привода. Вынужденный стоять почти неподвижно, крейсеръ сильно страдалъ отъ огня японскихъ орудій; начались тяжелыя поврежденія, пожары и большія потери

въ личномъ составѣ. Черезъ $^3/_4$ часа, когда большинство орудій было уже выведено изъ строя, *Варягу* пришлось вернуться на рейдъ; совсѣмъ не пострадавшая канонерка держала ему въ кильватеръ. Уріу послалъ за ними свой броненосный крейсеръ, который прекратилъ огонь только около часу дня, въ 5 миляхъ отъ нейтральныхъ судовъ. Въ 4 часа русскіе взорвали канонерку, затопили въ 6 часовъ *Варяга* и зажгли транспортъ. При отличной стрѣльбѣ японцевъ дальнѣйшее сопротивленіе являлось безнадежнымъ, такъ, какъ русскіе уже потеряли 49 человѣкъ убитыми и 72—ранеными. Благодаря плохимъ, неснаряженнымъ (? *Ред.*) снарядамъ противника, японцы получили лишь немного поврежденій.

Слѣдуетъ признать энергичный и въ извѣстномъ смыслѣ героическій образъ дѣйствій русскихъ, но они поступили бы правильнѣе, пожертвовавъ собой въ бою, а не послѣ него, и нанеся при этомъ противнику тяжелый уронъ. 495. Разборъ боя.

Также не ясно, почему они не вышли въ море въ предыдущую ночь. Наконецъ, быстроходный *Варягъ* поступилъ бы еще правильнѣе, если бы онъ прорвался одинъ самымъ полнымъ ходомъ. Но и здѣсь не было твердой рѣшимости побѣдить, или по меньшей мѣрѣ, причинить врагу возможно большій ущербъ въ случаѣ пораженія. Дѣло было сдѣлано лишь наполовину, такъ какъ русскія суда не были съ самаго начала обречены на безусловную гибель, несмотря на значительный перевѣсъ въ силѣ противника.

И въ данномъ случаѣ дѣйствовало право сильнаго, а такъ какъ ни одно изъ нейтральныхъ государствъ не пострадало непосредственно, то и протестъ трехъ командировъ остался безъ послѣдствій. 496. Международное право и право сильнаго.

Уріу использовалъ ловко и энергично представившійся ему выгодный случай, потому что и высадку войскъ нельзя назвать закономѣрнымъ дѣйствіемъ.

Не одна крупная война началась безъ предварительнаго объявленія, а въ данномъ случаѣ Японія еще заранѣе офиціально объявила, что она сохраняетъ за собой право, предпринимать самостоятельно дальнѣйшіе шаги.

3. Сухопутная война и событія у Портъ-Артура до его обложенія.

497. Перевозка японскихъ армій и ихъ наступленіе.

Разсчитывая на моральную подавленность противника, японская главная квартира быстро измѣнила свой планъ, высаживать армію на югѣ Кореи.

Вся армія была перевезена на 80 транспортахъ изъ Хиросимы, и уже черезъ 10 дней началась высадка въ Чемульпо. Все было продумано до мелочей и шло гладко и спокойно. Транспорты привезли съ собой все необходимое.

I-ая и IV-ая дивизіи подъ командой Того прикрывали эти транспорты, а одинъ изъ крейсеровъ держался постоянно у мыса Шантунгъ. Въ теченіе 3 дней высадили почти цѣлую дивизію со всѣмъ обозомъ, несмотря на многочисленныя затрудненія, создаваемыя сильнымъ морозомъ и доходившей до 10 метровъ перемѣны уровня воды. Дальнѣйшія высадки производились сѣвернѣе, у Чинампо карта № 15), гдѣ были высажены двѣ дивизіи.

Немедленно началось наступленіе къ Ялу, но только въ концѣ марта удалось оттѣснить русскихъ за нее, такъ какъ походъ туда оказался связаннымъ со многими трудностями. 30-го апрѣля русскіе потерпѣли пораженіе у Виджу и отступили; японскія канонерки и миноносцы на Ялу участвовали въ бою.

Японцы продвинулись теперь до Фынхуанчена на Ляодунскомъ полуостровѣ.

На флангѣ армію сопровождали все время мелкія суда флота, оказавшаго ей вообще не мало пользы. Господство на морѣ (мѣстное) все еще оставалось за японскимъ флотомъ.

Что же дѣлали тѣмъ временемъ главныя сила флота? Какимъ образомъ охраняли онѣ перевозку войскъ моремъ?— Изъ описанія дальнѣйшихъ событій у Портъ-Артура все это будетъ видно.

498. Оборонительныя сооруженія Портъ-Артура. Планы №№ 26 и 27.

Чтобы не подвергать опасности главныя боевыя силы флота, японцы отказались отъ тѣсной блокады русской эскадры и рѣшили занять его другимъ образомъ.

Доступъ во внутреннюю бухту Портъ-Артура образуется каналомъ длиной въ $^1/_2$ мили и шириной въ 300—400 метровъ,

при чемъ собственно фарватеръ равняется половинѣ всей его ширины. По сторонамъ канала тянутся возвышенности въ 100—200 метровъ высотой.

Небольшая глубина въ этомъ проходѣ (9 метровъ при малой водѣ) и сильное теченіе (3 мили) позволяли входить и выходить только передъ самымъ моментомъ полной воды или сейчасъ же послѣ наступленія ея. Вообще этотъ проходъ представлялъ много затрудненій, а при волненіи и сильномъ теченіи онъ становился прямо опаснымъ.

Въ восточной части бухты находился искусственный бассейнъ съ илистымъ грунтомъ (длина 500 метровъ, ширина 300 метровъ, глубина 5 метровъ).

Приливъ и отливъ бываетъ одинъ разъ въ сутки; высота прилива—3 метра.

Бо́льшая часть западной бухты была настолько мелководна, что тамъ хватало мѣста только для немногихъ большихъ судовъ.

Отъ моря внутренняя бухта отдѣляется длиннымъ и въ средней своей части довольно широкимъ Тигровымъ полуостровомъ (высота его 175 метровъ), кончающимся на сѣверѣ узкимъ мысомъ—Тигровымъ хвостомъ.

Противъ этого послѣдняго лежитъ у восточной стороны входа Золотая гора; дальше на востокъ—Крестовая гора (106 метровъ). Въ глубинѣ бухты, противъ входа находится холмъ вышиной въ 136 метровъ, дальше тянутся холмы вышиной болѣе 200 метровъ.

На морскомъ фронтѣ, отъ SW-ой стороны Тигроваго полуострова до Крестовой горы включительно, находились 22 батареи, занимавшія протяженіе въ 4 мили и вооруженныя 12 пушками крупнаго калибра, 34 средняго и 36 легкими орудіями, а также еще 51 мортирой (? *Ред.*).

Большая часть этихъ укрѣпленій представляла изъ себя сооруженія временного типа, а также не были еще готовы всѣ предназначавшіяся для нихъ орудія и боевые припасы.

Гарнизонъ состоялъ изъ 8.000 человѣкъ (? *Ред.*). Число жителей Портъ-Артура вмѣстѣ съ гарнизономъ доходило до 60.000. До начала войны почти $^3/_4$ населенія покинуло городъ.

Приблизительно въ 22 миляхъ на SO отъ входа въ портъ лежитъ небольшой скалистый островокъ Гуганъ (Encounter-

Rock), которымъ оба противника ни разу не пользовались. Въ 44 миляхъ на OtS находится скала Энто (Round-Island), а въ 90 миляхъ на ONO островъ Хаянгъ-тау (у японцевъ—Кайото).

499. События у Портъ-Артура.

Въ теченіе слѣдующаго за описанными событіями времени часть японскаго флота стояла наготовѣ между Портъ-Артуромъ и Чемульпо, недалеко отъ послѣдняго.

13-го февраля Того послалъ Камимуру со II-ой и III-ей дивизіями и 18 миноносцами къ Портъ-Артуру, приказавъ ему, сдѣлать попытку проникнуть въ гавань ночью. Только два миноносца дошли до самаго входа, такъ какъ остальные разошлись изъ за сильнаго волненія, льда и снѣжной вьюги. Успѣха они не достигли никакого; всего было выпущено 2 мины. Все это предпріятіе сопровождалось почти невыносимыми затрудненіями.

10-го февраля русскіе поставили у входа свое обыкновенное минное загражденіе.

При постановкѣ загражденія въ Дальнемъ погибъ заградитель и 95 человѣкъ его команды.

На этомъ же загражденіи взорвался черезъ нѣсколько дней небольшой бронепалубный крейсеръ *Бояринъ* при довольно своеобразныхъ обстоятельствахъ, освѣщающихъ не съ особенной выгодной стороны пониманіе чувства долга русскими морскими офицерами, потому что крейсеръ покидали нѣсколько разъ до его гибели и не приняли никакихъ мѣръ для его спасенія.

Въ Портъ-Артурѣ продолжало господствовать возбужденіе и смятеніе, но благодаря энергичнымъ и разумнымъ мѣропріятіямъ генералъ-маіора Кондратенко достигли все-таки одного: несмотря на многіе недостатки Портъ-Артуръ сталъ теперь уже сильной крѣпостью. Однако организація войскъ все еще не была приведена въ порядокъ.

Какъ это ни странно, японцы совершенно не использовали эту выгодную для нихъ обстановку и не показывались въ теченіе слѣдующихъ десяти дней ни у Портъ-Артура, ни у Дальняго, т. е. не наблюдали совершенно за мѣропріятіями противника. Они сдѣлали ту же ошибку, какъ и Нэпиръ въ Крымской войнѣ, не использовавъ своего перваго большого моральнаго успѣха. Даже всѣ другія задачи, какъ защита транспортовъ, помощь войскамъ при высадкѣ, исправленіе

повреждений, погрузки угля и т. д. не должны были настолько отвлекать ихъ, чтобы оставить Портъ-Артуръ совершенно въ покоѣ и даже безъ наблюденія. Это была, безспорно. грубая ошибка.

Никѣмъ не замѣчаемый, Того занялся на самомъ югѣ Кореи исправленіемъ поврежденныхъ судовъ и пополненіемъ угольныхъ и другихъ запасовъ, а такъ какъ противникъ вовсе не показывался, то за нимъ оставалось господство на морѣ.

Въ его распоряженіи находилось 5 старыхъ коммерческихъ пароходовъ въ 1.200—3.000 тоннъ, предназначавшихся для затопленія въ Портъ-Артурскомъ входѣ и давно уже изготовленныхъ въ Японіи. На каждомъ изъ нихъ находилось 2 офицера, 2 матроса и 9 кочегаровъ. 500. Первая попытка закупорить Портъ-Артуръ. Планъ № 26.

22-го февраля всѣ эти пароходы вышли подъ конвоемъ всего флота изъ Чемульпо; въ 80 миляхъ отъ Портъ-Артура они отдѣлились и пошли дальше, конвоируемые 12 миноносцами и 6 миноносками (? *Ред.*).

Предполагалось затопить ихъ къ О-у отъ *Ретвизана.*

Послѣ развѣдки, произведенной миноносцами, пароходы приблизились въ 3 часа утра 24-го февраля на 3 мили къ берегу и были встрѣчены сильнымъ, можно даже сказать бѣшеннымъ огнемъ съ фортовъ и съ *Ретвизана.*

Только одному пароходу удалось найти входъ и, несмотря на сильнѣйшій огонь, затопиться совсѣмъ близко отъ броненосца; остальные затонули на нѣсколько сотъ метровъ мористѣе. Успѣхъ, значитъ, не былъ достигнутъ. Вся команда спаслась на миноносцѣ, только три человѣка были ранены (планъ № 26, 1 и 2).

Вышедшимъ въ ту же ночь русскимъ миноносцамъ удалось вернуться въ гавань, несмотря на присутствіе японскаго флота, кромѣ одного, который выбросился на берегъ, уходя отъ японскаго крейсера. Японскій флагманскій корабль успѣлъ во время увернуться отъ пущенной въ него мины (? *Ред.*). 501. Дальнѣйшіе бои у Портъ-Артура.

Затѣмъ японскій флотъ обстрѣливалъ вышедшіе на рейдъ для поддержки миноносцевъ три русскихъ крейсера, пока они не вошли въ гавань, а потомъ бомбардировалъ въ теченіе получаса съ разстоянія въ 10.000 метровъ форты. Послѣ часа дня флотъ ушелъ опять въ море. Успѣха это дѣло ему

не принесло; обѣ стороны сознавали угрожавшую имъ опасность.

Того перешелъ съ I-ой дивизіей къ сѣверо-западнымъ берегамъ Кореи (о-ва Джемсъ Холлъ, карта № 15) и послалъ II-ую дивизію на югъ.

1-го марта подъ его команду поступила и III-я эскадра, охранявшая до тѣхъ поръ перевозку войскъ на югѣ.

Противъ владивостокскихъ крейсеровъ теперь отдѣлили часть II-ой эскадры подъ командой Камимуры.

Съ обѣихъ сторонъ продолжались отдѣльныя операціи крейсеровъ и миноносцевъ, сопровождавшіяся иногда потерей судовъ.

Развѣдка, произведенная русскими крейсерами и контръ-миноносцами въ началѣ марта, показала, что японцы находятся не ближе 60 миль. Тѣмъ временемъ эти послѣдніе, не встрѣчая сопротивленія со стороны русскихъ, оборудовали острова Элліота какъ базу для своего флота.

8-го марта русскимъ удалось ввести *Ретвизана* въ гавань; въ этотъ же день прибылъ изъ Севастополя [1]) вновь назначенный командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ, съ восторгомъ встрѣченный всѣми. Старка вернули въ Россію.

Новый командующій флотомъ выслалъ уже на слѣдующій вечеръ 6 контръ-миноносцевъ; четыремъ изъ нихъ пришлось выдержать жаркій бой съ 12 японскими миноносцами у входа въ портъ. Русскіе потеряли 2 человѣкъ убитыми и 16 ранеными, японцы—7 убитыми и 8 ранеными. Одному изъ двухъ остальныхъ миноносцевъ удалось прорваться утромъ, другой подвергся разстрѣлу и былъ взятъ на абордажъ, но впослѣдствіи затонулъ. Команда его сражалась геройски до послѣдняго момента.

502. Бомбардировка Портъ-Артура. Макаровъ вышелъ съ двумя крейсерами навстрѣчу этимъ миноносцамъ, но вскорѣ отступилъ опять передъ японскимъ флотомъ и вошелъ въ гавань.

Послѣ этого японцы бомбардировали съ дистанціи въ 12.000 метровъ портъ съ SW, прикрываясь высокой горой Ляотешанъ (460 метровъ, планъ № 27), при чемъ стоявшіе въ сторонѣ крейсеры корректировали стрѣльбу флота. Около

[1]) Кронштадта. *Ред.*

2 часовъ они прекратили бомбардировку, выпустивъ свыше 150—30,5 см. гранатъ.

Два броненосца и минный заградитель (? *Ред.*) пострадали отъ удачныхъ попаданій; въ *Ретвизанъ* попало три снаряда. Къ счастью не послѣдовало взрыва 400 минъ, находившихся на заградителѣ. На фортахъ и на берегу были сдѣланы коекакія поврежденія; всего на берегу и на судахъ было убито 6 человѣкъ и ранено—21.

Такъ какъ русскія крупнокалиберныя орудія не были приспособлены для перекидной стрѣльбы на дальнія дистанціи, то флотъ не отвѣчалъ; поэтому бомбардировка произвела довольно сильное моральное впечатлѣніе на армію и флотъ. Противъ такого образа дѣйствій немедленно соорудили новыя батареи и поставили минныя загражденія на мѣстѣ стоянки японскаго флота; Макаровъ также принялъ мѣры къ тому, чтобы суда могли отвѣчать перекиднымъ огнемъ.

Вообще было много сдѣлано для обороны и укрѣплены Кинчжоускія позиціи.

Но все еще царилъ большой безпорядокъ; такъ напр. интендантская часть покинула городъ, предоставивъ всѣ свои склады на волю судебъ (? *Ред.*).

Въ серединѣ марта прибылъ новый комендантъ крѣпости— генералъ-лейтенантъ Смирновъ. Стессель получилъ III-й Сибирскій корпусъ и оборону Квантуна, съ подчиненіемъ ему *крѣпости, но не флота.*

503. Разборъ бомбардировки.

Такъ какъ японскіе снаряды попадали не только въ береговые предметы, но отъ нихъ также пострадали и три корабля, то нельзя согласиться съ высказываемымъ часто мнѣніемъ, что такая бомбардировка безцѣльна изъ-за большого расхода снарядовъ, износа орудій, расшатыванія корпусовъ кораблей и т. д.; даже не принимая въ расчетъ моральный эффектъ ея, она является все же очень цѣлесообразнымъ предпріятіемъ.

Японцы заранѣе знали, что они не могли ожидать особеннаго успѣха отъ бомбардировки береговыхъ укрѣпленій флотомъ съ такихъ большихъ дистанцій, но они считали ее все-таки цѣлесообразной, если производить ее систематично и соблюдая мѣру. Въ этомъ отношеніи они были правы, такъ какъ она въ достаточной мѣрѣ отвѣчала ихъ

требованіямъ; они могли вредить непріятельскому флоту, который не находилъ защиты у своихъ береговыхъ батарей.

Того немедленно принялся за приготовленія ко второму загражденію входа, а самъ ушелъ со всѣми судами, „въ сѣверо-западную Корею“, какъ опредѣляетъ его мѣстонахожденіе сочиненіе японскаго генеральнаго штаба.

Въ это время бывали довольно часто штормы, снѣжныя мятели и густой туманъ.

504. Дальнѣйшія передвиженія обоихъ флотовъ.

11-го марта Макаровъ вышелъ въ море со всѣмъ флотомъ, держа флагъ на *Петропавловскѣ*. Всего вышло 5 броненосцевъ, 4 крейсера, 4 малыхъ крейсера и 7 миноносцевъ. Въ теченіе 8 часовъ онъ занимался эволюціями на рейдѣ и вошелъ въ 4 часа обратно въ гавань. На этотъ разъ, благодаря принятымъ Макаровымъ мѣрамъ, эскадра вошла въ $2^1/_2$ часа, между тѣмъ какъ раньше для этого требовалось время двухъ полныхъ водъ. Въ теченіе 10 дней не было видно противника, не оставившаго даже крейсеровъ для наблюденія, такъ что въ Японіи начали опасаться, не ушелъ ли Макаровъ во Владивостокъ. Того началъ готовиться къ новымъ дѣйствіямъ.

Чѣмъ были вызваны эти новыя упущенія, неизвѣстно, но иначе какъ большой ошибкой ихъ назвать нельзя.

Только 22-го числа появились опять миноносцы—развѣдчики передъ входомъ, а съ разсвѣтомъ подошелъ Того съ 6 линейными кораблями, столькими же броненосными крейсерами и крейсерами и 8 миноносцами. Макаровъ вышелъ ему навстрѣчу, послѣ чего противники разошлись.

Два японскихъ линейныхъ корабля начали опять бомбардировку черезъ Ляотешанъ со своего стараго мѣста (планъ № 27), а остальные четыре держались съ миноносцами къ SW, половина крейсеровъ къ S, другая—къ SO.

Вскорѣ послѣ 9 часовъ *Ретвизанъ* и *Побѣда* открыли перекидной огонь на дистанцію въ 15.000 метровъ. Въ 11 часовъ оба японскихъ корабля отошли назадъ, вслѣдствіе попаданія русскихъ снарядовъ въ одинъ изъ нихъ.—Это былъ совершенно своеобразный бой, въ которомъ противники не видѣли другъ друга.

Послѣ короткой перестрѣлки съ японскими крейсерами на большихъ дистанціяхъ, Макаровъ вошелъ около полдня опять въ гавань, а японская эскадра опять соединилась.

Главной цѣлью этого выхода Макарова было, вѣроятно, обезпеченіе своихъ судовъ отъ опаснаго перекиднаго огня. Японцы выпустили всего 200 снарядовъ. На русской эскадрѣ было 5 убитыхъ и 9 раненыхъ. Поврежденій не было; на *Севастополѣ* было выведено изъ строя по неисправности механизмовъ одно изъ башенныхъ орудій.

Броненосцу *Fuji* пришлось отправиться въ Сасебо съ тяжелыми поврежденіями (сочиненіе японскаго генеральнаго штаба ничего не упоминаетъ объ этомъ).

Чтобы обезпечить высадку II-ой японской арміи къ востоку отъ Дальняго, Того подготовилъ новую попытку заградить входъ въ Портъ-Артуръ, такъ какъ онъ опасался энергичной дѣятельности Макарова.

Этотъ послѣдній вышелъ 26 марта въ 7 часовъ утра въ море, взявъ курсъ на SW. Черезъ три часа произошло столкновеніе между двумя броненосцами, въ результатѣ которой *Севастополю* пришлось вернуться съ поврежденнымъ винтомъ. Командиръ его былъ смѣненъ.

Получивъ съ Золотой Горы (ошибочно) извѣстіе по безпроволочному телеграфу о приближеніи 12 японскихъ судовъ, Макаровъ повернулъ и вошелъ въ 4 часа опять въ гавань. Но японскій флотъ находился и въ дѣйствительности поблизости, такъ что маневрированіе Макарова легко могло бы перейти въ сраженіе въ открытомъ морѣ.

Дѣло было въ томъ, что Того конвоировалъ четыре новыхъ парохода, предназначавшихся для загражденія. Они были превосходно оборудованы, была устроена угольная защита жизненныхъ частей, поставлены мелкія противоминныя орудія, имѣлись спасательныя шлюпки для команды; всѣ приспособленія для затопленія и взрыва были устроены очень тщательно. Командовали этими пароходами тѣ же офицеры, которые участвовали въ первой попыткѣ. 505. Вторая попытка закупорить Портъ-Артуръ.

27-го числа, послѣ захода луны, они стали подходить къ проходу въ сопровожденіи миноносцевъ. Только въ двухъ миляхъ отъ берега они попали подъ огонь противника. Входъ былъ подробно обслѣдованъ и 10 минутъ они шли безъ поврежденій подъ сильнымъ огнемъ противника. Два парохода выбросились на берегъ и взорвались у Золотой горы (въ одинъ изъ нихъ до этого попала мина съ русскаго миноносца). Третій затонулъ мористѣе, а четвертый сталъ очень

удачно на якорь поперекъ входа, рядомъ съ затопленнымъ пароходомъ первой экспедиціи (планъ № 26, 3) и затонулъ на этомъ мѣстѣ, хотя и въ него раньше попала мина. Одному изъ русскихъ миноносцевъ, тяжело поврежденному въ бою съ японскими миноносцами, пришлось выброситься на берегъ рядомъ съ двумя первыми пароходами. Японцы потеряли 5 человѣкъ убитыми, въ томъ числѣ начальника обѣихъ экспедицій капитана Хиросе, и 8 человѣкъ ранеными; остальнымъ удалось спастись.

Миноносцы показались еще разъ, а съ разсвѣтомъ Того подошелъ съ флотомъ на 15 миль. Макаровъ немедленно вышелъ ему навстрѣчу, но послѣ первыхъ выстрѣловъ Того повернулъ и скрылся вскорѣ изъ виду; русскія суда вошли опять въ гавань. Ожидавшійся японцами успѣхъ снова не былъ достигнутъ, главнымъ образомъ изъ-за малаго количества пароходовъ.

506. Оборонительныя мѣры адмирала Макарова. Планъ № 26.

Теперь уже Макаровъ принялъ мѣры противъ повторенія подобныхъ попытокъ.

Рядомъ съ однимъ изъ затопленныхъ на рейдѣ японскихъ пароходовъ поставили четыре парохода, связанные между собой пловучими бонами изъ бревенъ и перлиней, такъ что осталось только два выхода: одинъ на югъ шириной въ 300 метровъ и другой на западъ, подъ самымъ берегомъ,— поуже (планъ № 22 о и q). Еще раньше было поставлено другое загражденіе, ближе къ гавани (р).

Но и теперь еще не додумались до высылки ночью сторожевыхъ судовъ и все осталось по старому. Какъ и раньше, ночью стояла въ проходѣ канонерская лодка (n), а у ея борта два дежурныхъ миноносца, готовыхъ къ выходу.

До 12-го апрѣля не показывалось ни одного непріятельскаго судна, такъ какъ японцы изъ осторожности отложили высадку II-ой арміи.

Макаровъ выходилъ 11-го апрѣля съ флотомъ для эволюцій и послалъ ночью 8 миноносцевъ къ островамъ Элліота.

Самъ онъ обыкновенно ночевалъ на сторожевомъ крейсерѣ въ проходѣ.

Судамъ пришлось отдать часть бронебойныхъ снарядовъ на береговые форты, такъ какъ артиллерійское управленіе въ Петербургѣ не хотѣло (? *Ред.*), да и не могло выслать таковыхъ.

Тѣмъ временемъ Того, находившійся у сѣверо-западнаго берега, усилилъ свою эскадру двумя новыми броненосными крейсерами, миноносцами и однимъ миннымъ заградителемъ. **507. Новая атака Портъ-Артура 13 апрѣля.**

Чтобы предупредить возможный прорывъ русской эскадры, Того отправилъ этотъ заградитель съ двумя мелкосидящими пароходами и миноносцами, нагруженными минами, подъ конвоемъ 4 крейсеровъ и 15 миноносцевъ на Портъ-Артурскій рейдъ. Прибывъ туда они поставили, несмотря на темную ночь и стрѣльбу съ фортовъ, почти всѣ мины на протяженіи одной мили, не понеся при этомъ никакихъ потерь. Часть минъ была поставлена въ 3 рядахъ на SW отъ Lutin Rock-а, остальныя въ 2 рядахъ поперекъ фарватера, къ SW отъ входа (планъ № 26, 10) (? *Ред.*).

Русскимъ казалось, что они замѣтили постановку минъ, но они ничего не предприняли, чтобы воспрепятствовать ей, и даже не обслѣдовали фарватеръ.

Одинъ изъ высланныхъ раньше русскихъ миноносцевъ шелъ долгое время вмѣстѣ съ японскимъ дивизіономъ и былъ разстрѣлянъ, когда его узнали. Онъ затонулъ почти со всей командой изъ которой спаслось только 5 человѣкъ, подобранныхъ крейсеромъ *Баянъ*, вышедшемъ на помощь. Остальные миноносцы вернулись благополучно.

Макаровъ послѣдовалъ вскорѣ за этимъ крейсеромъ; выходъ былъ на этотъ разъ настолько спѣшнымъ, что не было выслано впереди эскадры тралящаго каравана. Въ 8 часовъ адмиралъ взялъ курсъ на японскіе крейсеры и преслѣдовалъ ихъ 15 миль, держась всего въ 6.000 метрахъ отъ нихъ. (Японцы называютъ этотъ бой диверсіей). При появленіи Того адмиралъ повернулъ, намѣреваясь стать на якорь (? *Ред.*) на западномъ рейдѣ. **508. Гибель адмирала Макарова.**

Проходя въ $9^1/_4$ часа въ полумилѣ отъ Lutin Rock-a *Петропавловскъ* коснулся одной изъ поставленныхъ въ предыдущую ночь минъ, взорвавшейся у праваго борта; немедленно вслѣдъ за ней взорвалась вторая (планъ № 15, 10, c_1). Взрывъ былъ настолько сильнымъ, что мостикъ, передняя труба, фокъ-мачта и носовая башня взлетѣли на воздухъ; послѣдовалъ взрывъ котловъ и черезъ двѣ минуты флагманскій корабль исчезъ подъ водой.

Его задніе мателоты вышли изъ строя, застопорили машины и открыли огонь по предполагаемымъ подводнымъ лодкамъ.

Шлюпки другихъ судовъ и миноносцы спасли 7 офицеровъ, въ томъ числѣ командира и Великаго Князя Кирилла Владиміровича, и 73 нижнихъ чина; Макаровъ, знаменитый художникъ Верещагинъ и 640 человѣкъ команды погибли.

Контръ-адмиралъ князь Ухтомскій ввелъ флотъ въ гавань, при чемъ *Побѣда* также наткнулась на мину и накренилась на 11° на правый бортъ.

Того легъ въ 3 часа опять на курсъ SO, не желая подвергать свои суда огню крупныхъ береговыхъ орудій, хотя ему едва ли могъ представиться второй такой же удобный случай для успѣшной атаки.

Его отказъ отъ активныхъ дѣйствій въ этотъ день слѣдуетъ разсматривать какъ ошибку, потому что по всей вѣроятности онъ могъ бы въ этотъ день съ помощью миноносцевъ уничтожить суда противника, или, по меньшей мѣрѣ, нанести имъ тяжелыя поврежденія, не опасаясь особенныхъ потерь для своего флота. Онъ сдѣлалъ безусловно ошибку, не использовавъ этого положенія, и былъ въ данномъ случаѣ уже слишкомъ остороженъ со своими расчетами на событія будущаго. Въ Артурѣ царило подавленное настроеніе, усиленное еще перехваченной (ложной) радіотелеграммой противника о высадкѣ арміи.

Русскія суда уже свезли на берегъ свои десантные отряды (? *Ред.*).

509. Восьмая атака Портъ-Артура. 15-го числа прибылъ изъ Мукдена Алексѣевъ, получившій тамъ приказаніе, вступить въ командованіе флотомъ до прибытія адмирала Скрыдлова.

Утромъ весь японскій флотъ, ночевавшій у Хаянгъ-тау, опять появился передъ портомъ и оба новыхъ броненосныхъ крейсера начали бомбардировку со стараго мѣста, но не имѣли особеннаго успѣха, хотя нѣкоторыя изъ сотни выпущенныхъ ими 20 см. и 25 см. гранатъ и дали попаданія.

Въ три часа эскадра Того скрылась опять изъ виду.

Въ теченіе слѣдующихъ двухъ недѣль Того стоялъ у NW-ыхъ береговъ Кореи и не предпринималъ ровно ничего.

Здѣсь можно упомянуть одну изъ отвѣтныхъ телеграммъ адмирала на рескриптъ микадо, выражавшій одобреніе флоту: „...Успѣхъ зависѣлъ всецѣло отъ могущества и добродѣтелей Вашего Величества, а не отъ человѣческихъ уси-

лій. Милостивыя слова Вашего Величества значительно превышаютъ наши заслуги...“

Русскіе уже очистили лѣвый берегъ Ялу и съ этого момента становилась необходимой высадка второй арміи; но до нея рѣшили сдѣлать еще одну попытку заградить входъ въ Портъ-Артуръ. 510. Планъ высадки второй арміи.

II-ую армію предполагали высадить въ бухтѣ Янтао (въ 30 миляхъ къ О отъ Артура). Эта бухта лежитъ противъ группы о-овъ Эллiота и защищена ею; кромѣ того она занимала среднее положеніе между русскими войсками и оттуда японцы могли начать наступленіе и къ сѣверу и къ югу. Одновременно съ этимъ они намѣревались использовать для высадки весьма удобный портъ города Дальняго (карта № 15 и планъ № 27).

Но этотъ смѣлый планъ надо было выполнить быстро и неожиданно для противника, чтобы не столкнуться съ болѣе значительными русскими силами.

Въ виду всего этого всѣ 80 транспортовъ II-ой арміи собрались въ концѣ апрѣля у Цинампо въ Кореѣ, всего въ 120 миляхъ отъ бухты Янтао. Въ Сасебо былъ сформированъ особый десантный отрядъ изъ 1.000 матросовъ, спеціально обученный для высадки въ первую голову. Этотъ отрядъ и чины „Управленія высадки войскъ“ были размѣщены на шести пароходахъ и двухъ вспомогательныхъ крейсерахъ. Эти приготовленія при всей своеобразности достойны подражанія. Въ Артурѣ вполнѣ ясно сознавали, что можно было ожидать высадки японцевъ гдѣ нибудь поблизости, но не предпринимали ровно ничего, чтобы воспрепятствовать таковой, хотя и имѣлось наготовѣ 40.000 человѣкъ (? *Ред.*), такой образъ дѣйствій нельзя иначе назвать, какъ непонятнымъ и даже непростительнымъ.

На этотъ разъ Того приготовилъ 12 пароходовъ для загражденія. Ихъ командиры изучили рейдъ Портъ-Артура и 2-го мая пароходы съ конвоировавшими ихъ судами покинули острова Эллiота. 511. Третья попытка закупорить Портъ-Артуръ 3 мая.

Начавшійся вечеромъ штормъ разогналъ весь отрядъ, а на четырехъ пароходахъ произошли поломки въ машинахъ. Сигналъ объ отмѣнѣ экспедиціи большинствомъ не былъ разобранъ. Высланные впередъ миноносные дивизіоны уста-

новили въ часъ ночи 3-го мая, что на рейдѣ не находилось ни одного корабля.

Около двухъ часовъ ночи 8 пароходовъ двинулись довольно безпорядочно впередъ и подошли довольно близко ко входу, несмотря на то, что при яркомъ лунномъ свѣтѣ ихъ замѣтили довольно рано и открыли по нимъ жестокій огонь.

Три парохода взорвались на минномъ загражденіи и затонули въ 300 метрахъ отъ бона; одинъ выскочилъ на бонъ и затопился тутъ же, другой—метровъ на сто восточнѣе его. Двумъ пароходамъ удалось найти проходъ и затопиться по ту сторону загражденія; восьмой, наконецъ, выбросился на берегъ подъ Золотой горой (планъ № 26, 4, 5, 6, 7).

512. Разборъ предпріятія. Несмотря на губительный огонь съ судовъ и съ берега японцы бросились впередъ съ криками „банзай", полные презрѣнія къ смерти, и достигли своей цѣли. Это лихое дѣло достойно быть названнымъ выдающимся геройскимъ подвигомъ.

Одна изъ батарей Тигроваго полуострова выпустила по пароходамъ до 300—15 см. гранатъ на разстояніи всего 500—1.000 метровъ.

Попытка японцевъ увѣнчалась почти полнымъ успѣхомъ (? *Ред.*), остался только узкій проходъ въ 150 метровъ шириной, свободный отъ всякихъ препятствій.

Если бы японцы съ перваго же раза выпустили 12 пароходовъ, то имъ удалось бы заградить входъ на нѣсколько мѣсяцевъ. Убрать такое загражденіе было бы очень трудно, да и они могли бы всегда помѣшать такой работѣ. Во всякомъ случаѣ теперь на Портъ-Артурской эскадрѣ совершенно упалъ духъ предпріимчивости.

На этотъ разъ дѣло не обошлось для японцевъ безъ крупныхъ потерь; спасавшаяся на шлюпкахъ команда пароходовъ съ трудомъ выгребала противъ сильной волны и много шлюпокъ было разстрѣляно и потонуло. Миноносцы отважно бросились на помощь къ нимъ, но два изъ нихъ получили серьезныя поврежденія и вообще они могли лишь очень поздно принять людей со шлюпокъ. Многіе японцы покончили съ собой самоубійствомъ, чтобы избѣжать позорнаго на ихъ взглядъ плѣна. Изъ экспедиціи вернулось 63 человѣка, въ томъ числѣ 26 тяжело раненыхъ; 79 было убито, 16—попало въ плѣнъ.

Два парохода пропали безъ вѣсти.

Планъ № 26 показываетъ дѣйствительное положеніе затопленныхъ судовъ; по японскимъ предположеніямъ затопленные пароходы лежали восточнѣе № 1, а потому они считали, что ими совершенно закрытъ входъ.

На слѣдующій день Того вернулся къ островамъ Эллiота, избраннымъ со 2-го мая постоянной базой флота.

513. Высадка второй арміи, 5—15 мая.

Первые 30 транспортовъ II-ой арміи вышли немедленно къ островамъ Эллiота подъ командой вице-адмирала Катаока. 5-го мая рано утромъ оттуда вышла флотилія съ двумя вспомогательными крейсерами, на которыхъ находился особый десантный отрядъ, и направилась въ бухту Янтао. Прибывъ туда, она отогнала своимъ огнемъ передовые русскіе отряды и высадила десантный отрядъ, которому пришлось пройти въ бродъ около 1.000 метровъ.

Немедленно принялись за постройку пристаней. 6-го и 7-го числа поблизости свирѣпствовалъ тайфунъ, а потому высадка была очень затруднена сильнымъ волненіемъ. Несмотря на всѣ затрудненія все-таки удалось въ первый день высадить 9.500 человѣкъ и военные припасы при помощи 90 шлюпокъ съ военныхъ судовъ и многочисленныхъ кули, взятыхъ спеціально съ собой.

На второй день уже можно было выслать на развѣдку цѣлый кавалерійскій полкъ; черезъ 5 дней японцы заняли ведущую въ Портъ-Артуръ вдоль западнаго берега желѣзную дорогу, а черезъ 10 дней они закончили высадку всего перваго эшелона. Затѣмъ пришли еще два транспорта съ обозомъ; мѣсто высадки переносилось все дальше къ западу.

23-го числа генералъ Оку получилъ приказаніе, взять Кинчжоу и Дальній; атаку перваго онъ началъ уже черезъ 3 дня (планъ № 27).

Русскіе ничего не предприняли, чтобы помѣшать высадкѣ, хотя они уже давно замѣтили приготовленія къ ней и располагали для полевой войны 40.000 человѣкъ; отдѣльные разъѣзды держались въ почтительномъ отдаленія.

При помощи флота они могли бы совершенно не допустить высадки. Они проявили прямо непостижимо-равнодушное отношеніе къ этому событію; не замѣчалось никакого проявленія дѣятельности, ни на сушѣ, ни на морѣ.

Чистѣйшая оборона, и только оборона—стала ихъ девизомъ; они даже потеряли связь съ высадившимся противникомъ!

Берегъ, на которомъ происходила высадка, былъ довольно неудобенъ для подобной операціи, если не принимать во вниманіе близость базы на островахъ Эллiота. Несмотря на эти неудобства, японскій главнокомандующій все-таки избралъ это мѣсто для высадки, не вѣря уже въ помѣху со стороны русскихъ. Сочиненіе русскаго генеральнаго штаба говоритъ объ этомъ такъ: „... кромѣ того японцы, очевидно, уже достаточно изучили насъ...“.

Говорятъ, что главнокомандующій Манджурской арміей генералъ Куропаткинъ даже запретилъ отраженіе высадки.

Намѣстникъ отбылъ 5-го мая спѣшно въ Мукденъ, чтобы не быть отрѣзаннымъ.

514. Положеніе въ Портъ-Артурѣ.

Въ командованіе флотомъ вступилъ его бывшій начальникъ штаба контръ-адмиралъ Витгефтъ, получившій приказаніе, сохранить флотъ и содѣйствовать его средствами оборонѣ крѣпости.

Командующимъ войсками остался Стессель, комендантомъ крѣпости—Смирновъ.

Не было общей объединяющей власти и скоро эти три начальника потеряли всякую связь между собой. Каждый распоряжался по прежнему самъ по себѣ, т. е. и этого то даже не дѣлалось въ самыхъ важныхъ случаяхъ; господствовала нерѣшительность и распущенность!

Само собой понятно, что среди всего гарнизона держалось подавленное настроеніе; на флотѣ проявлялось даже временно довольно сильное возбужденіе (? *Ред.*).

Четвертымъ и пятымъ самостоятельными начальниками являлись командиръ порта и начальникъ флотиліи береговой обороны. Между флотомъ и арміей наступилъ вскорѣ полный разладъ; ничего больше не дѣлалось; единственно, что флотъ отдалъ на берегъ 20—6″ и 60—75 мм. скорострѣльныхъ пушекъ, не считая большого количества мелкихъ орудій и пулеметовъ. Работы по свезенію на берегъ и установкѣ этихъ орудій хватило судовымъ командамъ на долгое время. Кромѣ того флотъ занимался траленіемъ минъ и поставилъ 13-го мая минное загражденіе.

Командиръ миннаго заградителя *Амуръ* точно опредѣлилъ изъ многочисленныхъ наблюденій курсы японскаго

флота во время бомбардировокъ и предложилъ поставить тамъ загражденіе. Предложеніе его было принято.

Послѣ полудня 14-го мая въ сильный туманъ, не закрывавшій только необходимыя для оріентировки вершины горъ, заградитель вышелъ подъ защитой 6 миноносцевъ и поставилъ въ 8—9 миляхъ отъ входа на обычномъ пути японскаго флота 50 минъ въ двухъ рядахъ. Въ 6 часовъ онъ благополучно вернулся въ гавань, незамѣченный во время постановки минъ даже японскими миноносцами.

5-го мая Того держался съ главными силами въ виду порта и оставался съ этого момента все время поблизости. Большія суда держались обыкновенно на 8—10 миль отъ берега. 515. Дѣятельность японскаго флота; потеря трехъ судовъ.

Ночью занимались опять постановкой минъ.

15-го мая, т. е. на слѣдующій день послѣ постановки минъ *Амуромъ*, 3 линейныхъ корабля и 2 крейсера пошли опять своимъ старымъ курсомъ.

Въ 10 часовъ взорвалась мина подъ *Yaschima*, а вскорѣ затѣмъ послѣдовалъ взрывъ второй подъ *Hatsuse*; оба корабля получили серьезныя поврежденія. Перваго изъ нихъ взялъ немедленно на буксиръ одинъ изъ крейсеровъ и повелъ его съ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности.

Черезъ полчаса *Hatsuse* наскочилъ на вторую мину, произошелъ взрывъ котловъ и черезъ 2 минуты броненосецъ затонулъ, увлекая съ собой почти 490 человѣкъ; 340 человѣкъ удалось спасти. Сосѣднія, такъ же какъ и раньше русскія суда, открыли ожесточенный огонь по мнимымъ подводнымъ лодкамъ.

Только послѣ Цусимскаго боя стало извѣсто, что *Yaschima* затонулъ въ ту же ночь, команду же удалось спасти послѣ троекратнаго „банзай“.

Японцы потерпѣли еще неудачу: одинъ изъ броненосныхъ крейсеровъ протараниль въ густомъ туманѣ маленькій крейсеръ *Joschino*, перевернувшійся такъ быстро, что удалось спасти только 90 человѣкъ.

Сохраненіе втайнѣ всѣхъ этихъ несчастныхъ случаевъ является блестящимъ доказательствомъ высоко развитого патріотизма всѣхъ японцевъ.

Другой крейсеръ сѣлъ на мель въ густомъ туманѣ у острововъ Эллiота, одна изъ канонерокъ получила при постановкѣ на якорь таранный ударъ и перевернулась.

Обо всемъ этомъ свѣтъ ничего не узналъ.

516. Упущеніе адмирала Витгефта.

Витгефтъ не использовалъ выгодной обстановки и послалъ миноносцы только черезъ два часа послѣ взрыва. Они встрѣтились съ дивизіей изъ 6 крейсеровъ вице-адмирала Того, находившейся у западнаго берега Кинчжоу и вызванной по безпроволочному телеграфу, и были вынуждены вернуться.

Витгефтъ сдѣлалъ большую ошибку, не согласившись съ представленіями командировъ о немедленномъ выходѣ эскадры. Ночью онъ тоже не выслалъ миноносцевъ, хотя вспышки прожекторовъ выдавали присутствіе японцевъ.

Главнокомандующій флотомъ вице-адмиралъ Того находился съ остальными тремя броненосцами и броненосными крейсерами у острововъ Эллiота; остальная часть флота была тоже далеко, такъ что Витгефтъ могъ бы одержать блестящую побѣду, имѣя дѣло всего только съ 2 броненосцами (изъ которыхъ одинъ тяжело поврежденный) и 7 малыми крейсерами. Но здѣсь проявилось опять почти полное непониманіе русскими значенія морской войны и часто замѣчавшееся у нихъ отсутствіе энергіи. Такой успѣхъ прервалъ бы надолго перевозку войскъ и, вѣроятно, создалъ бы возможность своевременной посылки помощи Портъ-Артуру.

По другимъ даннымъ обоимъ русскимъ дивизіонамъ истребителей были даны болѣе обширныя задачи, но имъ пришлось отступить въ гавань (? *Рed.*).

517. Дальнѣйшія мѣропріятія японцевъ; неправильныя русскія распоряженія.

Всѣ эти тяжелыя потери японцевъ ни въ чемъ не обнаружились.

Вице-адмиралъ Того дѣйствовалъ у Кинчжоу на западномъ берегу Квантунскаго полуострова. Витгефтъ выслалъ противъ него крейсеръ и 5 миноносцевъ, которые однако скоро вернулись, ничего не достигнувъ. Крейсеръ *Новикъ* вышелъ съ 16 миноносцами къ О-у вдоль берега, но и эти суда ничего не сдѣлали, хотя они и замѣтили ночью три корабля, идущихъ на О. Спрашивается, зачѣмъ же они тогда вообще выходили?

Все это опять указываетъ на отсутствіе энергіи и въ высшемъ и въ низшемъ командномъ составѣ; съ русской стороны „играли въ войну"—не было серьезнаго отношенія къ дѣлу, все что предпринималось, сводилось къ „отбыванію номеровъ" и всѣ распоряженія были какими то полумѣрами.

Японцы подъ командой адмирала Катаока принялись теперь за приготовленія къ высадкѣ въ тылу Кинчжоускихъ позицій, между Янтао и Портъ-Артуромъ, и занялись для этого вылавливаніемъ минъ, при чемъ они потеряли одну миноноску (№ 48) и позже авизо (*Міако).*

Витгефтъ ничего не предпринималъ, полагаясь всецѣло на мины, и показалъ себя такимъ образомъ неважнымъ руководителемъ флота.

Только береговыя батареи обстрѣливали близко подходящаго противника. Когда рѣшили поставить дальнѣйшія загражденія, въ море вышелъ *Аскольдъ* для защиты ставящихъ мины судовъ и только его выходъ показалъ изумленнымъ японцамъ, что входъ въ гавань свободенъ.

Вслѣдствіе этого японцы набросали ночью 20-го мая значительное количество минъ, но потеряли при этомъ одинъ миноносецъ и одну канонерку; эти потери они сумѣли продержать втайнѣ цѣлый годъ.

На разсвѣтѣ 26 мая Оку взялъ приступомъ Кинчжоускія позиціи, поддерживаемый съ запада 4 канонерками и 6 миноносцами. Русскіе со своей стороны выслали туда изъ Дальняго одну канонерку и два миноносца, принесшіе большую пользу.

Витгефтъ послалъ свои миноносцы на западъ вокругъ Ляотешана, но они оставались въ полномъ бездѣйствіи, а одинъ даже сѣлъ на мель и его пришлось взорвать.

Большія суда не тронулись съ мѣста, хотя Того и былъ далеко.

Со взятіемъ Кинчжоу обложеніе Портъ-Артура было закончено. 518. Положеніе въ Портъ-Артурѣ въ концѣ мая.

Стессель приказалъ также немедленно очистить и Дальній при занятіи котораго (29-го числа) въ руки японцевъ попало почти 400 вагоновъ, объ уничтоженіи которыхъ не подумали. Русскіе думали теперь только о предстоящей осадѣ Портъ-Артура и готовились къ ней изо всѣхъ силъ.

Согласно полученнаго имъ приказанія Того объявилъ блокаду Квантунскаго полуострова, предоставленнаго съ этого момента своей судьбѣ. До этого времени существовало постоянное сообщеніе на джонкахъ, преимущественно изъ Чифу и т. д.

Въ сѣверной части Корейскаго залива японцы высадили у Такушана новую IV-ую армію подъ командой генерала 519. Общее положеніе дѣлъ.

Нодзу. Изъ войскъ, находившихся подъ Портъ-Артуромъ, была сформирована III-я армія генерала Ноги, а Оку двинулся со II-ой арміей на сѣверъ для вторженія въ Манджурію совмѣстно съ I-ой и IV-ой арміями.

Теперь можно было начать сухопутную войну на сѣверѣ, хотя осада отдаленнаго Портъ-Артура и отвлекала туда большую часть войскъ.

Теперь же стало яснымъ, насколько Того и, главнымъ образомъ, Старкъ и Витгефтъ могли бы улучшить всю обстановку для своей стороны, пользуясь выгодными для нихъ моментами. Съ одной стороны японцы могли бы уже давно уничтожить русскія суда, съ другой стороны можно было бы на очень продолжительное время отсрочить обложеніе Портъ-Артура, что оказало бы чувствительное вліяніе на предстоявшія военныя дѣйствія въ Манджуріи.

Японскій флотъ выполнилъ пока одну изъ своихъ главныхъ задачъ: армія благополучно переправилась на материкъ.

4. Бои у Портъ-Артура до его осады; событія сухопутной войны до августа.

520. Положеніе въ Портъ-Артурѣ. Въ Портъ-Артурѣ находилось въ этотъ моментъ около 50.000 (? *Ред.*) сухопутныхъ войскъ противъ вдвое большаго количества японцевъ.

Сухопутныя укрѣпленія не были еще готовы, особенно намѣченные по плану къ постройкѣ выдвинутые впередъ форты, такъ что японцы понемногу могли продвинуться со своими батареями до разстоянія въ 6.000 метровъ, т. е. они получили возможность обстрѣливать и съ берега суда и портовыя сооруженія.

Мы уже видѣли насколько пострадалъ русскій флотъ. Но благодаря безконечнымъ усиліямъ и замѣчательнымъ новымъ приспособленіямъ все-таки удалось отремонтировать тяжело поврежденныя суда.

Однако весь способъ веденія войны представлялъ все ту же невыгодную для русскихъ картину; исключенія встрѣчались рѣдко, такъ что войска почти всюду потеряли довѣріе (? *Ред.*) къ своимъ начальникамъ.

Выгодное въ началѣ іюля для русскихъ положеніе въ Кван тунскомъ раіонѣ осталось не использованнымъ. Стессель все время опасался нападенія и ему не приходило въ голову начать самому наступленіе.

Того держалъ обыкновенно поблизости 4 броненосца, 4 броненосныхъ крейсера, 10 малыхъ крейсеровъ, 15 контръминоносцевъ и нѣсколько десятковъ миноносцевъ, чтобы встрѣтить русскую эскадру въ случаѣ ея выхода въ море. Только въ этомъ случаѣ онъ рѣшилъ принять бой. 521. Японскій флотъ.

Начавшееся въ Балтійскомъ морѣ формированіе второй эскадры принуждало его, особенно послѣ потери двухъ броненосцевъ, не рисковать своими боевыми судами для достиженія второстепенныхъ цѣлей, хотя бы и большой важности, чтобы имѣть впослѣдствіи возможность пріобрѣсти все еще не утвердившееся за нимъ господство на морѣ.

Число находившихся въ его распоряженіи спеціальныхъ судовъ, требовавшихъ часто особой охраны, значительно возросло. Понемногу въ Японіи изготовили и вооружили 200 пароходовъ для самыхъ разнообразныхъ цѣлей, какъ то: минные заградители, минные транспорты, конвоиры для миноносныхъ флотилій, водоналивные пароходы, пловучія мастерскія, кабельные пароходы, пароходы для загражденій, госпитальныя и посыльныя суда, затѣмъ транспорты для перевозки угля, снарядовъ, воды, матеріаловъ, провизіи и командъ, наконецъ, паровыя шлюпки для сторожевой службы, постановки минъ и траленія, буксиры и т. п. Сюда еще не вошли 55 транспортовъ для перевозки войскъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ около 330.000 тоннъ.

Необходимая для флота база была прекрасно оборудована на островахъ Элліота. Мѣстомъ стоянки флота служила бухта, лежавшая между двумя большими и двумя маленькими островами и защищенная батареями на островахъ и загражденіями во всѣхъ четырехъ входахъ (планъ № 27). 522. База на островахъ Элліота.

Загражденія эти состояли изъ стальныхъ перлиней, поддерживаемыхъ буйками, рангоутныхъ деревьевъ и бревенъ, связанныхъ тросомъ и всевозможныхъ другихъ препятствій. Загражденія постоянно охранялись канонерками, миноносцами и мелкими сторожевыми судами. Ночью эта стоянка, связанная телеграфными кабелями съ Дальнимъ и Кореей, охранялась особенно тщательно высылавшимися въ море

сторожевыми судами, такъ, что флотъ и транспорты находились въ сравнительной безопасности и могли спокойно чиниться и отдыхать.

Рейдъ Янтао былъ закрытъ съ юга двойнымъ рядомъ бревенъ и стальныхъ тросовъ, усиленныхъ еще сѣтевыми и минными загражденіями. Вся линія загражденій тянулась на 20 миль; половину этого протяженія занимали пловучія загражденія изъ бревенъ; такимъ образомъ японцы создали грандіозную оборонительную систему.

Сама база и сообщенія ея съ родиной были организованы превосходно; все было продумано самымъ основательнымъ образомъ.

Вообще же японскій флотъ побилъ рекордъ устройствомъ этой базы; ни одинъ флотъ не создалъ въ другихъ войнахъ ничего подобнаго.

Благодаря всему этому можно было лучше проводить блокаду, хотя еще и не въ совершенствѣ, такъ какъ для этого у Того не хватало судовъ. Особенно трудной становилась служба блокирующаго флота въ туманы и снѣжныя бури весною и осенью; въ это время не только джонкамъ, но и пароходамъ удавалось прорывать блокаду.

523. Задача японцевъ.

Задача японцевъ сводилась къ тому, чтобы уничтожить русскую эскадру и военный портъ въ Портъ-Артурѣ до появленія Балтійскаго флота на Востокѣ. Второстепенной причиной, заставлявшей желать скорѣйшаго освобожденія занятыхъ на Квантунскомъ полуостровѣ войскъ, была необходимость перевести ихъ какъ можно скорѣе на манджурскій театръ войны, пока находившаяся тамъ русская армія не возросла еще до слишкомъ большихъ предѣловъ. Для успѣшнаго продолженія военныхъ дѣйствій флоту и арміи слѣдовало дружно и сильно поддерживать другъ друга.

Того получилъ за это время еще подкрѣпленія въ видѣ большого количества минныхъ судовъ и вспомогательныхъ канонерскихъ лодокъ. Въ серединѣ іюля къ флоту прибылъ даже пароходъ съ иностранными морскими агентами, членами парламента, корреспондентами и т. п.—въ общемъ около 55 человѣкъ.

Чѣмъ меньше японскія суда подвергались опасности при взятіи Портъ-Артура, тѣмъ лучше это было для нихъ въ виду предстоявшихъ военныхъ дѣйствій на морѣ.

Поэтому являлось желательнымъ уничтожить русскій флотъ при помощи арміи, т. е. дѣйствіями на сухомъ пути. Флотъ долженъ былъ, главнымъ образомъ, не допускать прорыва русской эскадры и соединенія ея съ владивостокскимъ отрядомъ, потому что въ послѣднемъ случаѣ арміи пришлось бы отдѣлить еще значительную часть войскъ для атаки Владивостока. Имѣя въ виду эту возможность японцы предусмотрительно задержали на родинѣ еще двѣ дивизіи.

Блокаду они считали вопросомъ второстепеннымъ, потому что они собирались скоро начать штурмъ крѣпости. Зато они считали одной изъ важнѣйшихъ задачъ даннаго момента набросать возможно больше минъ.

Кромѣ дѣйствій противъ крѣпости генералу Оку пришлось еще принять мѣры противъ приближавшейся на выручку Портъ-Артура русской арміи. Стессель ничѣмъ не содѣйствовалъ наступленію этой послѣдней.

Русскимъ слѣдовало, наоборотъ, приложить всѣ усилія къ тому, чтобы уничтожить энергичными дѣйствіями своей эскадры возможно большее количество непріятельскихъ судовъ. 524. Поведеніе русскаго флота.

Общій военный совѣтъ не пришелъ ни къ чему; Стессель требовалъ активныхъ дѣйствій, другіе генералы говорили о прорывѣ во Владивостокъ; адмиралы предпочитали оставаться въ гавани въ виду того, что 190 орудій, 20 прожекторовъ и около 1.000 человѣкъ команды (почти наполовину—спеціалисты) находилось на берегу; кромѣ того они считали, что команда отвыкла отъ моря (? *Ред.*), и заявили, что весь рейдъ заставленъ минами.

Въ концѣ концовъ Намѣстникъ предоставилъ все дальнѣйшее на полную отвѣтственность начальника эскадры (? *Ред.*).

Намѣстникъ приказалъ Витгефту, поддерживать армію при оборонѣ крѣпости активными дѣйствіями въ морѣ, т. е. значитъ, выходить въ море; но съ выходомъ рѣшили подождать до середины іюля, такъ какъ къ этому времени должны были закончиться исправленія поврежденныхъ судовъ.

Отъ прибывавшихъ изъ Чифу пароходовъ и джонокъ, а также черезъ почтовыхъ голубей, получались извѣстія о японскихъ потеряхъ и вводѣ въ докъ отдѣльныхъ судовъ,

по подсчетамъ выходило, что поблизости могли находиться только 3 броненосца и столько-же броненосныхъ крейсеровъ.

Флотъ былъ усиленно занятъ вылавливаніемъ минъ передъ входомъ; иногда онъ поддерживалъ своимъ огнемъ войска противъ японскихъ частей; происходили стычки между крейсерами и миноносцами.

525. Выходъ русской эскадры 23 іюня; маневрированіе противниковъ.

Съ 20-го іюня Витгефтъ приказалъ своимъ судамъ готовиться къ выходу, но онъ былъ отложенъ изъ за вѣтра и сильнаго волненія (? *Ред.*). Японцы узнали объ его намѣреніи и снова забросали рейдъ минами.

Утромъ 23-го іюня русскія суда вышли поодиночкѣ изъ гавани, съ тральщиками впереди (? *Ред.*) каждаго корабля. На выходъ и постановку на якорь на рейдѣ 6 броненосцевъ и 5 крейсеровъ потребовалось почти 8 часовъ. Взорвавъ выстрѣлами (? *Ред.*) нѣкоторое количество минъ, эскадра взяла въ 2 часа курсъ въ открытое море, имѣя впереди себя тралящій караванъ. Тщательно наблюдавшіе за всѣмъ японцы немедленно сообщили объ этомъ дальше; въ $4^1/_2$ часа на SO появились главныя силы Того, а на W—два броненосныхъ крейсера. 6 крейсеровъ и 24 миноносца держались въ виду эскадры уже съ полдня.

Витгефтъ шелъ 4-хъ узловымъ ходомъ за тралящимъ караваномъ, отмѣчавшимъ протраленный фарватеръ буйками. Съ двухъ часовъ его тревожилъ отрядъ изъ 12 японскихъ миноносцевъ.

Въ $4^1/_2$ часа тралящій караванъ повернулъ обратно. Эскадра находилась теперь въ 8 миляхъ отъ гавани. Витгефтъ далъ курсъ S и вскорѣ затѣмъ SW (планъ № 27 b и c).

Того получилъ своевременно извѣщеніе о выходѣ русской эскадры и успѣлъ собрать свои суда. Онъ подошелъ въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ (по 4 броненосца, броненосныхъ крейсера и крейсера въ каждой) и легъ на разстояніи 14.000 метровъ на параллельный курсъ, медленно сближаясь съ противникомъ. Четыре малыхъ крейсера и 24 миноносца держались на его лѣвой раковинѣ.

Оба противника не открывали огонь; около 7 часовъ русская эскадра начала медленно склоняться къ W-у, а затѣмъ измѣнила курсъ къ N-у.

Витгефтъ приказалъ развести пары для 10-ти узлового хода, но далъ на обратномъ пути 14 узловъ, чтобы вернуться

на рейдъ до наступленія темноты. Нѣсколько судовъ не поспѣвало за нимъ и строй русской эскадры вскорѣ нарушился.

Того повернулъ со своей эскадрой вправо и преслѣдовалъ его около получаса. Послѣ этого онъ сдѣлалъ сигналъ, дивизіямъ собраться на условленныхъ рандеву.

Русскіе крейсеры удерживали пока что въ почтительномъ удаленіи пытавшіеся атаковать японскіе миноносцы.

Русская эскадра вернулась совсѣмъ не тѣмъ курсомъ, которымъ она вышла. Около 9 часовъ, приблизительно въ 4 миляхъ отъ входа, послѣдовала при полномъ лунномъ свѣтѣ первая атака японскихъ контръ-миноносцевъ и миноносцевъ высланныхъ въ количествѣ 9 дивизіоновъ. **526. Японскія минныя атаки 23 іюня.**

Въ 9 часовъ Витгефтъ сталъ на якорь и приказалъ опустить сѣти. Во время этого маневра подъ *Севастополемъ* взорвалась мина; броненосецъ немедлено направился къ берегу и отдалъ якорь на мелководьѣ (? *Ред.*).

До разсвѣта японцы произвели еще пять атакъ и выпустили всего 40 минъ, не причинивъ однако русскимъ судамъ никакого вреда.

Японскіе же миноносцы получили довольно тяжелыя поврежденія и понесли большія потери, главнымъ образомъ отъ огня береговыхъ батарей.

Эта неудача объясняется ихъ безпорядочной и съ тактической точки зрѣнія неправильной атакой (они атаковали со стороны берега) (? *Ред.*).

На слѣдующее утро нашли еще свыше десяти плавающихъ минъ, не снабженныхъ ножами. Всѣ суда вошли въ гавань; *Севастополь*—при помощи буксировъ.

Невольно возникаетъ вопросъ: думалъ ли русскій адмиралъ вообще что нибудь, предпринимая это учебное плаваніе (иначе трудно назвать этотъ походъ)? Если онъ и разсуждалъ, то его разсужденія были неправильны. **527. Разборъ предпріятія.**

Его образъ дѣйствій обнаружилъ опять отсутствіе правильныхъ соображеній, энергіи и серьезнаго отношенія къ дѣлу; проглядывала только боязнь отвѣтственности.

Его приказъ гласилъ: „... поэтому эскадра выйдетъ въ море согласно приказанія Намѣстника, чтобы поддержать сухопутную оборону Портъ-Артура... Мы вступимъ въ бой съ непріятельской эскадрой...". —Пустыя слова— и больше ничего (? *Ред.*).

Если онъ не собирался принять бой, то почему онъ не повернулъ сейчасъ же при появленіи противника и не вернулся по обставленному, надежному пути? Если онъ не собирался прорваться — а объ этомъ онъ, кажется, и не думалъ вовсе (? *Ред.*)—то зачѣмъ же онъ тогда вообще вышелъ въ море? Отмѣтимъ ещё несообразное распоряженіе — имѣть пары только для десяти узлового хода (? *Ред.*). Когда же наступилъ критическій моментъ, то онъ потребовалъ сразу отъ всѣхъ судовъ полный ходъ; хорошо еще, что нѣкоторые командиры предусмотрѣли этотъ случай безъ особаго приказанія.

Все это предпріятіе было безцѣльнымъ съ самаго начала. Траленіе началось поздно и шло очень медленно; эскадра стояла еще нѣсколько часовъ въ бездѣйствіи на якорѣ. Почему адмиралъ не поторопился съ выходомъ эскадры? Остается одинъ отвѣтъ: онъ не умѣлъ принимать твердыя и опредѣленныя рѣшенія, ни надолго впередъ, ни въ рѣшительный моментъ и не былъ доступенъ совѣтамъ, даже самымъ хорошимъ.

Энергичный человѣкъ, вродѣ Макарова, поступилъ бы навѣрно иначе и сумѣлъ бы хорошо использовать представлявшіеся ему удобные случаи.

Такимъ образомъ русскіе упустили замѣчательно удобный случай нанести тяжелыя аваріи и потери приблизительно равносильному противнику въ рѣшительномъ сраженіи, не заботясь о томъ, что и собственныя потери могутъ быть велики. Но для этого нужна была твердая рѣшимость побѣдить во что бы то ни стало.

Пока что еще можно было задержать перевозку непріятельскихъ войскъ и пріостановить наступленіе японской арміи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и создать удобную обстановку для дѣйствій ожидаемой вспомогательной эскадры.

Русскій адмиралъ зналъ, что положеніе его судовъ въ гавани не безопасно, что онъ могъ проявить активную дѣятельность только въ бою въ открытомъ морѣ и что только успѣхъ въ такомъ бою могъ облегчить положеніе гарнизона Квантунскаго полуострова.

Все его отступленіе было неправильно съ тактической точки зрѣнія; къ тому же имъ не были приняты самыя необходимыя мѣры предосторожности.

Съ японской стороны обращаетъ на себя вниманіе только позднее появленіе Того. Одинъ изъ контръ-миноносцевъ немедленно донесъ о выходѣ русской эскадры адмиралу Дева, стоявшему у Гугана, а оттуда эти свѣдѣнія были переданы Того по безпроволочному телеграфу. Трудно установить, было ли тутъ дѣло въ неудовлетворительной передачѣ сигналовъ, или корабли не были готовы, или ихъ сосредоточеніе заняло слишкомъ много времени, или же, наконецъ, Того намѣренно вышелъ такъ поздно, чтобы дать русской эскадрѣ выйти подальше въ море. Его эскадра увидѣла русскія суда только черезъ 12$^1/_2$ часовъ послѣ ихъ выхода.

Въ виду общаго положенія дѣлъ онъ поступилъ, пожалуй, правильно, не атакуя противника и выбравъ лишь удобную позицію для возможнаго боя; руководящая имъ идея сводилась къ тому, чтобы уничтожить непріятельскій флотъ при помощи арміи, а самому сохранить всѣ свои силы для рѣшительнаго боя съ ожидавшейся русской Второй эскадрой. Того надѣялся достичь своей цѣли исключительно одними миноносцами.

Но и на этотъ разъ японскіе миноносцы не оправдали возложенныхъ на нихъ надеждъ. Вообще—они имѣли успѣхъ только одинъ разъ; въ остальномъ же, несмотря на общую смѣлость офицеровъ, имъ не хватало высшей тактической подготовки и сознанія того, что цѣль атаки можетъ быть достигнута лишь самымъ смѣлымъ сближеніемъ съ противникомъ. Если бы японскіе миноносцы дѣйствовали при всѣхъ атакахъ въ стройномъ порядкѣ и подходили къ противнику на 300—400 метровъ, то въ большинствѣ случаевъ могли бы навѣрно разсчитывать на успѣхъ, хотя и сопровождаемый тяжелыми потерями. Они едва ли намѣренно берегли свои силы для будущихъ дѣйствій; имъ просто не хватало тактической и технической военной подготовки.

За это время можно отмѣтить лишь одинъ успѣхъ японцевъ. 21-го іюля они застигли врасплохъ въ густомъ туманѣ 4 русскихъ контръ-миноносца, ночевавшихъ въ небольшой бухтѣ къ О-у отъ Портъ-Артура. Два изъ нихъ были выведены изъ строя 3 минами, пущенными съ разстоянія въ 200—400 метровъ минными катерами съ линейныхъ кораблей *Mikasa* и *Fuji*, одинъ изъ миноносцевъ затонулъ впослѣдствіи.

528. Война на суші. Тімь временемъ генералъ Оку отбросилъ въ середині іюня вспомогательный отрядъ генерала графа Штакельберга, но не могъ преслѣдовать его изъ за трудности доставки провизіи. Того не рѣшился отдѣлить еще судно для конвоированіи транспортовъ, идущихъ на западъ, къ NW отъ Кинчжоу, въ виду того, что его эскадра была уже ослаблена посылкой судовъ противъ владивостокскихъ крейсеровъ.

Но теперь въ сѣверо-восточный уголъ Ляотунскаго залива стали проникать пираты, джонки и даже пароходы, такъ что Оку продвинулся теперь до Кайпинга (карта № 15), который онъ и избралъ своей главной базой.

Какъ II-ая армія, высаженная у Такумана, такъ и I-ая оперировавшая на Ялу, продвинулась теперь впередъ, такъ что театръ военныхъ дѣйствій у Портъ-Артура остался совсѣмъ изолированнымъ. Положеніе дѣлъ у этого послѣдняго сильно задерживало всѣ дѣйствія японцевъ и отвлекало туда значительныя силы.

Стессель скрылъ (? *Ред.*) полученный имъ въ серединѣ іюня приказъ о своемъ отозваніи и о передачѣ командованія Смирнову, такъ что съ русской стороны все осталось по старому; перехода къ наступательной тактикѣ по прежнему не замѣчалось. Русскіе военачальники очищали одну выгодную позицію за другой; несмотря на великолѣпныя качества войскъ, они не проявляли необходимой энергіи.

529. Бои у Портъ-Артура. Генералъ баронъ Ноги подвигался тѣмъ временемъ шагъ за шагомъ въ упорныхъ и ожесточенныхъ бояхъ впередъ, поддерживаемый въ своемъ наступленіи флотомъ. Отдѣльныя контръ-атаки русскихъ также поддерживались ихъ судами. Довольно часто происходили перестрѣлки между японскими крейсерами и миноносцами и стоявшими подъ самымъ берегомъ русскими большими и малыми крейсерами, канонерками и миноносцами. Аваріи случались довольно часто были также и случаи потери судовъ отъ посадокъ на мель въ туманѣ и отъ взрывовъ на минныхъ загражденіяхъ.

Наступленіе японской арміи задержалось съ 26-го іюня на нѣсколько мѣсяцевъ изъ за недостатка артиллеріи и нѣкоторыхъ другихъ препятствій.

Теперь японцы отказались отъ лелѣянной ими надежды, взять Портъ-Артуръ штурмомъ съ похода, какъ въ 1894 году, и приготовились къ бомбардировкѣ и правильной атакѣ крѣпости. Для этого они переформировали десантный отрядъ

флота въ десантный отрядъ морской артиллеріи, имѣвшей около 30—76 мм. и 120 мм. пушекъ, къ которымъ впослѣдствіи еще прибавилось 7—15 см. орудій; въ общемъ флотъ далъ свыше 40 орудій.

Въ послѣднихъ числахъ іюля участились стычки между японскими и русскими судами, дѣйствовавшими не далѣе 8 миль отъ берега; среди послѣднихъ выходили также 2—3 броненосца. Японцы держали наготовѣ до 18 крейсеровъ и около 48 миноносцевъ.

27-го іюля ознаменовалось аваріями въ обоихъ флотахъ; русскій крейсеръ *Баянъ* и одинъ изъ малыхъ японскихъ крейсеровъ были подорваны минами.

Утромъ 27-го числа всѣ русскія суда бомбардировали, стоя на якорѣ, батареи японскаго лѣваго фланга и къ 11 часамъ заставили ихъ замолчать. Съ появленіемъ въ часъ дня на горизонтѣ главныхъ силъ Того русскія суда отошли назадъ (планъ № 28). Русская эскадра выходила и входила съ тралящими судами впереди.

Подобныя сраженія происходили довольно часто на восточномъ берегу полуострова. Русскія суда оказывали своимъ огнемъ значительное вліяніе на ходъ военныхъ дѣйствій у берега, но побѣда оставалась во всѣхъ случаяхъ за противникомъ. Въ концѣ іюля, послѣ двухмѣсячныхъ боевъ передъ крѣпостью, болѣе тѣсное обложеніе Портъ-Артура стало неоспоримымъ фактомъ.

Съ обѣихъ сторонъ успѣшно дѣйствовали на берегу десантные отряды и среднія и мелкія орудія съ судовъ.

Хотя Того и установилъ болѣе строгую блокаду, но его главныя силы стали рѣдко показываться вблизи крѣпости; въ противномъ случаѣ и русскіе не могли бы такъ часто выходить для поддержки своихъ сухопутныхъ войскъ.

7-го августа утромъ Ноги неожиданно открылъ сильную бомбардировку; въ теченіе 6 часовъ японцы выпустили 120 гранатъ. Въ *Цесаревичъ* попало три снаряда; другимъ судамъ пришлось мѣнять якорное мѣсто. Русскія сухопутныя позиціи также подверглись обстрѣлу. На слѣдующій день японцы возобновили бомбардировку; оба раза она имѣла довольно незначительный успѣхъ, однако русскіе отступили еще дальше, несмотря на свои большія силы и 700 орудій, находившихся на позиціяхъ. 530. Бомбардировка Портъ-Артура, 7 — 9 августа.

8-го августа русскія суда приняли участіе въ бою и сильно стѣсняли дѣйствія японцевъ, но на слѣдующій день они были оттѣснены назадъ превосходными японскими силами.

Большого успѣха достигла бомбардировка 9-го августа изъ свезенныхъ на берегъ судовыхъ орудій, корректировавшаяся съ привязного воздушнаго шара. Уже десятымъ выстрѣломъ былъ поврежденъ *Пересвѣтъ*, а затѣмъ потоплена стоявшая рядомъ съ *Ретвизаномъ* баржа.

Въ самый броненосецъ попало десять снарядовъ, причемъ одинъ снарядъ сдѣлалъ такую пробоину въ подводной части, что *Ретвизанъ* накренился на нѣсколько градусовъ (? *Ред.*).

На основаніи полученнаго уже 7-го августа Высочайшаго повелѣнія, требовавшаго скорѣйшаго выхода во Владивостокъ, Витгефтъ пришелъ къ рѣшенію, выйти на слѣдующій день, хотя на судахъ не хватало еще большого количества свезенныхъ ранѣе на берегъ орудій. *Севастополь* былъ уже исправленъ за нѣсколько дней до этого.

531. **Сраженіе въ Желтомъ морѣ, 10 августа; введеніе.**

Витгефтъ вышелъ въ море рано утромъ 10-го августа въ туманную погоду. Въ 8 часовъ эскадра легла уже на курсъ SSW вдоль Ляотешана, имѣя впереди себя тралящій караванъ. (планъ № 29, 1).

Японцы ожидали выхода эскадры; три дивизіи крейсеровъ и многочисленные миноносцы стояли полукругомъ передъ входомъ, въ 15 миляхъ отъ него; всѣ наблюденія безпрерывно передавались дальше.

Около $10^1/_2$ часовъ Витгефтъ взялъ направленіе на мысъ Шантунгъ (разстояніе до него—105 миль), давъ курсъ SO. Канонерки и тралящія суда онъ отослалъ обратно. Походный порядокъ русской эскадры вскорѣ нарушился, частью изъ за поломокъ въ машинахъ на нѣкоторыхъ броненосцахъ (? *Ред.*), отчасти же изъ за того, что Витгефтъ часто мѣнялъ курсъ, опасаясь, что шедшіе впереди эскадры японскіе миноносцы набросали на ея пути мины. Въ 11 часовъ на O появились главныя силы (a, a_1) Того на перпендикулярномъ къ русской эскадрѣ курсѣ. Японскій адмиралъ ожидалъ выхода противника и стоялъ всего въ какихъ нибудь 40 миляхъ отъ Портъ-Артура. Находясь благодаря безукоризненной работѣ безпроволочнаго телеграфа все время въ курсѣ со-

бытій, онъ быстро подоспѣлъ со всѣми судами къ мѣсту встрѣчи съ противникомъ.

Витгефтъ измѣнилъ курсъ на 8R влѣво и легъ на O, чтобы не подвергать свои суда продольному огню (планъ № 29, 1, b, b_1).

Того повернулъ почти одновременно съ нимъ на 8R влѣво, собираясь итти впереди своего противника въ строѣ фронта, чтобы завлечь его дальше въ открытое море. Въ часъ дня онъ легъ однако тоже на курсъ O (c_1), сблизился съ противникомъ и открылъ огонь.

Витгефтъ повернулъ на S (d); Того измѣнилъ курсъ на 180° вправо (d_1), а затѣмъ онъ легъ на курсъ N, повернувъ для этого на 8R въ тотъ моментъ, когда Витгефтъ снова вернулся на курсъ O (e, e_1); противники прошли контръ-галсами на разстояніи 7.000 метровъ. 532. Начало боя.

Слѣдуя за своимъ противникомъ, Того тоже повернулъ на 180° влѣво и легъ на курсъ SO (f_1). Благодаря этому маневру эскадры разошлись за предѣлы дальности артиллерійскаго огня (g и g_1).

Одна изъ трехъ японскихъ блокадныхъ дивизій держалась слѣва отъ русской эскадры; другая (III-я дивизія адмирала Дева) подошла съ праваго борта къ своимъ главнымъ силамъ и перешла за кормой русской эскадры на лѣвый бортъ; на ея мѣсто вступила послѣдняя дивизія (планъ № 29, 1). Ихъ движеніе было предусмотрѣно заранѣе диспозиціей, а отчасти направлялось и во время боя.

Такимъ образомъ съ 2 часовъ оба флота шли параллельнымъ курсомъ на SO; японцы держались на правой раковинѣ русской эскадры, въ 7 миляхъ отъ нея. Того приближался 17-ти узловымъ ходомъ и въ $4^1/_4$ часа русскіе вновь открыли огонь (планъ № 29, 2, a, a_1). Одна изъ трехъ дивизій, державшихся слѣва отъ русской эскадры, а именно третья дивизія (Дева) перешла за кормой противника къ главнымъ силамъ. На правомъ траверзѣ послѣднихъ оказались теперь двѣ дивизіи легкихъ крейсеровъ (2, b_1).

Русскія суда шли въ слѣдующемъ порядкѣ: *Цесаревичъ*, *Ретвизанъ*, *Побѣда*, *Пересвѣтъ*, *Севастополь*, *Полтава*; на лѣвомъ траверзѣ броненосцевъ шли *Аскольдъ*, *Паллада*, *Діана*, *Новикъ* и 8 миноносцевъ (2, b).

Строй японцевъ состоялъ изъ *Mikasa*, *Asahi*, *Fuji*, *Schikischima*, *Nischin* и *Kasuga*; на правомъ траверзѣ главныхъ силъ держались, двѣ дивизіи легкихъ крейсеровъ, истребители и миноносцы.

533. Главная фаза боя. Того сосредоточилъ свой огонь на двухъ послѣднихъ, сильно отставшихъ русскихъ броненосцахъ, нанося имъ довольно тяжелыя поврежденія. Обѣ эскадры лежали теперь на параллельныхъ курсахъ, на разстояніи 5.000 метровъ одна отъ другой.

Непріятельскій огонь перешелъ на *Пересвѣтъ* и сосредоточился затѣмъ на *Цесаревичъ*; русская артиллерія сосредоточила свой огонь на *Mikasa*.

Витгефтъ отвергъ по своему обыкновенію (? *Ред.*) дѣльный совѣтъ своего начальника штаба, сблизиться съ противникомъ, чтобы получить лучшія попаданія, и продолжалъ итти тѣмъ же курсомъ. Вѣдь онъ не собирался побѣждать, даже не хотѣлъ собственно сражаться, ему надо было „уберечь свой флотъ отъ потерь". Ему не была дана способность схватывать выгодный моментъ.

Въ $5^3/_4$ часа онъ былъ убитъ осколкомъ гранаты; тѣло его было выброшено силой взрыва за бортъ. Одновременно были убиты или тяжело ранены начальникъ его штаба и три офицера (? *Ред.*).

Mikasa получилъ тѣмъ временемъ сильныя поврежденія и замедлилъ ходъ.

Донесеніе командира флагманскаго корабля младшему флагману князю Ухтомскому о смерти командующаго флотомъ было передано значительно позже, такъ какъ всѣ офицеры и нижніе чины, находившіеся въ боевой рубкѣ, были убиты попавшимъ въ нее снарядомъ.

Въ командованіе кораблемъ вступилъ старшій офицеръ.

Въ $6^1/_4$ часовъ *Цесаревичъ* положилъ лѣво (? *Ред.*) на бортъ, прорвалъ линію своихъ судовъ и взялъ курсъ на Портъ-Артуръ. Задніе мателоты послѣдовали сперва за нимъ, но когда *Ретвизанъ* замѣтилъ, что этотъ поворотъ вызванъ поврежденіями, то этотъ новый *головной* корабль взялъ курсъ на противника и далъ полный ходъ впередъ. Противникъ поворачивалъ тѣмъ временемъ медленно влѣво (планъ № 29 d, d_1). За время этого сближенія въ *Ретвизанъ* попалъ только одинъ снарядъ. Онъ уже сблизился съ противникомъ на

3.000 метровъ, но возникшій на кораблѣ пожаръ (? Р...) заставилъ броненосецъ уклониться влѣво.

Въ этотъ моментъ русскія суда, находясь приблизительно въ 12 миляхъ къ N отъ мыса Шантунгъ (e), были окружены кольцомъ непріятельскихъ судовъ. На флагманскомъ кораблѣ младшаго адмирала были перебиты всѣ сигнальныя приспособленія. Остальные 4 броненосца повернули тоже влѣво и легли вмѣстѣ съ крейсерами и миноносцами на курсѣ NW, развивая свой наибольшій ходъ.

Только *Аскольдъ, Новикъ* и 4 миноносца атаковали (?*Ред.*) подъ командой контръ-адмирала Рейценштейна одну изъ дивизій легкихъ крейсеровъ, прорвались и взяли курсъ на S.

Того, лежавшій съ 7 часовъ на курсѣ WNW, развернулся понемногу влѣво и окружилъ совершенно своего противника (e_1). Тѣмъ временемъ подошли отъ NW всѣ дивизіоны миноносцевъ и V-ая крейсерская дивизія. 534. Конецъ боя.

Того преслѣдовалъ только короткое время со своими главными силами уходящаго противника. Съ наступленіемъ темноты онъ предоставилъ дальнѣйшее преслѣдованіе миноносцамъ.

Самъ онъ ушелъ съ главными силами и дивизіями легкихъ крейсеровъ на SO; на слѣдующее утро онъ повернулъ и пошелъ обратно въ широко растянутомъ строѣ фронта, чтобы преградить путь прорывающимся русскимъ судамъ. II-й эскадрѣ онъ приказалъ по безпроволочному телеграфу выйти изъ Корейскаго пролива на W для соединенія съ его эскадрой. Японцы замѣтили *Аскольда* и *Новика*, но не могли ихъ нагнать; атаки миноносцевъ они отбили всѣ; одинъ изъ миноносцевъ былъ при этомъ потопленъ. Три русскихъ миноносца прорвались также удачно, хотя VI-ая крейсерская дивизія и бросилась во время на пересѣчку ихъ курса.

Изъ уходившихъ на сѣверъ русскихъ судовъ *Діана* прорвалась ночью на югъ, считая себя не въ состояніи отражать атаки миноносцевъ въ виду полученныхъ ею въ бою поврежденій.

Цесаревичъ шелъ послѣднимъ изъ русскихъ судовъ. Атаки японскихъ миноносцевъ на него остались безуспѣшными. Въ 9 часовъ броненосецъ повернулъ тоже на югъ, незамѣченный непріятелемъ.

Остальнымъ судамъ удалось благополучно уйти, несмотря на цѣлый рядъ минныхъ атакъ, которыя они успѣшно отражали своимъ огнемъ.

Въ Портъ-Артурѣ всю ночь была слышна стрѣльба, но несмотря на это тамъ ничего не приготовили для встрѣчи возвращавшихся судовъ. Корабли вошли въ гавань 11-го числа, начиная съ 7 до 11 часовъ утра, при чемъ около *Севастополя* взорвалось 6 минъ (? *Ред.*), одна изъ нихъ—всего въ разстояніи 10 метровъ отъ него. Навстрѣчу послѣднимъ кораблямъ вышли тральщики.

535. Прорвавшіяся суда. Не хватало *Цесаревича, Аскольда, Діаны* и *Новика* и 3 миноносцевъ.

Цесаревичъ вертѣлся почти всю ночь на одномъ мѣстѣ, вслѣдствіе того, что всѣ компасы его были разбиты; при этомъ онъ развивалъ ходъ до 18 узловъ. Къ утру онъ оказался все еще у мыса Шантунгъ, а въ 9 часовъ вечера онъ пришелъ въ Циндао. 15-го числа онъ разоружился тамъ вмѣстѣ съ тремя прибывшими туда-же миноносцами.

Новикъ зашелъ тоже въ Циндао, погрузился углемъ и вышелъ 11-го вечеромъ опять въ море. На *Цесаревичѣ* оставалось еще 500 тоннъ угля, онъ былъ еще вполнѣ боеспособенъ и могъ бы самъ исправить свои поврежденія въ морѣ, что признается даже съ русской стороны (? *Ред.*).

Новикъ обогнулъ съ востока Японскіе острова, но затѣмъ началась за нимъ погоня. Непріятельскія суда нагнали [1]) его въ проливѣ Лаперуза, къ югу отъ Сахалина; послѣ боя съ японскимъ крейсеромъ сильно поврежденный *Новикъ* выбросился на южный берегъ острова: команда его спаслась на берегъ.

Впослѣдствіи онъ былъ поднятъ и зачисленъ въ списки японскаго флота.

Тяжело поврежденный *Аскольдъ* вошелъ съ однимъ изъ миноносцевъ въ Янтсекіангъ изъ-за недостатка угля, вошелъ въ докъ и черезъ двѣ недѣли разоружился.

Діана заходила въ два китайскихъ порта южнѣе Янтсекіанга, прошла затѣмъ въ Сайгонъ и тамъ также разоружилась.

---

[1]) Они пошли навстрѣчу къ нему по восточную сторону Японскихъ острововъ. *Ред.*

Посланный въ Чифу миноносецъ былъ взятъ послѣ непродолжительнаго боя двумя преслѣдовавшими его японскими миноносцами [1].

Итакъ русскій флотъ потерялъ вслѣдствіе сраженія 10-го августа 1 броненосецъ, 2 большихъ и 1 малый крейсеръ и 4 миноносца, разоружившихся со своими командами.

Нѣсколько броненосцевъ получило серьезныя поврежденія, но всѣ они могли еще сражаться и потеряли только часть своихъ мореходныхъ качествъ; изъ артиллеріи пострадали только орудія средняго калибра. Личный составъ возвратившихся судовъ потерялъ 38 человѣкъ убитыми и 307 ранеными.

Японскія суда были черезъ сутки опять готовы къ бою, несмотря на многочисленныя поврежденія. Потери въ людяхъ составляли 69 убитыхъ и 173 раненыхъ, въ томъ числѣ 126 человѣкъ на одномъ *Mikasa* вслѣдствіе разрыва непріятельскаго снаряда. Поврежденныя суда отправились къ своей базѣ, остальныя возобновили блокаду.

Японцы достигли большого блестящаго успѣха, хотя и не въ такомъ размѣрѣ, какъ они надѣялись и ожидали. **536. Обсужденіе боя.**

Портъ-Артурская эскадра была теперь настолько ослаблена, повреждена и потерпѣла, главнымъ образомъ, такой моральный ущербъ, что съ ней уже болѣе не приходилось считаться, какъ съ боевой единицей.

Побѣдой японцы были обязаны своей превосходной артиллеріи; она одержала верхъ не столько своей численностью (у японцевъ былъ перевѣсъ въ 30 орудій средняго калибра), какъ дѣйствіемъ своихъ снарядовъ, т. е. лучшей артиллерійской подготовкой. Впрочемъ это неудивительно, если мы знаемъ что *Цесаревичъ* въ этомъ бою первый разъ (? *Ред.*) стрѣлялъ изъ своихъ крупныхъ орудій.

Японцы избрали выгодную для себя дистанцію и искусно распредѣлили свой огонь: только часть ихъ крупныхъ орудій дѣйствовала бронебойными гранатами по бортовой бронѣ и боевымъ рубкамъ; остальныя стрѣляли фугасными снарядами по небронированнымъ частямъ непріятельскихъ судовъ.

Благодаря тому, что обѣ эскадры долгое время шли параллельными курсами, японцы могли дѣйствовать по про-

[1]) Онъ дошелъ до Чифу и разоружился, и былъ уведенъ безъ боя японскимъ миноносцемъ, нарушившимъ нейтралитетъ Китая. *Ред.*

тивнику, какъ по пловучимъ щитамъ; какъ только разстояніе мѣнялось, пропадалъ и высокій процентъ попаданія японской артиллеріи.

Значительную роль сыграли благодаря большой дальности стрѣльбы попаданія ниже ватерлиніи, вызвавшія крупныя поврежденія на русскихъ судахъ; два броненосца находились по этой причинѣ въ большой опасности (? *Ред.*).

18 японскихъ истребителей и 30 миноносцевъ дѣйствовали опять далеко не блестяще; они достигли развѣ только моральнаго успѣха. Дѣйствуя подъ прикрытіемъ крейсеровъ они могли и должны были бы при лучшей тактической подготовкѣ уничтожить всѣ непріятельскія суда. Истребители выпустили 20 минъ, миноносцы—17, т. е. почти столько же, какъ и въ ночь 23-го іюля, и такъ же, какъ и тогда,—безъ успѣха, т. е. иными словами мина, какъ оружіе въ рукахъ японцевъ, дала полный отказъ. Дивизіоны состояли изъ 3—4 миноносцевъ, часто при атакѣ не хватало одного, другого, такъ что они не произвели ни одной большой атаки всѣмъ наличнымъ числомъ миноносцевъ.

Сраженіе это не дало никакихъ цѣнныхъ тактическихъ указаній. Кажется, что Того проявилъ опять преувеличенную осторожность и что онъ упустилъ въ концѣ концовъ удобный случай, уничтожить своего противника. Съ 6¼ часовъ русскія суда не составляли уже болѣе эскадры въ широкомъ смыслѣ слова.

Принимая во вниманіе полученныя ими поврежденія и моральное состояніе личнаго состава, онъ могъ бы достичь побѣды энергичнымъ натискомъ до наступленія темноты, не опасаясь большихъ потерь для своего флота. Такъ какъ онъ этого не сдѣлалъ, то слѣдующій его маневръ, разсчитанный на задержаніе прорывающихся судовъ противника, слѣдуетъ признать вполнѣ правильнымъ. Ошибкой является только то, что онъ выслалъ миноносцы безъ прикрытія крейсеровъ.

Начало маневрированія Того не совсѣмъ понятно; оно повредило общему успѣху въ виду быстраго наступленія темноты. Онъ могъ бы еще днемъ одержать со своими главными силами рѣшительную побѣду, если бы онъ не отсталъ настолько въ началѣ боя; поэтому кажется неправильной первая фаза боя, на контръ-курсахъ.

Что же еще остается сказать о дѣйствіяхъ русскихъ? Мы уже изложили главную ошибку Витгефта, заключавшуюся въ томъ, что онъ не сблизился съ противникомъ. Послѣ его смерти эскадра продолжала итти правильно, пока не произошло несчастіе съ флагманскимъ кораблёмъ (? *Ред.*) и не пришлось затѣмъ также и *Ретвизану* измѣнить курсъ.

При данныхъ обстоятельствахъ нельзя даже приписывать особенную вину младшему флагману; если бы онъ даже и продолжалъ итти дальше, то остальныя суда едва-ли послѣдовали бы за нимъ. Командиры судовъ не обладали въ достаточной мѣрѣ сознаніемъ своей задачи и необходимой смѣлостью. Кромѣ того Витгефтъ, очевидно, не внушилъ своимъ командирамъ достаточно ясно и твердо тотъ лозунгъ— „Владивостокъ", который вполнѣ опредѣленно былъ ему преподанъ изъ Петербурга.

Но возникаетъ все-таки вопросъ: почему же три вполнѣ исправныхъ корабля *Ретвизанъ*, *Севастополь* и *Паллада*, а также и миноносцы, не получили ночью вторичное приказаніе прорываться, или почему этого не сдѣлали ихъ командиры по собственной инициативѣ.

Остается одинъ отвѣтъ: въ Портъ-Артурской эскадрѣ наступилъ такой упадокъ всякой энергіи и господствовалъ настолько страхъ передъ отвѣтственностью, что ни у кого не находилось достаточно соображенія, чтобы сдѣлать серьезный шагъ. *На недостатокъ тактическихъ знаній и подготовки въ флотѣ* указываетъ еще и то обстоятельство, что крейсерамъ не приходила даже мысль охранять свои броненосцы отъ минныхъ атакъ, отгоняя миноносцы, или же содѣйствовать приближенію своихъ миноносцевъ къ главнымъ силамъ противника. Но во всемъ этомъ не виноваты ни адмиралы, ни командиры; здѣсь, какъ и во многихъ другихъ вопросахъ морской войны, *вина ложится на весь флотъ.*

Въ этомъ сраженіи русскій флотъ показалъ, что его *стратегическая, тактическая, артиллерійская* и *техническая подготовка* стояла не на должной высотѣ.

5. Военныя дѣйствія на восточномъ театрѣ.

537. Положеніе во Владивостокѣ.

Мы говорили до сихъ поръ только о западномъ театрѣ военныхъ дѣйствій; теперь-же въ связи съ послѣдней по-

пыткой къ прорыву, намъ кажется своевременнымъ разсмотрѣть положеніе дѣлъ и событія на востокѣ. Приготовленія къ войнѣ начались тамъ тоже 9-го февраля; до этого момента ничего не дѣлалось. Суда, стоявшія во Владивостокѣ: 3 броненосныхъ крейсера *Россія, Рюрикъ* и *Громобой*, бронепалубный 24-хъ узловой крейсеръ *Богатырь*, около 12 миноносцевъ и большой транспортъ—приготовились къ бою; ледоколы закончили проламываніе канала и форты начали медленно вооружаться. Войска оставались пока въ окрестностяхъ.

При общемъ отсутствіи энергіи съ русской стороны надо считать за счастье, что эти 4 корабля не находились въ въ Портъ-Артурѣ, гдѣ они при существовавшемъ положеніи все равно не принесли бы особой пользы. Теперь же они заставили японскій флотъ раздѣлиться, что и входило съ самаго начала въ русскій планъ войны. Попытка пройти въ Артуръ не обѣщала никакой выгоды; здѣсь же на восточномъ театрѣ они могли гораздо больше поработать на пользу общаго дѣла, вредя по возможности противнику, мѣшая перевозкѣ войскъ и затрудняя торговлю и всѣ сообщенія съ материкомъ.

Развивая такую дѣятельность, они могли отвлечь на себя еще бо́льшую часть непріятельскихъ силъ.

Расположеніе Владивостока какъ нельзя лучше отвѣчало всѣмъ стратегическимъ и тактическимъ требованіямъ, связаннымъ съ такого рода дѣятельностью. Бухта его обширна, легко доступна и ее легко защитить; съ другой стороны ее трудно заблокировать въ виду того, что она имѣетъ два выхода въ открытое море.

538. **Первыя движенія русскихъ крейсеровъ.**

Начальникъ отряда крейсеровъ, капитанъ 1 ранга Рейценштейнъ, вышелъ съ ними уже 9-го февраля послѣ полдня въ море, уничтожилъ вблизи Хакодате японскій пароходъ, но былъ вынужденъ вернуться черезъ пять дней изъ за снѣжнаго шторма.

Это рѣшительное выступленіе крейсерскаго отряда вызвало въ Японіи большое смятеніе.

Въ результатѣ была сформирована отдѣльная восточная эскадра подъ командой вице-адмирала Каммуры въ составѣ одного линейнаго корабля и 4 броненосныхъ крейсеровъ и выдѣлена изъ эскадры адмирала Того. Зайдя по пути въ

Гензанъ, эта эскадра впервые появилась у Владивостока (? *Ред.*).

Русскіе немедленно начали постановку минныхъ загражденій. Крейсеры, изъ которыхъ только *Громобой* былъ очень сильнымъ кораблемъ, выходили всего на нѣсколько часовъ въ море, хотя Камимура показался вторично только черезъ недѣлю. На этотъ разъ онъ пришелъ съ 4 броненосными крейсерами, 2 малыми крейсерами и 4 миноносцами и бомбардировалъ Владивостокъ съ востока. Успѣхъ бомбардировки былъ крайне незначителенъ; форты не отвѣчали на огонь японцевъ.

Вечеромъ вышли русскіе крейсеры и миноносцы, такъ что Камимура отступилъ [1]) (? *Ред.*).

Рейценштейнъ поступилъ бы правильнѣе, отправившись на SO къ Гензану, гдѣ ему представлялось гораздо больше случаевъ, безпокоить южную часть восточнаго японскаго побережья и захватывать болѣе цѣнныя суда, чѣмъ въ лежащемъ значительно сѣвернѣе Сангарскомъ проливѣ. **539. Обсужденіе событій.**

Дальнѣйшія осторожныя дѣйствія были вполнѣ умѣстны, тѣмъ болѣе, что японцы теперь собрали довольно значительныя силы, чѣмъ они однако сильно ослабили себя на западномъ театрѣ войны.

Японцы вскорѣ заняли Гензанъ, вѣроятно съ той цѣлью, чтобы не дать его захватить русскимъ и чтобы создать тамъ опорный пунктъ для Камимуры.

Въ дальнѣйшемъ же этотъ опорный пунктъ былъ вполнѣ логично перенесенъ дальше на югъ и базой для восточной эскадры, избранъ Корейскій проливъ.

Эскадра Камимуры вскорѣ усилилась вернувшимися изъ Шанхая крейсерами, которые добились тамъ разоруженія канонерской лодки *Манджуръ*.

Русскіе крейсеры предприняли свой второй походъ только 23-го апрѣля. Вмѣсто переведеннаго въ Портъ-Артуръ Рейценштейна въ командованіе отрядомъ вступилъ контръ-адмиралъ Іессенъ, бывшій раньше командиромъ *Громобоя*. **540. Дальнѣйшіе выходы русскихъ на югъ.**

Черезъ два дня онъ появился съ 3 крейсерами (тихоходный *Рюрикъ* былъ отосланъ назадъ) и двумя миноносцами

---

[1]) Все это понятно лишь въ томъ случаѣ если считать, что у Камимуры не было броненосныхъ крейсеровъ. *Ред.*

у Гензана. Миноносцы потопили японскій пароходъ; вечеромъ былъ потопленъ второй, и въ полночь третій съ частью находившихся на немъ пѣхотинцевъ, отказавшихся сойти съ парохода. Съ этимъ пароходомъ погибли также и припасы, предназначавшіеся для Камимуры, который вышелъ изъ Гензана въ тотъ же день, какъ Іессенъ изъ Владивостока. Камимура пошелъ немедленно къ Владивостоку, но задержался въ туманѣ и вернулся 26-го въ Гензанъ; на слѣдующій день Іессенъ прибылъ во Владивостокъ. Узнавъ о захватѣ парохода, Камимура немедленно послѣдовалъ за нимъ.

28-го и 29-го Камимура поставилъ около 70 минъ у трехъ входовъ и вернулся затѣмъ обратно.

Іессену такимъ образомъ благопріятствовало счастье, а въ Японіи возникло опять сильное волненіе, вызванное удачнымъ выходомъ противника, обманувшаго бдительность восточной эскадры.

Третій выходъ крейсеровъ послѣдовалъ только 12-го іюня. Вмѣсто *Богатыря* сѣвшаго въ серединѣ мая въ туманѣ на мель и получившаго серьезныя поврежденія, въ строй вступилъ *Рюрикъ*, обладавшій значительно меньшимъ ходомъ. Отрядомъ командовалъ теперь вице-адмиралъ Безобразовъ, назначенный вмѣстѣ съ вице-адмираломъ Скрыдловымъ въ Портъ-Артуръ, но уже не попавшій туда.

На этотъ разъ русскіе имѣли свѣдѣнія о посылкѣ новыхъ транспортовъ съ войсками изъ Симоносеки. Подойдя туда эскадра встрѣтила въ 8 часовъ утра 15-го іюня три парохода; одинъ изъ нихъ былъ взятъ и потопленъ, при чемъ взято въ плѣнъ 120 человѣкъ.

Камимура, находившійся у Мозампо, получилъ уже въ 8½ часовъ извѣстіе о появленіи русскихъ судовъ на югѣ и вышелъ черезъ часъ въ море, разославъ миноносцы для предупрежденія объ опасности и давъ по всѣмъ направленіямъ телеграммы. Безпроволочный телеграфъ работалъ безукоризненно.

Въ 11 часовъ Безобразовъ замѣтилъ 6 транспортовъ; два изъ нихъ были взяты и потоплены (на одномъ изъ этихъ двухъ пароходовъ находилось 18—28 см. гаубицъ, предназначавшихся для осады Портъ-Артура). Послѣ потопленія транспортовъ эскадра быстро удалилась на сѣверъ, такъ какъ за ней уже нѣкоторое время наблюдалъ непріятельскій крейсеръ.

Погода была пасмурная и дождливая, благодаря чему противники и разошлись въ тотъ моментъ, когда Камимура проходилъ южную оконечность Окиношимы. Разойдясь такимъ образомъ съ разыскиваемымъ имъ противникомъ, Камимура пошелъ полнымъ ходомъ на N.

Безобразовъ продолжалъ итти малымъ ходомъ на NO, взялъ на слѣдующій день англійскій угольный пароходъ и отправилъ его въ качествѣ приза во Владивостокъ. Черезъ два дня онъ былъ въ Сангарскомъ проливѣ (? *Ред.*), крейсеровалъ въ немъ одинъ день и вернулся 20-го со своими плѣнными во Владивостокъ, не уничтожая попадавшихся ему на дальнѣйшемъ пути японскихъ пароходовъ.

Камимура крейсеровалъ тѣмъ временемъ взадъ и впередъ въ туманѣ и дождѣ и повернулъ 17-го числа обратно. Подойдя къ Цусимѣ, онъ узналъ, что противникъ опять вернулся на сѣверъ, и началъ новые, но столь же тщетные поиски.

Всю Японію охватило страшное волненіе по поводу третьяго удачнаго набѣга русскихъ крейсеровъ, говорили о потерѣ многочисленныхъ и важныхъ военныхъ матеріаловъ и о гибели 1.400 человѣкъ; въ парламентѣ стали требовать отъ правительства разъясненій.

Критиковать дѣйствія Камимуры нелегко въ виду крайней трудности его задачи. Но высшія и мѣстныя власти не проявили очевидно достаточной заботливости для надежной охраны транспортовъ при предстоявшихъ большихъ перевозкахъ войскъ.

30-го іюня русскіе миноносцы потопили у Гензана пароходъ и бомбардировали городъ.

На слѣдующій день русскіе крейсеры появились въ Корейскомъ проливѣ. Встрѣтивъ 7 японскихъ судовъ они повернули обратно и подверглись ночью атакѣ миноносцевъ, не имѣвшей никакого успѣха.

Миноносцы атаковали опять очень безпорядочно и ихъ командиры дѣйствовали не достаточно энергично. Опять таки проявилась недостаточная тактическая и техническая подготовка этого рода оружія у японцевъ.

Дѣйствительно странно, что за исключеніемъ первой атаки и развѣ еще тяжелыхъ поврежденій *Севастополя* и до послѣдняго сраженія японцы ни разу не имѣли успѣха,

несмотря на высоко развитую у нихъ методичность и организаторскій талантъ; но на этомъ поприщѣ упомянутыя качества совершенно измѣнили имъ.

Безобразовъ вернулся благополучно изъ своего крейсерства, захвативъ еще по пути англійскій пароходъ.

541. Адмиралъ Іессенъ въ Тихомъ океанѣ. Восточнѣе Японіи, т. е. въ Тихомъ океанѣ русскіе крейсеры появились всего одинъ разъ. Командовавшій на этотъ разъ отрядомъ контръ-адмиралъ Іессенъ собирался захватить пароходъ съ цѣннымъ грузомъ (? *Ред.*) между Санъ-Франциско и Іокогамой.

20-го іюля онъ захватилъ и потопилъ съ большими крейсерами два японскихъ парохода восточнѣе Сангарскаго пролива. Въ теченіе недѣли, отъ 22-го до 28-го іюля, русскіе крейсеры оперировали всего въ 100 миляхъ отъ Іокогамы; за это время они потопили одинъ англійскій и одинъ германскій пароходъ и два японскихъ парусныхъ судна и захватили два другихъ парохода.

24-го іюля отрядъ повернулъ обратно въ 120 миляхъ отъ Іокогамы, а 1-го августа Іессенъ благополучно вернулся во Владивостокъ.

Непріятель совершенно не безпокоилъ его; Камимура не могъ покинуть Корейскаго пролива, а въ Сангарскомъ проливѣ русскіе крейсеры видѣли лишь издали суда японской флотиліи береговой обороны.

Пароходъ, котораго поджидали крейсеры, дошелъ благополучно до Іокогамы и прибылъ туда 29-го числа. Нейтральная торговля тоже пострадала отъ этого набѣга (4 парохода), а въ Японіи онъ вызвалъ опять большое волненіе.

Страховыя преміи сразу сильно повысились, многія общества пріостановили рейсы своихъ пароходовъ; въ конечномъ результатѣ морской торговлѣ былъ нанесенъ довольно серьезный ущербъ и при томъ еще чуть ли не въ виду столицы Японіи!

На долю русскихъ выпалъ опять крупный успѣхъ въ крейсерской войнѣ.

542. Новый выходъ адмирала Іессена въ южную часть Японскаго моря. Цѣлый рядъ причинъ повліялъ на то, что крейсерскій отрядъ не получилъ точныхъ инструкцій относительно содѣйствія прорыву Портъ-Артурской эскадры. Къ этимъ причинамъ слѣдуетъ отнести трудность сообщеній между Портъ-Артуромъ, Мукденомъ и Владивостокомъ, плохую органи-

цію службы связи и, наконецъ, то обстоятельство, что въ самомъ Артурѣ не могли точно опредѣлить моментъ выхода эскадры.

Но вообще крейсерамъ не было дано никакихъ инструкцій на этотъ случай, такъ что адмиралъ Іессенъ не оказался подготовленнымъ къ выполненію этой задачи, когда онъ получилъ извѣстіе о выходѣ Витгефта, дошедшее до него 11-го августа послѣ полдня, т. е. черезъ 36 часовъ послѣ выхода Артурской эскадры.

Получивъ это извѣстіе, Іессенъ приказалъ своимъ судамъ изготовиться въ 12 часовъ къ походу; въ этотъ моментъ онъ еще не зналъ о пораженіи Портъ-Артурской эскадры, ставшемъ повсюду извѣстнымъ уже цѣлыя сутки тому назадъ (? *Ред.*).

Совершенно правильный планъ адмирала сводился къ тому, чтобы скорѣе соединиться съ Артурской эскадрой; однако онъ едва ли могъ надѣяться подать ей своевременную помощь отвлеченіемъ дивизіи Камимуры.

Этотъ послѣдній находился послѣ полдня 10-го августа съ 4 броненосными крейсерами, 5 крейсерами, 4 истребителями и 10 миноносцами наготовѣ къ дѣйствіямъ противъ отдѣлившихся отъ эскадры русскихъ судовъ и получалъ точныя свѣдѣнія о ходѣ сраженія 10-го числа и о вѣроятныхъ передвиженіяхъ русскихъ судовъ въ Желтомъ морѣ.

Вскорѣ его вернули на прежній постъ. 14-го августа въ 5 часовъ утра онъ замѣтилъ крейсеры Іессена, о выходѣ которыхъ онъ уже былъ освѣдомленъ.

Черезъ $1^1/_2$ часа въ Токіо стало уже извѣстно, что отрядъ Іессена найденъ.

Іессенъ шелъ съ полдня 15-ти узловымъ ходомъ въ строѣ фронта (? *Ред.*), растянутомъ на 14 миль, и разсчитывалъ, слѣдовательно, уже тогда на встрѣчу съ Витгефтомъ. Ночью отрядъ убавилъ ходъ, чтобы не войти въ темнотѣ въ Корейскій проливъ и обождать восточнѣе его ожидавшую эскадру. Въ 5 часовъ утра 14-го августа Іессенъ замѣтилъ своего противника въ 5 миляхъ къ N-у отъ себя. Отрядъ находился въ этотъ моментъ въ 50 миляхъ къ NO отъ Цусимы.

543. Бой 14 августа (японское обозначеніе въ морѣ Урузанъ).

Іессенъ измѣнилъ немедленно курсъ къ O-у и поставилъ свои суда этимъ маневромъ съ самаго начала въ невыгодное положеніе относительно 4 броненосныхъ крейсе-

ровъ Каммуры. Эти послѣдніе легли на параллельный курсъ и открыли съ дистанціи въ 8.000 метровъ сильный огонь по русскимъ судамъ.

Россія получила при этомъ тяжелыя поврежденія въ котлахъ (? *Р. д.*) и чуть не произошло столкновеніе. У *Рюрика* оказались поврежденія въ рулевомъ приводѣ, такъ что онъ былъ вынужденъ управляться машинами. Эти поврежденія заставили русскую эскадру убавить ходъ.

Въ дальнѣйшемъ бою японцы удержались на лѣвомъ траверзѣ русскихъ судовъ на параллельномъ курсѣ, нанося въ особенности *Рюрику* тяжелыя поврежденія и большія потери въ личномъ составѣ.

Въ 6 часовъ Іессенъ легъ на NW; Каммура вскорѣ повторилъ этотъ маневръ, пытаясь пересѣчь курсъ противника. *Рюрикъ* отсталъ съ заклинившимся рулемъ. Іессенъ сдѣлалъ съ двумя другими крейсерами до восьми поворотовъ, стараясь прикрыть *Рюрика*; японцы слѣдовали каждый разъ его движеніямъ.

Въ $8^{1}/_{2}$ часовъ Іессенъ легъ опять на курсъ N, сражаясь со своими двумя кораблями противъ четырехъ крейсеровъ Каммуры; *Рюрикъ* отсталъ, продолжая бой съ двумя подоспѣвшими малыми крейсерами. Поврежденія слѣдовали одно за другимъ, потери въ личномъ составѣ росли. Въ 11 часовъ подошли возвращавшіеся съ сѣвера 4 броненосныхъ крейсера (флагманскій—*Идзумо* разстрѣлялъ почти весь свой боевой запасъ), 3 другихъ крейсера и миноносцы. Послѣдній командовавшій *Рюрикомъ* офицеръ приказалъ открыть кингстоны и въ $10^{1}/_{4}$ часовъ крейсеръ затонулъ. Команда спаслась раньше. Японцы подобрали 600 человѣкъ, въ томъ числѣ 250 раненыхъ. 192 человѣка, включая сюда 9 офицеровъ, были убиты или затонули, что составляетъ вмѣстѣ съ ранеными 55% всего личнаго состава.

Оборону *Рюрика* нельзя не признать блестящей; его геройскіе защитники не допустили, чтобы ихъ корабль попалъ въ руки врага!

Іессену пришлось выдержать неравный бой, имѣя 4 крупныхъ орудія противъ 16 непріятельскихъ; когда же онъ пошелъ на сближеніе (? *Ред.*) и уменьшилъ дистанцію до 4.000 метровъ, то Каммура предпочелъ повернуть со своими довольно сильно пострадавшими судами.

Русскіе крейсеры не могли его догнать (? *Ред.*) и легли опять на курсъ N; въ полдень 16-го августа они вошли опять на Владивостокскій рейдъ.

Въ японскіе крейсеры попало 50 снарядовъ; на одномъ изъ нихъ было выведено изъ строя 4 орудія; потери въ людяхъ состояли изъ 42 убитыхъ и 65 тяжело раненыхъ.

544. Разборъ боя.

Послѣ пораженія русской эскадры въ Желтомъ морѣ это сраженіе почти не имѣло никакого значенія, но соображенія, заставившія Іессена принять бой, были безусловно правильны.

Тактика его во время боя заслуживаетъ полнаго одобренія, исключая развѣ то, что вначалѣ онъ далъ себя захватить врасплохъ.

При плохой артиллерійской подготовкѣ русскихъ, не имѣвшихъ къ тому же фугасныхъ снарядовъ, едва ли можно было ожидать большого успѣха.

То, что Іессенъ покинулъ послѣ $2^1/_2$-часовой защиты *Рюрика* и предоставилъ его своей судьбѣ, было только актомъ разумнаго самосохраненія; кромѣ того онъ полагалъ, что *Рюрикъ* справится съ двумя малыми крейсерами.

Рюрикъ дрался великолѣпно, а потопленіе его заслуживаетъ всяческую похвалу.

Оба другихъ крейсера вышли изъ боя съ тяжелыми поврежденіями, въ томъ числѣ попаданія въ подводную часть, и съ потерей въ 140 убитыхъ (въ томъ числѣ свыше половины офицеровъ) и 320 раненыхъ. Больше всего потерь было на флагманскомъ кораблѣ.

Камимура прекратилъ бой изъ за многочисленныхъ поврежденій и большихъ потерь; одинъ изъ крейсеровъ получилъ подводную пробоину и ему пришлось немедленно войти въ докъ; на этомъ кораблѣ было ранено и убито 75 человѣкъ; три остальныхъ крейсера потеряли всего 3 человѣка убитыми и 16 ранеными.

Какъ и Того, Камимура зашелъ слишкомъ далеко, заботясь о сохраненіи своихъ судовъ для будущихъ сраженій.

Ему слѣдовало бы уничтожить своего противника, имѣвшаго надежное и безопасное убѣжище въ своемъ порту въ противоположность Портъ-Артурской эскадрѣ, не располагавшей таковымъ.

Камимура былъ вдвое сильнѣе своего противника и ему не слѣдовало упускать послѣдняго изъ своихъ рукъ, не ли-

шивъ его боевой способности, тѣмъ болѣе, что онъ имѣлъ еще впереди весь день.

Черезъ $1\frac{1}{2}$ часа послѣ выхода (? *Ред.*) Iессена въ море во Владивостокъ пришло извѣстіе о пораженіи Артурской эскадры 10-го августа; посланные въ догонку миноносцы [1]) не были уже въ состояніи нагнать отрядъ.

545. Крейсерская война. Этимъ боемъ закончилась, собственно говоря, крейсерская война на востокѣ, тѣмъ болѣе что и *Громобой* тоже получилъ серьезную аварію при посадкѣ на мель въ ноябрѣ (? *Ред.*). Вооруженный транспортъ появился черезъ мѣсяцъ въ Санъ-Франциско и разоружился тамъ; причина такого образа дѣйствій осталась необъясненной.

Побѣда 14-го августа замѣтно отозвалась на положеніи Японіи; страна вздохнула опять свободнѣе, торговля поднялась, пароходное движеніе возобновилось.

Болѣе полугода японскія суда тщетно искали своего противника; четыре русскихъ крейсера доставили не мало хлопотъ флоту и служили серьезнымъ препятствіемъ во многихъ предпріятіяхъ. Ихъ продолжительная дѣятельность (7 выходовъ) держала всю Японію въ напряженнымъ состояніи и волновала общественное мнѣніе гораздо больше, чѣмъ неудовлетворительныя извѣстія съ театра войны. Даже продолжительные перерывы между отдѣльными набѣгами безпокоили японцевъ.

Въ виду всего вышеизложеннаго слѣдуетъ особенно отмѣтить, что японское правительство не уступило настойчивымъ требованіямъ общественнаго мнѣнія и не усиливало больше находившійся въ Японскомъ морѣ отрядъ.

Русскіе могли и должны были дѣйствовать энергичнѣе и достигнуть иныхъ успѣховъ. Одинъ іюльскій набѣгъ крейсеровъ нанесъ Японіи убытокъ около 25 милліоновъ рублей.

Странное впечатлѣніе производитъ то обстоятельство, что они не сдѣлали ни одной попытки произвести разрушенія на берегу: въ портахъ, на желѣзныхъ дорогахъ и т. д.

Непріятельской торговлѣ они могли бы нанести значительно большій ущербъ захватомъ японскихъ и нейтральныхъ судовъ, чѣмъ они сдѣлали въ дѣйствительности.

---

[1]) Миноносцы въ догонку не посылались. *Ред.*

Право морской добычи слѣдовало бы усилить болѣе полнымъ призовымъ правомъ, распространяющимся также и на нейтральныя суда. Такая мѣра отозвалась бы очень чувствительно на морской торговлѣ нейтральныхъ государствъ и подорвала бы и безъ того небольшой кредитъ Японіи, не располагавшей большими собственными средствами. Въ свои объявленія о томъ, что они будутъ считать контрабандой, оба государства включили предметы, не считавшіеся до тѣхъ поръ за таковую; Россія объявила контрабандой жизненные припасы, телеграфные и желѣзнодорожные матеріалы; Японія—даже деньги, золото и серебро.

Въ Англіи и Соединенныхъ Штатахъ настроеніе общественнаго мнѣнія доходило почти до требованія отъ своихъ правительствъ болѣе настойчиваго образа дѣйствій, потому что Японія не принимала достаточно сильныхъ мѣръ для огражденія идущихъ изъ западной Канады и Калифорніи пароходовъ отъ возможности захвата русскими крейсерами. Въ виду этого слишкомъ большая осторожность Камимуры и его неудачи вызвали въ Японіи большое возбужденіе и даже озлобленіе.

Интересно, что и въ данномъ случаѣ возникли вопросы, что слѣдуетъ дѣлать, если большой транспортъ съ войсками не пожелаетъ исполнить требованія маленькаго военнаго судна и попытается напр. скрыться отъ него ночью! Отпустить такой транспортъ на всѣ четыре стороны—это было бы непростительной глупостью и пародіей на войну. Воевать—это значитъ принудить противника самыми чувствительными мѣрами къ скорѣйшему заключенію мира, а это требуетъ въ первую очередь уничтоженія его военныхъ силъ, какъ бы жестоко и безчеловѣчно ни казалось это требованіе!

Телеграфъ сыгралъ въ этой войнѣ такую же роль, какъ и въ испано-американской. Онъ не только держалъ въ курсѣ всѣхъ событій на морѣ главную квартиру, но и распространялъ съ поразительной быстротой извѣстія о военныхъ событіяхъ по всему міру. Извѣстія эти, возбуждая народъ, вліяли на веденіе войны и на финансовый міръ, а этотъ въ свою очередь—на правительства и ходъ военныхъ дѣйствій. Въ Россіи, правда, это вліяніе было еле замѣтнымъ, но зато оно проявлялось тѣмъ сильнѣе въ Японіи, часто находившейся вслѣдствіе этого подъ давленіемъ иностранныхъ биржевыхъ центровъ. 546. Значеніе телеграфа.

6. Осада и паденіе Портъ-Артура; морская и сухопутная война до конца 1904 года.

547. Общее положеніе. Тѣсное обложеніе Портъ-Артура, начало бомбардировки его съ сухого пути и пораженія русскаго флота 10-го и 14-го августа—все это вмѣстѣ взятое выясняло общее положеніе дѣлъ. Японія могла теперь свободно направить почти всѣ свои силы противъ Куропаткина, занявшаго сильно укрѣпленныя позиціи у Ляояна. Японская армія могла теперь дѣйствовать вполнѣ самостоятельно, имѣя обезпеченныя тыловыя сообщенія; тѣмъ временемъ японцы приспособили для выгрузки своихъ припасовъ еще и портъ Инкоу на Ляохе (карта № 15).

Большое сраженіе у Ляояна въ концѣ августа и въ началѣ сентября, благодаря многочисленнымъ русскимъ ошибкамъ, кончилось въ пользу японцевъ. Но отступившіе русскіе получали все новыя подкрѣпленія, тогда какъ подкрѣпленія, подходившія къ японцамъ, были гораздо меньше. Но и теперь не оказалось въ русской арміи наступательнаго духа и страхъ передъ отвѣтственностью сковывалъ дѣйствія почти всѣхъ высшихъ начальниковъ.

548. Штурмъ Портъ-Артура 19—23 августа. Японцы собирались и на этотъ разъ взять Портъ-Артуръ штурмомъ по примѣру 1894 года, какъ только соберется достаточное количество войскъ. До этого они рѣшили ослабить противника сильной бамбардировкой, начавшейся 19-го августа.

Русскіе очень хорошо приготовились къ оборонѣ своихъ послѣднихъ позицій и успѣшно отразили штурмы японцевъ 21-го и 22-го числа, при чемъ послѣдніе оставили на мѣстѣ 14.000 убитыхъ и раненыхъ.

Японская морская артиллерія выпустила за эти дни 13.000 снарядовъ.

Всѣ дальнѣйшія подкрѣпленія пришлось влить въ ряды III-ей арміи; наступленіе главныхъ силъ пришлось временно пріостановить.

Все это вызвало въ Японіи глубокое разочарованіе тѣмъ болѣе, что заключеніе второго крупнаго военнаго займа осуществилось только съ большимъ трудомъ.

Въ отбитіи японскихъ штурмовъ участвовало уже 2.000 человѣкъ команды съ судовъ, такъ какъ было рѣшено, больше не посылать ихъ въ море и использовать ихъ орудія и личный составъ для обороны крѣпости, какъ въ Севастополѣ въ 1854 году.

Стессель рѣдко давалъ опредѣленныя указанія и почти никогда не отдавалъ вполнѣ точныхъ приказаній; подобно генералу Фоку онъ ограничивался общими фразами, давалъ неопредѣленныя инструкціи, какъ дѣйствовать и т. п. Коротко говоря, назначая его въ Портъ-Артуръ, сдѣлали очень неудачный выборъ. Его и не безпокоило особенно, если его приказанія не исполнялись.

549. Послѣдніе морскіе бои.

Суда выходили въ море только одинъ разъ еще. На слѣдующій день послѣ штурма, 23-го августа *Севастополь* вышелъ съ миноносцами и обстрѣливалъ лѣвый флангъ японцевъ, пока его не заставили отступить два броненосныхъ крейсера. Возвращаясь онъ наткнулся на мину, но успѣлъ спастись въ гавань.

Въ этотъ же день погибли на минахъ канонерка и миноносецъ.

550. Дальнѣйшіе штурмы Портъ-Артура; состояніе судовъ.

Дальнѣйшія энергичныя мѣры стали настоятельно необходимыми въ виду получившихся свѣдѣній о готовности Балтійской эскадры; японцы заторопились съ осадными работами.

Главныя силы были направлены теперь на скорѣйшее занятіе холма въ 203 метра высотой (Высокая гора или Жирейсанъ). Съ 19-го по 25-ое сентября японцы бомбардировали эту позицію и сдѣлали на нее нѣсколько атакъ, занявъ въ результатѣ одинъ изъ холмовъ впереди нея.

Одна изъ участвовавшихъ въ бомбардировкѣ броненосныхъ канонерскихъ лодокъ погибла въ минномъ загражденіи; смѣлая попытка японскихъ миноносцевъ, прорваться въ гавань, потерпѣла неудачу.

Блокада все еще не проводилась достаточно строго, такъ какъ джонкамъ все еще удавалось поддерживать сообщеніе между Чифу и Портъ-Артуромъ.

Начальникомъ эскадры былъ тѣмъ временемъ назначенъ самый молодой капитанъ I ранга, Виренъ, произведенный вмѣстѣ съ тѣмъ въ контръ-адмиралы.

Въ концѣ сентября онъ рѣшилъ послать во Владивостокъ свой прежній корабль, броненосный крейсеръ *Баянъ*, но онъ

получилъ опять тяжелыя поврежденія, сдѣлавшія предполагавшуюся посылку его невозможной (? *Ред.*).

Броненосцы пострадали также довольно сильно отъ огня японскихъ 28 см. гаубицъ, недавно доставленныхъ на позиціи.

Того отсылалъ тѣмъ временемъ отдѣльныя суда разныхъ дивизій въ свои порты для ремонта, чтобы приготовиться къ встрѣчѣ Балтійской эскадры.

551. Борьба на сушѣ. Оставшіяся сначала въ Японіи двѣ дивизіи перебросили тоже на Манджурскій театръ, гдѣ тѣмъ временемъ Куропаткинъ наконецъ перешелъ въ наступленіе.

Маршалъ виконтъ Ояма, состоявшій съ середины іюля главнокомандующимъ Манджурской арміей, атаковалъ 11-го октября со 170.000 человѣкъ 200.000 русскихъ у Шахе, къ югу отъ Мукдена и одержалъ побѣду послѣ семидневнаго упорнаго боя. Японцы потеряли въ этомъ сраженіи 20.000 человѣкъ, русскіе—вдвое больше. Это сраженіе рѣшило судьбу Портъ-Артура, а временно и всей сухопутной кампаніи. Японія, истощившая почти всѣ свои силы воспрянула снова духомъ и взялась съ новой энергіей за дѣло; въ Россіи же развивалось недовольство и упадокъ духа во всѣхъ слояхъ населенія, и въ арміи, и на родинѣ, въ правительственныхъ сферахъ и въ народѣ.

552. Послѣдніе бои у Портъ-Артура. Для японцевъ оставался еще одинъ камень преткновенія—Портъ-Артуръ. Войска и артиллерія были до крайности нужны въ Манджуріи и японцы напрягали всѣ свои силы для скорѣйшаго занятія крѣпости. Ихъ штурмовыя колонны продвигались все больше впередъ и заняли еще нѣсколько фортовъ.

Съ 26-го по 30-е октября японцы снова ожесточенно бомбардировали крѣпость; за бомбардировкой послѣдовали отчаянныя штурмовыя атаки, сопровождавшіяся большими потерями и очень незначительнымъ успѣхомъ.

Въ Петербургѣ все еще надѣялись на рѣшительный прорывъ флота и уничтоженіе при этомъ японскихъ судовъ. На самомъ же дѣлѣ Виренъ уже въ октябрѣ окончательно отказался отъ мысли о выходѣ флота и рѣшилъ использовать свои силы на берегу для защиты крѣпости. За это время онъ только изрѣдка высылалъ въ море миноносцы.

На берегу началась теперь упорная минная война. Морскія команды и снятыя съ судовъ орудія оказали большую помощь крѣпости и приняли также дѣятельное участіе въ въ минной войнѣ. Въ концѣ ноября на судахъ осталось лишь необходимое для несенія вахтенной службы количество команды.

Новый штурмъ японцевъ опять не далъ имъ ожидаемаго успѣха и стоилъ имъ 7.000 человѣкъ. 6-го декабря имъ наконецъ удалось взять Высокую гору, послѣ ряда штурмовъ и многодневныхъ кровопролитныхъ боевъ съ потерею въ 10.000 человѣкъ. Болѣе десяти разъ дѣло доходило до рукопашнаго боя, противники душили другъ друга окровавленными руками, впивались зубами въ враговъ за неимѣніемъ другого оружія. Японцы рѣшили взять Артуръ цѣной какихъ угодно потерь, потому что Балтійская эскадра появилась уже въ Индійскомъ океанѣ.

Морской отдѣлъ японской главной квартиры находилъ положеніе на морѣ настолько тяжелымъ, что онъ уже рѣшилъ было снять блокаду къ концу ноября и вернуть всѣ суда, чтобы собраться съ силами къ приходу Балтійской эскадры, ожидавшейся къ началу новаго года.

Въ Токіо находились въ состояніи высшаго нервнаго напряженія благодаря тому, что Портъ-Артуръ все еще держался.

III-я армія работала съ лихорадочной поспѣшностью и прилагала всѣ свои силы, чтобы занять такой пунктъ, съ котораго можно было бы руководить стрѣльбой по русскимъ судамъ въ гавани.

На ремонтъ судовъ, котловъ и машинъ считали необходимымъ время около двухъ мѣсяцевъ.

Въ ноябрѣ японцы потеряли 2 крейсера и канонерку, одинъ броненосецъ получилъ серьезныя поврежденія при взрывѣ мины подъ нимъ.

Русскіе потеряли за это время канонерку и миноносецъ; **553. Уничтоженіе русской эскадры.**
броненосецъ *Полтава* затонулъ послѣ ряда полученныхъ имъ тяжелыхъ поврежденій.

До конца декабря обѣ стороны ставили и вылавливали мины; въ общемъ съ обѣихъ сторонъ было поставлено 60—70 банокъ на протяженіи 6 миль на SW и 4 миль на O отъ входа; приблизительно столько же минъ было выло-

влено обѣими сторонами. На 30 миль въ окружности было выловлено до 400 плавающихъ русскихъ минъ. Послѣ взятія Высокой горы японцы начали обстрѣливать русскія суда, стоявшія вокругъ сѣверной оконечности Тигроваго хвоста.

Ретвизанъ и *Побѣда* затонули 6-го декабря; *Пересвѣтъ* былъ затопленъ въ тотъ же день русскими: 8-го декабря они затопили *Палладу* и *Баянъ*. За недѣлю съ 5-го по 12-ое декабря въ эти суда попало 140—28 см. снарядовъ вѣсомъ въ 215 килограммовъ. Только въ немногихъ случаяхъ была пробита броневая палуба; разрывы снарядовъ, а также вызванные ими пожары не имѣли особенно разрушительнаго дѣйствія.

Отрядъ морской артиллеріи, составлявшій главную часть всей осадной артиллеріи, выпустилъ за 5 мѣсяцевъ своего пребыванія на позиціяхъ 46.000 снарядовъ, въ послѣднее время по 350 снарядовъ въ день. Личный составъ отряда потерялъ за все время осады 56 человѣкъ убитыми, 289 ранеными.

9-го декабря *Севастополь* вышелъ на рейдъ, ставъ на якорь въ безопасномъ отъ японскихъ снарядовъ мѣстѣ рядомъ со стоявшей уже тамъ канонеркой. Эта стоянка охранялась двумя истребителями. Многочисленныя минныя атаки въ теченіе слѣдующихъ ночей были всѣ отбиты съ большими потерями у японцевъ. 16-го декабря японцы атаковали *Севастополь* со стороны берега, гдѣ онъ не былъ защищенъ сѣтями; удачно попавшая мина сдѣлала ему большую пробоину. Впослѣдствіи броненосецъ былъ самостоятельно затопленъ. Канонерку и одинъ изъ истребителей уничтожили раньше.

Такого результата японцы добились послѣ ряда атакъ въ теченіе 6 ночей; въ атакахъ участвовали 30 миноносцевъ, 3 минныхъ катера и 2 заградителя. Потери были несоразмѣрно велики: 2 миноносца потоплено, 4—тяжело повреждено; 35 человѣкъ убито. Подготовка миноносцевъ оказалась опять таки совершенно неудовлетворительной, несмотря на лихость атакъ и выносливость командъ, несшихъ тяжелую службу при сильныхъ морозахъ и пургѣ; бывали такія ночи, когда одна атака слѣдовала за другой. Въ общемъ японцы выпустили около 50 минъ. Такимъ образомъ къ 17-му декабря у русскихъ осталось только 6 истребителей; всѣ остальныя суда были уничтожены.

Портъ-Артуръ обложили теперь съ юго-запада; японцы брали фортъ за фортомъ, одну батарею за другой.

15-го декабря палъ генералъ Кондратенко—душа всей обороны и полная противоположность слабовольному Стесселю.

Послѣдній штурмъ японцевъ послѣдовалъ 31-го декабря.

Въ началѣ января 1905 года крѣпость сдалась на капитуляцію на томъ основаніи „что дальнѣйшее сопротивленіе безцѣльно въ виду уничтоженія всѣхъ судовъ и общаго положенія дѣлъ", но въ дѣйствительности крѣпость еще не истощила всѣхъ своихъ средствъ и только генераламъ Стесселю, Фоку и Рейсу не хватило моральной силы для дальнѣйшей упорной обороны и они уже задолго начали переговоры о капитуляціи.

Два миноносца со знаменами прорвались въ Циндао до сдачи крѣпости, три другихъ—въ Чифу; всѣ они были разоружены.

Главныя силы японскаго флота покинули рейдъ уже 20-го декабря. 29-го декабря Того и Камимура участвовали уже въ военномъ совѣтѣ въ Токіо, обсуждавшемъ дальнѣйшее веденіе войны на морѣ. Блокада поддерживалась за послѣднее время до паденія крѣпости довольно слабо.

У новаго города и на сѣверо-западномъ берегу Тигроваго полуострова японцы нашли, кромѣ военныхъ судовъ, еще землечерпалки, тралящіе пароходы, паровыя шлюпки и около 200 разныхъ судовъ и джонокъ, приведенныхъ въ негодность.

554. Разборъ паденія Портъ-Артура.

Въ Портъ-Артурѣ сдалось 33.550 человѣкъ сухопутныхъ войскъ и 8.800 человѣкъ флотскихъ командъ, не считая 17.000 человѣкъ больныхъ и раненыхъ—всего почти 60.000 человѣкъ.

Осада Портъ-Артура стоила японцамъ на сухомъ пути почти 80.000 человѣкъ; флотъ потерялъ 12 кораблей и 4 миноносца, не считая многихъ тяжело поврежденныхъ судовъ.

Личный составъ флота потерялъ 1.850 человѣкъ убитыми и 1.100 ранеными.

Стессель былъ приговоренъ военнымъ судомъ къ смертной казни, но былъ помилованъ и подвергся только лишенію чина и заключенію въ крѣпости на 10 лѣтъ. Сдачу крѣпости въ Петербургѣ называли позорной. Всѣ начальники какъ генералы, такъ и адмиралы совершенно не отвѣчали

своему назначенію. Но они были не хуже начальниковъ главной арміи и второй эскадры, которые почти всѣ не оправдали возложенныхъ на нихъ надеждъ, несмотря на тотъ блестящій матеріалъ, который находился въ ихъ рукахъ въ лицѣ русскаго солдата.

Своимъ паденіемъ Портъ-Артуръ обязанъ исключительно бездарной и безсистемной организаціи его обороны; уже черезъ мѣсяцъ послѣ начала войны его позиціи были настолько сильны, что крѣпость не должна была пасть ни въ коемъ случаѣ.

Флотъ съ самаго начала не понялъ своей задачи; вмѣсто того, чтобы начать энергичное наступленіе, онъ избралъ чисто оборонительную тактику. Его начальники считали необходимымъ, беречь его, разсматривая его какъ какой то резервъ, вмѣсто того, чтобы нанести противнику рѣшительной атакой тяжелыя потери, облегчая этимъ положеніе арміи и создавая благопріятную обстановку для ожидавшейся вспомогательной эскадры; а наконецъ, когда ему слѣдовало приложить всѣ силы для прорыва и рискнуть собой въ рѣшительномъ бою, тогда онъ перенесъ всю свою дѣятельность на берегъ. Возлагавшіяся на флотъ надежды, что онъ одержитъ побѣду благодаря своей силѣ, не возбудили въ немъ должной отваги.

Но энергичный и разумно разсуждающій адмиралъ не избралъ бы такого образа дѣйствія, не взирая на всѣ неясныя приказанія и иногда прямо ошибочныя распоряженія, получавшіяся съ родины; такой адмиралъ поступилъ бы такъ, какъ началъ Макаровъ за короткое время своего командованія. Всѣмъ этимъ начальникамъ не доставало не только свободной воли, но и рѣшимости побѣдить во что бы то ни стало. А случаи для этого представлялись достаточно часто. Многочисленныя потери и аваріи, постоянная работа, отзывавшаяся на котлахъ и машинахъ, износъ орудій, обростаніе подводной части и т. п.—все это настолько ослабило японскія суда, уже ко времени осеннихъ штормовъ, и такъ уменьшило ихъ число, что новый прорывъ русской эскадры нанесъ бы имъ неизмѣримо большой ущербъ. Если бы Портъ-Артурская эскадра выбрала подходящій моментъ и вступила бы энергично въ борьбу, то Балтійской эскадрѣ пришлось бы имѣть дѣло со значительно слабѣйшимъ противникомъ.

Японія поступила совершенно правильно: она берегла свой флотъ для предстоявшей рѣшительной борьбы и предоставила уничтоженіе непріятельской эскадры сухопутнымъ силамъ, несмотря на всѣ вызываемыя этимъ затрудненія и задержки въ сухопутныхъ операціяхъ.

Высшій командный составъ оцѣнилъ совершенно правильно задачи флота и арміи и дѣйствовалъ согласно съ этими соображеніями; по этой причинѣ сухопутныя и морскія силы и дѣйствовали такъ дружно.

Японскій флотъ рѣшилъ свою задачу такъ блестяще потому, что непріятельскія морскія силы только рѣдко, и то не надолго, мѣшали ему въ выполненіи заданныхъ ему плановъ. Они только пытались иногда помѣшать его работѣ, но ни главныя силы японскаго флота, ни блокирующія суда, или сама база, ни разу не подверглись энергичному нападенію.

Но несмотря на все это, паденіе Портъ-Артура не должно было произойти такъ скоро. Существованіе его какъ крѣпости удержало бы на долгое время большія массы японскихъ войскъ, а если бы удалось отсрочить начало бомбардировки болѣе энергичной обороной передовыхъ позицій, то этимъ лишился бы японскій флотъ возможности, заблаговременно и спокойно приготовиться въ своихъ портахъ къ предстоявшимъ весной событіямъ.

Описаніе войны, составленное русскимъ генеральнымъ штабомъ, даетъ благодаря своей почти безпредѣльной откровенности совершенно ясную картину безконечно повторявшихся ошибокъ полководцевъ; почти каждая страница показываетъ „какъ не слѣдовало поступать“ въ данномъ случаѣ. Войска во всѣхъ случаяхъ стоятъ выше всякой похвалы, начальники же ихъ оказались совершенно неспособными.

Крейсерская война происходила, вполнѣ противоположно событіямъ испано-американской войны, почти исключительно на самомъ театрѣ войны; только здѣсь Японія располагала необходимыми для этого крейсерами и только здѣсь, на Востокѣ, и плавали ея коммерческія суда. Кромѣ того Россія вернула немедленно всѣ находившіяся въ плаваніи суда для большаго сосредоточенія силъ; на обратномъ пути эти суда въ большинствѣ случаевъ воздерживались отъ захвата коммерческихъ судовъ. Русская морская торговля на Востокѣ была очень незначительна. **555. Война противъ торговли въ 1904 г.**

Японія предусмотрительно запаслась всѣмъ необходимымъ заблаговременно; такъ напримѣръ въ 1903 году она ввезла очень много сырыхъ матеріаловъ, главнымъ образомъ, хлопка.

Также своевременно она усилила составъ парового коммерческаго флота; съ началомъ войны однако правительство отобрало для военныхъ нуждъ пароходы всѣхъ большихъ линій, прекратившихъ свои рейсы.

Но въ теченіе войны Японіи все-таки пришлось еще купить 70 пароходовъ и зафрахтовать 50 другихъ.

Японія заготовила заранѣе свою декларацію о контрабандѣ и выпустила ее вмѣстѣ съ объявленіемъ войны; Россія—на три недѣли позже. Соглашаясь съ представленіями Англіи, Россія впослѣдствіи измѣнила нѣкоторые пункты и объявила извѣстные предметы условной контрабандой. Японскіе призовые суды отличались большой снисходительностью. Въ 1904 году обѣ стороны взяли всего лишь по 8—10 призовъ, большая часть которыхъ была опять освобождена.

Одинъ только разъ произошелъ серьезный инцидентъ. Дѣло было въ томъ, что два парохода Добровольнаго флота, появившіеся въ серединѣ іюля въ Красномъ морѣ, внезапно превратились въ вооруженные вспомогательные крейсеры и начали задерживать тамъ нейтральныя суда. Такимъ образомъ они заставили вернуться одинъ англійскій и одинъ германскій пароходъ съ военнымъ грузомъ для Гонконга и Циндао.

Въ концѣ іюля Россія собиралась послать въ Атлантическій океанъ 4 парохода, купленныхъ въ Германіи, для задержанія нейтральныхъ судовъ съ контрабандой.

Всѣ эти дѣйствія вызвали большую тревогу, въ особенности въ Англіи. Пароходы, оперировавшіе въ Красномъ морѣ, были отозваны назадъ, но только съ Мадагаскара, гдѣ имъ наконецъ удалось передать это приказаніе.

Чтобы не уступать во всемъ, Россія отправила все-таки предназначавшіеся для Атлантическаго океана крейсеры; они задержали нѣсколько нейтральныхъ судовъ къ сѣверу отъ Канарскихъ острововъ, но не взяли ни одного изъ нихъ. Въ концѣ сентября ихъ отозвали назадъ. Россія нашла болѣе благоразумнымъ удержаться и не раздражать мелкими уколами самолюбіе нейтральныхъ державъ.

Этотъ вопросъ о крейсерахъ былъ выясненъ вмѣстѣ съ цѣлымъ рядомъ другихъ черезъ три года на международной конференціи въ Гаагѣ.

7. Походъ Второй Тихоокеанской эскадры; сухопутная война въ 1905 году.

Съ самаго начала военныхъ дѣйствій японцы подумали о сбереженіи своихъ морскихъ силъ къ тому серьезному и рѣшительному моменту, когда на театрѣ войны появятся готовящіяся на родинѣ силы противника. Не только на командующаго флотомъ, но и на главную квартиру давило какъ кошмаръ сознаніе того, что сильнѣйшая половина русскаго флота еще не появилась на аренѣ борьбы. 556. Общее вооруженіе Балтійскаго флота.

Подобнаго рода соображенія можно было бы, кажется, ожидать и съ русской стороны, но не тутъ то было! Прошелъ цѣлый мѣсяцъ со дня нападенія японцевъ на русскую эскадру въ Портъ-Артурѣ, пока наконецъ въ серединѣ марта, въ Петербургѣ были сдѣланы первыя распоряженія. Только тогда рѣшили приложить всѣ силы, чтобы изготовить находившіяся на родинѣ морскія силы къ отправкѣ на Дальній Востокъ; ядромъ формируемой эскадры должны были послужить возвращенныя изъ плаванія суда.

Началась энергичная работа по изготовленію находящихся въ ремонтѣ и постройкѣ судовъ. На многихъ изъ нихъ перемѣнили вооруженіе (? *Ред.*); суда приспособливались для погрузки большаго количества угля, устраивалась добавочная защита на болѣе старыхъ корабляхъ.

На всѣхъ казенныхъ и частныхъ верфяхъ Балтійскаго моря закипѣла работа; всѣ учрежденія старались наверстать упущенное до тѣхъ поръ время для снаряженія судовъ. Начался призывъ запасныхъ, чтобы укомплектовать по мѣрѣ готовности новую эскадру.

Для усиленія эскадры на Дальнемъ Востокѣ предназначались слѣдующія суда: 6 броненосцевъ (вернувшійся изъ плаванія *Ослябя*, 4 строившихся и 1 ремонтирующійся), 2 большихъ крейсера (вернувшаяся *Аврора* и 1 строившійся), 4 малыхъ крейсера (вернувшійся *Алмазъ*, 2 строившихся и 1 ремонтирующійся), 21 миноносецъ (12 изъ нихъ находились 557. Составъ резервнаго флота.

въ постройкѣ), одна пловучая мастерская, 1 минный транспортъ и затѣмъ разнаго рода транспорты, водоналивные и угольные пароходы и т. д.

Судовой составъ былъ слѣдовательно вполнѣ современнымъ и удовлетворительнымъ; оставлялъ желать лучшаго только личный составъ, которому особенно не хватало хорошо подготовленныхъ офицеровъ, несмотря на то, что изъ Чернаго моря ихъ было переведено на сѣверъ довольно много. Чувствовался также серьезный недохватъ хорошихъ инженеровъ.

Начальникомъ новыхъ морскихъ силъ, получившихъ въ началѣ мая наименованіе II-ой Тихоокеанской эскадры, былъ назначенъ начальникъ Главнаго Морского Штаба контръ-адмиралъ Рожественскій, принявшійся немедленно и съ неутомимой энергіей за исполненіе своихъ новыхъ обязанностей несмотря на громадныя подчасъ затрудненія, встрѣчавшіяся ему въ его работѣ.

558. Планъ перехода эскадры на Дальній Востокъ.

Составляя планъ операцій, надо было первымъ долгомъ подумать о самомъ походѣ эскадры: въ какіе порты заходить, какъ упорядочить доставку угля и т. д. Главной цѣлью похода было скорѣйшее усиленіе I-ой эскадры.

Послѣ подробнаго обсужденія всѣхъ возможныхъ комбинацій рѣшили послать эскадру такъ, чтобы бо́льшая часть судовъ обогнула мысъ Доброй Надежды (16.000 миль), а меньшая прошла бы Суэцкимъ каналомъ (12.500 миль); оба отряда должны были соединиться на Мадагаскарѣ и продолжать оттуда совмѣстное плаваніе. Посылку всей эскадры Суэцкимъ каналомъ нашли нежелательной въ виду занятаго Англіей положенія.

Точнаго плана дальнѣйшаго похода отъ Мадагаскара и дѣйствій на театрѣ войны пока что еще не установили. Имѣлась надежда, что эскадра выйдетъ самое позднее въ серединѣ лѣта.

559. Деклараціи о нейтралитетѣ, маршрутѣ и снабженіе углемъ.

На составленіе маршрута эскадры имѣли довольно сильное вліяніе объявленія о нейтралитетѣ, изданныя нейтральными державами въ началѣ войны и выражавшія главнымъ образомъ два различныхъ взгляда. Англія напримѣръ урѣзывала по мѣрѣ возможности всѣ выгодныя для воюющихъ сторонъ положенія мирнаго времени; Франція же, наоборотъ, стремилась относиться къ обѣимъ сторонамъ совершенно такъ

же, какъ и до войны, и не ограничивала, главнымъ образомъ, сроки пребыванія ихъ военныхъ судовъ въ своихъ портахъ. Изъ всего этого получался тотъ выводъ, что на походѣ слѣдовало избѣгать англійскихъ колоній (какъ владѣній союзной съ Японіей державы) и располагать свои стоянки въ дружественныхъ французскихъ портахъ; кромѣ того это же обстоятельство указывало на необходимую осторожность въ дѣлѣ организаціи доставки угля.

Оставался очень хорошій исходъ, а именно: пользоваться судами мелкихъ государствъ и преимущественно германскими пароходами, потому что это одновременно обезпечивало доставку германскаго угля. Съ другой же стороны и не хотѣли и не могли отказаться отъ отличнаго англійскаго угля.

Веденіе всѣхъ переговоровъ о пароходахъ, доставкѣ угля и т. д. самимъ правительствомъ оказалось очень неудобнымъ; изъ этого положенія нашли тотъ выходъ, что всѣ переговоры о доставкѣ угля велись исключительно съ акціонернымъ обществомъ Гамбургъ-Американской линіи, взявшимъ на себя оборудованіе всего этого дѣла.

Пароходы были зафрахтованы задолго до выхода эскадры, нагружены и отправлены впередъ; но большей части имъ давались устныя секретныя предписанія, письменные же ордеры выставлялись только для вида.

Такимъ образомъ эти угольные транспорты шли совершенно отдѣльно подъ видомъ нейтральныхъ, вполнѣ частныхъ судовъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ они въ любой моментъ находились въ распоряженіи командующаго флотомъ. Если какой нибудь изъ этихъ пароходовъ оказывался ненужнымъ, то его грузъ продавался въ нейтральныхъ портахъ. Въ общемъ эскадра пользовалась за все время пути приблизительно 100 такими пароходами. Такое большое число ихъ было назначено съ тѣмъ расчетомъ, чтобы все время располагать достаточнымъ запасомъ, считаясь съ захватомъ части этихъ судовъ непріятелемъ. Кромѣ того при эскадрѣ находилось, конечно, все время нѣсколько угольныхъ транспортовъ подъ русскимъ флагомъ.

Все это дѣло представляетъ изъ себя крайне интересную и поучительную главу примѣненія международнаго права въ военное время.

560. Приготовленіе эскадры и начало ея плаванія. Готовность эскадры затягивалась съ одной недѣли на другую. Какъ говорятъ, въ концѣ концовъ большинство министровъ было противъ посылки эскадры.

Готовыя суда плавали въ Финскомъ заливѣ, занимаясь разнаго рода ученіями; впослѣдствіи были произведены дневные и ночные маневры съ болѣе крупными тактическими единицами.

Рожественскій прибылъ на эскадру въ серединѣ августа Уходъ ея, назначенный на середину сентября, пришлось однако отложить еще на цѣлый мѣсяцъ. Это обстоятельство нарушило всѣ планы, а адмиралу вскорѣ стало вполнѣ ясно, что эта II-ая эскадра будетъ по прибытіи на мѣсто и единственной, къ тому же еще плохо подготовленной.

Въ виду всего этого суда снабдили еще всевозможными вещами, какъ напримѣръ оптическими прицѣлами, измѣнили вооруженіе нѣкоторыхъ судовъ, производили учебныя стрѣльбы, увеличили число транспортовъ, наконецъ, когда прошли слухи о появленіи въ Нѣмецкомъ морѣ японскихъ миноносцевъ, занялись отраженіемъ минныхъ атакъ.

Послѣ Высочайшаго смотра въ Ревелѣ большая часть эскадры покинула 14-го октября Либаву; среди командъ царило уже извѣстное напряженное состояніе духа.

561. Вторая эскадра Тихаго океана. I-ый отрядъ состоялъ изъ 4 новыхъ броненосцевъ: *Князь Суворовъ* (флагъ адмирала Рожественскаго), *Бородино*, *Орелъ* и *Императоръ Александръ III;* II-ой отрядъ—изъ броненосца *Ослябя* (флагъ контръ-адмирала Фелькерзама), болѣе старыхъ броненосцевъ *Сисой Великій* и *Наваринъ* и стараго броненоснаго крейсера *Адмиралъ Нахимовъ*. Подъ командой контръ-адмирала Энквиста находились: старый броненосный крейсеръ *Дмитрій Донской* (флагманскій), большой крейсеръ *Аврора* и малые крейсеры *Свѣтлана*, *Жемчугъ* и *Алмазъ*.

Къ эскадрѣ Рожественскаго принадлежало еще 7 контръ-миноносцевъ съ 2 конвоирами, 1 пловучая мастерская и нѣсколько транспортовъ.

Вспомогательная эскадра (третья) должна была вскорѣ послѣдовать за II-ой эскадрой.

Эскадра прошла Бельтъ, выславъ впередъ тралящія суда и зафрахтованныя для дозорной службы частныя яхты, и погрузилась у Скагена углемъ.

Съ этого момента вахтенную службу несли по расписанію отраженія минныхъ атакъ, въ виду полученныхъ въ это время свѣдѣній о близости непріятельскихъ миноносцевъ. 20-го октября эскадра покинула Скагенъ.

562. Случай на Доггеръ-банкѣ.

Начиная отсюда эскадра шла раздѣлившись на шесть отрядовъ, находившихся на разстояніи 10 миль другъ отъ друга, чтобы обезпечить себѣ свободу маневрированія; броненосцы составляли послѣдній отрядъ. 22-го октября послѣ полуночи произошелъ извѣстный инцидентъ на Доггеръ-банкѣ, вызвавшій столько толковъ и оставшійся въ концѣ концовъ невыясненнымъ.

Встрѣтившись съ англійской рыболовной флотиліей изъ Гулля, подававшей различные сигналы, часть судовъ перемѣшавшихся между собой русскихъ отрядовъ, вообразила себя атакованной миноносцами и открыла сильный огонь по мнимому противнику.

Пловучая мастерская первая подняла тревогу; I отрядъ и, особенно, флагманскій корабль бѣшено стрѣляли во всѣ стороны почти въ продолженіе четверти часа.

Изъ 6 обстрѣлянныхъ англійскихъ рыболовныхъ пароходовъ одинъ затонулъ; 2 человѣка были убиты, 6 ранено. Нѣсколько снарядовъ попало также въ *Аврору*, на которой былъ тяжело раненъ судовой священникъ.

Эскадра пошла однако дальше и прошла Дувръ, ничего не сообщивъ объ этомъ происшествіи.

Миноносцы грузились углемъ въ Шербургѣ, нѣкоторые крейсеры близъ Бреста и потомъ у Финистерре. I отрядъ пришелъ 26-го въ Виго, II отрядъ пошелъ дальше въ Танжеръ, куда въ концѣ октября прибыли и крейсеры.

563. Переговоры по поводу этого случая.

Этотъ инцидентъ вызвалъ громадное возбужденіе въ Англіи, особенно въ виду того, что русскія суда не остались на мѣстѣ происшествія и не дали знать объ этомъ, проходя мимо Дувра.

Общественное мнѣніе требовало примѣненія репрессивныхъ мѣръ по отношенію къ русскимъ; начались очень возбужденные переговоры, при которыхъ каждая сторона выставила свое опредѣленное утвержденіе.

Англія сосредоточила свои европейскія эскадры, а ея крейсеры наблюдали за Рожественскимъ въ Виго. Совмѣстно съ Японіей она сдѣлала Испаніи дипломатическія предста-

вленія, указывая на ея обязательство соблюдать нейтралитетъ.

Русская эскадра получила изъ Петербурга приказаніе остаться пока въ Виго; то же приказаніе получили многіе угольные транспорты.

Вообще же эскадрѣ ставилось много препятствій во время всего похода.

Переговоры между Петербургомъ и Лондономъ привели наконецъ къ назначенію слѣдственной комиссіи изъ 5 адмираловъ. Высадивъ необходимыхъ свидѣтелей, I отрядъ продолжалъ свое плаваніе.

Россія была также вынуждена объявить, что эскадра не будетъ задерживать по пути нейтральныхъ судовъ и обыскивать ихъ.

Работа слѣдственной комиссіи не дала никакого ощутительнаго результата; противорѣчившія другъ другу показанія никакъ не удавалось согласовать, а точныя обстоятельства дѣла нельзя было установить, такъ что въ концѣ февраля слѣдствіе было закончено съ вполнѣ отрицательнымъ результатомъ. Россія щедро возмѣстила убытки и этимъ закончилось все дѣло, испортившее не мало крови всѣмъ причастнымъ къ нему лицамъ и много повредившее русскому флоту. Какъ оказалось впослѣдствіи, этотъ инцидентъ принесъ въ концѣ концовъ эскадрѣ нѣкоторую пользу въ томъ отношеніи, что во время его дальнѣйшаго похода коммерческія суда остерегались попадаться ей навстрѣчу.

564. Продолженіе похода. Рожественскій вышелъ 1-го ноября изъ Виго, сопровождаемый сперва пятью, потомъ 10 англійскими крейсерами. II отрядъ вышелъ изъ Танжера двумя отдѣленіями 5 числа.

Рожественскій началъ свой походъ вокругъ мыса Доброй Надежды съ I отрядомъ, броненосцами *Ослябя* и *Адмиралъ Нахимовъ*, большими крейсерами *Дмитрій Донской* и *Аврора* и 4 большими транспортами. За нимъ же послѣдовали 3 изготовленныхъ тѣмъ временемъ вспомогательныхъ крейсера. Фелькерзамъ пошелъ съ *Сисоемъ Великимъ* и *Наваринымъ*, малыми крейсерами и миноносцами Суэцкимъ каналомъ.

Главныя силы грузились углемъ въ Дакарѣ (Сенегамбія), Либревиллѣ (французскій Конго) и бухтѣ Людерица (германская Юго-Западная Африка), прошли при скверной погодѣ

мысъ Доброй Надежды и пришли 29-го декабря въ С. Мари на сѣверо-восточномъ берегу Мадагаскара. Оттуда Рожественскій перешелъ черезъ недѣлю въ Носси-бэ на сѣверной оконечности острова, куда Фелькерзамъ прибылъ уже 28-го декабря.

Аваріи случались на походѣ неоднократно, въ среднемъ эскадра шла 7—8 узловъ; стоянки продолжались 4—6 дней; затрудненія встрѣтились только въ португальской Юго-Западной Африкѣ.

Отрядъ Фелькерзама грузился углемъ въ Алжирѣ, Бизертѣ, въ Судской бухтѣ на Критѣ и затѣмъ въ Портъ-Саидѣ Онъ прошелъ Суэцкій каналъ съ соблюденіемъ особыхъ мѣръ предосторожности 25-го ноября; принялъ запасъ угля въ Джибути на западномъ берегу Аденскаго залива, затѣмъ недалеко отъ мыса Гвардафуй и покинулъ эту послѣднюю стоянку 19-го декабря. Миноносцы шли почти все время на буксирѣ. На Мадагаскаръ отрядъ пришелъ на двѣ недѣли до условленнаго срока.

14-го января вся эскадра была готова къ дальнѣйшему походу.

После исправленія разныхъ неисправностей и поврежденій въ машинахъ выяснились новыя большія затрудненія. 565. Переговоры во время пребыванія эскадры у Мадагаскара.

Суда приняли для перехода черезъ Индійскій океанъ (4.000 миль) громадныя количества угля (броненосцы до 2.200 тоннъ). Части батарейныхъ и жилыхъ палубъ и даже каютъ-компаніи заваливались углемъ, что конечно, дѣлало жизнь на кораблѣ очень неуютной.

18-го января Рожественскій сообщилъ представителю Гамбургъ-Американской Линіи, что онъ намѣренъ выйти черезъ два дня и погрузиться углемъ въ открытомъ морѣ, выславъ впередъ 9 пароходовъ. Но представитель общества отказался отпустить уголь въ открытомъ морѣ, ссылаясь на то, что это противорѣчитъ международнымъ постановленіямъ, а потому и не разрѣшено ему обществомъ. О такихъ ограниченіяхъ однако никто не предупредилъ адмирала.

Эскадра вступила теперь уже на возможный театръ военныхъ дѣйствій, такъ какъ имѣлись свѣдѣнія о томъ, что въ концѣ декабря японскія военныя суда ушли на югъ.

Въ виду такихъ обстоятельствъ открытое море могло въ любой моментъ превратиться въ театръ военныхъ дѣй-

ствій, а потому и погрузка угля въ морѣ могла быть сочтена за нарушеніе нейтралитета. Измѣненіе мѣста назначенія въ судовыхъ бумагахъ дало бы тоже противнику право на захватъ этихъ пароходовъ въ качествѣ призовъ.

Наступила очень непріятная задержка, вызванная недосмотромъ и небрежностью вѣдавшихъ этимъ дѣломъ учрежденій. Переговоры между Носси-бэ (гдѣ не имѣлось телеграфа) черезъ Майюнгу съ Петербургомъ и Гамбургомъ тянулись цѣлыми недѣлями. Возникъ и былъ отвергнутъ планъ, погрузиться въ одномъ изъ портовъ Нидерландской Индіи. Переговоры кончились тѣмъ, что общество рѣшило взять на себя всю доставку угля, имѣя непосредственно дѣло съ русскимъ правительствомъ и доставляя германскій уголь на германскихъ пароходахъ; этимъ устранялись всѣ затрудненія, особенно возникшія со стороны Англіи. Въ февралѣ общество отправило особаго уполномоченнаго для переговоровъ съ Рожественскимъ.

Планъ дальнѣйшаго похода былъ теперь разработанъ въ томъ смыслѣ, что рѣшили принять уголь среди океана съ сопровождавшихъ эскадру пароходовъ. Четыремъ германскимъ пароходамъ (самымъ большимъ) было разрѣшено слѣдовать за эскадрой немного далѣе Сайгона, но итти независимо отъ нея. На этихъ послѣднихъ пароходахъ находилось 30.000 тоннъ хорошаго англійскаго угля.

Далѣе предполагалось пройти Малакскимъ проливомъ и погрузиться опять у береговъ французскаго Аннама.

Всѣ пароходы съ Мадагаскара и изъ Джибути, а также вышедшіе тѣмъ временемъ изъ Германіи (около 24), были отправлены впередъ съ секретными инструкціями. Россія платила, конечно, за все это громадныя деньги и приняла на себя еще другія опредѣленныя обязательства. Упомянутые четыре парохода могли также взять съ собой свѣжую провизію и воду.

Задача русскаго адмирала стала еще труднѣе: въ составъ его силъ должна была войти почти передъ самымъ боемъ совершенно неподготовленная III эскадра, вышедшая тѣмъ временемъ изъ Либавы.

Возникавшія во время похода разнообразныя затрудненія часто приписывались съ русской стороны недоброжелательству Англіи. Корабельный инженеръ Политовскій находив-

шійся въ штабѣ адмирала, писалъ объ этомъ: „... Англія— это страна, старающаяся вездѣ, гдѣ возможно, нанести вредъ другимъ народамъ“.

Тѣмъ временемъ произошли другія событія большой важности. Въ Россіи произошла почти полная революція, многочисленныя возстанія были подавлены съ трудомъ и продолженіе войны становилось сомнительнымъ. Но правительству удалось возстановить порядокъ и въ Петербургѣ рѣшили энергично продолжать войну. 566. Дальнѣйшія морскія подкрѣпленія.

Съ 8-го декабря уже должна была быть готовой III эскадра, посылку которой теперь рѣшили окончательно.

18-го февраля эта III эскадра вышла изъ Либавы подъ командой контръ-адмирала Небогатова въ слѣдующемъ составѣ: старый броненосецъ *Императоръ Николай I*, броненосцы береговой обороны *Генералъ-адмиралъ Апраксинъ*, *Адмиралъ Сенявинъ*, *Адмиралъ Ушаковъ*, старый броненосный крейсеръ *Владиміръ Мономахъ*, 2 транспорта, 1 пловучая мастерская, 1 пароходъ съ воздушнымъ шаромъ, 1 водоналивной пароходъ, 1 госпитальное судно и 1 мореходный буксирный пароходъ. Три строившихся броненосца должны были послѣдовать за эскадрой черезъ нѣсколько мѣсяцевъ.

Эскадра совершила свой походъ черезъ Шербургъ, одинъ изъ портовъ къ О отъ Танжера, Судскую бухту и Суэцкій каналъ; 7-го апрѣля она вышла изъ Джибути и прошла 5-го мая Сингапуръ.

Снабженіе ея углемъ производилось германской фирмой Дидерихсенъ, Іебсенъ и К° въ Килѣ поставившей всего 30.000 тоннъ.

Адмиралъ Рожественскій, человѣкъ энергичный и полный инициативы, использовалъ по мѣрѣ возможности долгую и неудобную для него стоянку на Мадагаскарѣ. Прибывъ туда, онъ уже зналъ, что его задача совершенно измѣнилась; онъ зналъ, что на Востокѣ почти не существовало больше русскихъ морскихъ силъ, что положеніе арміи значительно ухудшилось, и что ему кромѣ своей эскадры больше не на что разсчитывать. 567. Пребываніе эскадры Рожественскаго у Мадагаскара.

Теперь ему предстояла въ ближайшемъ времени задача, подготовить свою эскадру къ прорыву во Владивостокъ; оттуда уже она должна была дѣйствовать по тыловымъ сообщеніямъ японской арміи.

Но всѣ усилія адмирала не приводили все-таки къ желаемымъ результатамъ. Плодотворной работѣ по подготовкѣ личнаго состава мѣшали и безконечныя погрузки угля, и заваленныя углемъ помѣщенія, плохое питаніе, жара и т. д. Наконецъ, на личномъ составѣ не могли не отозваться плохія вѣсти съ родины и съ войны и отсутствіе частной корреспонденціи. Все это дѣйствовало подавляюще на общее настроеніе и ослабляло временно даже дисциплину.

Рожественскій организовалъ постоянную охрану эскадры сторожевыми шлюпками, миноносцами и т. п., давшую много успѣшнаго опыта.

Кромѣ этого онъ устраивалъ дневные и ночные маневры, какъ отдѣльнымъ судамъ, такъ и отрядамъ, иногда и съ участіемъ миноносцевъ; такіе маневры и ученія производились довольно часто. Стрѣльбы пришлось скоро прекратить изъ за недостатка боевыхъ припасовъ. Часто случавшіяся поврежденія тоже сильно мѣшали всему ходу обученія. Задача, поставленная больному и часто отчаивавшемуся въ ея выполненіи адмиралу, была чрезвычайно трудная, тѣмъ болѣе, что офицерскій составъ (въ томъ числѣ и инженеры) часто не соотвѣтствовалъ своему назначенію; военная подготовка ихъ была неудовлетворительна. Состояніе духа офицеровъ также заставляло адмирала задуматься и вызывало въ немъ опасенія. Послѣ паденія Портъ-Артура большинство офицеровъ ожидало отозванія эскадры назадъ.

Извѣстный русскій писатель по морскимъ вопросамъ, капитанъ Семеновъ, далъ также очень неблагопріятный отзывъ объ общей неподготовленности. Все вышло довольно плачевно; достигли очень немногаго и вина опять таки лежала на неподготовленномъ личномъ составѣ. Политовскій дѣлаетъ иногда самыя мрачныя замѣчанія объ эскадрѣ, неподготовленной къ выполненію своей задачи, эскадрѣ, которой не хватало рѣшительно всего.

568. Переходъ Рожественскаго съ Мадагаскара въ Аннамъ.

16-го марта эскадра наконецъ вышла въ море; ей предстоялъ переходъ въ 4.300 миль. Экваторъ пересѣкли къ югу отъ Коломбо. Эскадра шла 9—9,5 узловъ, но въ среднемъ получалась скорость всего $6^3/_4$ узла, благодаря троекратной погрузкѣ угля въ морѣ, остановкамъ при подачѣ буксировъ и т. д. Миноносцы шли на буксирѣ транспортовъ. Броненосцы шли въ средней кильватерной колоннѣ. Впереди нихъ

и на траверзѣ держались дозорные крейсеры и вспомогательные крейсеры, къ которымъ впослѣдствіи еще присоединились и миноносцы. Транспорты шли сзади главныхъ силъ; 4 германскихъ парохода держались внѣ дальности видимаго горизонта. Уголь при погрузкахъ въ морѣ насыпался заранѣе посланной на угольщики командой въ мѣшки. Сама погрузка шла при помощи стрѣлъ Темперлея, шлюпокъ, баржъ и паровыхъ катеровъ такъ быстро, что нѣкоторые броненосцы принимали до 50 тоннъ въ часъ.

Въ виду слуховъ о посылкѣ японскихъ крейсеровъ эскадра особенно тщательно охранялась во время погрузокъ. На походѣ Рожественскій неоднократно занимался маневрированіемъ и продѣлывалъ часто переходъ изъ походнаго строя въ боевой. Маневровъ со стрѣльбой онъ не производилъ совсѣмъ, считая, что у него нѣтъ боевыхъ припасовъ для этой цѣли. Онъ поступилъ бы, пожалуй, лучше, истративъ часть боевого запаса на дальнѣйшую артиллерійскую подготовку и увеличивъ этимъ боевыя качества своихъ судовъ къ предстоявшему одному рѣшительному бою. Производились тоже и ночные маневры и флотъ съ подготовленнымъ уже личнымъ составомъ достигъ бы при такой системѣ высокаго развитія своей боевой готовности. Адмиралъ былъ неутомимъ въ дѣлѣ обученія; вмѣстѣ со своимъ штабомъ онъ развилъ большую дѣятельность, хотя онъ ясно сознавалъ всѣ слабыя стороны своей эскадры и самъ почти уже не былъ въ состояніи вѣрить въ успѣхъ.

Поврежденія въ машинахъ, рулевыхъ приводахъ мелкихъ судовъ, обрывъ буксировъ—все это заставляло эскадру почти ежедневно терять время на остановки и служило показателемъ неудовлетворительности и матеріальной части и личнаго состава. Какъ на примѣръ немногочисленныхъ крайне трудныхъ работъ по исправленію поврежденій во время похода можно здѣсь указать на водолазныя работы у рулей миноносцевъ на сильной зыби, при чемъ на миноносцахъ команда стояла съ заряженными винтовками для охраны водолазовъ отъ акулъ.

Черезъ три недѣли эскадра прошла сомкнутымъ строемъ Малакскій проливъ; транспорты шли на этотъ разъ въ серединѣ, малые крейсеры—впереди эскадры. Черезъ три дня послѣ этого Рожественскій получилъ у Сингапура новѣй-

шія извѣстія, въ томъ числѣ о выходѣ изъ Джибути отряда Небогатова. Эскадра нагрузилась еще разъ углемъ у мыса Пандаранъ (карта № 18), а 14-го апрѣля она стала на якорь въ Камранской бухтѣ въ юго-восточномъ Аннамѣ.

Четыре германскихъ парохода, слѣдовавшіе отдѣльно за эскадрой, немедленно подошли къ ней.

Рожественскій былъ страшно возбужденъ, находясь въ нерѣшительности, итти ли ему дальше или ждать III эскадру. Положеніе адмирала, ясно сознававшаго всю обстановку, было далеко незавидное! Чѣмъ ближе эскадра подходила къ Малакскому проливу и Камранской бухтѣ, тѣмъ чаще случались и днемъ и ночью тревоги изъ за мнимаго появленія непріятельскихъ судовъ; постоянная готовность къ отраженію нападенія довела всѣхъ до крайне нервнаго состоянія.

569. Война на сушѣ въ началѣ 1905 г.

После сраженія у Шахе наступило нѣкоторое затишье. Когда послѣдовала сдача Портъ-Артура, Куропаткинъ рѣшилъ обойти лѣвый флангъ японцевъ, пославъ въ обходъ его большой кавалерійскій отрядъ. Отрядъ этотъ выступилъ въ началѣ января, но 12-го числа эта операція уже закончилась, не давъ никакого результата. Вторая подобная попытка въ концѣ того же мѣсяца окончилась также неудачно. Куропаткинъ занялъ теперь укрѣпленныя позиціи къ югу отъ Мукдена, гдѣ его атаковали японцы въ концѣ февраля. Кровопролитное сраженіе длилось двѣ недѣли и закончилось его пораженіемъ и тяжелыми потерями.

Съ 7-го по 11-ое марта онъ очистилъ свои позиціи. Неспособность русскаго главнокомандующаго, который долженъ былъ побѣдить, проявилась настолько ясно, что его замѣнили генералъ-лейтенантомъ Линевичемъ. До сдачи командованія Куропаткинъ отступилъ дальше на сѣверъ и укрѣпился у Тьенлина (Тѣлина).

Наступилъ опять большой перерывъ, обѣ стороны нуждались въ отдыхѣ, а кромѣ того всѣ сухопутныя операціи задерживались ожиданіемъ предстоявшей борьбы на морѣ. Несмотря на большой численный перевѣсъ русской арміи, въ ней не было больше и слѣда свѣжести и отваги.

570. Остановка Рожественскаго въ Камранѣ.

Къ моменту появленія въ дальне-восточныхъ водахъ эскадры Рожественскаго положеніе стало таково, что успѣхъ ея равнялся бы успѣху всей войны, только морская сила могла еще дать Россіи побѣду.

Во время стоянки въ Камранской бухтѣ Рожественскій принялъ, какъ и на Мадагаскарѣ, всѣ мѣры къ охранѣ эскадры; ночная охрана была еще усилена. Транспорты стояли совершенно скрытыми отъ наблюденія во внутренней бухтѣ, военныя суда во внѣшней

Пополнивъ запасы угля Рожественскій сталъ опять выходить съ боевыми судами для маневрированія и готовилъ ихъ вообще всѣми возможными способами къ предстоявшему рѣшительному сраженію.

Тѣмъ временемъ Японія обратилась въ Парижъ, жалуясь на нарушеніе нейтралитета Франціей. Такъ какъ тѣмъ временемъ стало офиціально извѣстнымъ, что Рожественскій собирается ждать прихода III эскадры, то 21-го февраля французскій адмиралъ передалъ ему требованіе своего правительства покинуть въ 24 часа бухту. Поэтому Рожественскій покинулъ на слѣдующій день свою стоянку, оставивъ впрочемъ въ бухтѣ всѣ транспорты. Выйдя въ море онъ сообщилъ своимъ командирамъ, что онъ будетъ дожидаться Небогатова, пока у него не останется угля только для похода во Владивостокъ и тогда пойдетъ и безъ него. Черезъ четыре дня французы потребовали удаленія изъ бухты и транспортовъ, что и было выполнено. Съ германскихъ пароходовъ выгрузили весь уголь и ихъ отпустили обратно.

Въ тотъ же вечеръ Рожественскій сталъ на якорь въ другой бухтѣ, лежащей немного сѣвернѣе; 3-го мая онъ покинулъ ее по требованію французскаго правительства и вернулся черезъ 36 часовъ опять на то же мѣсто. 7-го мая ему было сдѣлано конфиденціальное сообщеніе, что дальнѣйшее пребываніе тамъ эскадры недопустимо. Въ виду этого онъ вышелъ черезъ два дня со всѣми судами навстрѣчу отряду Небогатова. Всѣ эти событія не могли, конечно, подѣйствовать особенно ободряюще на личный составъ эскадры.

Эскадру Небогатова отправили въ одну изъ закрытыхъ бухтъ дальше къ сѣверу для погрузки угля и другихъ работъ. 14-го мая вся эскадра должна была опять соединиться.

Всѣ ученія и маневры, производимые у береговъ Аннама не подняли подготовленность и духъ личнаго состава; боевая готовность русскихъ судовъ находилась въ довольно печальномъ состояніи и на одномъ изъ броненосцевъ даже вспыхнулъ мятежъ (? *Ред.*). Ни у кого не осталось надежды, 571. Настроеніе на эскадрѣ.

не говоря уже объ увѣренности въ побѣдѣ; была лишь безучастная покорность своей судьбѣ. И съ такими силами хотѣли начать рѣшительный бой, отъ котораго зависѣлъ исходъ этой большой войны? Настроеніе ухудшалось еще плохими вѣстями съ родины и съ театра войны, а также и изъ Владивостока, назначеннаго теперь конечной цѣлью эскадры. По имѣвшимся свѣдѣніямъ тамъ можно было найти 200.000 тоннъ угля, но мало другихъ запасовъ; тамъ же находились еще 2 крейсера и 3 миноносца; послѣдніе выходили въ началѣ мая въ море и крейсеровали у западныхъ береговъ Японіи.

572. Дальнѣйшее плаваніе Рожественскаго. Слѣдуя полученнымъ имъ приказаніямъ и соображаясь со свѣдѣніями о противникѣ, Рожественскій избралъ теперь дальнѣйшій путь эскадры. Погрузившимъ углемъ, эскадра пришла на шестой день между Люцономъ и Формозой, обогнула послѣднюю съ востока и взяла курсъ на архипелагъ Іусанъ между островами Міякошима и группой Ліукіу. 25-го эскадра прибыла къ архипелагу Чусанъ. Дальнѣйшій путь ея лежалъ черезъ Корейскій проливъ во Владивостокъ. Рожественскій выбралъ кратчайшій путь, если не считать крюкъ вокругъ Формозы, давшій однако эскадрѣ большую безопасность отъ минныхъ атакъ. При такомъ маршрутѣ ему приходилось считаться съ тѣмъ, что онъ обязательно встрѣтитъ противника въ Корейскомъ проливѣ, но онъ и такъ считалъ невозможнымъ уклониться вовсе отъ встрѣчи съ нимъ.

Суда Небогатова составили третій отрядъ и были поставлены въ концѣ боевой линіи; крейсерскій и транспортные отряды были переформированы.

Адмиралъ взялъ съ собой въ бой только самыя необходимыя для Владивостока суда: 1 пловучую мастерскую, 2 буксира, 2 госпитальныхъ судна, 3 транспорта съ 15.000 тоннъ угля и всѣми запасами съ другихъ транспортовъ и 6 угольныхъ транспортовъ подъ русскимъ флагомъ.

Совмѣстное маневрированіе съ III эскадрой не дало удовлетворительныхъ результатовъ.

Послѣ прохода эскадры мимо Манилы, ее нигдѣ больше не видѣли. 21-го мая адмиралъ отправилъ два вспомогательныхъ крейсера къ восточнымъ берегамъ Японіи, чтобы сбить съ толку противника. 28-го эскадра погрузилась въ

послѣдній разъ углемъ; послѣ погрузки Рожественскій перешелъ отъ острововъ Ліукіу къ архипелагу Чусанъ и отпустилъ послѣднихъ четыре угольщика подъ конвоемъ двухъ вспомогательныхъ крейсеровъ. Эти послѣдніе получали предписаніе крейсеровать въ Желтомъ морѣ.

25-го мая скончался послѣ продолжительной болѣзни адмиралъ Фелькерзамъ; смерть его скрывали и его флагъ не былъ спущенъ.

Преждевременная отправка угольщиковъ вызвала всюду слухи о томъ, что русская эскадра находится у Янтсекіанга и идетъ въ Корейскій проливъ.

Весь этотъ день стояла мглистая погода; Рожественскій шелъ малымъ ходомъ, чтобы пройти Корейскій проливъ засвѣтло. Вторичное маневрированіе съ III эскадрой дало едва ли лучшіе результаты, чѣмъ первый разъ.

Безпроволочный телеграфъ началъ принимать отдаленные сигналы, выдававшіе присутствіе противника. Ночью эскадра шла сомкнутымъ строемъ съ отчасти закрытыми огнями; телеграммы противника получались все чаще.

Въ теченіе послѣднихъ дней эскадра шла въ двухъ кильватерныхъ колоннахъ изъ 7—8 броненосцевъ и большихъ крейсеровъ; малые крейсеры въ числѣ пяти высылались впередъ и въ стороны для прикрытія эскадры. 9 контръминоносцевъ шли тремя группами между колоннами; 6 транспортовъ составляли особую колонну между III и IV боевымъ отрядомъ, въ концѣ эскадры шелъ броненосный крейсеръ и 2 госпитальныхъ судна. Дистанцію между судами держали въ 350 метровъ. Вся эскадра состояла изъ 21 корабля, 9 миноносцевъ и 8 транспортовъ. Сравнивая эту эскадру съ японскимъ флотомъ, видно, что послѣдній имѣлъ значительный перевѣсъ, какъ въ численности, вооруженіи, артиллерійской и тактической подготовкѣ и т. д., такъ и по моральному своему состоянію, въ виду большей съ его стороны бодрости духа и желанія сразиться съ врагомъ.

573. Дѣятельность японскаго флота съ начала года.

Что же дѣлалъ японскій флотъ въ теченіе 5 мѣсяцевъ прошедшихъ съ начала года?

Уже въ ноябрѣ 1904 года обсуждались и были приведены въ исполненіе мѣры, обезпечивавшія готовность флота къ его важнѣйшей дѣятельности въ январѣ. На совѣтѣ въ

Токіо въ началѣ года было рѣшено, не выходить навстрѣчу противнику для боя, напр. къ югу отъ Формозы, а дать рѣшительное сраженіе въ ближайшихъ территоріальныхъ водахъ.

Весь декабрь и январь ушелъ на усиленныя работы на всѣхъ верфяхъ по основательному ремонту кораблей; этотъ же промежутокъ времени былъ данъ для отдыха личнаго состава. Того, произведенный еще въ предыдущемъ году въ адмиралы, прибылъ къ флоту только въ началѣ февраля, такъ какъ противникъ все еще находился у Мадагаскара. Въ серединѣ февраля флотъ снова собрался у Сасебо.

Одна изъ главныхъ работъ, не считая очистки котловъ, машинъ и днищъ кораблей, состояла въ замѣнѣ пришедшихъ въ негодность внутреннихъ трубъ орудій крупнаго калибра. За это же время закончилась постройка цѣлой серіи истребителей. Ясно опредѣлившаяся во время войны слабая подготовка минныхъ судовъ, послужившая причиной многихъ ошибокъ, вызвала усиленныя занятія и маневры всѣхъ миноносныхъ флотилій. Съ конца февраля начались маневры отрядовъ; вообще говоря, флотъ достигъ опять высокой степени боевой готовности. Для лучшаго замѣщенія подходящими лицами отвѣтственныхъ мѣстъ произошли нѣкоторыя перемѣны въ командномъ составѣ.

Крейсерская война продолжалась и въ общемъ было захвачено до заключенія мира еще 33 парохода; за всю войну японцы захватили 60 пароходовъ, въ томъ числѣ 16 русскихъ, 23 англійскихъ (изъ нихъ пять было отпущено), 7 германскихъ и т. д. Изъ остальныхъ военныхъ мѣропріятій этого періода можно еще отмѣтить рекогносцировку у Владивостока и постановку тамъ же около 700 минъ, изъ которыхъ однако ни одна не взорвалась, ни во время войны, ни послѣ нея (? *Ред.*).

Въ серединѣ апрѣля въ Сангарскій проливъ были посланы 4 вспомогательныхъ крейсера и 4 миноносца, чтобы препятствовать подвозу во Владивостокъ; въ случаѣ попытки военныхъ судовъ пройти этимъ проливомъ они должны были набросать пловучія мины.

Наконецъ, въ началѣ года были посланы къ Зондскимъ островамъ вспомогательные крейсеры для развѣдки, задержа-

нія угольщиковъ для русской эскадры и чтобы произвести нѣкоторое давленіе на голландское правительство.

Дева вышелъ въ началѣ февраля съ 4 крейсерами и вспомогательными крейсерами на югъ, зашелъ въ серединѣ марта въ Сингапуръ и вернулся 1-го апрѣля въ Японію. Кромѣ этого пускались только отъ времени до времени ложные слухи о посылкѣ крейсеровъ.

Дозорная цѣпь у Формозы стояла тоже только короткое время. Длительныхъ походовъ на югъ не предпринималось больше; Японія довольствовалась отличной работой великолѣпно организованной освѣдомительной службы. Такъ напр. извѣстіе о выходѣ Рожественскаго изъ Камранской бухты было получено въ Токіо черезъ три часа.

Съ апрѣля мѣсяца всѣ морскія силы заняли свои позиціи по близости отъ Корейскаго пролива, распредѣлившись слѣдующимъ образомъ: между юго-западной Кореей, островомъ Квельпартъ и группой Гото (см. карту № 15) стояла сторожевая цѣпь изъ 18 вспомогательныхъ крейсеровъ и канонерокъ на разстояніи 6—7 миль другъ отъ друга. Всѣ донесенія могли передаваться дальше по безпроволочному телеграфу; для этой же цѣли были сооружены станціи на берегу. На 40 миль сѣвернѣе приблизительно на SO отъ острова Гамильтонъ стояло подобнымъ же образомъ 12 малыхъ крейсеровъ. Кромѣ того имѣлась, вѣроятно, вторая внутренняя сторожевая цѣпь между Цусимой и Кореей. 574. Мѣстопребываніе японскаго флота въ апрѣлѣ и маѣ.

Самъ Того стоялъ въ боевой готовности съ 6 броненосцами и 6 броненосными крейсерами у Мозампо и находился, слѣдовательно въ 140 миляхъ отъ крайней сторожевой цѣпи. Онъ имѣлъ постоянныя сношенія со всѣми судами и береговыми учрежденіями и былъ все время въ курсѣ событій. Всѣ дивизіоны истребителей и миноносцевъ были распредѣлены въ самомъ узкомъ мѣстѣ пролива и стояли, слѣдовательно у Мозампо, у Такесики (Цусима) и у японскаго берега.

Подвозъ всѣхъ необходимыхъ запасовъ и матеріаловъ къ эскадрѣ былъ организованъ превосходно.

Несмотря на точныя свѣдѣнія о слабости противника и въ сознаніи своей внутренней силы японцы все-таки избрали мѣстомъ рѣшительнаго боя не наружную оборонительную линію своей территоріи, къ югу отъ Формозы, а почти 575. Разборъ японскихъ мѣропріятій.

самую внутреннюю, каковое опредѣленіе лучше всего подходитъ къ части Корейскаго пролива у Цусимы.

Японцы избрали такую чисто стратегическую оборону на основаніи совершенно правильныхъ умозаключеній: ихъ образъ дѣйствій давалъ противнику время собраться съ силами для послѣдняго удара и завлекалъ его въ такое мѣсто, откуда онъ уже не могъ уйти и гдѣ они могли его уничтожить сразу.

Японцы сосредоточивали до послѣдняго момента свои силы; они не наносили своему противнику никакого вреда, даже не безпокоили его во время похода. Но съ появленіемъ его на горизонтѣ они уже достигли успѣха.

Сложность учрежденій, управлявшихъ въ Японіи военными дѣйствіями не нарушала единства идеи и стройности выполненія плановъ; политика и стратегія, армія и флотъ шли въ Японіи рука объ руку.

Избранная японцами позиція имѣла еще и то преимущество, что путь отъ Мозампо до Владивостока былъ лишь немного длиннѣе таковаго отъ начала Сангарскаго пролива. Кромѣ того можно было съ увѣренностью сказать, что они заблаговременно получили бы точныя свѣдѣнія, если бы русская эскадра избрала путь вокругъ Японіи.

Узкій проходъ у Цусимы представлялъ еще и другія выгоды: имѣлось много хорошихъ стоянокъ для миноносцевъ; мѣстныя условія облегчали наблюденіе за приближающимся противникомъ, допускали удобное и легкое сосредоточеніе всѣхъ силъ и т. д.

Расположеніе дозорныхъ и развѣдочныхъ судовъ указываетъ тоже на стремленіе сосредоточить всѣ силы; японцы отказались отъ дальней развѣдки, но зато они могли разсчитывать на болѣе вѣрный успѣхъ благодаря малымъ разстояніямъ между линіями дозорныхъ судовъ.

Продвинувъ эти линіи дальше впередъ, они разбросали бы свои силы и уменьшили бы вѣроятность полученія точныхъ свѣдѣній, которыя при настоящемъ положеніи получались въ достаточномъ количествѣ отъ всѣхъ агентовъ и шпіоновъ.

На основаніи такихъ соображеній они вскорѣ оставили позицію у Пескадорскихъ острововъ и сосредоточили всѣ суда на сѣверѣ.

Они разсудили совершенно правильно, что противникъ долженъ пойти Корейскимъ проливомъ; за это предположеніе говорилъ и самый составъ его разнотипной эскадры. Кромѣ того они имѣли достовѣрныя свѣдѣнія о намѣреніяхъ противника (? *Ред.*). То, что японцы не избрали близлежащій военный портъ Сасебо опорнымъ пунктомъ для главныхъ силъ, слѣдуетъ также признать весьма мудрой мѣрой; дальше, у Мозампо противникъ долженъ былъ неминуемо попасть въ руки Того.

Такимъ образомъ японскій флотъ вступилъ въ послѣдній рѣшительный бой во всеоружіи технической и тактической подготовки.

Послѣ всѣхъ этихъ приготовленій это сраженіе и должно было быть ничѣмъ инымъ, какъ строго опредѣленнымъ и хорошо продуманнымъ маневромъ; своеобразная обстановка поля сраженія позволяла дать заранѣе довольно точный планъ дѣйствій отдѣльнымъ отрядамъ.

История похода Второй эскадры является совершенно своеобразной со своими приготовленіями, продолжавшимися болѣе семи мѣсяцевъ, столь же долгимъ выполненіемъ самого похода и ужаснымъ концомъ въ бою, продолжавшемся всего лишь нѣсколько часовъ. Походъ этотъ былъ предпринятъ слишкомъ поздно, многочисленныя упущенія замедлили приготовленія, несмотря на энергичную работу; только въ отрядѣ, шедшемъ подъ непосредственной командой самого Рожественскаго, было сдѣлано кое-что для усовершенствованія эскадры. Этотъ походъ является единственнымъ примѣромъ въ исторіи громаднѣйшаго предпріятія, надъ которымъ съ самаго начала тяготѣло проклятіе неудачи. 576. Обсужденіе похода Второй эскадры.

Этимъ послѣднимъ морскимъ силамъ Россіи, составленнымъ изъ разнообразныхъ судовъ съ недостаточно подготовленной командой и неудовлетворительнымъ офицерскимъ составомъ, была поставлена такая задача, для выполненія которой ни въ коемъ случаѣ не хватало ихъ силъ, особенно противъ хорошо подготовленнаго противника. Несчастному адмиралу была дана такая задача, которую онъ фактически не могъ рѣшить съ такими средствами. Ему слѣдуетъ однако поставить въ заслугу то, что несмотря на всѣ перечисленные недостатки и колоссальныя препятствія, а также и частыя аваріи, адмиралъ все-таки довелъ всѣ свои

суда. Приходится преклониться передъ его твердымъ характеромъ и тѣмъ, какъ онъ преодолѣвалъ всѣ эти препятствія.

Что касается деталей, то и здѣсь, какъ на берегу, такъ и на судахъ поступали обдуманно и цѣлесообразно и сдѣлали все, что можно было сдѣлать. Выборъ маршрута и система снабженія эскадры углемъ могутъ служить примѣромъ для подобныхъ случаевъ и надо признать, что въ этихъ вопросахъ поступили очень правильно и умѣло, тѣмъ болѣе что ни въ одномъ флотѣ не имѣлось ни малѣйшаго опыта въ подобныхъ предпріятіяхъ.

Рожественскій сумѣлъ довести всю свою эскадру до мѣста боя, не потерявъ ни одного корабля, что заслуживаетъ удивленія и уваженія при такой матеріальной части и такомъ личномъ составѣ. Вся система русскаго флота виновата въ томъ, что нельзя было достичь большаго.

Первоначально эта эскадра предназначалась для выручки Портъ-Артурской эскадры и разсматривалась какъ вторая половина находившейся тамъ Тихоокеанской эскадры, но уже въ серединѣ похода измѣнилось все положеніе и вмѣстѣ съ нимъ и назначеніи этой эскадры. Нѣсколько человѣкъ—Рожественскій, Семеновъ, Политовскій—сознавали вполнѣ ясно, что ничего больше достичь нельзя; но несмотря на это энергія и мужество адмирала не ослабѣвали; онъ пытался продолжать работу и создать годное орудіе войны. И въ этомъ отношеніи онъ видѣлъ вполнѣ ясно, что только побѣда или же тяжелое разстройство, нанесенное непріятельскому флоту, могло спасти его отечество отъ грозившихъ ему бѣдъ. Россія должна была провести эту послѣднюю попытку до конца; только морская сила могла достичь окончательной побѣды; армія дошла безъ нея почти до предѣла своихъ силъ.

Съ самаго начала, уже въ октябрѣ, Рожественскій сознавалъ, что надо торопиться, чтобы достичь удовлетворительныхъ результатовъ, но обстоятельства были сильнѣе его. Соотвѣтствующія учрежденія не поддержали его съ должной энергіей при рѣшеніи его задачи и наоборотъ предоставляли ему часто всю работу, благодаря своей небрежности и страху передъ отвѣтственностью.

Впослѣдствіи, находясь уже на Мадагаскарѣ онъ высказывалъ мысль, оставить всѣ старыя негодныя суда и про-

рваться возможно скорѣе во Владивостокъ съ ядромъ своихъ главныхъ силъ. Только въ такомъ случаѣ можно расчитывать на успѣхъ, доносилъ онъ. Но въ Петербургѣ рѣшили иначе, а потомъ начались безконечныя затрудненія съ доставкой угля, съ отношеніемъ къ нейтральнымъ государствамъ и съ посылкой III эскадры. Въ концѣ концовъ адмиралу пришлось еще взять съ собой присланные къ нему суда. А затѣмъ конецъ! Ему даже предписывалось, не слишкомъ обременять Владивостокскій портъ, а взять съ собой все необходимое для судовъ.

Изъ донесеній, газетъ, отъ встрѣчныхъ пароходовъ и т. п. онъ зналъ, что противникъ ждетъ его въ Корейскомъ проливѣ. Но онъ долженъ былъ прорываться и такимъ образомъ ни онъ со своими судами, ни его отечество не могли уйти отъ надвигавшейся тяжелой судьбы.

Самому адмиралу нельзя въ данномъ случаѣ приписать никакой особенной вины; онъ поступилъ такъ, какъ онъ могъ и долженъ былъ поступить, хотя бы тутъ и говорили о фаталистической покорности своей судьбѣ.

8. Цусимское сраженіе 27-го—28-го мая 1905 г.; конецъ войны.

На разсвѣтѣ 27-го мая Рожественскій улучшилъ нѣсколько охранную и дозорную службу, выславъ два крейсера дальше впередъ; 3 другихъ крейсера и транспорты остались позади эскадры, увеличивъ дистанцію до нея. 577. Встрѣча противниковъ.

Въ 5 часовъ утра первая линія японскихъ дозорныхъ судовъ замѣтила русскую эскадру и немедленно донесла объ этомъ по безпроволочному телеграфу; эти радіотелеграммы принимались также аппаратами русскихъ судовъ, узнавшихъ такимъ образомъ о близости противника. Въ 7 часовъ утра русская эскадра была замѣчена внутренней линіей крейсеровъ въ 25 миляхъ къ NW отъ Укушимы. Сопровождавшій ее японскій крейсеръ скрылся черезъ часъ изъ виду.

Рожественскій зналъ теперь, что противникъ близокъ; предвидя это, онъ заранѣе приказалъ имѣть пары во всѣхъ котлахъ. Однако онъ не сдѣлалъ ничего чтобы отогнать непріятельскіе крейсеры или помѣшать ихъ телеграфированію,

хотя одинъ изъ его вспомогательныхъ крейсеровъ и имѣлъ очень сильные аппараты.

Въ 8 часовъ утра суда подняли стеньговые флаги.

Въ $8^1/_2$ часовъ открылись впереди лѣваго траверза крейсеры 5-й дивизіи (Катаока), шедшіе параллельнымъ курсомъ; въ 10 часовъ на лѣвомъ траверзѣ—крейсеры.

578. Русскій боевой строй. Около $10^1/_2$ часовъ Рожественскій перешелъ изъ походнаго въ боевой порядокъ, при чемъ правая колонна обогнала лѣвую и стала головнымъ отрядомъ. Этотъ маневръ продолжался до полдня послѣ чего эскадра пошла 9-ти узловымъ ходомъ.

Крейсерскій отрядъ шелъ за тремя отрядами броненосцевъ; на его правомъ траверзѣ шли транспорты, въ концѣ колонны 3 малыхъ крейсера развѣдочнаго отряда капитана I ранга Шеина. На правомъ траверзѣ флагманскихъ кораблей I-го и II-го отряда держалось по одному малому крейсеру въ качествѣ репетичныхъ кораблей, и по 2 миноносца. Броненосный крейсеръ *Владиміръ Мономахъ* шелъ на правомъ траверзѣ транспортовъ; остальные 5 миноносцевъ держались у отрядовъ адмирала Энквиста и капитана I ранга Шеина; оба госпитальныхъ судна замыкали строй. Миноносцы, державшіеся у репетичныхъ судовъ, получили особенное приказаніе, перевозить флагмановъ на другія суда въ случаѣ тяжелыхъ поврежденій ихъ кораблей. Дозорную службу впереди эскадры бросили, слѣдовательно, совсѣмъ (на планѣ № 30 указанъ общій порядокъ судовъ).

Въ $11^1/_2$ часовъ былъ сдѣланъ нечаянный выстрѣлъ съ одного изъ броненосцевъ I отряда; всѣ суда приняли это за сигналъ и открыли огонь. Японскіе крейсеры стали отвѣчать и повернули затѣмъ быстро влѣво.

Въ полдень (по другимъ свѣдѣніямъ даже раньше) Рожественскій взялъ курсъ NNO на Владивостокъ, находясь въ этотъ моментъ приблизительно въ 20 миляхъ отъ южной оконечности Цусимы.

Погода была мглистая, порой даже туманная; дулъ свѣжій SW и шла довольно крупная волна, вызывавшая нѣкоторую качку.

579. Главныя силы приходятъ на видъ другъ друга. Вскорѣ послѣ полдня Рожественскій измѣнилъ курсъ I-го отряда вправо, чтобы прогнать своимъ огнемъ находившіеся впереди по курсу крейсеры, которые по всей вѣроятности разбрасывали мины.

Въ тотъ моментъ, когда онъ собирался повернуть съ 4 первыми кораблями „всѣми вдругъ" влѣво, чтобы построиться въ строй фронта (? *Ред.*), одинъ изъ броненосцевъ сдѣлалъ невѣрный маневръ; въ результатѣ I-й отрядъ оказался въ строѣ кильватера, немного впереди праваго траверза главныхъ силъ.

Японскіе крейсеры повернули опять влѣво.

Адмиралъ рѣшилъ занять опять свое старое мѣсто впереди II-го отряда, увеличивъ для этого ходъ и измѣнивъ курсъ, но въ этотъ самый неудобный для него моментъ показались главныя силы японскаго флота.

26-го числа Того, стоявшій въ бухтѣ Чинкайванъ (карта №, 15) къ югу отъ Мозампо, получилъ свѣдѣнія о приходѣ русскихъ транспортовъ въ Шанхай вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими извѣстіями. 580. Приближеніе Того.

Рано утромъ 27-го мая онъ получилъ первыя донесенія о приближеніи Рожественскаго; его флагманскій корабль стоялъ отдѣльно отъ флота.

По его приказанію Камимура съ главными силами немедленно снялся съ якоря и соединился съ флагманскимъ кораблемъ на ходу въ 6 часовъ утра.

Далѣе примкнула IV дивизія крейсеровъ (Уріу) и нѣсколько флотилій миноносцевъ; эскадра взяла курсъ вокругъ сѣверной оконечности Цусимы, идя 15-узловымъ ходомъ.

Находясь въ 10 миляхъ къ югу отъ сѣверной оконечности, Того измѣнилъ около 10 часовъ свой курсъ съ S на O, чтобы преградить дальнѣйшее наступленіе приближавшемуся противнику.

Миноносцы, не выдержавшіе сильной волны, ушли въ бухту на восточномъ берегу острова.

Въ общемъ по близости находилось 20 истребителей и 60 миноносцевъ.

Все мѣсто боя было раздѣлено на квадраты, со сторонами въ 1 милю.

Прошло уже два часа, но, несмотря на получавшіяся точныя донесенія, противникъ не показывался. Находясь въ 10 миляхъ къ N отъ Окиношимы, Того измѣнилъ въ $12^1/_4$ часовъ курсъ къ W; при этомъ онъ могъ довольно точно разсчитать, что около двухъ часовъ онъ окажется передъ носомъ противника. Черезъ часъ онъ встрѣтилъ свои крей-

серы, шедшіе впереди Рожественскаго, а въ $1^3/_4$ часа онъ увидѣлъ слѣва по носу своего противника.

Въ этотъ моментъ онъ сдѣлалъ своему флоту сигналъ „Будущность или гибель отечества зависятъ отъ исхода начинающагося боя. Да приложитъ каждый всѣ свои силы къ исполненію своего долга".

581. Маневрированіе противниковъ передъ началомъ боя. Русская эскадра находилась въ $1^3/_4$ часа въ слѣдующемъ порядкѣ (планъ № 30): I-ый отрядъ шелъ курсомъ NNO, находясь вправо и въ 2.000 метрахъ отъ главныхъ силъ (II и III отрядъ); крейсерскій, развѣдочный и транспортный отряды шли въ указанномъ выше походномъ порядкѣ (см. стр. 462). Главныя силы Того находились почти по носу эскадры Рожественскаго въ 12.000 метрахъ отъ него и на курсѣ WSW; III крейсерская дивизія на WSW отъ своихъ главныхъ силъ въ разстояніи 7—8.000 метровъ, V и VI дивизіи на W въ разстояніи 9.000 метровъ. Всѣ эти три дивизіи шли на NO, чтобы перейти на правый, нестрѣляющій бортъ своихъ броненосныхъ отрядовъ.

Рожественскій шелъ, какъ уже упомянуто, на свое старое мѣсто впереди II отряда; но еще до 2 часовъ онъ измѣнилъ курсъ приблизительно на NO, т. е. вправо и приказалъ II-му и III-му отряду вступить въ кильватеръ I-му, а остальнымъ—держаться съ праваго борта.

Положеніе русской эскадры относительно противника было явно невыгодное, потому что линія баталіи еще не выстроилась и II отрядъ мѣшалъ стрѣлять нѣкоторымъ судамъ I отряда; кромѣ того транспорты находились еще очень близко и стѣсняли движеніе боевыхъ судовъ.

Того прошелъ короткое время курсомъ SW, повернулъ затѣмъ вправо на NW, чтобы увеличить дистанцію и легъ наконецъ въ 2 часа на самый выгодный по его мнѣнію для боя курсъ, описавъ для этого почти $^3/_4$ окружности влѣво. Курсы противниковъ сходились подъ угломъ въ 3—4 румба.

Сраженіе произошло почти въ 15 миляхъ къ O отъ середины острова Цусимы и точно по серединѣ между его сѣверной оконечностью и Окиношимой (въ 20 миляхъ отъ обѣихъ), т. е. въ открытомъ морѣ.

582. Начало боя. Огонь былъ открытъ въ 2 часа 5 минутъ; Того описывалъ еще циркуляцію и находился на NNW отъ противника, въ 9.000 метрахъ отъ него. Флагманскіе корабли первыхъ

двухъ русскихъ отрядовъ открыли почти одновременно огонь по створившимся японскимъ судамъ, не попадая однако въ нихъ, такъ какъ они ошиблись въ опредѣленіи разстоянія, принявъ его больше дѣйствительнаго.

Того началъ отвѣчать лишь послѣ окончанія перестроенія, идя со своей кильватерной колонной прямымъ курсомъ; онъ открылъ огонь съ 6.000 метровъ и сосредоточилъ его на двухъ первыхъ флагманскихъ корабляхъ противника.

Русскіе не сумѣли благодаря своей неудовлетворительной тактической подготовкѣ сформировать одну сомкнутую кильватерную колонну. Два корабля I-го отряда не могли вслѣдствіе этого стрѣлять и пострадали довольно сильно отъ перелетовъ, не попавшихъ въ головные корабли II-го отряда.

Маневръ I-го отряда вызвалъ тоже смятеніе и безпорядокъ; на стоявшемъ почти безъ движенія *Ослябѣ* сосредоточился теперь огонь японцевъ.

Благодаря сходящимся курсамъ противники быстро сближались; русскимъ тѣмъ временемъ удалось построиться въ одну кильватерную колонну. Съ обѣихъ сторонъ огонь усилился, но вскорѣ оказалось, что японцы, систематично сосредоточивавшіе свой огонь, получили лучшіе результаты.

Подобныя же распоряженія Рожественскаго, отданныя имъ раньше, исполнялись только очень поверхностно.

Носовая башня *Осляби* была выведена изъ строя послѣ трехъ выстрѣловъ; корабль получилъ много пробоинъ у ватерлиніи и принялъ много воды, садясь все глубже. Въ $2^1/_2$ часа онъ вышелъ вправо изъ строя, а въ 3 часа онъ перевернулся. Миноносцамъ удалось спасти только часть его команды.

Японцы подошли тѣмъ временемъ еще больше и сблизились до 3.500 метровъ; огонь ихъ становился все губительнѣе. Послѣ выхода изъ строя *Осляби* Того измѣнилъ курсъ немного вправо, обогналъ противника и тѣснилъ уже головныя суда. Вслѣдствіе этого Рожественскій легъ на курсъ O; разстояніе между противниками превышало немного 3.000 метровъ. Того продолжалъ сближаться; Рожественскому пришлось еще уклониться вправо, чтобы не подвергать свои суда анфиладному огню; это было около 3 часовъ дня. 583. Рѣшительный періодъ боя.

Японцы лежали въ это время уже почти на курсѣ SO. Всѣ эти данныя не совсѣмъ точны.

Около этого же времени, т. е. черезъ часъ послѣ начала боя, пришлось выйти изъ строя *Суворову*, пострадавшему отъ огня японской артиллеріи, доказавшей уже свое преимущество. На немъ сосредоточивался весь огонь противника, всѣ надстройки были разбиты, передача приказаній не дѣйствовала, съ пожарами не удавалось справиться въ виду того, что всѣ пожарныя средства были повреждены. Потери въ личномъ составѣ были громадныя; орудія стрѣляли уже очень медленно.

Передняя труба была сбита, кормовая башня выведена изъ строя и наконецъ былъ поврежденъ рулевой приводъ. Послѣднее обстоятельство заставило флагманскій корабль повернуть на 16 румбовъ вправо и выйти изъ строя.

Броненосецъ остался пока на мѣстѣ, а главныя силы прошли мимо него, держа на SO.

Всѣ эти поврежденія и потери были главнымъ образомъ вызваны фугасными снарядами японской средней артиллеріи.

Рожественскій былъ три раза раненъ, но продолжалъ командовать. Несмотря на его приказаніе, чтобы миноносцы были готовы къ пересадкѣ флагмановъ, ни одного изъ нихъ не оказалось поблизости, такъ какъ они еще были заняты спасеніемъ утопающихъ.

Въ виду этого онъ приказалъ (? *Ред.*) всѣмъ судамъ слѣдовать за *Александромъ III*, повернувшимъ тѣмъ временемъ на N.

584. Продолженіе боя. Слѣдуя полученнымъ раньше общимъ указаніямъ адмирала, командиръ головного корабля пришелъ быстро къ рѣшенію, повернуть влѣво на курсъ NO и взять снова курсъ на Владивостокъ, проходя за кормой непріятельскихъ главныхъ силъ. За нимъ послѣдовали суда I-го и II-го отрядовъ.

Того отвѣтилъ на это слѣдующимъ образомъ: суда I дивизіи повернули „всѣ вдругъ“ на 16 румбовъ и легли на обратный курсъ; головнымъ сталъ *Nisshin* (γ). II дивизія прошла немного дальше на старомъ курсѣ и, описавъ затѣмъ циркуляцію влѣво, вступила въ кильватеръ I дивизіи (планъ № 30).

При проходѣ мимо русскихъ судовъ японцы поддерживали ожесточенный огонь.

Бой продолжался совершенно такъ же, какъ и раньше: противники шли параллельными курсами, японцы сближались и давили на головную часть, заставивъ такимъ образомъ русскую эскадру лечь опять на W. Головной корабль, *Императоръ Александръ III* рѣшился теперь повернуть на 16 румбовъ влѣво и лечь на O. Въ этотъ періодъ боя вступили въ дѣйствіе неиспользованныя до того орудія лѣваго борта японскихъ судовъ, наносившія теперь противнику тяжелыя поврежденія и крупныя потери (планъ № 31).

Но и японцамъ пришлось довольно жарко; броненосный крейсеръ *Asama* (d) былъ вынужденъ выйти изъ строя, на многихъ судахъ возникли пожары; *Mikasa* (b) и *Nischin* (j)—головные корабли—получили также тяжелыя поврежденія и понесли вчетверо большія потери, чѣмъ въ сраженіи въ Желтомъ морѣ.

Послѣ этого поворота русскихъ главныхъ силъ на O Того произвелъ подобный же маневръ, какъ послѣ перваго поворота *Александра III*, т. е. I дивизія повернула на 16 румбовъ вправо (отъ противника), а I дивизія описала циркуляцію, держа ей въ кильватеръ и прикрывая ее во время поворота. Потомъ японцы снова взялись за преслѣдованіе противника. За точность описанія этихъ маневровъ нельзя ручаться.

Погода была, какъ указано выше, мглистая и временами находилъ туманъ; къ тому же между противниками образовалась такая полоса дыма, что японцы потеряли на нѣкоторое время главныя силы противника изъ вида.

Изъ за аваріи головного корабля эскадру велъ теперь *Бородино*, но *Александръ III* вскорѣ опять вступилъ въ строй.

Когда на горизонтѣ появились главныя силы противника, 585. Бой дивизій крейсеровъ.
Рожественскій приказалъ крейсерскимъ отрядамъ Энквиста и Шеина держаться вмѣстѣ съ транспортами правѣе, что они и исполнили, уклонившись къ ONO. *Владиміръ Мономахъ* вступилъ при этомъ концевымъ кораблемъ въ отрядъ Энквиста; въ общемъ же строй соотвѣтствовалъ боевому порядку по диспозиціи (планъ № 30).

Для атаки этихъ 7 кораблей, 5 миноносцевъ и 6 транспортовъ предназначались, по подробно выработанному адми-

раломъ плану, 4 японскія крейсерскія дивизіи. Исполняя въ точности этотъ планъ, онѣ обогнули съ запада свои главныя силы, прошли полнымъ ходомъ на югъ и подъ кормой главныхъ силъ противника пошли на его правую сторону, чтобы занять позицію въ тылу непріятеля и атаковать его легкія суда. Въ $2^3/_4$ часа онѣ заняли свое мѣсто на правомъ траверзѣ противника III и IV дивизіи открыли немедленно сильный огонь, потопившій одинъ изъ вспомогательныхъ крейсеровъ. Попытка Энквиста отразить ихъ съ *Олегомъ* и *Авророй* потерпѣла неудачу.

Около 3 часовъ сражавшіеся отряды крейсеровъ, шедшіе при этомъ на О, сблизились съ главными силами русской эскадры, поворачивавшей на SO (планъ № 30).

586. Неточность отчетовъ о боѣ. Дальнѣйшая запись событій содержитъ во всѣхъ многочисленныхъ изложеніяхъ значительные пробѣлы, а многія повѣствованія даже прямо противорѣчатъ другъ другу.

Вполнѣ понятно, что съ русской стороны невозможно дать точное перечисленіе всѣхъ отдѣльныхъ событій въ виду гибели многихъ судовъ и потери командующаго адмирала. Но и съ японской стороны имѣется много неясныхъ сообщеній, а офиціально опубликованное донесеніе Того содержитъ въ себѣ тоже нѣкоторое количество противорѣчащихъ другъ другу показаній.

Судя по первымъ двумъ томамъ офиціальнаго изданія японскаго генеральнаго штаба, трудно предположить, что когда либо удастся вполнѣ освѣтить всѣ подробности, потому что и тамъ обо многомъ умолчали и далеко не все разъяснено съ офиціальной стороны.

Подробное наблюденіе всего хода сраженія во всѣхъ его подробностяхъ затруднялось тоже состояніемъ погоды и дымомъ изъ трубъ, отъ пожаровъ и разрыва фугасныхъ снарядовъ. Воздухъ становился иногда настолько непрозрачнымъ, что на разстояніи 1—2 миль ничего нельзя было разобрать.

587. Конецъ боя крейсеровъ. Энквистъ (4) расположился понемногу между транспортами и противникомъ; въ 3 часа на помощь къ нему подошелъ III-й отрядъ Небогатова, вышедшій изъ строя на S. Четыремъ японскимъ дивизіямъ пришлось теперь довольно туго; флагманскій корабль Дева вышелъ изъ строя *(Kasagi)* отошелъ въ сопровожденіи другого крейсера къ берегу и

выбросился тамъ на мелководьѣ (впослѣдствіи онъ былъ снятъ съ мели). Дева перенесъ флагъ на *Chitose*.

Флагманскому кораблю адмирала Уріу (*Naniwa*)—IV-ой дивизіи пришлось тоже выйти изъ строя; въ командованіе крейсерами вступилъ теперь Катаока и оба контръ-адмирала. Въ 5 часовъ подошла—„къ счастью", какъ выражаются японцы—II-ая дивизія (Камимура); въ это время русскимъ кораблямъ удалось выйти изъ этой свалки, взявъ около $5^1/_2$ часовъ курсъ на N.

Главныя силы японцевъ, на которыхъ уже замѣчалось большое утомленіе команды, потеряли противника изъ виду еще до 5 часовъ; Того умалчиваетъ здѣсь многое въ своемъ донесеніи. 538. Конецъ боя 27 мая.

Идя на S, онъ обстрѣлялъ русскіе крейсеры и транспорты и повернулъ, пройдя еще 7—8 миль, обратно, разыскивая на курсѣ N главныя силы противника съ I дивизіей. Камимура выручилъ тѣмъ временемъ со II дивизіей свои крейсеры и разыскивалъ въ свою очередь главныя силы по направленію на SW.

Небогатовъ повернулъ между тѣмъ въ $5^1/_2$ часовъ на N; около 6 часовъ всѣ суда главныхъ силъ и отряда Небогатова, крейсеры и транспорты собрались опять и легли всѣ вмѣстѣ на курсъ N, не зная однако, за кѣмъ слѣдовать (планъ № 31).

Суворовъ потерялъ къ этому времени совершенно ходъ; миноносецъ *Буйный* принялъ командующаго и его штабъ и взялъ также курсъ на N.

Суда заняли опять свои мѣста въ отрядахъ, но ни Энквистъ, ни Небогатовъ не вступили въ командованіе, хотя оба флагманскихъ корабля I-го и II-го отряда вышли изъ строя и старшіе флагманы отсутствовали.

Противникъ скрылся изъ виду.

Контръ-миноносецъ *Буйный* подошелъ къ *Николаю I* и другимъ судамъ и передалъ Небогатову приказаніе, вступить въ командованіе.

Около 7 часовъ суда окончательно построились и Небогатовъ, вступивъ въ командованіе, показалъ сигналомъ курсъ на Владивостокъ, на который уже легли всѣ суда. Идя на N, Того нашелъ около 6 часовъ главныя силы противника и атаковалъ снова 6 большихъ броненосцевъ съ праваго борта.

Послѣ 7 часовъ затонулъ отставшій вслѣдствіе тяжелыхъ поврежденій *Александръ III* (f_1); остальныя суда онъ заставилъ уклониться къ W. *Бородино* боролся долгое время съ сильными пожарами и въ $7^1/_2$ часовъ броненосецъ взлетѣлъ на воздухъ (d_1) (? *Ред.*).

Выполняя свой планъ, Того повернулъ теперь вправо, чтобы еще до наступленія темноты очистить поле сраженія для своихъ миноносцевъ. Сигналами и черезъ посыльныя суда онъ назначилъ флоту рандеву на слѣдующее утро у острова Матсушимы (Уллондо, Дажелетъ), отстоявшій на 160 миль къ N отъ мѣста сраженія.

Дивизія Каммуры, подошедшая съ юга и соединившаяся съ Того еще до наступленія темноты, уничтожила по пути плавучую мастерскую и *Суворова*, затонувшаго въ 7 часовъ послѣ нѣсколькихъ минныхъ атакъ, произведенныхъ 4 дивизіонами.

На ночь Того предоставилъ противника своимъ миноносцамъ, созваннымъ по безпроволочному телеграфу со всѣхъ сторонъ.

589. Разборъ дневного боя. Своимъ несчастнымъ маневромъ около полдня Рожественскій создалъ для своего флота самое невыгодное положеніе, какое только можно было вообразить. Самъ онъ находился съ сильнѣйшими судами за линіей своихъ главныхъ силъ, что нарушало однообразіе и стройность линіи баталіи; часть этихъ судовъ не могла стрѣлять, такъ какъ свои же корабли заслоняли отъ нихъ противника, и страдали при этомъ отъ непріятельскихъ перелетовъ. Измѣненіе курса въ самомъ началѣ боя повлекло за собой очень невыгодныя условія для пристрѣлки I-го отряда и для другихъ броненосцевъ. Нѣкоторыя изъ судовъ могли развить только свой носовой огонь; все это сильно затрудняло пристрѣлку и управленіе огнемъ. Ко всему этому присоединялась еще забота о транспортахъ, для охраны которыхъ адмиралу пришлось отдать свои крейсеры и миноносцы. Вблизи противника и при недостаточномъ опытѣ въ маневрированіи его эскадры безусловно слѣдовало бы избѣгать такого маневра. Истинныя причины, побудившія адмирала сдѣлать его, остались совершенно не выясненными.

Медленное измѣненіе курса послѣ возстановленія линіи баталіи было при данныхъ обстоятельствахъ вполнѣ правиль-

нимъ маневромъ, потому что съ одной стороны ему надо было сблизиться, чтобы по возможности использовать свою хуже обученную артиллерію, съ другой стороны онъ не хотѣлъ дать скорѣйшему противнику возможности охватить себя и, наконецъ, такимъ образомъ онъ могъ лучше всего сомкнуть опять свою линію.

Его противникъ вышелъ въ бой во всеоружіи технической и тактической подготовки.

Того посвятилъ цѣлый рядъ засѣданій со своими младшими флагманами и командирами выработкѣ опредѣленныхъ систематичныхъ директивъ для совмѣстныхъ дѣйствій въ предстоявшемъ бою и достигъ такимъ образомъ полнаго взаимнаго пониманія.

27-го мая ему уже не пришлось больше отдавать приказаній и онъ могъ спокойно предоставить иниціативѣ своихъ младшихъ флагмановъ исполненіе своихъ предыдущихъ распоряженій.

Весь планъ былъ разыгранъ превосходно до встрѣчи главныхъ силъ обоихъ противниковъ, хотя и стало уже немного поздно для начала дневного боя; но на это сильно повліяла державшаяся все время мгла.

Самымъ выдающимся ходомъ Того надо считать тотъ моментъ, когда онъ внезапно повернулъ со своими главными силами на полные 8 румбовъ вправо, т. е. почти подъ прямымъ угломъ къ курсу противника и удаляясь отъ него. До этого момента онъ продержался нѣкоторое время на курсѣ SW, отчасти чтобы ввести противника въ заблужденіе и заставить его остаться на избранномъ имъ курсѣ, или же, вѣрнѣе, повернуть вправо,—отчасти же и для того, чтобы, сблизившись съ непріятелемъ, получить болѣе ясную картину всей обстановки (планъ № 30). Описанный выше маневръ долженъ былъ дать ему самую выгодную по его мнѣнію позицію для начала боя, хотя и являлось очень соблазнительнымъ немедленно атаковать противника, въ виду того, что боевой порядокъ его былъ разстроенъ.

Того могъ спокойно рискнуть на такой маневръ, располагая въ полтора раза большимъ ходомъ. Но и въ этотъ моментъ онъ не былъ совершенно связанъ циркуляціей своихъ судовъ, потому что за нимъ шла на значительномъ

разстоянiи II дивизiя, готовая въ любой моментъ произвести необходимый маневръ.

Такой же продуманностью и искуснымъ исполненiемъ отличался и его второй поворотъ, послѣ котораго онъ легъ на избранный имъ для боя курсъ; адмиралъ произвелъ его на такомъ разстоянiи отъ противника, что послѣднiй не былъ опасенъ его судамъ въ моментъ циркуляцiи. Послѣ поворота онъ немедленно приблизилъ къ себѣ II дивизiю и вступилъ въ бой съ 12 боевыми судами, построенными въ сомкнутую кильватерную колонну. Его корабли пристрѣлялись очень быстро; одновременно онъ быстро сближался для охвата противника, взялъ подъ продольный огонь головную часть его колонны и заставилъ русскiй III-й отрядъ остаться въ полной бездѣятельности.

Въ первой фазѣ боя японцамъ благопрiятствовали многiя обстоятельства, доставившiя ихъ артиллерiи неожиданно скорый успѣхъ. Японскiя суда находились въ подвѣтренномъ положенiи; свѣжiй вѣтеръ немедленно уносилъ дымъ. Сѣрозеленая окраска судовъ способствовала при пасмурной погодѣ плохой видимости ихъ, между тѣмъ какъ русскiя суда съ ихъ черной окраской и желтыми трубами являлись прекрасной цѣлью. Наконецъ, японскiя суда не подвергались такой качкѣ, такъ какъ не были перегружены углемъ.

Вопреки русскимъ предположенiямъ Того избралъ бой на среднихъ и малыхъ дистанцiяхъ, что и дало ему сразу крупный успѣхъ благодаря большому числу попаданiй.

Отряду Камимуры онъ предоставилъ широкую свободу дѣйствiй.

Что касается артиллерiйской подготовки, то стрѣльба русскихъ вообще уступала японской, *особенно* на большихъ дистанцiяхъ и на качкѣ. На быстроту стрѣльбы съ русской стороны тоже не было обращено достаточно вниманiя при обученiи.

Японцы исправили за долгiй промежутокъ между военными дѣйствiями недостатки своихъ бронебойныхъ снарядовъ для крупной артиллерiи, выражавшiеся главнымъ образомъ въ частыхъ осѣчкахъ трубокъ; ихъ многочисленная средняя артиллерiя вступила сразу въ дѣйствiе и произвела страшныя опустошенiя своими фугасными снарядами,

начиненными шимозой. Эти снаряды давали массу осколковъ, а получавшіеся при взрывѣ газы вызывали потерю сознанія.

При бѣшеной скорострѣльности своей средней артиллеріи японцы засыпали буквально противника снарядами; этотъ массированный огонь производилъ, конечно, кромѣ разрушительнаго и сильное моральное дѣйствіе.

Всѣ эти многочисленныя причины дѣйствовали деморализующе на русскія команды и ихъ огонь сталъ вскорѣ ослабѣвать.

Разрывы японскихъ фугасныхъ снарядовъ вызвали цѣлый рядъ пожаровъ, отвлекавшихъ большое число команды для тушенія ихъ; дымъ мѣшалъ прислугѣ орудій. Кромѣ того и они имѣли, конечно, свое моральное вліяніе на личный составъ.

У русскихъ не было ни общаго управленія, ни сосредоточенія огня.

Японскія суда несли тоже тяжелыя поврежденія; особенно пострадалъ *Asama*. На *Mikasa* возникали пожары, кормовая башня была тяжело повреждена и т. д. Русскіе снаряды наносили все-таки довольно сильный вредъ, несмотря на свою неправильную конструкцію—ихъ снаряды съ затяжнымъ воспламененіемъ трубокъ были разсчитаны исключительно для стрѣльбы по бронированнымъ цѣлямъ.

Когда послѣ выхода изъ строя *Суворова* новый головной корабль—*Александръ III* повернулъ влѣво, Того быстро схватилъ смыслъ этого маневра и послѣдовалъ его движенію.

Въ этотъ моментъ судьба сраженія уже была, собственно, рѣшена; болѣе современная, лучшая и многочисленная японская артиллерія (только въ орудіяхъ самаго крупнаго калибра перевѣсъ былъ на русской сторонѣ) одержала уже верхъ и достигла успѣха.

При второмъ поворотѣ русскихъ на О, Того искусно повторилъ этотъ маневръ.

Не прерывая огня, Того дважды произвелъ великолѣпный тактическій маневръ, а именно поворотъ „всѣми вдругъ" I дивизіи въ сторону нестрѣляющаго борта подъ прикрытіемъ продолжавшей стрѣлять II дивизіи, поворачивавшей впослѣдствіи „послѣдовательно". Такимъ образомъ во главѣ колонны каждый разъ оказывалась болѣе сильная I дивизія, хотя и построенная одинъ разъ по концевому кораблю.

Вѣроятно этотъ маневръ служилъ предметомъ эволюцій, которыя Того продѣлалъ со своимъ флотомъ.

Сдѣланныя фугасными снарядами у самой ватерлиніи пробоины были особенно опасны для русскихъ судовъ при ихъ ненормально глубокой осадкѣ и качкѣ вслѣдствіе сильнаго волненія; въ нѣсколькихъ случаяхъ броневая палуба и всѣ внутреннія помѣщенія были буквально залиты водой.

Успѣху японскихъ крейсеровъ способствовало неудачное назначеніе сильныхъ русскихъ крейсеровъ для охраны мѣшавшихъ эскадрѣ транспортовъ.

Японцамъ не удалось однако полностью использовать это обстоятельство, такъ какъ имъ помѣшалъ отрядъ Небогатова.

О примѣненіи русскихъ миноносцевъ мы уже говорили; какъ оружіе они вовсе не были использованы. Но и японскіе истребители не были пущены въ ходъ въ дневномъ бою исключая атаки на одинокаго и сильно поврежденнаго *Суворова.*

Для миноносныхъ флотилій, обладавшихъ хорошей тактической подготовкой, безспорно представлялись моменты для успѣшной атаки, напр. во время боя главныхъ силъ на контръ-галсахъ.

Но въ Японіи, насколько видно, очень мало занимались дневными тактическими упражненіями съ миноносцами.

590. **Ночные атаки миноносцевъ.** Въ 8 часовъ, съ наступленіемъ темноты и когда волненіе и вѣтеръ нѣсколько стихли, на правомъ траверзѣ русской эскадры собрались 4 дивизіона истребителей и 6 дивизіоновъ миноносцевъ; остальные дивизіоны держались у береговъ Цусимы.

Небогатовъ повелъ остатки эскадры, держа курсъ NNO. Головнымъ шелъ *Николай I*, за нимъ *Орелъ, Сенявинъ, Апраксинъ, Сисой Великій, Ушаковъ, Наваринъ* и *Нахимовъ.* Слѣва за кормой шли крейсеры и четыре транспорта съ перегруженными миноносцами, шедшими въ безпорядкѣ.

Въ $8^1/_2$ часовъ начали атаку японскіе миноносцы, находившіеся на сѣверѣ, а затѣмъ уже послѣдовали атаки со всѣхъ сторонъ. Русскія суда уклонились отъ атаки, повернувъ влѣво, и легли потомъ опять на старый курсъ. Но этотъ маневръ разъединилъ все-таки русскія суда, такъ что 4 переднихъ броненосца остались одни съ крейсеромъ *Изумрудъ.*

Энквистъ повернулъ съ *Олегомъ, Авророй* и *Жемчугомъ* на югъ и отбилъ съ успѣхомъ всѣ атаки. Въ 9 часовъ онъ повернулъ снова на N и повторилъ этотъ маневръ еще нѣсколько разъ. Въ половинѣ второго утра 28-го мая онъ рѣшилъ окончательно прорваться на югъ. О защитѣ своихъ броненосцевъ отъ минныхъ атакъ онъ и не подумалъ, а имѣлъ въ виду только собственное спасеніе.

Только эти двѣ группы судовъ, слѣдовавшихъ за своими флагманами, шли въ извѣстномъ порядкѣ; остальныя суда разошлись въ безпорядкѣ въ разныя стороны.

Три транспорта спаслись бѣгствомъ на югъ, два другихъ были потоплены. Та же участь постигла *Наварина* съ котораго впослѣдствіи были спасены только три человѣка, *Нахимовъ* потерпѣлъ серьезную аварію.

Того поступилъ вполнѣ правильно, повернувъ съ наступленіемъ темноты вправо, чтобы не мѣшать своимъ миноносцамъ, имѣвшимъ противника прямо передъ собой. **591. Разборъ минной атаки.**

Какъ и раньше, японскіе крейсеры съ самаго начала не сдѣлали ничего для поддержки миноносцевъ. И здѣсь опять выяснилось, что японцы не понимали значенія минныхъ судовъ и не умѣли пользоваться ими.

При стоявшей тогда мглистой погодѣ миноносцамъ не разъ представлялся удобный случай для атаки, какъ во время дневного боя, такъ и сейчасъ же по окончаніи его.

Въ теченіе весны японцы все-таки занялись тактическимъ развитіемъ своихъ миноносцевъ; въ настоящемъ бою почти всѣ миноносцы подходили вплотную къ непріятельскимъ судамъ и добились благодаря этому успѣха.

Но все-таки можно утверждать, что успѣхъ могъ быть большимъ: противникъ находился близко и мѣсто его было извѣстно; тактическая подготовка его была слаба, онъ не могъ отчасти свободно маневрировать и личный составъ его былъ деморализованъ.

Японцы же располагали большимъ количествомъ крейсеровъ и миноносцевъ находившихся въ полной исправности; они должны были бы уничтожить всѣ суда противника, часто выдававшія себя неумѣлымъ пользованіемъ своими прожекторами.

Говорятъ, что во время атаки японцы нѣсколько разъ стрѣляли даже изъ пятиствольныхъ пушекъ.

Крейсеры не старались „нащупывать" противника, благодаря чему отрядъ Небогатова, достаточно опытный въ плаваніи безъ огней и не открывшій боевого освѣщенія, и ушелъ отъ нихъ совершенно нетронутымъ. Русскія суда отражали атаки настолько энергично, что японцы потеряли три небольшихъ миноносца: на остальныхъ были большія потери въ личномъ составѣ.

Русскіе крейсеры не исполнили тоже свою главную обязанность—защищать свои броненосцы отъ минныхъ атакъ: въ противномъ случаѣ японскіе миноносцы не имѣли бы при своей плохой подготовкѣ такого успѣха.

Кромѣ потопленныхъ миноносцевъ были еще выведены изъ строя орудійнымъ огнемъ, и отчасти благодаря столкновеніямъ, 4 истребителя и 2 миноносца. Принимая во вниманіе большія потери русской эскадры, надо признать, что японцы потерпѣли все-таки довольно сильный ущербъ.

592. Продолженіе боя 28 мая.

Пять кораблей отряда Небогатова выдержали около полночи послѣднюю атаку миноносцевъ; утромъ по всему горизонту не было видно ни одного противника. Суда находились еще въ полной исправности. Появившаяся было мысль, придержаться ближе къ берегу и выброситься, была опять брошена.

Того продержался въ теченіе ночи на болѣе западномъ курсѣ, т. е. держалъ прямо на Владивостокъ. Находясь въ $5^1/_2$ часовъ утра приблизительно въ 15 миляхъ къ SW отъ Матсушимы (Дажелета) онъ получилъ по безпроволочному телеграфу донесеніе, что противникъ находится на SO отъ него. Въ виду этого онъ легъ немедленно на O и взялъ курсъ на Такешиму (Ліанкуръ или Хорнетъ—карта № 15).

Около 6 часовъ Небогатовъ увидѣлъ слѣва непріятельскіе крейсеры, скрывшіеся полнымъ ходомъ, когда онъ повернулъ на нихъ. Послѣ этой встрѣчи онъ легъ опять на NNO.

Въ $8^1/_2$ часовъ были усмотрѣны слѣва 7 большихъ судовъ, а черезъ часъ показались прямо по носу главныя силы японцевъ. Въ $10^1/_2$ часовъ русскій отрядъ былъ окруженъ болѣе чѣмъ двадцатью судами и большимъ количествомъ миноносцевъ.

Японцы открыли огонь съ большой дистанціи; русскіе не могли успѣшно отвѣчать при такой дальности и прекра-

тили вскорѣ огонь. Въ виду этого Небогатовъ рѣшилъ сдаться, сдѣлалъ соотвѣтствующіе сигналы и отправился сейчасъ же на подошедшій ближе *Mikasa*. Все это произошло въ 15 миляхъ къ SO отъ Матсушимы. На нѣкоторыхъ судахъ были сдѣланы попытки затопить ихъ, но не доведены до конца.

Крейсеръ *Изумрудъ* прорвался полнымъ ходомъ на S, повернулъ затѣмъ на O, но встрѣтился съ *Chitose* и ушелъ наконецъ къ сѣверу. Остальные четыре корабля сдались и были заняты японской командой, по 200 человѣкъ на судно.

Около 3 часовъ японцы замѣтили на SO броненосецъ береговой обороны *Ушаковъ*, не поспѣвавшій за своимъ отрядомъ. Блестяще обороняясь онъ погибъ съ честью послѣ славнаго боя съ двумя броненосными крейсерами. 80 человѣкъ его команды погибли въ волнахъ.

Того прибылъ черезъ сутки со всѣми судами въ Сасебо. Всѣ легкіе крейсеры и миноносцы были разосланы для отысканія недостававшихъ судовъ противника и для спасенія погибавшихъ.

Сисой Великій не поспѣвалъ за отрядомъ, имѣя серьезныя поврежденія и пробоины у ватерлиніи, полученныя во время минныхъ атакъ. Въ $10^1/_2$ часовъ утра 28-го мая онъ затонулъ въ 30 миляхъ къ NW отъ Цусимы. Три японскихъ вспомогательныхъ крейсера спасли 570 человѣкъ его команды. **593. Судьба остатковъ русской эскадры.**

Адмиралъ Нахимовъ затонулъ тоже утромъ 28-го мая вслѣдствіе минныхъ пробоинъ у сѣверной оконечности острова; команду спасли два японскихъ судна. *Владиміра Мономаха* постигла подобная же судьба. Находившійся по близости истребитель былъ взятъ японцами у береговъ Кореи, но къ полдню уже затонулъ (? *Ред.*).

Броненосный крейсеръ *Дмитрій Донской* встрѣтилъ на своемъ пути нѣсколько своихъ истребителей и оказалъ имъ помощь. Въ 9 часовъ онъ оказалъ содѣйствіе при пересадкѣ адмирала Рожественскаго на другой, неповрежденный миноносецъ, потерявъ на это около двухъ часовъ. Только въ 2 часа пополудни открылась Матсушима, а еще черезъ два часа онъ замѣтилъ непріятельскіе крейсеры и миноносцы. Въ 7 часовъ онъ подвергся атакамъ со всѣхъ сторонъ, но отражалъ ихъ съ большимъ успѣхомъ и нанесъ нѣкоторымъ непріятельскимъ судамъ такія поврежденія, что они прекратили бой.

Но такъ какъ онъ разстрѣлялъ уже почти весь свой боевой запасъ и потерялъ 60 человѣкъ убитыми и 120 ранеными, то командиръ высадилъ ночью свою команду на Матсушиму и затопилъ крейсеръ на глубокомъ мѣстѣ.

Миноносецъ, на которомъ находился Рожественскій, часто терявшій сознаніе, продолжалъ итти на сѣверъ въ сопровожденіи двухъ (? *Ред.*) другихъ миноносцевъ. *Буйный* затонулъ во время этого похода. Въ 40 миляхъ къ SW отъ Матсушимы миноносецъ съ адмираломъ сдался двумъ преслѣдовавшимъ его японскимъ истребителямъ. По приказанію начальника штаба Рожественскаго, не использовавшаго возможность уйти и неоднократно приказывавшаго не сопротивляться, миноносецъ сдался сейчасъ же послѣ того, какъ открыли огонь. Поведеніе этого офицера было болѣе чѣмъ странно! Другой миноносецъ прорвался полнымъ ходомъ подъ сильнымъ огнемъ, успѣшно отстрѣливаясь, на сѣверъ и прибылъ благополучно во Владивостокъ.

У входа на рейдъ онъ былъ встрѣченъ адмираломъ Іессеномъ, получилъ необходимый запасъ угля, чтобы дойти до рейда, и былъ проведенъ черезъ минное загражденіе.

Крейсеры *Изумрудъ* и *Алмазъ* прорвались на сѣверъ. Первый изъ нихъ взялъ курсъ на бухту Св. Владиміра, въ 200 миляхъ къ сѣверу отъ Владивостока. Въ этой бухтѣ крейсеръ сѣлъ три раза на мель и послѣ неудачныхъ попытокъ сойти съ нея командиръ уничтожилъ корабль, свезя предварительно команду на берегъ.

Алмазъ пришелъ 29-го утромъ во Владивостокъ.

Свѣтлана вступила 28-го въ 8 часовъ утра въ бой съ двумя противниками въ 40 миляхъ къ SSO отъ Матсушимы. Послѣ часового боя команда покинула (? *Ред.*) крейсеръ и затопила его. Два вспомогательныхъ крейсера спасли въ 5 часовъ 200 человѣкъ.

Одинъ изъ истребителей—*Бравый* подошелъ ночью къ японскому берегу, исправилъ весьма искусно свои поврежденія и пришелъ окольнымъ путемъ во Владивостокъ, куда онъ прибылъ 30-го вечеромъ. Другой миноносецъ выбросился на корейскій берегъ къ W отъ Матсушимы; его подобралъ японскій вспомогательный крейсеръ.

Адмиралъ Энквистъ отказался отъ своего первоначальнаго плана, итти во Владивостокъ черезъ Шанхай и вокругъ

Японіи, и сталъ 3-го іюня на якорь въ Манильской бухтѣ. Послѣ четырехдневныхъ переговоровъ между Петербургомъ и Вашингтономъ онъ получилъ приказаніе разоружиться.

Два транспорта пришли въ Шанхай; транспортъ *Анадырь* прибылъ 27-го іюня въ Діего-Суарецъ на Мадагаскарѣ, имѣя на борту 340 человѣкъ съ погибшихъ судовъ.

Одинъ истребитель потерпѣлъ крушеніе у китайскихъ береговъ, другой пришелъ въ Шанхай.

Отдѣлившіеся у архипелага Чусанъ вмѣстѣ съ четырьмя послѣдними угольщиками вспомогательные крейсеры потопили у Циндао германскій пароходъ, задержали еще между Шанхаемъ и Гонконгомъ нѣсколько нейтральныхъ судовъ и возвратились немедленно по полученіи извѣстія о пораженіи эскадры на родину. Также вернулись и два другихъ вспомогательныхъ крейсера, посланныхъ къ западнымъ (? *Ред.*) берегамъ Японіи, задерживавшихъ тамъ нейтральныя суда и потопившихъ одинъ англійскій пароходъ. **594. Заключительная дѣятельность четырехъ русскихъ вспомогательныхъ крейсеровъ и японскаго флота.**

Японскій флотъ обошелъ все Японское и Восточно-Китайское море, разыскивая непріятельскія суда и людей съ погибшихъ судовъ, и вернулся затѣмъ въ свои порта. За русскими судами было установлено наблюденіе.

Со временъ Трафальгарскаго боя (1805 годъ) не было такого пораженія, какъ понесенное Россіей въ настоящемъ сраженіи; оно даже гораздо больше и многозначительнѣе перваго. (Наваринскій бой нельзя принимать въ расчетъ, потому что сражались не въ открытомъ морѣ). **595. Потери противниковъ.**

Изъ 8 русскихъ броненосцевъ 6 затонули (или были затоплены) и 2 взяты японцами; изъ 3 броненосцевъ береговой обороны—1 затонулъ, два—взяты; всѣ три броненосные крейсера затонули; 2 большихъ крейсера прорвались и были разоружены. Изъ 5 малыхъ крейсеровъ—3 погибло, 2 прорвались (изъ нихъ одинъ разоружился); изъ 9 истребителей одинъ сдался, 5 затонуло, 3 прорвались (одинъ изъ нихъ разоружился); изъ 8 транспортовъ—3 меньшаго водоизмѣщенія затонули, 4 уцѣлѣло. 4 вспомогательныхъ крейсера, отдѣлившихся раньше отъ эскадры, тоже ушли съ театра войны, такъ что тамъ остались кромѣ владивостокскихъ судовъ—1 малый крейсеръ и 2 миноносца.

Личный составъ эскадры понесъ громадныя потери: свыше 5.000 убитыхъ, 500 раненыхъ и 6.200 попавшихъ въ плѣнъ.

Японскій флотъ потерялъ только 3 небольшихъ миноносца; многія суда получили тяжелыя поврежденія, но кромѣ двухъ всѣ остались въ строю. Потери въ личномъ составѣ состояли всего лишь изъ 116 убитыхъ, 117 тяжело- и 462 легкораненыхъ.

596. Стратегическія заключенія по поводу Цусимскаго боя. Въ безчисленныхъ разборахъ этого сраженія часто указывается на то, что Рожественскому не слѣдовало бы брать въ бой технически и тактически слабый отрядъ Небогатова, но при этомъ забываютъ, что онъ и не собирался собственно дать сраженіе, а хотѣлъ или вѣрнѣе „долженъ былъ" прорваться со всѣми своими силами во Владивостокъ. Мы знаемъ, что онъ думалъ объ этомъ въ Камранской бухтѣ и даже раньше на Мадагаскарѣ и что онъ желалъ продолжать походъ и прорываться только приблизительно съ двѣнадцатью лучшими судами.

Оставить все-таки навязанныя ему „подкрѣпленія" и не взять ихъ съ собой—такой шагъ потребовалъ бы отъ него слишкомъ рѣшительнаго проявленія собственной инціативы; кромѣ того такой шагъ противорѣчилъ бы вполнѣ опредѣленному приказанію Государя. На родинѣ ему могли бы однако предоставить въ этомъ отношеніи бо́льшую свободу дѣйствій.

Теперь остается только разобраться въ дѣйствіяхъ самого Рожественскаго и установить какія ошибки сдѣланы лично имъ. Какъ и многіе другіе онъ оцѣнивалъ силы противника слишкомъ низко; а также онъ не понялъ того, что противникъ рѣшился въ этомъ послѣднемъ бою пустить въ ходъ всѣ свои силы, не щадя ихъ больше, какъ это было до тѣхъ поръ.

Рожественскій считалъ свою эскадру все-таки настолько сильной, что онъ надѣялся прорваться съ достаточно большимъ количествомъ судовъ. Онъ впалъ, слѣдовательно, въ въ ту же ошибку, какъ и многія другія лица, главнымъ образомъ люди, мнѣніе которыхъ являлось рѣшающимъ. Слѣдуя особеннымъ указаніямъ, ему пришлось вести съ собой большое количество транспортовъ, потому что новая база не располагала достаточными запасами для дальнѣйшаго веденія войны. Адмиралу ставятъ также въ укоръ, что онъ пошелъ Корейскимъ проливомъ, а не вокругъ Японіи. Однако онъ ясно сознавалъ, что и на этомъ, казалось бы

вообще болѣе правильномъ пути, противникъ заставитъ его принять бой до достиженія имъ мѣста своего назначенія. Поэтому онъ избралъ кратчайшее разстояніе, зная, что противникъ навѣрно ожидаетъ его въ узкомъ проливѣ, но и надѣясь зато, скорѣе прорваться въ этомъ мѣстѣ.

Общая обстановка каждаго рѣшительнаго боя оставалась та-же, гдѣ бы онъ ни произошелъ. Въ виду всего этого онъ едва ли увеличилъ свои шансы на успѣхъ, избравъ круговой путь. Иначе обстояло бы дѣло, если бы онъ шелъ безъ транспортовъ и безъ III-ей эскадры. Несмотря на все это остается въ силѣ сдѣланный ему упрекъ въ томъ, что онъ не использовалъ лучше своихъ крейсеровъ для дальней развѣдки и въ качествѣ завѣсы на походѣ.

Того избралъ самый лучшій способъ, сосредоточивъ всѣ свои силы и спокойно ожидая противника. 596. Тактическія заключенія.

Многочисленныя затрудненія на походѣ и непріятности съ правительственными учрежденіями довели Рожественскаго до того, что онъ держалъ втайнѣ свои намѣренія и планъ сраженія и что онъ повелъ всѣ свои силы тѣсно сомкнутой массой, вмѣсто того, чтобы дать своимъ младшимъ начальникамъ опредѣленныя приказанія или даже только общія указанія для дальнѣйшихъ самостоятельныхъ дѣйствій.

Все это привело къ тому, что онъ не пріучилъ крейсеры къ развѣдкѣ и не выслалъ ихъ впередъ при Цусимѣ, что онъ до самаго конца держалъ при себѣ транспорты и, наконецъ, что никто въ его эскадрѣ не умѣлъ иначе дѣйствовать, какъ по его непосредственному приказанію.

Къ ошибкамъ слѣдуетъ также отнести и преждевременную посылку вспомогательныхъ крейсеровъ съ послѣдними угольщиками къ китайскимъ берегамъ. Ихъ слѣдовало бы отпустить южнѣе и въ открытое море, чтобы скрыть появленіе эскадры, неизвѣстное до тѣхъ поръ противнику, и не выдавать излишне рано свою близость и свое мѣсто. Оставляя такимъ образомъ всѣ суда подъ своей непосредственной командой, русскій адмиралъ не сдѣлалъ ни одной серьезной попытки, обмануть противника относительно своего курса, а также походнаго и боевого порядка (отправленіе двухъ вспомогательныхъ крейсеровъ къ восточнымъ берегамъ Японіи нельзя принимать во вниманіе въ виду того, что

оно по самому своему выступленію оказалось почти безцѣльнымъ). Далѣе онъ совершенно не препятствовалъ передачѣ донесеній и всѣмъ приготовительнымъ мѣрамъ противника. Еще утромъ 27-го мая онъ могъ бы немного сбить противника, взявъ напр. курсъ вдоль западнаго берега Цусимы или ближе къ берегамъ Японіи, и разстроилъ бы въ извѣстной степени его программу, т. е. тотъ маневренный планъ, по которому Того собирался разыграть сраженіе.

Особой защиты транспортовъ и не требовалось, разъ онъ держалъ ихъ при себѣ; въ такомъ случаѣ они были достаточно защищены главными силами.

Если бы Рожественскій выслалъ свои крейсеры дальше впередъ, то онъ значительно раньше получилъ бы свѣдѣнія о мѣстонахожденіи непріятельскихъ главныхъ силъ и едва ли онъ произвелъ бы тогда опасный и вредный маневръ съ I-мъ отрядомъ.

Неправильныя заданія, поставленныя крейсерамъ съ 25-го мая, когда стратегическое маневрированіе начало переходить въ тактическое, повліяли слѣдовательно въ значительной мѣрѣ на отрицательный успѣхъ въ бою.

Преимущество неожиданности, не только при первомъ появленіи на горизонтѣ, но и при занятіи первой позиціи и началѣ боя, лежало всецѣло на сторонѣ японцевъ.

Такимъ образомъ Того получилъ возможность занять избранную имъ заранѣе выгодную позицію почти точно „по расписанію" и выполнить до конца этотъ маневръ— охватъ головной части противника.

До этого Того постоянно проводилъ принципъ сосредоточенія силъ въ томъ отношеніи, что онъ дѣйствовалъ массовымъ огнемъ тяжелой артиллеріи тѣсно сомкнутаго строя изъ 12 самыхъ сильныхъ судовъ. Хотя онъ и обстрѣливалъ головную часть противника сильнѣе чѣмъ остальныя суда, тѣмъ не менѣе онъ сосредоточивалъ свои силы не столько на части непріятельской эскадры, какъ тѣмъ, что онъ держалъ свои главныя силы тѣсно сплоченной массой, подобно тому, какъ онъ дѣйствовалъ въ сраженіи 10-го августа 1904 года.

Онъ продолжалъ слѣдовать этому методу въ теченіе первыхъ трехъ часовъ боя, даже и тогда, когда противникъ уже былъ сильно потрясенъ и когда его III-й отрядъ уже отдѣ-

жился отъ главныхъ силъ. Въ томъ же духѣ онъ продолжалъ дѣйствовать и тогда, когда непріятельскія главныя силы нѣсколько разъ повторили ту же ошибку, что и въ сраженіи въ Желтомъ морѣ,—а именно пренебреженіе тактическими соображеніями въ бою ради стратегическихъ (упорное возвращеніе на курсъ во Владивостокъ).

Ни разу еще противникъ, разбитый въ рѣшительномъ бою, не подвергался такому успѣшному преслѣдованію до полнаго своего уничтоженія, какъ послѣ Цусимскаго боя.

Остается еще сказать нѣсколько словъ о сдачѣ Небогатова, не обладавшаго достаточной рѣшимостью, чтобы геройски сражаясь, несмотря на слабѣйшее вооруженіе и плохо подготовленный личный составъ, погибнуть, какъ *Ушаковъ* или затопить свои суда по примѣру *Дмитрія Донского*, но сдавшагося безъ дальнѣйшаго сопротивленія врагу. Правда, здѣсь играли нѣкоторую роль постановленія русскаго морского устава, предусматривающаго въ отдѣльныхъ случаяхъ сдачу корабля съ согласія всѣхъ офицеровъ. Такая статья должна была привести къ подобнымъ послѣдствіямъ.

Адмиралъ былъ впослѣдствіи приговоренъ къ смертной казни, наказаніе это было смягчено Государемъ Императоромъ въ десятилѣтнее заключеніе въ крѣпости, а черезъ три года онъ былъ помилованъ, какъ и Стессель.

Это великое морское сраженіе, въ которомъ одинъ изъ противниковъ совершенно уничтожилъ другого, не понеся самъ почти никакихъ потерь,—имѣло чрезвычайно большія послѣдствія: не только морская война, но и вообще вся война была окончена однимъ ударомъ. Въ этомъ заключается разница этого сраженія съ Трафальгаромъ, послѣдствія котораго наступили лишь 10 лѣтъ спустя. 597. Послѣдствіе боя; конецъ войны; переговоры о мирѣ.

Эти два сраженія—Трафальгаръ и Цусима—дали богатый матеріалъ для сравненій въ стратегическомъ, тактическомъ и политическомъ отношеніи; сравнивали начало, продолженіе и послѣдствія боя, сравнивали также и флотоводцевъ между собой. Недостатокъ мѣста не позволяетъ намъ повторить здѣсь всѣ эти разсужденія, хотя они и содержатъ много поучительнаго. Все это можно найти въ соотвѣтствующихъ статьяхъ спеціальныхъ журналовъ и т. п.

5-го іюня Россія отказалась отъ дальнѣйшей борьбы на морѣ; на сухопутномъ театрѣ продолжалась та же бездѣя-

тельность, только новыя подкрѣпленія все еще прибывали на Востокъ.

Японія дошла теперь до крайнихъ предѣловъ напряженія своихъ силъ и рѣшила пріостановить наступленіе арміи, несмотря на соблазнительную возможность, занять главную базу русской арміи—Харбинъ, что ей и удалось бы цѣною большихъ жертвъ. Только у Владивостока происходили еще бои (? *Ред.*).

8-го іюня Соединенные Штаты предложили свое посредничество, принятое Россіей послѣ того, какъ въ Петербургѣ произошли серьезные рабочіе безпорядки. Переговоры начались немедленно.

Японія воспользовалась этимъ временемъ для экспедиціи противъ Сахалина, задуманной еще въ апрѣлѣ. Адмиралъ Катаока конвоировалъ транспорты съ войсками; высаженные въ началѣ іюля 14.000 человѣкъ заняли послѣ ряда небольшихъ сраженій къ концу мѣсяца весь островъ, который долженъ былъ послужить залогомъ при переговорахъ о мирѣ.

Уполномоченные обоихъ государствъ начали переговоры 6 августа въ Портсмутѣ въ штатѣ Нью-Гэмпшайръ. Россія сразу отклонила всѣ требованія Японіи, какъ то: военную контрибуцію, ограниченіе числа русскихъ судовъ на Дальнемъ Востокѣ, выдачу разоруженныхъ судовъ и уступку Сахалина. Японіи пришлось пойти на уступки; она сознавала что ей никогда не удастся побѣдить Россію, во всей ея величинѣ, а кромѣ того началось легкое давленіе со стороны Англіи и Америки, не желавшихъ допустить достиженія Японіей слишкомъ большого могущества. Къ тому же началъ опять шевелиться и Китай, собравшій въ Манджуріи значительныя силы. Съ Англіей Японія заключила новый союзъ. Между ними существовало уже такое тѣсное единеніе, что на судахъ главныхъ силъ Того принимали участіе въ Цусимскомъ бою два англійскихъ флотскихъ офицера въ высокихъ чинахъ.

598. Заключеніе мира.

5-го сентября пришли наконецъ послѣ долгихъ переговоровъ къ слѣдующимъ результатамъ: Японіи предоставлялась свобода дѣйствій въ Кореѣ, обѣ державы обязывались очистить Манджурію, Квантунскій полуостровъ оставался въ рукахъ Японіи, Китаю предоставлялась свобода дѣй-

ствій въ Манджуріи, Манджурская желѣзная дорога раздѣлялась на двѣ части съ русскимъ и японскимъ управленіемъ и южная часть Сахалина (купленная Россией въ 1875 году) возвращалась Японіи. Кромѣ того предполагалось заключеніе торговаго договора и рыболовной конвенціи. Миръ былъ заключенъ въ серединѣ октября.

Въ серединѣ ноября Японія заключила еще весьма важный договоръ съ Кореей, а въ серединѣ декабря—съ Китаемъ, относившійся, главнымъ образомъ, къ дальнѣйшему развитію Манджуріи съ соблюденіемъ принципа „открытыхъ дверей“ для нейтральныхъ государствъ.

Русскій флотъ пережилъ за это время еще другія серьезныя событія, а именно бунтъ среди командъ Черноморскаго флота.

Армія и народъ отнеслись къ условіямъ мирнаго договора вполнѣ спокойно. Иначе—въ Японіи, гдѣ неоднократно происходили серьезныя волненія на почвѣ недовольства народа достигнутыми результатами.

Задолженность Японіи возросла до 5 милліардовъ марокъ, налоги увеличились втрое. Потери въ людяхъ достигали огромныхъ размѣровъ: убитыхъ, раненыхъ и больныхъ насчитывали 430.000, изъ которыхъ 4.000 приходились на долю флота.

Затонувшія въ Портъ-Артурѣ русскія суда удалось впослѣдствіи поднять и они послужили къ увеличенію численности японскаго флота.

9. Обзоръ войны и ея уроки.

За большой промежутокъ времени это была единственная большая морская война и при томъ такая, въ которой между морскими и сухопутными военными дѣйствіями существовала тѣсная связь, подобно тому, какъ это имѣло въ общихъ чертахъ мѣсто и въ американской междоусобной войнѣ. Въ настоящей войнѣ событія на сухопутномъ театрѣ находились въ особенно замѣтной зависимости отъ успѣховъ на морѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ она замѣчательна еще въ томъ отношеніи, что флоту пришлось обратиться за помощью къ арміи, чтобы одолѣть противника на своей родной стихіи. 599. Общій характеръ войны.

Россія терпѣла все время пораженія, благодаря своей чисто оборонительной тенденціи, а также и благодаря тому, что у начальствующихъ лицъ не хватало мужества взять на себя нѣкоторую отвѣтственность. Всѣ они знали только одно чувство: боязнь какого либо риска.

500. Значеніе морской силы. Военно-морская сила имѣла въ этой войнѣ опять таки громадное значеніе. Оно зависѣло не только отъ того обстоятельства, что для начала дѣйствій армію пришлось перебросить съ помощью флота на материкъ, т. е. пришлось временно пріобрѣсти господство на морѣ въ опредѣленномъ раіонѣ; даже одинъ фактъ существованія Балтійскаго флота, находившагося еще въ громадномъ удаленіи отъ театра военныхъ дѣйствій, имѣлъ въ продолженіе большого промежутка времени такое сильное вліяніе, что всѣ дальнѣйшія мѣропріятія японской главной квартиры были построены, считаясь въ значительной мѣрѣ съ этимъ фактомъ.

Въ морскихъ войнахъ случается часто, что судьба всей войны рѣшается однимъ боемъ въ одномъ лишь мѣстѣ, и то зачастую удаленнымъ отъ главнаго театра. Такъ и въ данномъ случаѣ: война была окончена послѣ пораженія русской эскадры при Цусимѣ, даже послѣ перваго получаса сраженія. Японія пріобрѣла теперь неоспоримое господство на морѣ; немедленное окончаніе всей войны зависѣло, конечно, не только отъ нея, но она едва ли могла въ дальнѣйшемъ опасаться окончательнаго пораженія, даже при наличіи большихъ непріятельскихъ силъ на сухопутномъ театрѣ.

Еще съ большей ясностью, чѣмъ послѣ Трафальгара, обрисовалось здѣсь важное значеніе рѣшительнаго морского боя въ большихъ войнахъ; оба эти сраженія являются кульминаціонными точками не только данной войны, но и исторіи участвовавшихъ въ нихъ народовъ.

501. Политика и война. Отсутствіе дружной совмѣстной работы, политики и стратегіи привело, главнымъ образомъ, Россію къ пораженію; русская политика поставила себѣ на Дальнемъ Востокѣ задачи, для проведенія которыхъ являлось необходимымъ условіемъ—conditio sine qua non — способность флота и арміи отстоять созданное политикой. Мы уже видѣли, въ какую ошибку впали русскіе государственные дѣятели, истративъ почти всѣ наличныя средства на немедленное созданіе новыхъ экономическихъ центровъ, вмѣсто того, чтобы въ пер-

вую очередь создать для нихъ защиту, т. е. развить флотъ и оборудовать военный портъ. Вѣдь было ясно, что серьезное положеніе дѣлъ на Востокѣ должно было привести къ войнѣ съ новой соперницей, увеличивавшей свои силы.

Но именно эти ея силы оцѣнили слишкомъ низко, а политика не сумѣла выиграть искусными переговорами времени, чтобы наверстать пропущенное; въ виду всего этого Россія не была готова къ встрѣчѣ съ противникомъ, начавшимъ войну вполнѣ подготовленнымъ.

Во флотѣ же на родинѣ дѣла обстояли не лучше, чѣмъ въ далекихъ восточныхъ водахъ. Приготовленія Россіи въ мирное время не соотвѣтствовали, слѣдовательно, поставленной цѣли. Иначе обстояло дѣло въ Японіи.

Балтійскій флотъ, посланный при совершенно иной обстановкѣ и съ другими предположеніями, не смогъ совершенно достичь поставленной ему въ концѣ концовъ цѣли. Главной причиной неудачи были опять таки неподходящія условія подготовки. 602. Стратегія; организація военной силы.

Если бы рѣшеніе послать Вторую эскадру было принято сейчасъ же послѣ нападенія японцевъ на Портъ-Артуръ, если бы изготовленіе и вооруженіе судовъ заняли 2—3 мѣсяца (какъ во всякомъ другомъ большомъ флотѣ) вмѣсто 7-ми, если бы затрудненія послѣ Гулльскаго инцидента и на Мадагаскарѣ были бы скорѣе устранены и, наконецъ, если бы не было долгой стоянки у береговъ Аннама, то Рожественскій пришелъ бы на Востокъ еще осенью 1904 года, а не черезъ 14 мѣсяцевъ послѣ начала войны.

Положеніе у Портъ-Артура могло бы къ тому времени тоже быть болѣе выгоднымъ, потому что находившаяся тамъ эскадра могла и должна была бы нанести противнику большій вредъ и задержать высадку японской арміи на Квантунскомъ полуостровѣ еще на 1—2 мѣсяца. Во всякомъ случаѣ Вторая эскадра могла бы свободно во время подоспѣть на выручку Портъ-Артура и—мы подчеркиваемъ самымъ категорическимъ образомъ это слово—она „должна" была это сдѣлать.

Но именно этого понятія о томъ, что они „должны были" сдѣлать, и не хватало русскимъ, какъ на морѣ, такъ и на сушѣ. Трудъ русскаго генеральнаго штаба о войнѣ, а также и переводчикъ его—подполковникъ баронъ Тетау, указы-

ваетъ нѣсколько случаевъ, гдѣ русская армія „должна была" одержать побѣду; все горе было въ томъ, что полководцы, не обладавшіе ни малѣйшей энергіей, не „могли" побѣдить.

Начальники русскихъ вооруженныхъ силъ не усвоили себѣ той истины, что побѣды можно достичь только стратегическимъ наступленіемъ и смѣлыми тактическими дѣйствіями; во всякомъ случаѣ они не руководствовались этой истиной въ своихъ операціяхъ.

Они такъ и не вышли изъ стадіи дѣйствій ощупью и опытовъ отсиживанія и поджиданія противника; если же они и переходили въ наступленіе, какъ напр. при Шахе, въ Желтомъ морѣ и при Цусимѣ, то каждый разъ подобная попытка кончалась блестящимъ пораженіемъ.

Японская стратегія пошла почти точно по тому же пути, какъ въ послѣднюю войну съ Китаемъ: въ обоихъ случаяхъ она обезпечила себѣ временное господство на морѣ въ ограниченномъ районѣ, а затѣмъ смѣло рискнула перебросить армію.

603. Матеріальная часть. Въ началѣ 1904 года Россіи нуженъ былъ еще небольшой промежутокъ времени, чтобы собрать на Востокѣ достаточно сильный и годный для войны флотъ; но къ началу войны онъ еще не успѣлъ собраться въ полномъ составѣ, а его опорный пунктъ не былъ оборудованъ: не хватало доковъ и необходимыхъ матеріаловъ и не были закончены укрѣпленія сухопутнаго фронта. Артиллерійское вооруженіе судовъ тоже не стояло на высотѣ современныхъ требованій.

Японія же располагала, наоборотъ, вполнѣ современной матеріальной частью и имѣла все наготовѣ, благодаря своей близости къ театру войны.

604. Личный составъ. Гораздо хуже обстояло дѣло въ Россіи съ личнымъ составомъ, не только въ смыслѣ недостаточной подготовки офицеровъ, въ особенности на двухъ отправленныхъ позже эскадрахъ, но и въ виду того, что на походѣ наступилъ среди командъ упадокъ дисциплины, не исключая и офицеровъ. Съ молодыми офицерами, обладавшими несмотря на слабое спеціальное образованіе, довольно сильнымъ самомнѣніемъ, пришлось обращаться очень строго, чтобы заставить ихъ исполнять свой долгъ (? *Ред.*).

Понятно, что при такихъ обстоятельствахъ даже съ хорошей матеріальной частью нельзя было создать сильной бое-

вой эскадры, тѣмъ болѣе что для этого не хватало даже времени, цѣликомъ уходившаго на всякія потребности походной службы.

Поэтому можно съ увѣренностью сказать, что подобную эскадру „нельзя было“ противопоставить опытному противнику; пораженіе ея можно было ясно предвидѣть. Но всетаки никто не ожидалъ ничего подобнаго, какъ этотъ полный разгромъ и уничтоженіе почти всѣхъ силъ въ теченіе нѣсколькихъ часовъ.

Еще разъ укажемъ на то, что одна сторона шла въ бой съ безразличнымъ спокойствіемъ, не вѣря въ возможность успѣха, между тѣмъ какъ противникъ былъ воодушевленъ безграничной любовью къ отечеству, готовъ былъ принести себя въ жертву и горѣлъ желаніемъ разбить врага и показать всему міру, на что онъ способенъ.

Въ интересномъ освѣщеніи рисуютъ духъ и способности русскаго флота письма корабельнаго инженера Политовскаго. Послѣ полученія извѣстія о сдачѣ Портъ-Артура онъ пишетъ: „..теперь, когда флотъ, вдвое сильнѣе японскаго, погибъ безславно и безполезно, по собственной винѣ и съ позоромъ,—у нашихъ морскихъ офицеровъ еще хватаетъ беззастѣнчивости, говорить подобнымъ образомъ. Можно ли себѣ представить что нибудь позорнѣе того, какъ поступилъ нашъ флотъ!..“ И дальше: „...Нѣтъ, что это за способъ веденія войны!“

Тѣсная связь между сухопутными и морскими операціями дала этой войнѣ совершенно своеобразный характеръ. Въ началѣ флотъ подготовлялъ для арміи возможность появиться на театрѣ войны по ту сторону моря; этой дѣятельностью имъ пришлось заниматься еще нѣсколько мѣсяцевъ. Затѣмъ армія помогла флоту уничтожить непріятельскія суда, а въ концѣ концовъ опять таки на долю флота выпала задача закончить войну. 605. Война на сушѣ и на морѣ.

Въ настоящей войнѣ, а также въ японо-китайской и испано-американской, мы встрѣчаемся съ опредѣленнымъ, неизвѣстнымъ до тѣхъ поръ устройствомъ, а именно съ постояннымъ управленіемъ дѣйствіями арміи и флота, даже въ деталяхъ, изъ центральнаго учрежденія, находящагося далеко за фронтомъ на родинѣ. Сторона, не придерживавшаяся этой системы, терпѣла пораженіе: Китай, Испанія, 606. Организація высшаго управленія военными силами.

Россія. Въ войнахъ будущаго это явленіе по всей вѣроятности будетъ повторяться. Оно становится возможнымъ благодаря повышенной въ настоящее время по сравненію съ прошлымъ способности центральныхъ учрежденій, быть все время въ курсѣ послѣднихъ событій и ясно обозрѣвать въ любой моментъ общее положеніе дѣлъ. Россія не снабдила Портъ-Артуръ станціями безпроволочнаго телеграфа и жестоко поплатилась за это.

Такимъ образомъ въ настоящей войнѣ и командующій флотомъ находился приблизительно въ такой же зависимости отъ главной квартиры (по крайней мѣрѣ въ стратегическомъ отношеніи), какъ это имѣло мѣсто съ сухопутными начальниками со времени изобрѣтенія телеграфа.

Можно только сомнѣваться въ томъ, будетъ ли такая тѣсная связь полезной во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ. Однимъ изъ самыхъ трудно выполнимыхъ требованій, предъявляемыхъ обстоятельствами военнаго времени къ правителямъ государства, будетъ соблюденіе мудрой умѣренности въ пользованіи этимъ средствомъ.

Непосредственныя впечатлѣнія обстановки на театрѣ войны будутъ все-таки сильнѣе всего на мѣстѣ, только тамъ можно составить себѣ вполнѣ ясное сужденіе и не слѣдуетъ слишкомъ стѣснять инниціативы начальника, стоящаго лицомъ къ лицу съ противникомъ.

507. Тактика. Въ области тактики эта война не дала ничего новаго; главнымъ образомъ она показала, что новая тактика паровыхъ линейныхъ судовъ встала на правильный путь, придя къ нему путемъ опытовъ и упражненій мирнаго времени.

Опытъ этихъ сраженій подтвердилъ что рѣшеніе боя будетъ главнымъ образомъ зависѣть отъ артиллерійскаго боя сомкнутыхъ кильватерныхъ колоннъ изъ линейныхъ кораблей на дальнихъ дистанціяхъ; эта выгодная начальная позиція является важнымъ условіемъ для сосредоточенія силъ, приводящаго къ быстрому рѣшенію боя; что слѣдуетъ стремиться къ бою на постоянномъ курсѣ, допускающемъ спокойную стрѣльбу; что скорость является очень важнымъ факторомъ для охвата противника и для командованія дистанціей; наконецъ, что слѣдуетъ избѣгать свалки и наносить рѣшительный ударъ всей сомкнутой массой своихъ силъ.

Относительно примѣненія крейсеровъ, какъ для развѣдки, такъ и въ дневномъ бою, получился развѣ только отрицательный опытъ.

То же самое можно сказать о миноносцахъ, не оправдавшихъ съ обѣихъ сторонъ своего назначенія.

Опытъ войны показалъ далѣе, что флотоводцу не слѣдуетъ держать своихъ младшихъ флагмановъ на помочахъ а, наоборотъ, предоставлять имъ широкую инициативу; но только долголѣтняя совмѣстная работа и маневры въ большомъ масштабѣ въ мирное время могутъ привести къ желаемому результату.

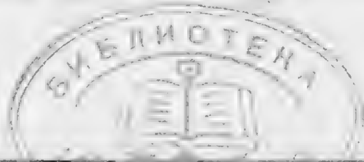
На русской сторонѣ мы не видимъ ничего подобнаго; у японцевъ же мы встрѣчаемъ въ этомъ отношеніи болѣе полное пониманіе своей задачи и отличное выполненіе на практикѣ этого взгляда. Правда, что противникъ, сильно стѣсненный въ своихъ дѣйствіяхъ, предоставлялъ имъ всегда достаточно времени для спокойнаго и методичнаго развитія операцій, соотвѣтствующаго особенностямъ японскаго характера.

Часто приходится слышать мнѣніе, что эта война вызвала появленіе во всѣхъ флотахъ линейныхъ кораблей типа *Dreadnought*, но это невѣрно. Идея такихъ гигантскихъ боевыхъ судовъ зародилась въ Англіи еще до войны и была осуществлена во время нея. 608. Техника.

Война только подтвердила, что судостроительная техника избрала вѣрный путь.

Предъявляемыя нынѣ къ линейному кораблю требованія сводятся къ тому, чтобы соединить на одномъ кораблѣ большое количество орудій крупнаго калибра со многими средними и легкими орудіями, чтобы такой корабль развивалъ продолжительное время порядочный ходъ и обладалъ хорошей броневой защитой и большимъ запасомъ непотопляемости. Словомъ, выяснилось, что главную роль въ дальнѣйшемъ будутъ играть большіе линейные корабли.

Разнообразное и успѣшное примѣненіе минъ загражденія повліяло на судостроеніе въ томъ отношеніи, что оно обратило еще большее вниманіе на надежную систему междудонныхъ отсѣковъ. Этотъ же опытъ привелъ во всѣхъ флотахъ къ постройкѣ особыхъ судовъ со спеціально обученными составомъ для постановки, а также и для траленія



минъ. Заброшенныя нѣкоторое время противоминныя сѣти были опять введены.

Въ артиллеріи выяснилось важное значеніе правильно дѣйствующихъ снарядныхъ трубокъ. Россія упустила въ этомъ отношеніи многое благодаря неумѣстной экономіи; Японія успѣла исправить всѣ недостатки во время войны. Наконецъ, опредѣлилось большое значеніе фугасныхъ снарядовъ съ ихъ ужаснымъ разрывнымъ дѣйствіемъ и развиваемыми при взрывѣ газами, выводящими изъ строя всѣхъ находящихся поблизости. При внутреннемъ оборудованіи кораблей придется имѣть въ виду многочисленные случаи пожаровъ, вызванныхъ разрывомъ фугасныхъ снарядовъ.

609. Финансовая сторона войны. Послѣ этой войны появилось особенно много сочиненій, разбиравшихъ ея финансовую сторону. Японія была отчасти и вынуждена пойти на уступки тѣмъ обстоятельствомъ, что небогатая страна, торговля и промышленность которой только начали развиваться, не могла собрать достаточныхъ средствъ для продолженія войны. Отказъ Россіи уплатить военную контрибуцію, на которую Японія сильно разсчитывала, очень чувствительно отозвался на ея народномъ хозяйствѣ, которое до сихъ поръ еще не можетъ окончательно оправиться отъ послѣдствій войны.

Современныя войны, особенно морскія, требуютъ такихъ громадныхъ расходовъ до, во время и послѣ войны, что только вполнѣ обезпеченное въ финансовомъ отношеніи государство сможетъ спокойно ожидать войну и закончить ее. Вся система народнаго хозяйства подвергается такимъ потрясеніямъ, что только очень прочное финансовое положеніе страны можетъ спасти ее отъ полнаго крушенія.

610. Международное право. Разсматривая Цусимскій походъ, мы видѣли, сколько новыхъ вопросовъ возникло по этому поводу, да и во время всей войны, въ области международнаго права. Разборомъ этихъ вопросовъ занялись на международныхъ конференціяхъ въ Гаагѣ и Лондонѣ, а въ Лондонской деклараціи по вопросамъ морского права сведены всѣ конечные результаты этихъ совѣщаній. Такимъ образомъ настоящая война дала снова толчокъ для развитія морского международнаго права и разсмотрѣнія возникшихъ уже раньше вопросовъ.

Практика рѣшила въ положительномъ смыслѣ вопросъ о томъ, можно ли перебросить свои силы на отдаленный

театръ войны, не имѣя собственныхъ опорныхъ пунктовъ по пути и пользуясь услугами нейтральныхъ государствъ. Только съ приближеніемъ такого флота къ непріятелю нейтральнымъ государствамъ слѣдуетъ закрыть свои порты послѣднему, чтобы не превратить ихъ въ его операціонную базу.

611. Печать.

При разборѣ испано-американской войны мы обращали неоднократно вниманіе на вредное вліяніе печати во время войны. Въ настоящей войнѣ это мнѣніе оправдывается по отношенію къ Россіи лишь въ незначительной степени и то больше въ смыслѣ вліянія печати на революціонное движеніе внутри страны, а не на веденіе войны.

Японская печать стоитъ въ этомъ отношеніи выше всякой похвалы, это отчасти является и заслугой руководителей военныхъ дѣйствій и подвѣдомственныхъ имъ органовъ управленія. Печать не проронила ни одного слова о движеніяхъ арміи и флота, о разнообразныхъ приготовленіяхъ и о точныхъ свѣдѣніяхъ, имѣвшихся все время о противникѣ.

Она сумѣла даже достичь того, что только послѣ заключенія мира свѣтъ узналъ о тяжелыхъ поврежденіяхъ и потеряхъ, о гибели отдѣльныхъ судовъ и объ уничтоженіи ихъ минами. Такой образъ дѣйствій является блестящимъ примѣромъ высоко развитаго патріотизма и едва ли гдѣ-либо удастся съ легкостью послѣдовать этому примѣру.

612. Значеніе приморскихъ крѣпостей.

Ни въ одной морской войнѣ отдѣльная приморская крѣпость и портъ т. е. опорный пунктъ военнаго флота, не имѣла такого вліянія на ходъ всей войны, сухопутной и морской, какъ это было въ данномъ случаѣ съ Портъ-Артуромъ.

Въ главѣ объ операціонныхъ базахъ (см. стр. 304) мы указали уже на слишкомъ выдвинутое и изолированное положеніе Портъ-Артура; подобно Севастополю онъ находился подъ угрозой, быть преждевременно отрѣзаннымъ отъ главныхъ силъ страны.

Почти всѣ военныя дѣйствія сводились не столько къ господству на морѣ, какъ къ обладанію Портъ-Артуромъ; послѣ его паденія морская война продолжалась, собственно говоря, три дня—время Цусимскаго боя.

613. Общіе политическіе результаты.

Надежда и стремленіе Японіи, стать неоспоримо первой державой Дальняго Востока, не осуществились. Она настолько пострадала отъ этой войны въ финансовомъ и экономическомъ отношеніи, что ей нуженъ большой промежутокъ времени, чтобы совсѣмъ оправиться отъ послѣдствій войны. А для того, чтобы она не стала слишкомъ могущественной, готовы позаботиться другія державы—Китай и Америка.

Такимъ образомъ вопросъ о господствѣ на Тихомъ океанѣ, послѣднемъ морѣ, начинающемъ играть большую роль въ международныхъ сношеніяхъ, все еще не рѣшенъ.

По главнымъ же вопросамъ Японія все-таки достигла болѣе или менѣе своей цѣли: она основалась прочно на азіатскомъ материкѣ, пріобрѣла новыя территоріи для своего сильно растущаго населенія, оттѣснила назадъ Россію и—пріобрѣла сильное вліяніе на развитіе Китая.—Японія вступила въ число міровыхъ великихъ державъ.

X. Заключеніе.

Описаніе послѣднихъ войнъ дало также общую картину развитія флотовъ и морской тактики. Въ главныхъ чертахъ война подтвердила опытъ мирнаго времени. 614. Общее

Произошла нѣкоторая переоцѣнка значенія міровыхъ и морскихъ державъ, хотя Англія и продолжаетъ занимать самое первое мѣсто. За послѣднія десятилѣтія на сцену выступили новыя морскія державы, обладающія сильными флотами—Германія, Америка, Японія. Флотамъ второстепенныхъ державъ приходится больше, чѣмъ когда либо, ограничиваться оборонительными заданіями, потому что стоимость современнаго линейнаго корабля возросла уже до 50 милліоновъ марокъ.

Во всѣхъ флотахъ возникаютъ новыя организаціи; на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ упомянуть о созданіи морскихъ генеральныхъ штабовъ, *задача которыхъ состоитъ въ умственной и научной подготовкѣ личнаго состава къ войнѣ.* Вмѣстѣ съ тѣмъ замѣчается сильное развитіе литературы по всѣмъ отраслямъ морскихъ знаній и въ особенности старательная и точная обработка всѣхъ событій военно-морской исторіи. 615. Задача морскихъ генеральныхъ штабовъ. Изученіе военно-морской исторіи.

Морская исторія стала особенно важнымъ предметомъ изученія для политиковъ, историковъ и офицеровъ и составляетъ одинъ изъ главныхъ предметовъ въ академіяхъ всѣхъ флотовъ.

Черезъ всѣ главы заканчиваемой нами „военно-морской исторіи" проходитъ красной нитью мысль о необходимости изученія ея для флотоводца. Еще разъ указываемъ на изреченія сэра Вальтера Ралей (Raleigh) (см. ч. II), Нельсона, Наполеона I, Мольтке, Мэхэна и Мальтцана (упомянутыя въ IV части). Къ этимъ изреченіямъ прибавимъ еще два: австрійскій полководецъ эрцгерцогъ Карлъ выра-

зился такъ: „Не только личный опытъ, но и научныя стремленія и научный опытъ создаютъ полководца, ибо гдѣ найти человѣка, жизнь котораго была бы такъ богата дѣятельностью, чтобы дать въ полной мѣрѣ необходимый личный опытъ? Имѣлъ ли кто нибудь и когда либо опытъ въ трудномъ искусствѣ полководца ранѣе, чѣмъ онъ занялъ эту высокую должность? Этотъ опытъ дается увеличеніемъ собственныхъ знаній путемъ чужого опыта, знаніемъ прежнихъ изслѣдованій, сравненіемъ знаменитыхъ военныхъ дѣйствій и важныхъ по своимъ послѣдствіямъ событій изъ военной исторіи".

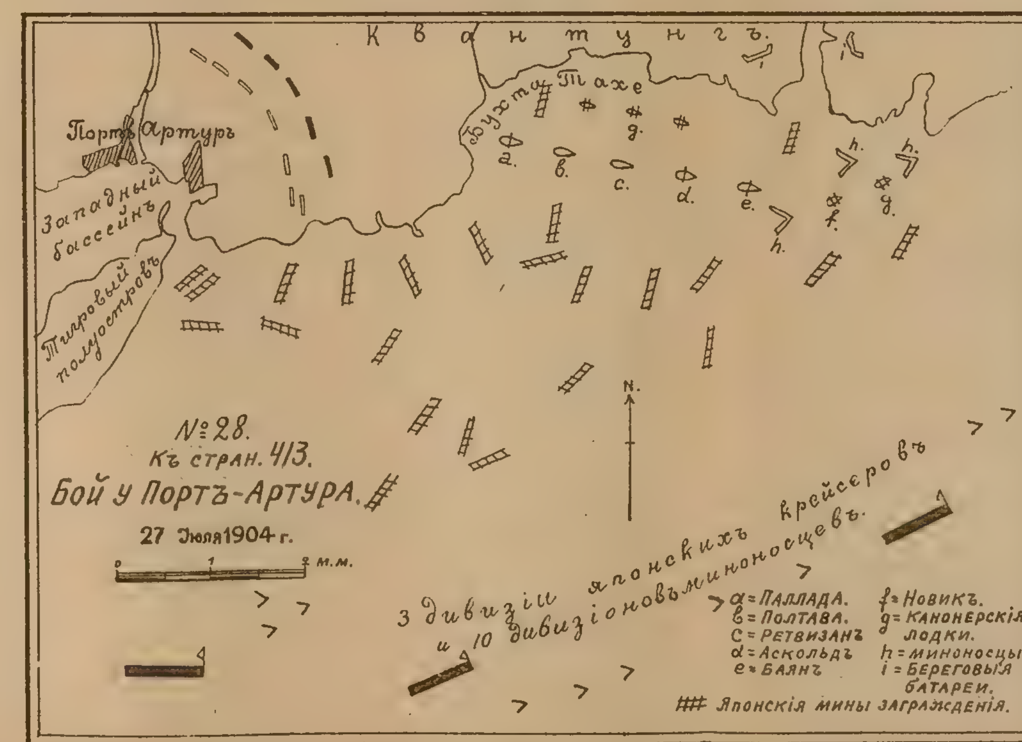
Сюда же относится изреченіе Мэхэна, сдѣланное имъ въ 1892 году во время одной изъ его лекцій: „слово—*практическій* примѣнимо въ такой же мѣрѣ къ процессу мышленія, предшествующему дѣйствію, какъ и къ самому дѣйствію, слѣдующему за идеей и размышленіемъ. Разсматривая вмѣстѣ весь процессъ мышленія и дѣйствія, получается только та разница, что мысль, предписывающая данное дѣйствіе безусловно практичнѣе (съ высшей точки зрѣнія практики), чѣмъ само проистекающее изъ нея дѣйствіе".

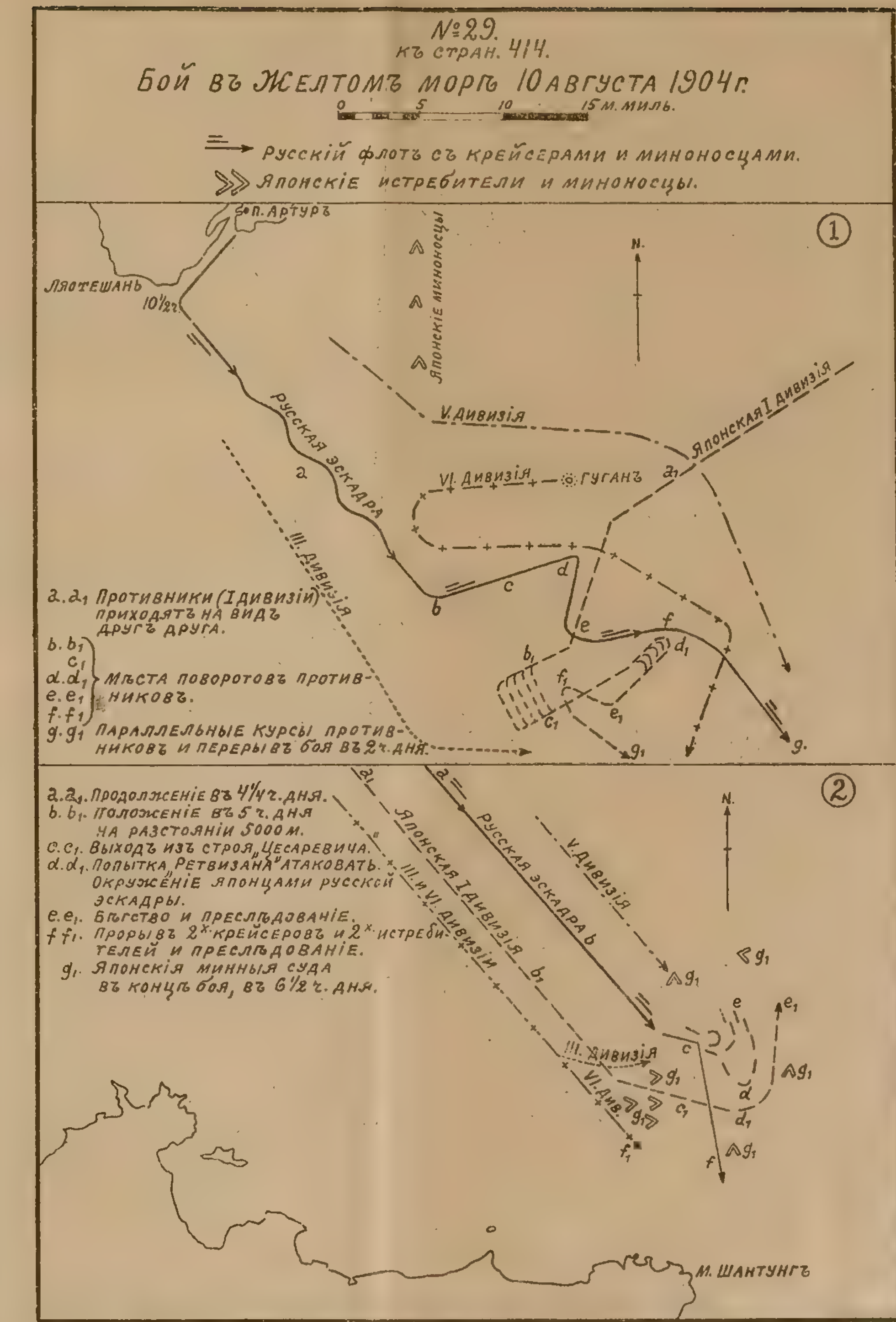
Эта фраза—классическое опредѣленіе тѣсной связи между военной наукой и военнымъ искусствомъ и, слѣдовательно, имѣетъ важное значеніе для изученія офицерами военно-морской исторіи.

Чтобы закончить словами нѣмецкаго писателя, приведемъ еще одно изреченіе Мальтцана: „безконечное разнообразіе обстановки и условій морской войны, допускаетъ только въ самыхъ общихъ чертахъ установленіе какихъ либо правилъ. Описаніе того, какъ примѣнилъ данный флотоводецъ извѣстное правило въ зависимости отъ поставленной ему задачи, какую роль играла при этомъ его личность и характеръ народа, какое мѣсто заняло данное событіе въ общемъ ходѣ войны—все это открываетъ военно-морской исторіи обширное поле дѣятельности".

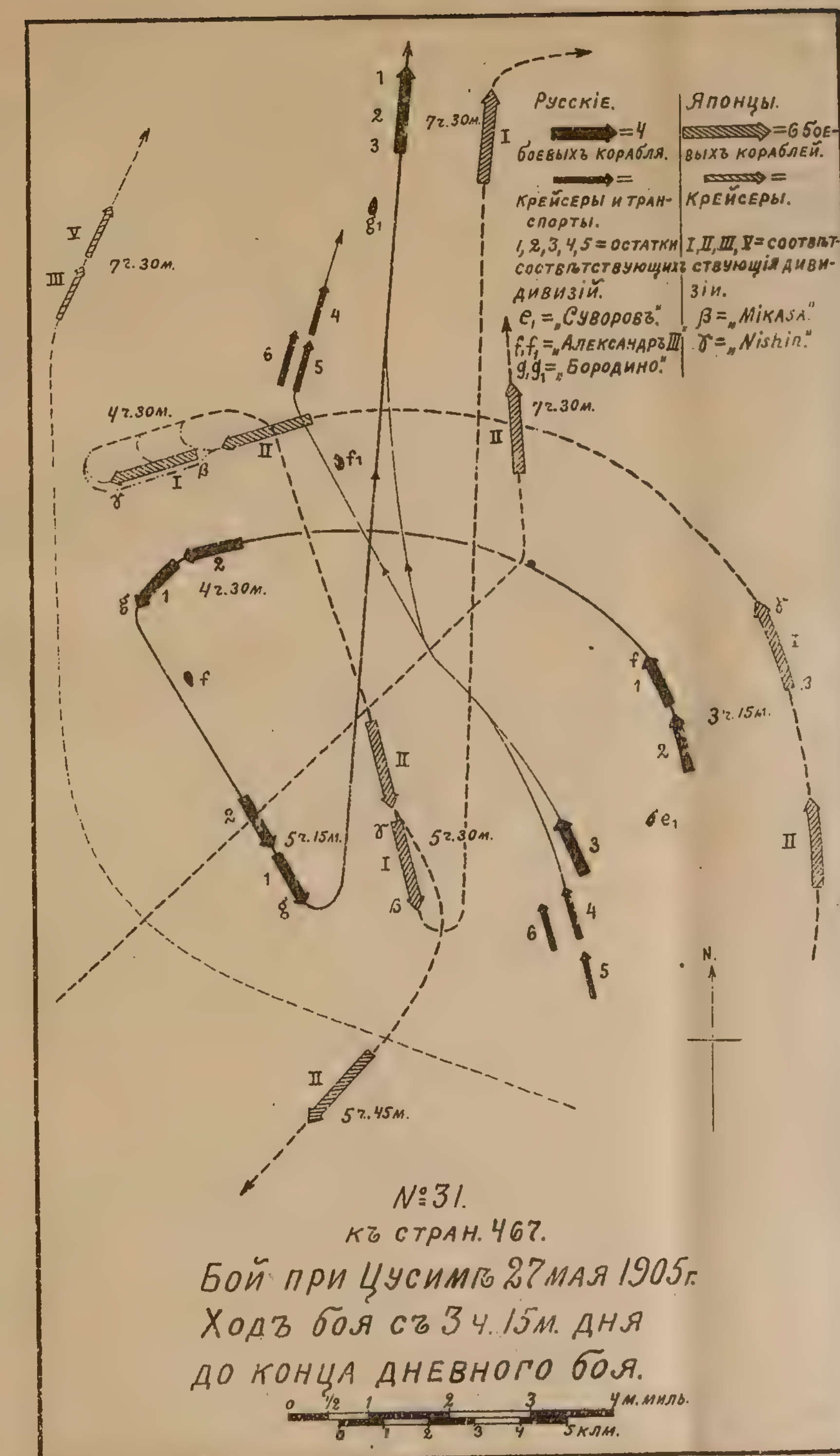
3500 метровъ отсюда на N.W. лежитъ высота 203м. (Высокая гора)
Новый городъ
Вокзалъ
Старый городъ
Докъ
Восточный бассейнъ
Портъ
Мелководное прѣсное озеро.
Золотая гора
2000 метровъ на O. отсюда находится крайняя батарея
Западный бассейнъ
Лютинъ-Рокъ
6300 м. на SW. находится отсюда Ляотешань.
Внѣшній рейдъ
№ 26.
къ стран. 378.
Бои у Портъ-Артура въ началѣ 1904 г.
0 1/2 1 м. миля
Глубины и высоты въ метрахъ.
Русскіе линейные корабли; большіе крейсера; малые крейсера
a.a₁ = Севастополь
b = Полтава
c.c₁ = Петропавловскъ
d = Аскольдъ
e = Цесаревичъ
f.f₁ = Побѣда
g = Ретвизанъ
hh₁ = Пересвѣтъ
i = Діана.
K.K₁ = Паллада
l = Ангара
m = Баянъ
n = Сторожевая канонерская лодка
o = Затопленныя русскія суда
p = Внутренній бонъ
q = Внѣшнее загражд. устроенное 30 марта
Батарея
Прожекторы.
Японскіе пароходы-заградители (брандеры).
1 японскій пароходъ-заградитель I попытка
2 " " " I "
3 " " " II "
4 " " " III "
5 " " " III "
6 " " " III "
7 " " " III "
8 I попытка 8 февраля
9 II " 9 "
10 Японскія минныя загражденія поставлен. 12 апрѣля.

Ляотунгъ
Граница
П. Адамсъ
Бидзево
О. Элліотъ
Б. Янтао
Бухта Кинчжоу
Кинчжоу
О. Блонде
О. Хаянгъ-Тау
Б. Керръ
Таліенванъ
Дальній
Голубиная бухта
П. Артуръ
Б. Тахе
О. Бото
Ляотешань
Гуганъ
О. Ентолъ
№ 27.
Къ стран. 382.
Квантунгскій полуостровъ.
0 5 10 15 20 Миль
a = Японская атака 9 февраля.
b = Японскій флотъ 23 іюня.
c = Русскій флотъ 23 іюня.
d = Японскія бомбардировки.
e = Батареи.
Японскіе боны.


Квантунгъ
Портъ Артуръ
Бухта Тахе
Западный бассейнъ
Тигровый полуостровъ
№ 28.
Къ стран. 413.
Бой у Портъ-Артура.
27 Іюля 1904 г.
0 1 2 м.м.
3 дивизіи японскихъ крейсеровъ и 10 дивизіоновъ миноносцевъ.
a = Паллада.
b = Полтава.
c = Ретвизанъ
d = Аскольдъ
e = Баянъ
f = Новикъ.
g = Канонерскія лодки.
h = миноносцы.
i = Береговыя батареи.
Японскія мины загражденія.


№ 29.
къ стран. 414.
Бой въ Желтомъ морѣ 10 августа 1904 г.
0 5 10 15 м. миль.
Русскій флотъ съ крейсерами и миноносцами.
Японскіе истребители и миноносцы.
1
П. Артуръ
Ляотешань
Японскіе миноносцы
V. Дивизія
Японская I дивизія
VI. Дивизія
Гуганъ
Русская эскадра
III. Дивизія
a.a₁ Противники (I дивизіи) приходятъ на видъ другъ друга.
b.b₁ c₁ d.d₁ e.e₁ f.f₁ Мѣста поворотовъ противниковъ.
g.g₁ Параллельные курсы противниковъ и перерывъ боя въ 2 ч. дня.
2
a.a₁. Продолженіе въ 4 1/4 ч. дня.
b.b₁. Положеніе въ 5 ч. дня на разстояніи 5000 м.
c.c₁. Выходъ изъ строя „Цесаревича".
d.d₁. Попытка „Ретвизана" атаковать. Окруженіе японцами русской эскадры.
e.e₁. Бѣгство и преслѣдованіе.
f.f₁. Прорывъ 2х крейсеровъ и 2х истребителей и преслѣдованіе.
g₁. Японскія минныя суда въ концѣ боя, въ 6 1/2 ч. дня.
Японская I дивизія
III. и VI. дивизіи
Русская эскадра
V. Дивизія
III. Дивизія
М. Шантунгъ

№ 30.
къ стран. 464.
Бой при Цусимѣ 27 мая 1905 г.
Начало боя и ходъ его до 3 ч. 15 м. дня.



№ 31.
къ стран. 467.
Бой при Цусимѣ 27 мая 1905 г.
Ходъ боя съ 3 ч. 15 м. дня до конца дневного боя.

Оглавленіе и краткое содержаніе пятой части.

Цифры стоящія передъ заглавіями показываютъ номеръ параграфа.

войны. 92. Военные рессурсы сѣверянъ. 93. Югъ и его средства. 94. Армія. 95. Флотъ. 96. Начало борьбы.

2. Первый годъ войны, 1861. 97. Планъ сѣверянъ. 98. Планъ южанъ. 99. Первые шаги сѣверянъ. 100. События на Миссисипи. 101. События на морѣ. Потомакская флотилія. 102. Блокирующій флотъ. 103. Взглядъ англичанъ на блокаду. 104. Экспедиція противъ береговъ Гаттераса. 105. Экспедиція противъ Портъ-Рояля. 106. Нападеніе на форты противъ Портъ-Рояля 7-го ноября. 107. Обсужденіе предпріятія. 108. Послѣдующія предпріятія. 109. Крейсеры и катеры. Позиція Европы. 110. Развитіе флота сѣверянъ.

3. Второй годъ войны, 1862. 111. Сухопутныя операціи на сѣверо-востокѣ. 112. Новый операціонный планъ Макъ-Клеллана. 113. Отступленіе Макъ-Клеллана. 114. Дальнѣйшія неудачи на востокѣ. 115. Положеніе на сушѣ къ концу года. 116. События на рѣкахъ на сѣверо-западѣ. 117. События на Миссисипи. 118. События на Атлантическомъ берегу. 119. События въ заливѣ Альбемарль. 120. События въ Чизапикскомъ заливѣ. 121. Нападеніе *Merrimac*-а 8 марта. 122. Обсужденіе этого боя. 123. *Monitor*. 124. Бой между *Merrimac*-омъ и *Monitor*-омъ 9-го марта. 125. Обсужденіе этого боя и его послѣдствія. 126. Дальнѣйшія события на Гэмптонскомъ рейдѣ.

4. Фаррагутъ на Миссисипи, 1861. 127. Фаррагутъ. 128. Составъ силъ Фаррагута. 129. Морскія силы южанъ. 130. Область устья р. Миссисипи. 131. Расположеніе фортовъ. 132. Форты и ихъ вооруженіе. 133. Загражденіе фарватера. 134. Приготовленія къ нападенію. 135. Бомбардировка фортовъ 16—24 апрѣля. 136. Планъ прорыва. 137. Прорывъ Фаррагута мимо фортовъ 24 апрѣля. 138. Результаты боя. 139. Разборъ боя. 140. Взятіе Новаго Орлеана. 141. Послѣдствія. 142. Дальнѣйшія дѣйствія Фаррагута. 143. Положеніе Виксбурга. 144. Нападеніе на Виксбургъ 27 іюня. 145. Сраженіе на р. Язу. 146. Отступленіе Фаррагута. 147. Замѣчаніе объ операціяхъ на Миссисипи. 148. Дальнѣйшій операціонный планъ.

5. Третій годъ войны, 1863. 149. Общія политическія мѣропріятія. 150. Военныя мѣропріятія. 151. Кампанія на востокѣ. 152. События на Миссисипи. 153. Экспедиціи въ протокахъ (байю) въ раіонѣ Виксбурга. 154. Нападеніе на Портъ-Гудзонъ 14 марта. 155. Шестой прорывъ мимо Виксбурга. 156. Нападеніе на Грандъ-Гэльфъ 29 апрѣля. 157. Восьмая атака Виксбурга.

508. Гибель адмирала Макарова. 509. Восьмая атака Портъ-Артура. 510. Планъ высадки второй арміи. 511. Третья попытка закупорить Портъ-Артуръ 3 мая. 512. Разборъ предпріятія. 513. Высадка второй арміи 5—15 мая. 514. Положеніе въ Портъ-Артурѣ. 515. Дѣятельность японскаго флота: потеря трехъ судовъ. 516. Упущеніе адмирала Витгефта. 517. Дальнѣйшія мѣропріятія японцевъ: неправильныя русскія распоряженія. 518. Положеніе въ Портъ-Артурѣ въ концѣ мая. 519. Общее положеніе дѣлъ.

4. Бои у Портъ-Артура до его осады: событія сухопутной войны до августа. 520. Положеніе въ Портъ-Артурѣ. 521. Японскій флотъ. 522. База на островахъ Элліота. 523. Задача японцевъ. 524. Поведеніе русскаго флота. 525. Выходъ русской эскадры 23-го іюня; маневрированіе противниковъ. 526. Японскія минныя атаки 23 іюня. 527. Разборъ предпріятія. 528. Война на сушѣ. 529. Бои у Портъ-Артура. 530. Бомбардировка Портъ-Артура 7—9 августа. 531. Сраженіе въ Желтомъ морѣ 10 августа; введеніе. 532. Начало боя. 533. Главная фаза боя. 534. Конецъ боя. 535. Прорвавшіяся суда. 536. Обсужденіе боя.

5. Военныя дѣйствія на восточномъ театрѣ. 537. Положеніе во Владивостокѣ. 538. Первыя движенія русскихъ крейсеровъ. 539. Обсужденіе событій. 540. Дальнѣйшіе выходы русскихъ на югъ. 541. Адмиралъ Іессенъ въ Тихомъ океанѣ. 542. Новый выходъ адмирала Іессена въ южную часть Японскаго моря. 543. Бой 14 августа (японское обозначеніе въ морѣ Урузанъ). 544. Разборъ боя. 545. Крейсерская война. 546. Значеніе телеграфа.

6. Осада и паденіе Портъ-Артура; морская и сухопутная война до конца 1904 года. 547. Общее положеніе. 548. Штурмъ Портъ-Артура 19—23 августа. 549. Послѣдніе морскіе бои. 550. Дальнѣйшіе штурмы Портъ-Артура; состояніе судовъ. 551. Борьба на сушѣ. 552. Послѣдніе бои у Портъ-Артура. 553. Уничтоженіе русской эскадры. 554. Разборъ паденія Портъ-Артура. 555. Война противъ торговли въ 1904 г.

7. Походъ Второй Тихоокеанской эскадры; сухопутная война въ 1905 году. 556. Общее вооруженіе Балтійскаго флота. 557. Составъ резервнаго флота. 558. Планъ перехода эскадры на Дальній Востокъ. 559. Деклараціи о нейтралитетѣ, маршрутѣ и снабженіе углемъ. 560. Приготовленіе эскадры и начало ея плаванія. 561. Вторая эскадра Тихаго океана.